Geldrop-Mierlo

Lokale Bereikbaarheidsagenda Geldrop-Mierlo

Royal HaskoningDHV

21 mei 2024

Royal HaskoningDHV

Agenda

- Huidige knelpunten
- Toekomstige knelpunten
- Mobiliteitsagenda
    - Voetganger
    - Fiets
    - Openbaarvervoer
    - Deelmobiliteit
    - Auto



Inleiding

Ruimtelijke ontwikkelingen zorgen voor toenemende vervoersbehoefte.

De gemeente heeft een relatief grote opgave voor het realiseren van nieuwbouwwoningen en het faciliteren van nieuwe arbeidsplaatsen.

De regionale Bereikbaarheidsagenda is een belangrijke basis.

Afhankelijk van het oplossend vermogen van de regionale Bereikbaarheidsagenda is in beeld gebracht wat het ‘oplossend’ vermogen is voor Geldrop-Mierlo en welke restopgaven er liggen.

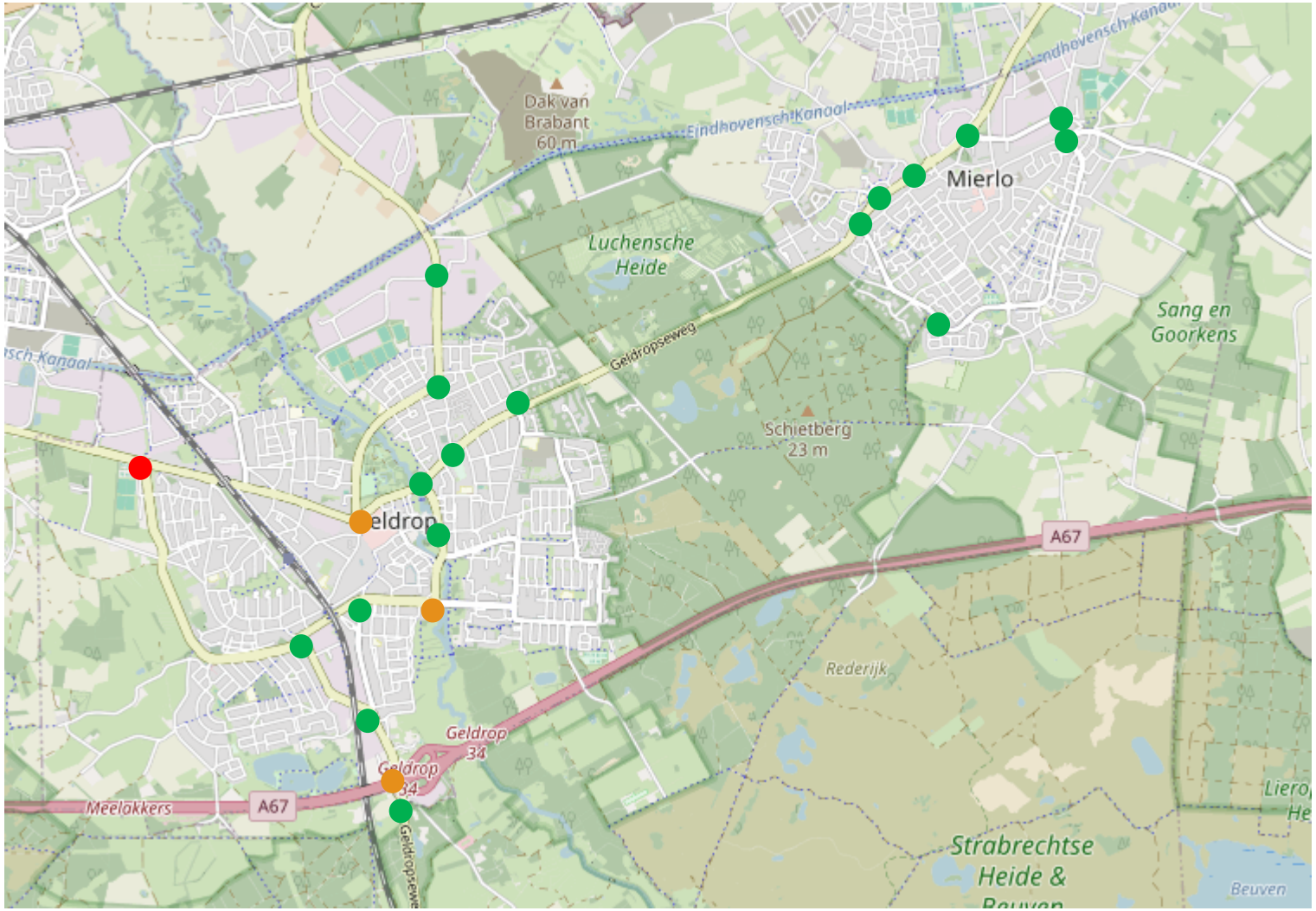


Huidige knelpunten (basisjaar 2019)

