

## Partiële Herziening BP Centrum - woningbouw Villa Via Nova

 <p><b>BRO</b> Ruimte   om <i>in</i> te leven</p>	<p><b>Bestemmingsplan Partiële Herziening BP Centrum - woningbouw Villa Via Nova</b> Gemeente Valkenburg aan de Geul</p>
Projectnummer BRO:	P00423
Identificatienummer:	NL.IMRO.0994.2018BP006-ON01

# Inhoudsopgave

<b>Onderzoeksrapporten</b>		<b>3</b>
<b>Bijlage 1</b>	<b>Akoestisch onderzoek</b>	<b>4</b>
<b>Bijlage 2</b>	<b>Saneringsplan</b>	<b>54</b>
<b>Bijlage 3</b>	<b>Beschikking Wet bodembescherming - provincie Limburg</b>	<b>55</b>

# Onderzoeksrapporten

## **Bijlage 1 Akoestisch onderzoek**

# **Akoestisch onderzoek bouwplan Via Villa Nova Gemeente Valkenburg aan de Geul**

Projectnr. M18 133.401.1

**Opdrachtgever** : Gemeente Valkenburg aan de Geul  
Geneindestraat 4 6301 HC Valkenburg  
Postbus 998 6300 AV Valkenburg  
Tel: 14 043

Contactpersoon: ing. D. Groenen

**Adviseur** : K+ Adviesgroep bv  
Jodenstraat 6 6101 AS Echt  
Postbus 224 6100 AE Echt  
Tel: 0475 – 470 470 Fax: 0475 – 481 018  
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

.....

**Datum** : 18 april 2018

**Referentie** : QR/QR/M18 133.401.1

## Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaai	5
2.2.2	Railverkeerslawaai	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaai	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Railverkeerslawaai	9
3.2.1	Algemeen	9
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	9
3.2.3	Nieuwe situaties	10
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Gezoneerde wegen (Wet geluidhinder)	11
4.2.1	Reinaldstraat	11
4.2.2	Nieuweweg	14
4.2.3	Railverkeerslawaai spoortraject 861	17
4.3	Niet-gezoneerde wegen (Bouwbesluit)	20
4.3.1	Heekerbeekstraat	20
5	Evaluatie	24
5.1	Algemeen	24
5.2	Wegverkeerslawaai	24
5.2.1	Reinaldstraat	24
5.2.2	Nieuweweg	24
5.2.3	Heekerbeekstraat	24
5.3	Railverkeerslawaai	24
5.3.1	Spoortraject 861	24
6	Conclusie	26
Bijlage I:	Figuren akoestisch rekenmodel	
Bijlage II:	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen	

# 1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Valkenburg aan de Geul is voor de locatie Villa Via Nova te Valkenburg, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten optredende gevelbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situaties in het kader van de Wet geluidhinder. Het voorliggende onderzoek is een aanvulling op een in 2010 uitgevoerd akoestisch onderzoek in het kader van de opstelling van het bestemmingsplan voor het centrumgebied. Aanleiding van het aanvullend onderzoek is dat voor de locatie Via Villa Nova de gemeente 3 woonlagen wil toestaan.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”.

Bij de berekening is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever ter beschikking gestelde situatietekening. In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van de akoestische rekenmodellen. Voor nadere gegevens met betrekking tot de berekeningsgegevens en -resultaten wordt verwezen naar de betreffende rekenbladen die zijn opgenomen in bijlage II.

## 2 UITGANGSPUNTEN

### 2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van het model dat is opgesteld in 2010. In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van de onderzochte situatie.

### 2.2 Verkeersgegevens

#### 2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Valkenburg aan de Geul zijn gebaseerd op het onderzoek dat in 2010 is uitgevoerd, zie rapport M9 564.401.1 d.d. 9 september 2010. Om te komen tot een verkeersprognose voor peiljaar 2028 is rekening gehouden met een autonoom groeipercentage van 1% per jaar.

In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht prognose verkeersgegevens 2028.

Weg	Etmaalintensiteit		Periode		Verdeling voertuicategorie			Snelheid [km/h]	Wegdek type
	2020	2028	verdeling		Qlv	Qmv	Qzv		
Reinaldstraat (wv1)	14570	15777	D	6.7	90.5	7.0	2.5	50	1
			A	3.7	95.25	3.5	1.25		
			N	0.6	94.0	4.5	1.5		
Nieuwe weg (wv2)	13070	14153	D	6.7	90.5	7.0	2.5	50	1
			A	3.7	95.25	3.5	1.25		
			N	0.6	94.0	4.5	1.5		
Heekerbeekstraat (wv3)	1250	1354	D	6.7	93.5	5.5	1.0	30	1
			A	3.7	96.75	2.75	0.5		
			N	0.6	96.0	3.0	1.0		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel voor respectievelijk de dag-, avond en nachtperiode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: aandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: aandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: aandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 1: dicht asfaltbeton (dab = referentie wegdek RMV 2012).

Voor nadere gegevens met betrekking tot de gehanteerde invoer- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

#### 2.2.2 Railverkeerslawaaï

De verkeersgegevens van het spoortraject 861 zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Deze gegevens zijn van internet gehaald op 30 maart 2018 en zijn het laatst gewijzigd op 19 januari 2018.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de gehanteerde invoer- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

### **2.3 Toegepaste rekenmethode**

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

### 3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

#### 3.1 Wegverkeerslawaaï

##### 3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in  $L_{den}$  in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left( 12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

##### 3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

##### 3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. Tijdelijk (tot 1 juli 2018) is de aftrek verruimd voor wegen waar de snelheid 70 km/h of meer bedraagt. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh tot 1 juli 2018	Aftrek artikel 110g Wgh na 1 juli 2018
< 70 km/h	5 dB	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting	2 dB

### 3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rij snelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

### 3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

### 3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

### 3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder (Wgh) voor woningen en in artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder (Bgh) voor andere geluidgevoelige bestemmingen vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied: 63 dB (art. 83, lid 2);

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

De bovenstaande geluidnormen gelden alleen voor de Reinaldstraat en de Nieuweweg. De Heekerbeekerstraat is een 30 km/h weg, in het kader van de Wet geluidhinder worden voor dergelijke wegen geen eisen gesteld aan de hoogte van de optredende gevelbelastingen. Voor de goede ruimtelijk afweging is deze weg wel meegenomen in het onderzoek.

