Vaststellen Bp Oorgat 6/6a			
Datum vraag	**Fractie(s)**	**Vraag**	**Antwoord**
12-01-2023	GroenLinks	Voorgesteld wordt dat het bouwverkeer voor dit project via de Warderdijk aanrijdt. **Vraag 1**: Is het mogelijk is de verkeersoverlast voor de dorpskern Warder te beperken. **Vraag 2:** Is het mogelijk een maximum te stellen aan het asgewicht, bijv. 15 ton voor vrachtwagens die het bouwterrein aandoen. **Vraag 3:** Is het mogelijk om de aanrijroute voor te schrijven, bijv. via de Klemweg, waardoor het grootste deel van Warder ontzien wordt? **Vraag 4:** Interfereert de aanvoer van bouwmaterialen met de werkzaamheden ten behoeve van de dijkversterking?	We gaan ervanuit dat met de Warderdijk: De Ijsselmeerdijk en Zeevangsezeedijk wordt bedoeld. **Antwoord 1:** Nee, er is geen beperking voor het zwaarverkeer in Warder. Er is echter wel een inrijverbod voor vrachtverkeer op het Oorgat. Oorgat 6 valt binnen het inrijverbod van het vrachtverkeer. Er kan ontheffing worden verleend voor het inrijden met zware vrachtwagens op het Oorgat op basis van het ontheffingen beleid, zie bijlage. **Antwoord 2:** Op basis van het aanrijprotocol kunnen beperkende voorwaarden worden gesteld, zoals: - aanrijroute - maximale aslast - snelheid - aanrijtijden etc. **Antwoord 3:** ja, zie vraag 2. **Antwoord 4:** De werkzaamheden van de Dijkversterking zijn leidend en vinden voornamelijk buitendijks plaats. Tijdens het opnieuw asfalteren van de

		Vraag 5: Zijn hier afspraken over met de alliantie?	rijbaan zal de weg tijdelijk worden afgesloten. De aannemer heeft hier rekening mee te houden. **Antwoord 5**: Nee, die zijn niet noodzakelijk.