Verkeersveiligheid:
- Routes door de kernen versus langzaam verkeer

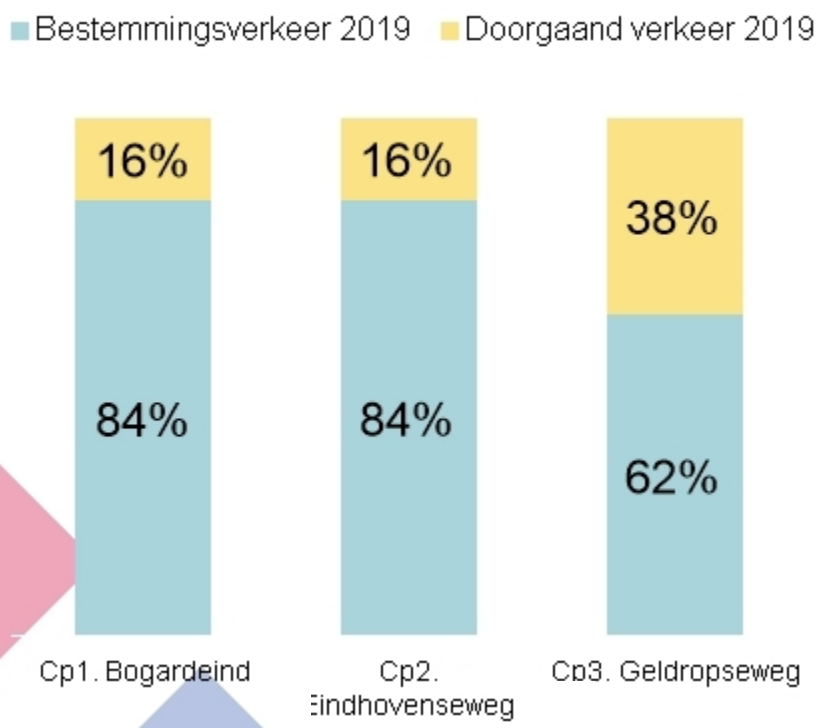
Knelpunt doorstroming:
- VRI Eindhovenseweg / De Hooge Akker

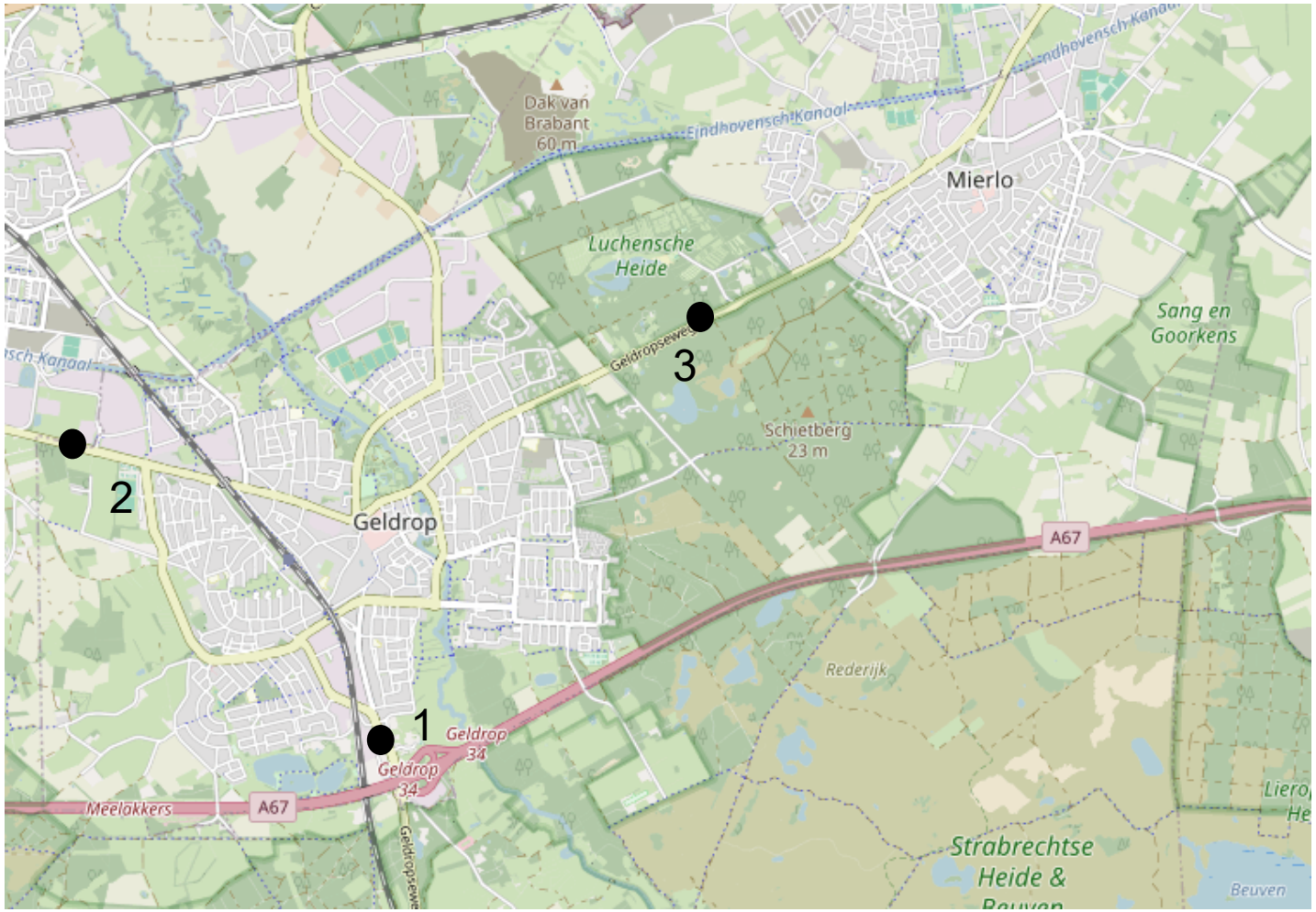
Aandachtspunten doorstroming:
- rotonde Mierloseweg
- rotonde Laan der vier Heemskinderen
- Rotonde A67 noord