## 3.2 Railverkeerslawaai

### 3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in  $L_{den}$  in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left( 12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

### 3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de

geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

### 3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

### 3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Indien het bouwplan ligt binnen meerdere geluidbronnen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet leiden tot onaanvaardbare geluidbelastingen.

Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

## 4 BEREKENINGSRESULTATEN

### 4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

### 4.2 Gezoneerde wegen (Wet geluidhinder)

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in Lden, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de toekomstige bestemming, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

#### 4.2.1 Reinaldstraat

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Reinaldstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
9	1.5	-	5	-	wonen	48	63
9	4.5	-	5	-	wonen	48	63
9	7.5	-	5	-	wonen	48	63
10	1.5	37	5	32	wonen	48	63
10	4.5	37	5	32	wonen	48	63
10	7.5	37	5	32	wonen	48	63
11	1.5	32	5	27	wonen	48	63
11	4.5	32	5	27	wonen	48	63
11	7.5	33	5	28	wonen	48	63
12	1.5	45	5	40	wonen	48	63
12	4.5	45	5	40	wonen	48	63
12	7.5	45	5	40	wonen	48	63
13	1.5	42	5	37	wonen	48	63
13	4.5	42	5	37	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Reinaldstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
14	1.5	-	5	-	wonen	48	63
14	4.5	-	5	-	wonen	48	63
14	7.5	-	5	-	wonen	48	63
15	1.5	29	5	24	wonen	48	63
15	4.5	29	5	24	wonen	48	63
15	7.5	29	5	24	wonen	48	63
16	1.5	33	5	28	wonen	48	63
16	4.5	33	5	28	wonen	48	63
16	7.5	33	5	28	wonen	48	63
17	1.5	31	5	26	wonen	48	63
17	4.5	31	5	26	wonen	48	63
17	7.5	31	5	26	wonen	48	63
18	1.5	26	5	21	wonen	48	63
18	4.5	26	5	21	wonen	48	63
18	7.5	26	5	21	wonen	48	63
19	1.5	30	5	25	wonen	48	63
19	4.5	30	5	25	wonen	48	63
19	7.5	30	5	25	wonen	48	63
20	1.5	38	5	33	wonen	48	63
20	4.5	38	5	33	wonen	48	63
20	7.5	38	5	33	wonen	48	63
21	1.5	46	5	41	wonen	48	63
21	4.5	46	5	41	wonen	48	63
21	7.5	46	5	41	wonen	48	63
22	1.5	22	5	17	wonen	48	63
22	4.5	22	5	17	wonen	48	63
22	7.5	22	5	17	wonen	48	63
23	1.5	41	5	36	wonen	48	63
23	4.5	41	5	36	wonen	48	63
23	7.5	41	5	36	wonen	48	63
24	1.5	34	5	29	wonen	48	63
24	4.5	34	5	29	wonen	48	63
24	7.5	34	5	29	wonen	48	63
25	1.5	42	5	37	wonen	48	63
25	4.5	42	5	37	wonen	48	63
25	7.5	42	5	37	wonen	48	63
26	1.5	29	5	24	wonen	48	63
26	4.5	29	5	24	wonen	48	63
26	7.5	29	5	24	wonen	48	63
27	1.5	41	5	36	wonen	48	63
27	4.5	41	5	36	wonen	48	63
27	7.5	41	5	36	wonen	48	63
28	1.5	47	5	42	wonen	48	63
28	4.5	47	5	42	wonen	48	63
28	7.5	47	5	42	wonen	48	63
29	1.5	23	5	18	wonen	48	63
29	4.5	23	5	18	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Reinaldstraat (in dB).

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
29	7.5	23	5	18	wonen	48	63
30	1.5	37	5	32	wonen	48	63
30	4.5	37	5	32	wonen	48	63
30	7.5	37	5	32	wonen	48	63
31	1.5	47	5	42	wonen	48	63
31	4.5	47	5	42	wonen	48	63
31	7.5	47	5	42	wonen	48	63
32	1.5	47	5	42	wonen	48	63
32	4.5	47	5	42	wonen	48	63
32	7.5	47	5	42	wonen	48	63
33	1.5	25	5	20	wonen	48	63
33	4.5	25	5	20	wonen	48	63
33	7.5	25	5	20	wonen	48	63
34	1.5	44	5	39	wonen	48	63
34	4.5	44	5	39	wonen	48	63
34	7.5	44	5	39	wonen	48	63
35	1.5	49	5	44	wonen	48	63
35	4.5	49	5	44	wonen	48	63
35	7.5	49	5	44	wonen	48	63
36	1.5	47	5	42	wonen	48	63
36	4.5	47	5	42	wonen	48	63
36	7.5	47	5	42	wonen	48	63
37	1.5	27	5	22	wonen	48	63
37	4.5	27	5	22	wonen	48	63
37	7.5	27	5	22	wonen	48	63
38	1.5	49	5	44	wonen	48	63
38	4.5	49	5	44	wonen	48	63
38	7.5	49	5	44	wonen	48	63
39	1.5	49	5	44	wonen	48	63
39	4.5	49	5	44	wonen	48	63
39	7.5	49	5	44	wonen	48	63
40	1.5	48	5	43	wonen	48	63
40	4.5	48	5	43	wonen	48	63
40	7.5	48	5	43	wonen	48	63
41	1.5	49	5	44	wonen	48	63
41	4.5	49	5	44	wonen	48	63
41	7.5	49	5	44	wonen	48	63
42	1.5	38	5	33	wonen	48	63
42	4.5	39	5	34	wonen	48	63
42	7.5	39	5	34	wonen	48	63
43	1.5	43	5	38	wonen	48	63
43	4.5	43	5	38	wonen	48	63
43	7.5	43	5	38	wonen	48	63
44	1.5	51	5	46	wonen	48	63
44	4.5	51	5	46	wonen	48	63
44	7.5	51	5	46	wonen	48	63
45	1.5	52	5	47	wonen	48	63
45	4.5	52	5	47	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Reinaldstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
45	7.5	52	5	47	wonen	48	63
46	1.5	37	5	32	wonen	48	63
46	4.5	37	5	32	wonen	48	63
46	7.5	37	5	32	wonen	48	63
47	1.5	46	5	41	wonen	48	63
47	4.5	46	5	41	wonen	48	63
47	7.5	46	5	41	wonen	48	63
48	1.5	52	5	47	wonen	48	63
48	4.5	52	5	47	wonen	48	63
48	7.5	52	5	47	wonen	48	63
49	1.5	30	5	25	wonen	48	63
49	4.5	30	5	25	wonen	48	63
49	7.5	30	5	25	wonen	48	63
50	1.5	52	5	47	wonen	48	63
50	4.5	51	5	46	wonen	48	63
50	7.5	51	5	46	wonen	48	63
51	1.5	53	5	48	wonen	48	63
51	4.5	53	5	48	wonen	48	63
51	7.5	53	5	48	wonen	48	63
52	1.5	46	5	41	wonen	48	63
52	4.5	46	5	41	wonen	48	63
52	7.5	46	5	41	wonen	48	63

#### 4.2.2 Nieuweweg

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Nieuweweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
9	1.5	49	5	44	wonen	48	63
9	4.5	48	5	43	wonen	48	63
9	7.5	49	5	44	wonen	48	63
10	1.5	23	5	18	wonen	48	63
10	4.5	22	5	17	wonen	48	63
10	7.5	23	5	18	wonen	48	63
11	1.5	31	5	26	wonen	48	63
11	4.5	31	5	26	wonen	48	63
11	7.5	31	5	26	wonen	48	63
12	1.5	47	5	42	wonen	48	63
12	4.5	46	5	41	wonen	48	63
12	7.5	46	5	41	wonen	48	63
13	1.5	43	5	38	wonen	48	63
13	4.5	42	5	37	wonen	48	63
13	7.5	42	5	37	wonen	48	63
14	1.5	45	5	40	wonen	48	63
14	4.5	44	5	39	wonen	48	63
14	7.5	44	5	39	wonen	48	63
15	1.5	15	5	10	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.2: Berekeningsresultaten Nieuweweg (in dB).

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
15	4.5	14	5	9	wonen	48	63
15	7.5	14	5	9	wonen	48	63
16	1.5	29	5	24	wonen	48	63
16	4.5	28	5	23	wonen	48	63
16	7.5	29	5	24	wonen	48	63
17	1.5	39	5	34	wonen	48	63
17	4.5	38	5	33	wonen	48	63
17	7.5	38	5	33	wonen	48	63
18	1.5	28	5	23	wonen	48	63
18	4.5	27	5	22	wonen	48	63
18	7.5	27	5	22	wonen	48	63
19	1.5	23	5	18	wonen	48	63
19	4.5	22	5	17	wonen	48	63
19	7.5	22	5	17	wonen	48	63
20	1.5	36	5	31	wonen	48	63
20	4.5	35	5	30	wonen	48	63
20	7.5	36	5	31	wonen	48	63
21	1.5	48	5	43	wonen	48	63
21	4.5	47	5	42	wonen	48	63
21	7.5	48	5	43	wonen	48	63
22	1.5	43	5	38	wonen	48	63
22	4.5	42	5	37	wonen	48	63
22	7.5	43	5	38	wonen	48	63
23	1.5	24	5	19	wonen	48	63
23	4.5	24	5	19	wonen	48	63
23	7.5	23	5	18	wonen	48	63
24	1.5	36	5	31	wonen	48	63
24	4.5	35	5	30	wonen	48	63
24	7.5	35	5	30	wonen	48	63
25	1.5	44	5	39	wonen	48	63
25	4.5	43	5	38	wonen	48	63
25	7.5	43	5	38	wonen	48	63
26	1.5	44	5	39	wonen	48	63
26	4.5	43	5	38	wonen	48	63
26	7.5	44	5	39	wonen	48	63
27	1.5	37	5	32	wonen	48	63
27	4.5	36	5	31	wonen	48	63
27	7.5	35	5	30	wonen	48	63
28	1.5	29	5	24	wonen	48	63
28	4.5	28	5	23	wonen	48	63
28	7.5	28	5	23	wonen	48	63
29	1.5	41	5	36	wonen	48	63
29	4.5	40	5	35	wonen	48	63
29	7.5	40	5	35	wonen	48	63
30	1.5	38	5	33	wonen	48	63
30	4.5	37	5	32	wonen	48	63
30	7.5	37	5	32	wonen	48	63
31	1.5	39	5	34	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.2: Berekeningsresultaten Nieuwegeweg (in dB).

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
31	4.5	40	5	35	wonen	48	63
31	7.5	40	5	35	wonen	48	63
32	1.5	46	5	41	wonen	48	63
32	4.5	46	5	41	wonen	48	63
32	7.5	47	5	42	wonen	48	63
33	1.5	50	5	45	wonen	48	63
33	4.5	49	5	44	wonen	48	63
33	7.5	50	5	45	wonen	48	63
34	1.5	38	5	33	wonen	48	63
34	4.5	37	5	32	wonen	48	63
34	7.5	38	5	33	wonen	48	63
35	1.5	42	5	37	wonen	48	63
35	4.5	40	5	35	wonen	48	63
35	7.5	41	5	36	wonen	48	63
36	1.5	50	5	45	wonen	48	63
36	4.5	49	5	44	wonen	48	63
36	7.5	50	5	45	wonen	48	63
37	1.5	48	5	43	wonen	48	63
37	4.5	47	5	42	wonen	48	63
37	7.5	48	5	43	wonen	48	63
38	1.5	40	5	35	wonen	48	63
38	4.5	39	5	34	wonen	48	63
38	7.5	39	5	34	wonen	48	63
39	1.5	44	5	39	wonen	48	63
39	4.5	43	5	38	wonen	48	63
39	7.5	43	5	38	wonen	48	63
40	1.5	48	5	43	wonen	48	63
40	4.5	47	5	42	wonen	48	63
40	7.5	48	5	43	wonen	48	63
41	1.5	40	5	35	wonen	48	63
41	4.5	39	5	34	wonen	48	63
41	7.5	40	5	35	wonen	48	63
42	1.5	39	5	34	wonen	48	63
42	4.5	38	5	33	wonen	48	63
42	7.5	39	5	34	wonen	48	63
43	1.5	33	5	28	wonen	48	63
43	4.5	33	5	28	wonen	48	63
43	7.5	34	5	29	wonen	48	63
44	1.5	33	5	28	wonen	48	63
44	4.5	33	5	28	wonen	48	63
44	7.5	34	5	29	wonen	48	63
45	1.5	40	5	35	wonen	48	63
45	4.5	40	5	35	wonen	48	63
45	7.5	40	5	35	wonen	48	63
46	1.5	30	5	25	wonen	48	63
46	4.5	29	5	24	wonen	48	63
46	7.5	29	5	24	wonen	48	63
47	1.5	26	5	21	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.2: Berekeningsresultaten Nieuweweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
47	4.5	26	5	21	wonen	48	63
47	7.5	25	5	20	wonen	48	63
48	1.5	39	5	34	wonen	48	63
48	4.5	39	5	34	wonen	48	63
48	7.5	39	5	34	wonen	48	63
49	1.5	46	5	41	wonen	48	63
49	4.5	45	5	40	wonen	48	63
49	7.5	45	5	40	wonen	48	63
50	1.5	26	5	21	wonen	48	63
50	4.5	25	5	20	wonen	48	63
50	7.5	25	5	20	wonen	48	63
51	1.5	45	5	40	wonen	48	63
51	4.5	45	5	40	wonen	48	63
51	7.5	45	5	40	wonen	48	63
52	1.5	48	5	43	wonen	48	63
52	4.5	47	5	42	wonen	48	63
52	7.5	47	5	42	wonen	48	63