Royal HaskoningDHV

Huidige verkeersstromen (obv 2019) (doorgaand / bestemming in Geldrop/Mierlo)





Royal HaskoningDHV

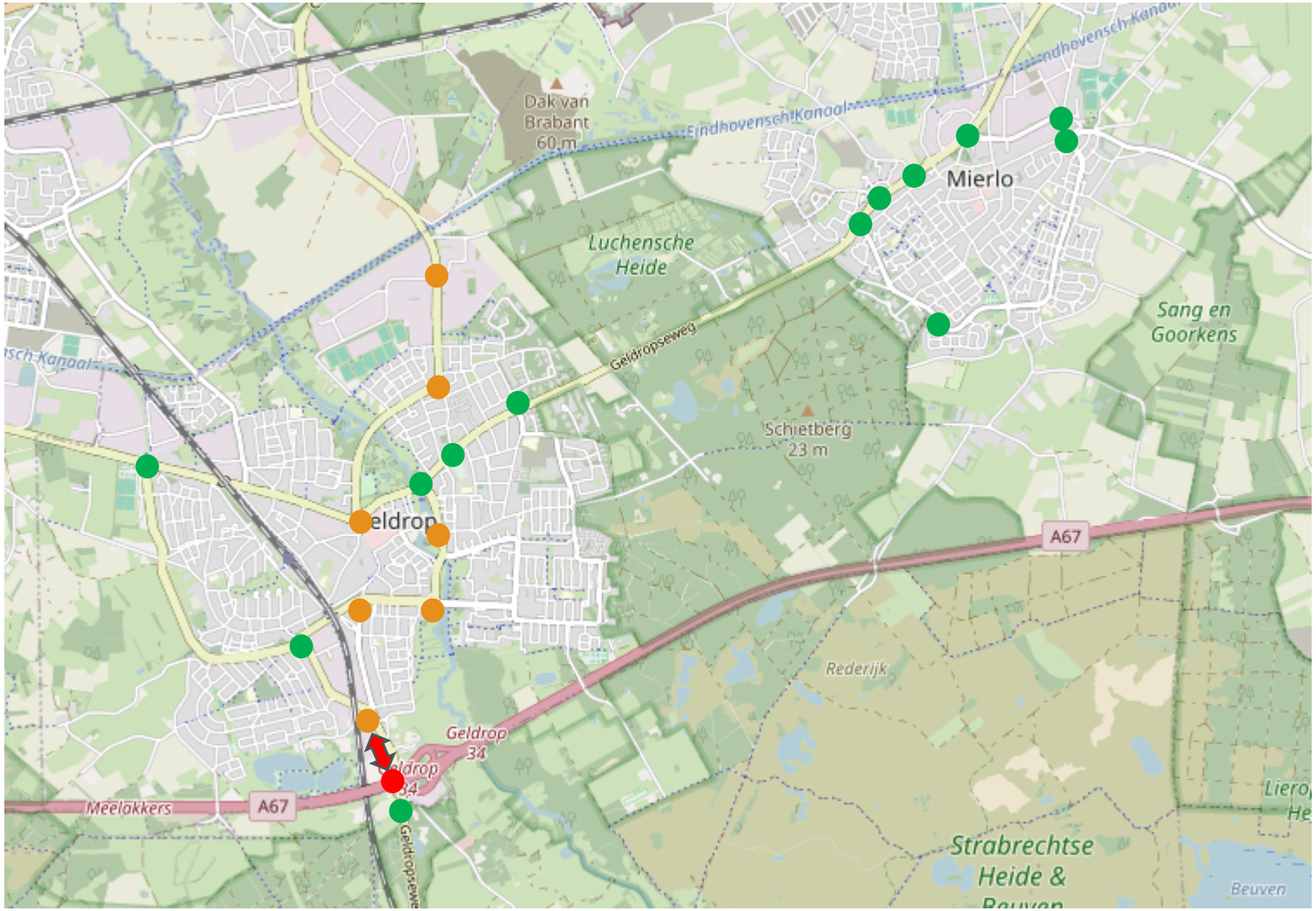
Toekomstige knelpunten (2030 autonoom)