#### 4.2.3 Railverkeerslawaai spoortraject 861

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Spoorweg 861 (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
9	1.5	65		65	wonen	55	68
9	4.5	66		66	wonen	55	68
9	7.5	66		66	wonen	55	68
10	1.5	62		62	wonen	55	68
10	4.5	63		63	wonen	55	68
10	7.5	64		64	wonen	55	68
11	1.5	51		51	wonen	55	68
11	4.5	52		52	wonen	55	68
11	7.5	54		54	wonen	55	68
12	1.5	59		59	wonen	55	68
12	4.5	60		60	wonen	55	68
12	7.5	61		61	wonen	55	68
13	1.5	60		60	wonen	55	68
13	4.5	61		61	wonen	55	68
13	7.5	61		61	wonen	55	68
14	1.5	65		65	wonen	55	68
14	4.5	66		66	wonen	55	68
14	7.5	66		66	wonen	55	68
15	1.5	65		65	wonen	55	68
15	4.5	65		65	wonen	55	68
15	7.5	65		65	wonen	55	68
16	1.5	57		57	wonen	55	68
16	4.5	58		58	wonen	55	68
16	7.5	58		58	wonen	55	68

Vervolg tabel 4.3: Berekeningsresultaten Spoorweg 861 (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
17	1.5	55		55	wonen	55	68
17	4.5	56		56	wonen	55	68
17	7.5	57		57	wonen	55	68
18	1.5	61		61	wonen	55	68
18	4.5	62		62	wonen	55	68
18	7.5	62		62	wonen	55	68
19	1.5	62		62	wonen	55	68
19	4.5	62		62	wonen	55	68
19	7.5	63		63	wonen	55	68
20	1.5	46		46	wonen	55	68
20	4.5	47		47	wonen	55	68
20	7.5	48		48	wonen	55	68
21	1.5	54		54	wonen	55	68
21	4.5	55		55	wonen	55	68
21	7.5	56		56	wonen	55	68
22	1.5	55		55	wonen	55	68
22	4.5	56		56	wonen	55	68
22	7.5	58		58	wonen	55	68
23	1.5	54		54	wonen	55	68
23	4.5	56		56	wonen	55	68
23	7.5	57		57	wonen	55	68
24	1.5	50		50	wonen	55	68
24	4.5	51		51	wonen	55	68
24	7.5	53		53	wonen	55	68
25	1.5	40		40	wonen	55	68
25	4.5	43		43	wonen	55	68
25	7.5	46		46	wonen	55	68
26	1.5	54		54	wonen	55	68
26	4.5	55		55	wonen	55	68
26	7.5	57		57	wonen	55	68
27	1.5	56		56	wonen	55	68
27	4.5	57		57	wonen	55	68
27	7.5	58		58	wonen	55	68
28	1.5	49		49	wonen	55	68
28	4.5	49		49	wonen	55	68
28	7.5	50		50	wonen	55	68
29	1.5	58		58	wonen	55	68
29	4.5	59		59	wonen	55	68
29	7.5	60		60	wonen	55	68
30	1.5	57		57	wonen	55	68
30	4.5	58		58	wonen	55	68
30	7.5	59		59	wonen	55	68
31	1.5	46		46	wonen	55	68
31	4.5	47		47	wonen	55	68
31	7.5	50		50	wonen	55	68
32	1.5	56		56	wonen	55	68
32	4.5	57		57	wonen	55	68
32	7.5	58		58	wonen	55	68

Vervolg tabel 4.3: Berekeningsresultaten Spoorweg 861 (in dB).

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
33	1.5	54		54	wonen	55	68
33	4.5	54		54	wonen	55	68
33	7.5	56		56	wonen	55	68
34	1.5	52		52	wonen	55	68
34	4.5	53		53	wonen	55	68
34	7.5	54		54	wonen	55	68
35	1.5	44		44	wonen	55	68
35	4.5	42		42	wonen	55	68
35	7.5	45		45	wonen	55	68
36	1.5	53		53	wonen	55	68
36	4.5	53		53	wonen	55	68
36	7.5	54		54	wonen	55	68
37	1.5	52		52	wonen	55	68
37	4.5	51		51	wonen	55	68
37	7.5	53		53	wonen	55	68
38	1.5	50		50	wonen	55	68
38	4.5	50		50	wonen	55	68
38	7.5	51		51	wonen	55	68
39	1.5	46		46	wonen	55	68
39	4.5	41		41	wonen	55	68
39	7.5	43		43	wonen	55	68
40	1.5	50		50	wonen	55	68
40	4.5	49		49	wonen	55	68
40	7.5	50		50	wonen	55	68
41	1.5	47		47	wonen	55	68
41	4.5	47		47	wonen	55	68
41	7.5	48		48	wonen	55	68
42	1.5	50		50	wonen	55	68
42	4.5	51		51	wonen	55	68
42	7.5	53		53	wonen	55	68
43	1.5	48		48	wonen	55	68
43	4.5	52		52	wonen	55	68
43	7.5	54		54	wonen	55	68
44	1.5	44		44	wonen	55	68
44	4.5	47		47	wonen	55	68
44	7.5	49		49	wonen	55	68
45	1.5	42		42	wonen	55	68
45	4.5	41		41	wonen	55	68
45	7.5	44		44	wonen	55	68
46	1.5	51		51	wonen	55	68
46	4.5	53		53	wonen	55	68
46	7.5	55		55	wonen	55	68
47	1.5	53		53	wonen	55	68
47	4.5	54		54	wonen	55	68
47	7.5	56		56	wonen	55	68
48	1.5	48		48	wonen	55	68
48	4.5	38		38	wonen	55	68
48	7.5	38		38	wonen	55	68

Vervolg tabel 4.3: Berekeningsresultaten Spoorweg 861 (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
49	1.5	44		44	wonen	55	68
49	4.5	46		46	wonen	55	68
49	7.5	48		48	wonen	55	68
50	1.5	50		50	wonen	55	68
50	4.5	48		48	wonen	55	68
50	7.5	49		49	wonen	55	68
51	1.5	49		49	wonen	55	68
51	4.5	37		37	wonen	55	68
51	7.5	36		36	wonen	55	68
52	1.5	48		48	wonen	55	68
52	4.5	46		46	wonen	55	68
52	7.5	48		48	wonen	55	68

### 4.3 Niet-gezoneerde wegen (Bouwbesluit)

Voor niet gezoneerde wegen worden in het kader van de Wet geluidhinder geen eisen gesteld aan de optredende gevelbelastingen. In het kader van een goede ruimtelijke afweging dienen de relevante wegen wel meegenomen te worden in het onderzoek meegenomen. In de voorliggende situatie zijn de resultaten getoetst overeenkomstige de systematiek van de Wet geluidhinder.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

#### 4.3.1 Heekerbeekstraat

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Heekerbeekstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
9	1.5	27	5	22	wonen	48	63
9	4.5	28	5	23	wonen	48	63
9	7.5	27	5	22	wonen	48	63
10	1.5	34	5	29	wonen	48	63
10	4.5	34	5	29	wonen	48	63
10	7.5	34	5	29	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.4: Berekeningsresultaten Heekerbeekstraat (in dB).

Waarnem-punt	Waarnem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
11	1.5	33	5	28	wonen	48	63
11	4.5	33	5	28	wonen	48	63
11	7.5	33	5	28	wonen	48	63
12	1.5	29	5	24	wonen	48	63
12	4.5	29	5	24	wonen	48	63
12	7.5	29	5	24	wonen	48	63
13	1.5	18	5	13	wonen	48	63
13	4.5	18	5	13	wonen	48	63
13	7.5	18	5	13	wonen	48	63
14	1.5	35	5	30	wonen	48	63
14	4.5	35	5	30	wonen	48	63
14	7.5	35	5	30	wonen	48	63
15	1.5	41	5	36	wonen	48	63
15	4.5	41	5	36	wonen	48	63
15	7.5	41	5	36	wonen	48	63
16	1.5	37	5	32	wonen	48	63
16	4.5	36	5	31	wonen	48	63
16	7.5	36	5	31	wonen	48	63
17	1.5	30	5	25	wonen	48	63
17	4.5	30	5	25	wonen	48	63
17	7.5	30	5	25	wonen	48	63
18	1.5	40	5	35	wonen	48	63
18	4.5	40	5	35	wonen	48	63
18	7.5	40	5	35	wonen	48	63
19	1.5	40	5	35	wonen	48	63
19	4.5	40	5	35	wonen	48	63
19	7.5	39	5	34	wonen	48	63
20	1.5	23	5	18	wonen	48	63
20	4.5	23	5	18	wonen	48	63
20	7.5	23	5	18	wonen	48	63
21	1.5	15	5	10	wonen	48	63
21	4.5	15	5	10	wonen	48	63
21	7.5	15	5	10	wonen	48	63
22	1.5	28	5	23	wonen	48	63
22	4.5	28	5	23	wonen	48	63
22	7.5	28	5	23	wonen	48	63
23	1.5	35	5	30	wonen	48	63
23	4.5	35	5	30	wonen	48	63
23	7.5	35	5	30	wonen	48	63
24	1.5	31	5	26	wonen	48	63
24	4.5	30	5	25	wonen	48	63
24	7.5	30	5	25	wonen	48	63
25	1.5	29	5	24	wonen	48	63
25	4.5	29	5	24	wonen	48	63
25	7.5	29	5	24	wonen	48	63
26	1.5	34	5	29	wonen	48	63
26	4.5	34	5	29	wonen	48	63
26	7.5	34	5	29	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.4: Berekeningsresultaten Heekerbeekstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
27	1.5	32	5	27	wonen	48	63
27	4.5	32	5	27	wonen	48	63
27	7.5	32	5	27	wonen	48	63
28	1.5	31	5	26	wonen	48	63
28	4.5	31	5	26	wonen	48	63
28	7.5	31	5	26	wonen	48	63
29	1.5	35	5	30	wonen	48	63
29	4.5	35	5	30	wonen	48	63
29	7.5	35	5	30	wonen	48	63
30	1.5	35	5	30	wonen	48	63
30	4.5	35	5	30	wonen	48	63
30	7.5	35	5	30	wonen	48	63
31	1.5	21	5	16	wonen	48	63
31	4.5	21	5	16	wonen	48	63
31	7.5	21	5	16	wonen	48	63
32	1.5	30	5	25	wonen	48	63
32	4.5	30	5	25	wonen	48	63
32	7.5	30	5	25	wonen	48	63
33	1.5	18	5	13	wonen	48	63
33	4.5	18	5	13	wonen	48	63
33	7.5	18	5	13	wonen	48	63
34	1.5	23	5	18	wonen	48	63
34	4.5	23	5	18	wonen	48	63
34	7.5	23	5	18	wonen	48	63
35	1.5	21	5	16	wonen	48	63
35	4.5	21	5	16	wonen	48	63
35	7.5	21	5	16	wonen	48	63
36	1.5	12	5	7	wonen	48	63
36	4.5	12	5	7	wonen	48	63
36	7.5	12	5	7	wonen	48	63
37	1.5	20	5	15	wonen	48	63
37	4.5	20	5	15	wonen	48	63
37	7.5	20	5	15	wonen	48	63
38	1.5	36	5	31	wonen	48	63
38	4.5	36	5	31	wonen	48	63
38	7.5	36	5	31	wonen	48	63
39	1.5	36	5	31	wonen	48	63
39	4.5	36	5	31	wonen	48	63
39	7.5	36	5	31	wonen	48	63
40	1.5	11	5	6	wonen	48	63
40	4.5	12	5	7	wonen	48	63
40	7.5	12	5	7	wonen	48	63
41	1.5	27	5	22	wonen	48	63
41	4.5	27	5	22	wonen	48	63
41	7.5	27	5	22	wonen	48	63
42	1.5	21	5	16	wonen	48	63
42	4.5	21	5	16	wonen	48	63
42	7.5	21	5	16	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.4: Berekeningsresultaten Heekerbeekstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
43	1.5	33	5	28	wonen	48	63
43	4.5	32	5	27	wonen	48	63
43	7.5	32	5	27	wonen	48	63
44	1.5	31	5	26	wonen	48	63
44	4.5	31	5	26	wonen	48	63
44	7.5	31	5	26	wonen	48	63
45	1.5	29	5	24	wonen	48	63
45	4.5	29	5	24	wonen	48	63
45	7.5	29	5	24	wonen	48	63
46	1.5	22	5	17	wonen	48	63
46	4.5	22	5	17	wonen	48	63
46	7.5	22	5	17	wonen	48	63
47	1.5	38	5	33	wonen	48	63
47	4.5	37	5	32	wonen	48	63
47	7.5	37	5	32	wonen	48	63
48	1.5	40	5	35	wonen	48	63
48	4.5	40	5	35	wonen	48	63
48	7.5	39	5	34	wonen	48	63
49	1.5	20	5	15	wonen	48	63
49	4.5	20	5	15	wonen	48	63
49	7.5	20	5	15	wonen	48	63
50	1.5	37	5	32	wonen	48	63
50	4.5	37	5	32	wonen	48	63
50	7.5	37	5	32	wonen	48	63
51	1.5	36	5	31	wonen	48	63
51	4.5	36	5	31	wonen	48	63
51	7.5	36	5	31	wonen	48	63
52	1.5	22	5	17	wonen	48	63
52	4.5	22	5	17	wonen	48	63
52	7.5	23	5	18	wonen	48	63
52	1.5	1	5	-	wonen	48	63
52	4.5	1	5	-	wonen	48	63
52	7.5	1	5	-	wonen	48	63
52	1.5	1	5	-	wonen	48	63
52	4.5	1	5	-	wonen	48	63
52	7.5	1	5	-	wonen	48	63
52	1.5	18	5	13	wonen	48	63
52	4.5	19	5	14	wonen	48	63
52	7.5	19	5	14	wonen	48	63