Verkeersveiligheid:
- Routes door de kernen versus langzaam verkeer

Knelpunten doorstroming (80-90%):
- Rotonde A67 noord

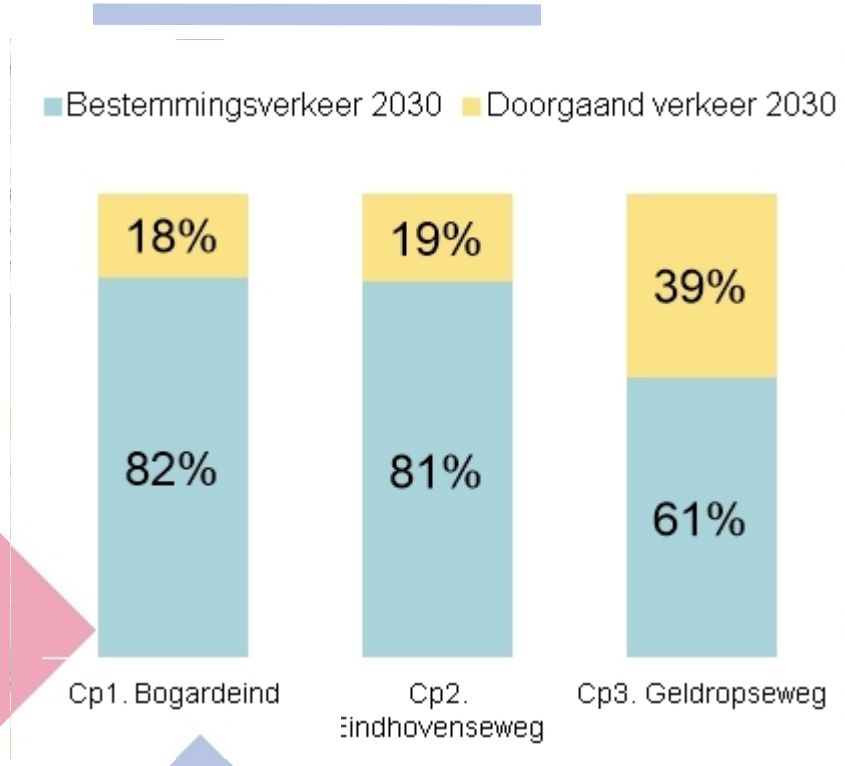
Aandachtspunten doorstroming:
- VRI Bogardeind - Laan der vier Heemskinderen
- VRI Bogardeind – Emopad
- VRI Johan Peijnenburgweg - Molenstraat