## **5 EVALUATIE**

### **5.1 Algemeen**

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Hierbij wordt opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 van de Wgh niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde “dove” gevels). Dit betekent dat ter plaatse van verblijfsgebieden en –ruimten geen te openen delen (ramen, deuren en dergelijke) zijn toegestaan. Vast glas daarentegen is wel toegestaan. Ter plaatse van verkeersruimten en badkamer mogen wel te openen delen worden aangebracht.

Voor “dove” gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

### **5.2 Wegverkeerslawaaï**

#### **5.2.1 Reinaldstraat**

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.
- In het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd aan het voorliggende bouwplan.

#### **5.2.2 Nieuweweg**

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.
- In het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd aan het voorliggende bouwplan.

#### **5.2.3 Heekerbeekstraat**

- De maximum snelheid op de Heekerbeekstraat bedraagt 30 km/h. In het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd aan het bouwplan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet wel een afweging worden gedaan. Onderstaand is de afweging opgenomen afgestemd op de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden, er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

### **5.3 Railverkeerslawaaï**

#### **5.3.1 Spoortraject 861**

- De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op één of meerdere bouwlagen overschreden in waarneempunt 9-10, 12-19, 21-23, 26-27, 29-30, 32-33 en 47.
- De gevelbelasting bedraagt maximaal 66 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.

- Het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB door middel bronmaatregelen (raildempers) zou kunnen worden overwogen, doch hiermee kan de gevelbelasting niet worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager.
- Bij de gemeente Valkenburg aan de Geul dient een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde te worden ingediend.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de woningen een open plaats opvullen tussen al aanwezige bebouwing.
- Aan deze ontheffing kan de gemeente aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over tenminste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Bij de woning met waarneempunt 16 wordt daar niet aan voldaan. Op de begane grond wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden met 1 dB. Bij de gemeente moet ontheffing worden gevraagd van deze mogelijke aanvullende voorwaarde.
- Indien dit verzoek wordt ingewilligd worden eisen gesteld aan de optredende geluidbelasting binnen. In een aanvullend akoestisch onderzoek dienen de geluidwerende maatregelen bepaald te worden om te kunnen voldoen aan het binnenniveau van 33 dB. Bij dit onderzoek mag geen rekening worden gehouden met de aftrek van artikel 110g Wgh.

## 6 CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Valkenburg aan de Geul is voor het plan Via Villa Nova een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten optredende geluidbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaai voor de situatie dat binnen het plan 3 woonlage mogen worden gerealiseerd.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeurgrenswaarde vanwege railverkeerslawaai van 55 dB zal worden overschreden, de maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.

Ten aanzien van wegverkeerslawaai wordt de voorkeurgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

Het treffen van maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeurgrenswaarde stuit op bezwaren van financiële aard. In het kader van het Meerjarenprogramma Geluidsanering voor het spoor heeft het college van Valkenburg middels een stedenbouwkundige visie besloten dat het plaatsen van geluidschermen niet wenselijk is.

Bij de gemeente Valkenburg aan de Geul dient een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde te worden ingediend. Aan dit verzoek kunnen aanvullende eisen worden gesteld.

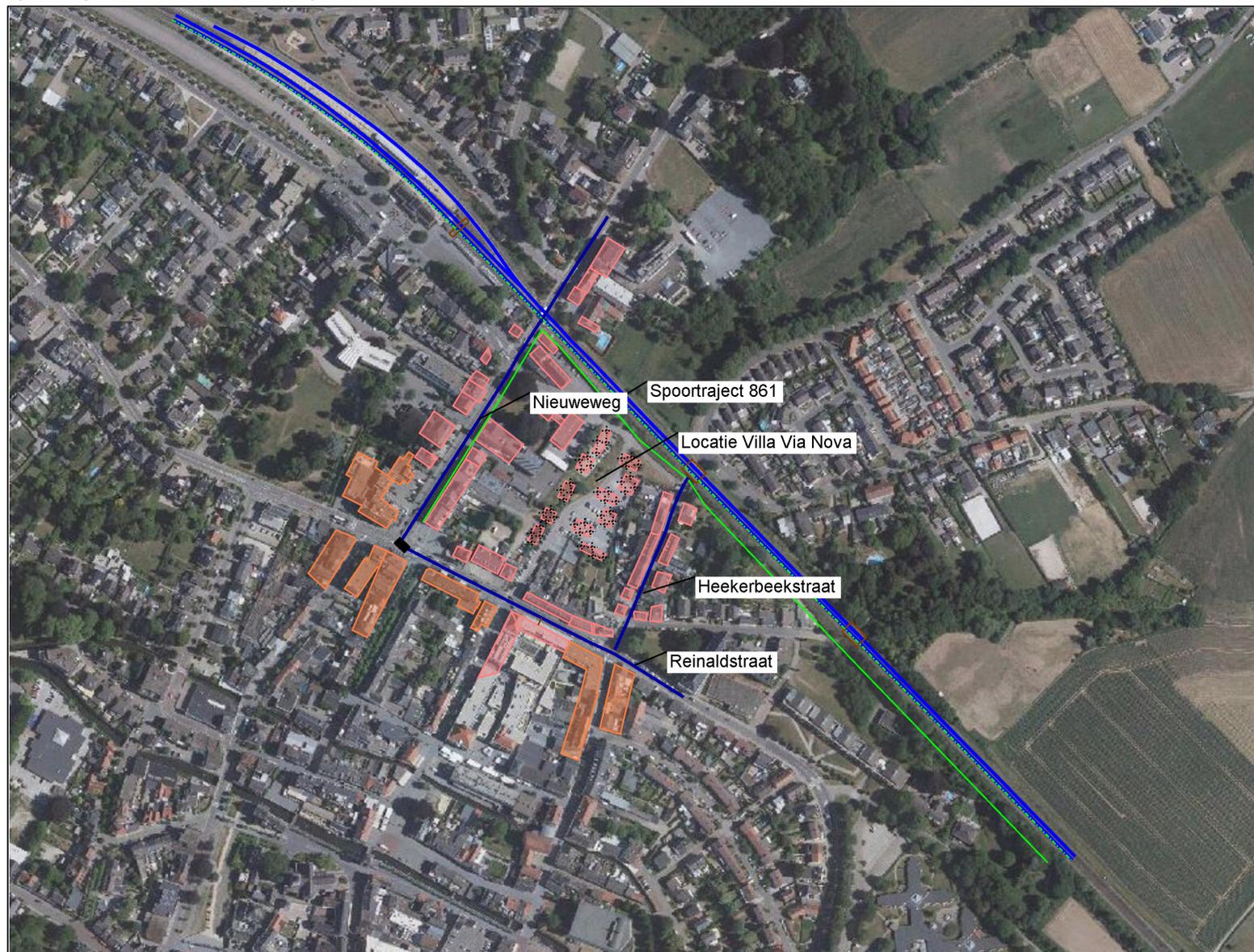
Indien dit verzoek wordt ingewilligd worden eisen gesteld aan de geluidbelasting binnen de woning. In een aanvullend onderzoek dienen de te treffen geluidwerende gevelmaatregelen te worden bepaald.

## **BIJLAGE I**

Figuren akoestisch rekenmodel

# K+ Adviesgroep b.v.

project M18 133 AO locatie Villa Nova te Valkenburg aan de Geul  
opdrachtgever Gemeente Valkenburg aan de Geul



- objecten**
- gebouw
  - bebouwing
  - baanvak
  - rijlijn
  - hulplijn
  - hardzachtlijn
  - hoogtelijn
  - optrektoeslag
  - + waarneempunt gevel

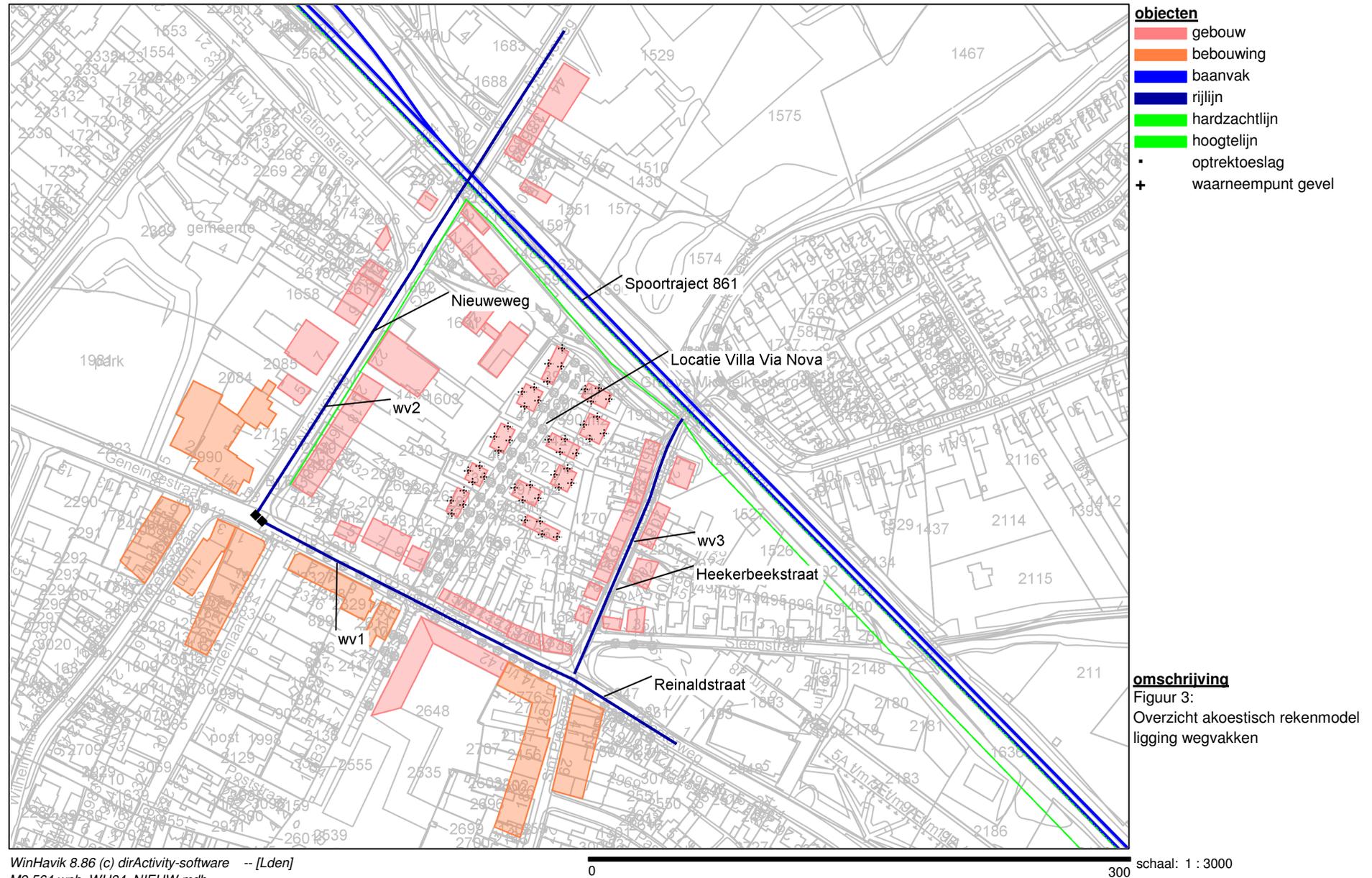
**omschrijving**  
Figuur 1:  
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel