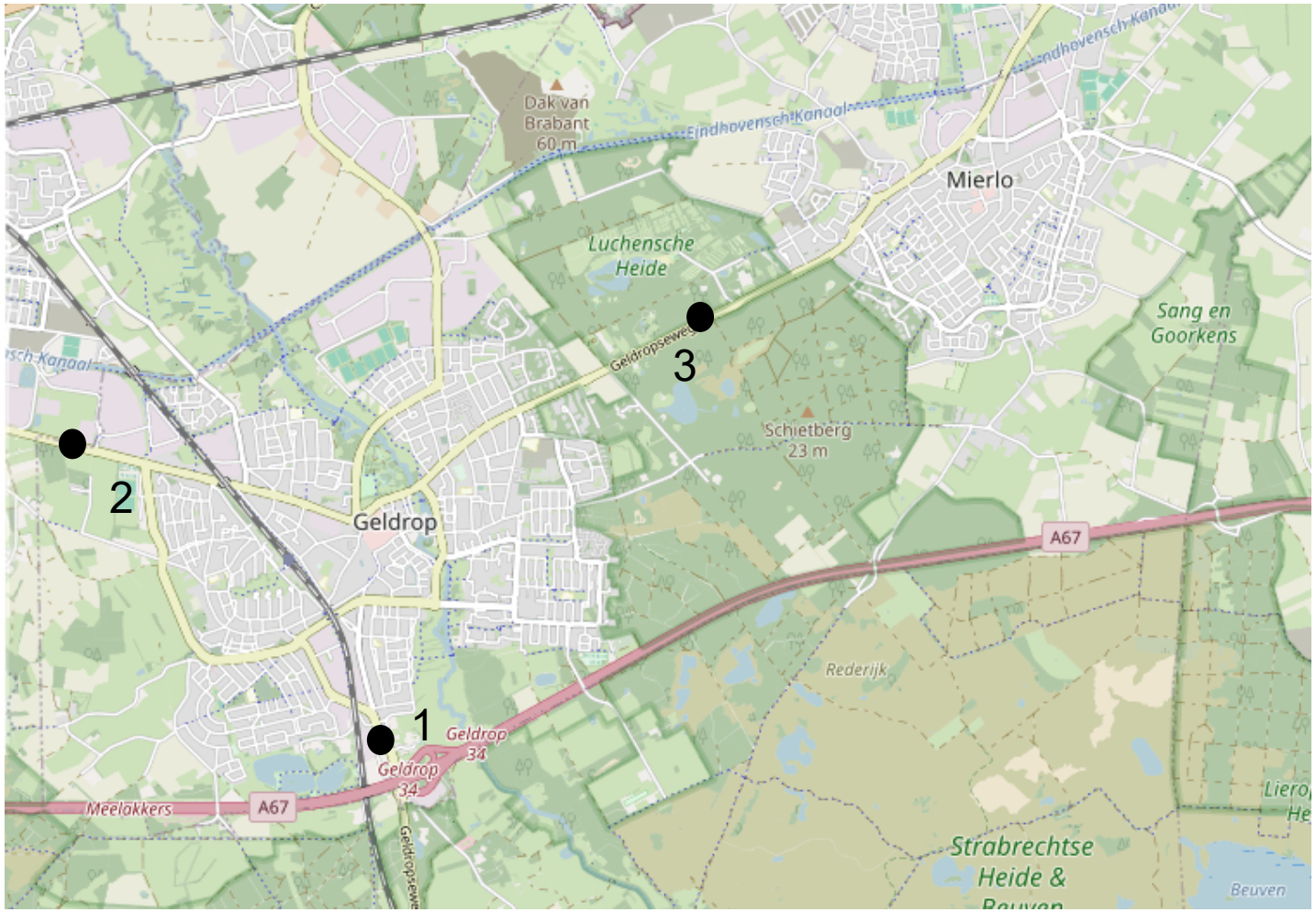
Aandachtspunten doorstroming:
- Rotonde Mierloseweg
- Rotonde Laan der vier Heemskinderen
- Rotonde Rotonde Nuenenseweg - Spaarpot
- Rotonde Nuenenseweg – Wielewaal
- Rotonde Geldropseweg - Industrieweg



Royal HaskoningDHV

Toekomstige verkeersstromen (2030) (doorgaand / bestemming in Geldrop/Mierlo)





Royal HaskoningDHV

Door toekomstige groei ontstaan doorstromingsknelpunten

Regionale agenda lig op schema

Uitzondering
- Verbreding rijksweg A67
- Project regionale bundelroutes

De toekomstige woningbouwimpuls leidt tot een nog hogere verkeersdruk

Het netwerk kan dit verkeer verwerken

Door toekomstige groei ontstaan doorstromingsknelpunten

Dit zijn de volgende locaties:
- Eindhovenseweg
- Bogardeind

Ontwikkelingen op Eeneind-West leiden tot meer knelpunten

Huidige knelpunten in het verkeersnetwerk worden groter

Doorkijk 2040

Beleidsontwikkelingen

- Bevolkingstoename in de regio (+11%)
- Regio zet in op mobiliteitstransitie

Ontwikkelingen in de regio die de verkeersdruk vergroten:

- Verbreding A67 tussen Leenderheide en afslag 34 Geldrop.
- Woningontwikkeling KnoopXL Eindhoven
- Woningbouw gemeente Helmond en Deurne

Regionale ontwikkelingen zorgen voor risico's op mobiliteitssysteem Geldrop-Mierlo

Huidig wegennetwerk biedt mogelijkheden

- Aanpassingen Eindhovenseweg inclusief kruispunten met Gijzenrooiseweg en Hooge akker (reeds uitgevoerd);
- Aanpassing kruispunt Bogardeind-Laan der vier Heemskinderen;
- Bypass rotonde Laan der vier Heemskinderen.



Deze aanpassingen hebben een effect op een deel van het netwerk maar leiden niet tot een toekomstige oplossing. Een oplossing op systeemniveau is nodig.

Mobiliteitstransitie is nodig

Geldrop-Mierlo staat voor een woning-bouwopgave.

Zowel landelijk als regionaal zal de investering in het wegennet beperkt zijn (maar er zijn wel mogelijkheden).

Voor een duurzaam mobiliteitssysteem is het inzetten op transitie noodzakelijk.

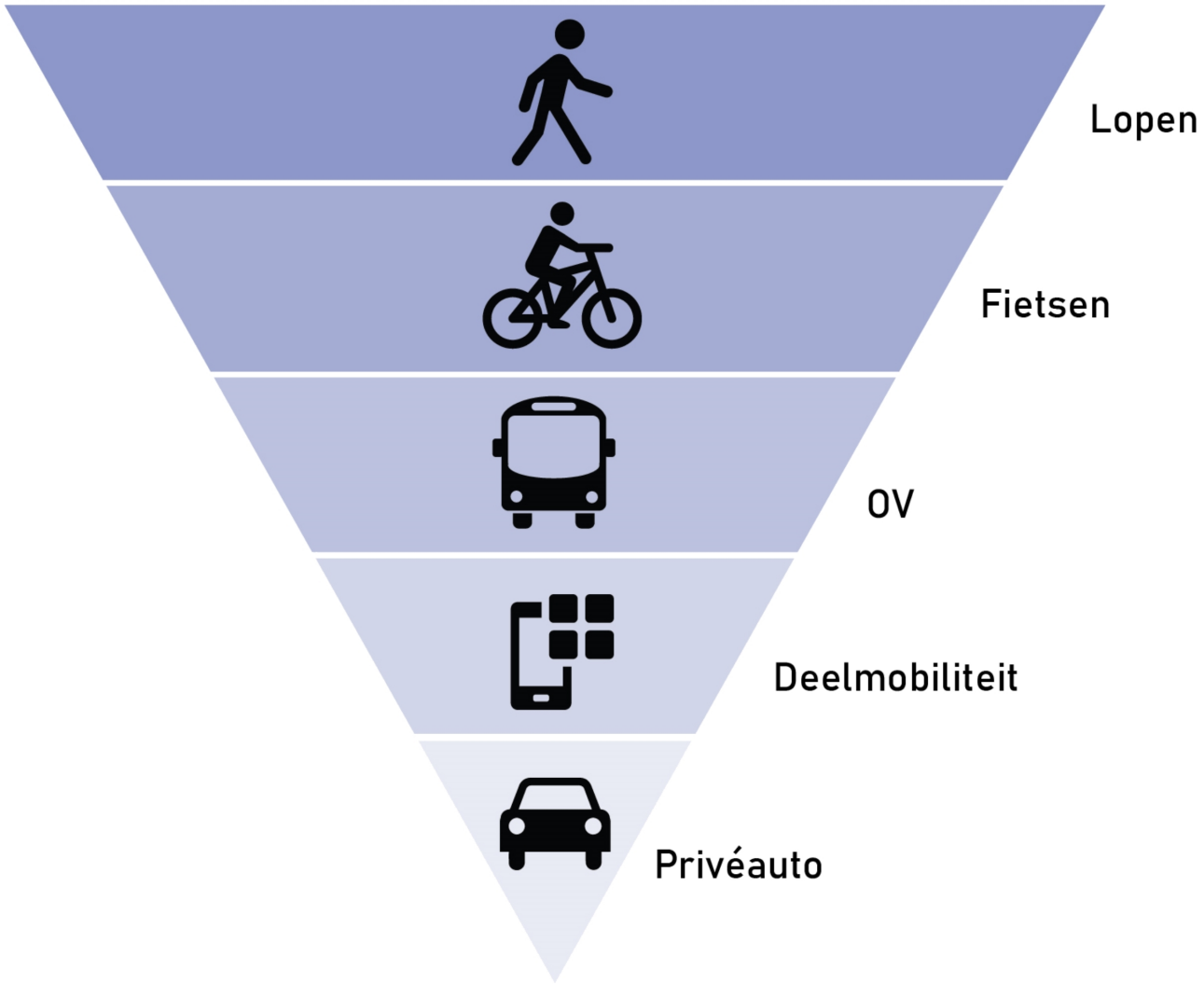
Niet alleen investeren in de auto, maar breed inzetten in de mobiliteit te voet, met de fiets, in het openbaar vervoer en met de deelauto.



Mobiliteitsagenda

De beschreven koers leidt tot een aantal concrete uitwerkingen per vervoerswijze.

Uitgegaan is van de omgekeerde piramide om de mobiliteitstransitie vorm te geven.



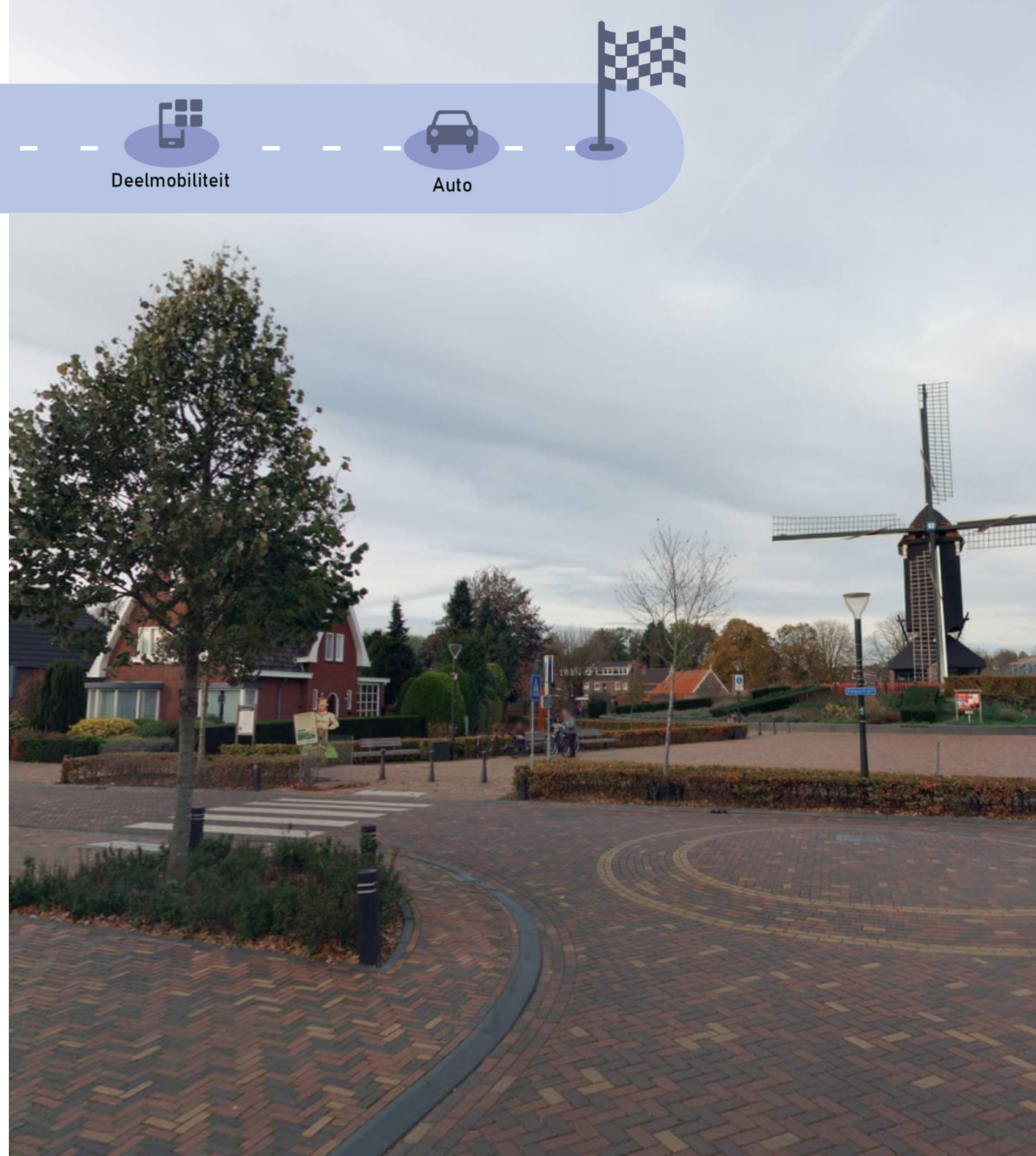


Voetganger

Voor alle verplaatsingen, maar zeker voor de korte afstand is de voetganger de meest duurzame keuze. Nabijheid van voorzieningen is een belangrijke basis om het verplaatsingen te voet te vergroten.

Acties

- Een actieplan voetganger opstellen





Fiets

Voor verplaatsingen over een veelal wat langere afstand, is de fiets het belangrijkste verplaatsingsmiddel in Geldrop-Mierlo. Prioriteit hebben voldoende brede, obstakelvrije en veilige routes naar voorzieningen.

Acties

- Het fietsplan actualiseren





vervoer

Om het openbaar vervoer te stimuleren, is het van belang dat de overstap tussen fiets en trein of bus goed is en dat deze frequent genoeg rijdt.

Acties

- Het behoud en optimaliseren van buslijnen
- Het optimaliseren van station Geldrop en OV-haltes
- De uitrol van flexvervoer bij kansrijke lokale mobiliteitshub(s)





Deelmobiliteit

Door het delen van een (e)fiets, scooter of auto kan efficiënter omgegaan worden met de openbare ruimte. De kansen voor deelvervoer verschillen sterk per woonwijk.

Acties

- Opstellen plan voor deelmobiliteit





Auto

De auto blijft een belangrijke plek innemen in het mobiliteitssysteem van Geldrop-Mierlo.

Acties

- Het bijstellen van de parkeer- tarieven en parkeerregulering.
- De verdere uitrol van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen.
- Verbreding van de A67 en aanpassing van het lokale netwerk



	Lopen:	planning:	status:
1.	Opstellen voetpadenplan	2026	

	Fiets:		
2.	Opwaardering fietsstroken Nuenenseweg (wegvak Mierloseweg-Wielewaal)	2024-2025	in voorbereiding
3.	Opwaardering fietsvoorzieningen Bekelaar (wegvak Brugstraat-gemeentegrens)	2024-2025	in uitvoering
4.	Aanleg fietsstraat Patrijslaan (wegvak Geldropseweg-Spechtlaan)	2025	
5.	Verbreden fietspad Aardborstweg/Wolfsberg	2025	
6.	Opwaardering fietsvoorzieningen Nieuwendijk/Eindhovenseweg (wegvak Helze-Papenvoort)	2025-2026	in voorbereiding
7.	Opwaardering fietsvoorzieningen Laan der vier Heemskinderen (wegvak Willem Barentszweg-Bogardeind)	2025-2026	in voorbereiding
8.	Aanleg solitair fietspad Pastoor van Hooffstraat (wegvak Hertogenlaan-Papenvoort)	2026	
9.	Actualisatie fiets(paden)plan	2026	
10.	Aanleg Fietsstraat Oudvensestraat (wegvak Geldropseweg-Eindhovens Kanaal	2027	
11.	Aanleg fietsstraten Bogardeind (wegvak Beukelaar-Laan der vier Heemskinderen)	2028-2029	in procedure

	Openbaar vervoer:		
12.	Onderzoek ov-lijn(en) naar NS-station	2024	in uitvoering
13.	Aanleg busbaan Mierloseweg (wegvak Grote Bosweg-Spoelstraat)	2024-2025	in voorbereiding
14.	Doorontwikkeling stationsomgeving als lokale Hub	2025 e.v.	
15.	Verbetering haltevoorzieningen (upgrade fietsparkeren en reizigersinformatie)	2026	
16.	Onderzoek implementatie flexvervoer	2026-2027	
	Deelmobiliteit:		
17.	Introductie deelauto gemeentelijke organisatie	2024	in voorbereiding
18.	Opstellen gemeentelijk beleid deelmobiliteit.	2024	in uitvoering
	Auto:		
19.	Verdere uitrol laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen	2024 e.v.	in uitvoering
20.	Bestuurlijke lobby t.b.v. verbreding A67 (wegvak Leenderheide-N279)	2024 e.v.	in uitvoering
21.	Ruimtereservering verbreding A67	2024 e.v.	in uitvoering
22.	Regionale lobby tegen elke ontwikkeling van Eeneind-West als bedrijventerrein	2024 e.v.	in uitvoering
23.	Nader verkeersonderzoek zuidelijk Bogardeind (wegvak Emopad-gemeentegrens)	2024-2025	
24.	Aanleg bypass rotonde Laan der vier Heemskinderen	2025	
25.	Autovrije Heuvel/aanleg verbinding Achter de Kerk - De Meent	2026	
26.	Verhogen parkeertarieven i.c.m. uitbreiding parkeerregulering Geldrop-centrum	2026	
27.	Aanleg 2e ontsluiting Luchen op Geldropseweg	2026-2027	in procedure
28.	Extra voorsorteervak kruispunt Bogardeind/Laan der vier Heemskinderen	2028-2029	in procedure

Een duurzaam, leefbaar en bereikbaar Geldrop-Mierlo



Om in Geldrop Mierlo een duurzaam mobiliteitssysteem na te streven is het van belang in te zetten op een transitie.

Niet alleen investeren in de auto, maar breed inzetten in de mobiliteit te voet, met de fiets, in het openbaar vervoer en met de deelauto