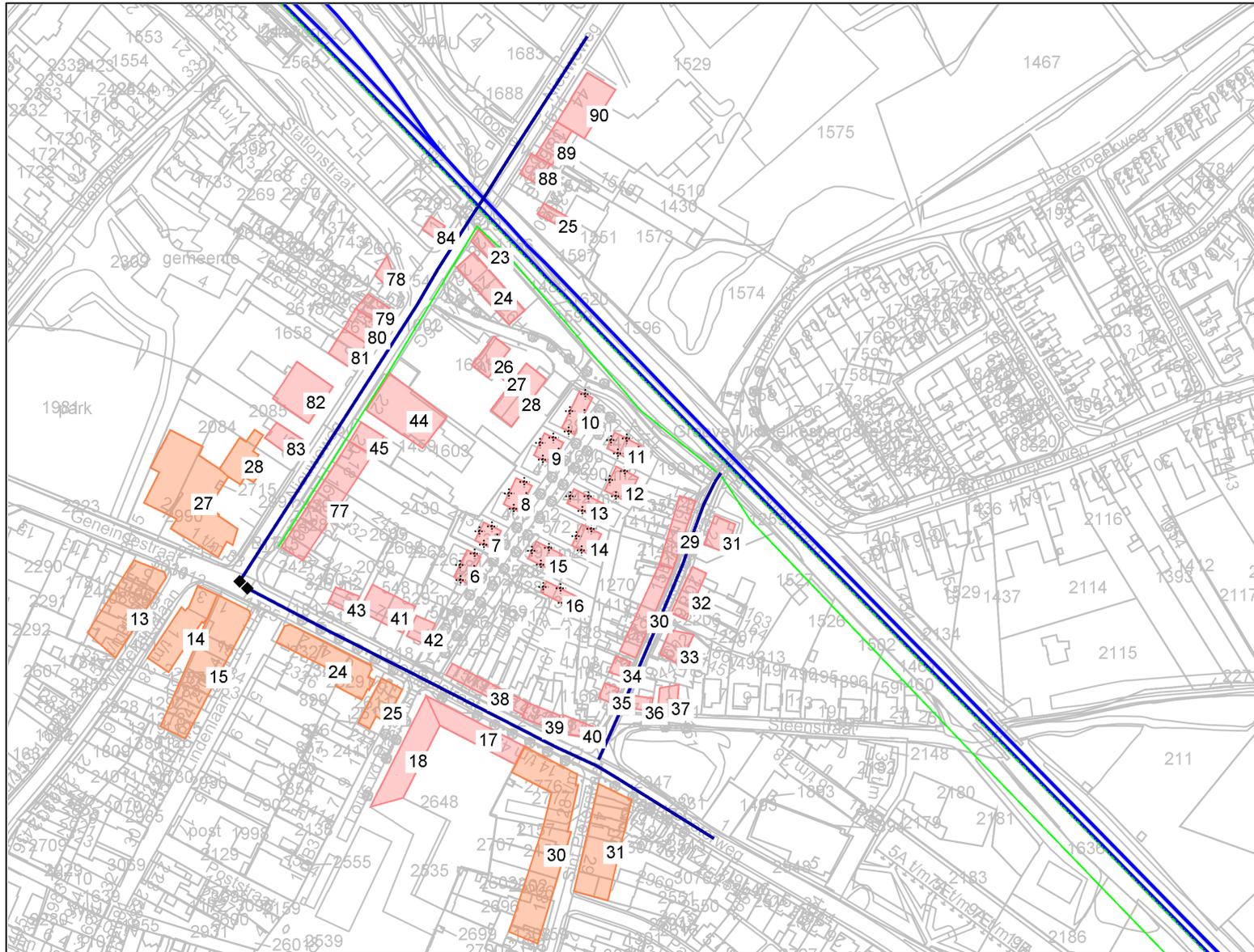
# K+ Adviesgroep b.v.

project M18 133 AO locatie Villa Nova te Valkenburg aan de Geul  
opdrachtgever Gemeente Valkenburg aan de Geul



# K+ Adviesgroep b.v.

project M18 133 AO locatie Villa Nova te Valkenburg aan de Geul  
opdrachtgever Gemeente Valkenburg aan de Geul



- objecten**
- gebouw
  - bebouwing
  - baanvak
  - rijlijn
  - hardzachtlijn
  - hoogtelijn
  - optrektoeslag
  - + waarneempunt gevel

## omschrijving

Figuur 4:  
Overzicht akoestisch rekenmodel  
ligging/nummering gebouwen/bebouwing

## **BIJLAGE II**

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen

**Projectgegevens**

projectnaam: M18 133 AO locatie Villa Nova te Valkenburg aan de Geul  
 opdrachtgever: Gemeente Valkenburg aan de Geul  
 adviseur:  
 databasversie: 869  
 situatie: Rekenmodel 06 Met spoor peiljaar 2006  
 uitsnede: basismodel

omschrijving	verkeerslawaai	railverkeerslawaai
rekenhart:	16.3.1 (build0) kenhart16;rmg2012	16.3.1 (build0) kenhart16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen):	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	30-03-2018	30-03-2018
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	14:48	12:27
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode atrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014 ;	

**Gebouwen**

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	v/r/i	il		
6	86.0	77.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7	87.0	78.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
8	88.0	79.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
9	88.5	79.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10	89.0	80.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
11	89.0	80.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
12	88.5	79.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
13	88.0	79.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
14	87.5	78.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
15	87.0	78.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
16	86.5	77.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
17	81.8	71.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
18	82.0	72.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
23	90.0	82.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
24	89.0	81.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
25	17.0	9.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
26	88.5	80.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
27	88.5	80.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
28	88.5	80.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
29	84.8	76.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
30	83.0	75.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
31	84.8	76.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
32	83.8	75.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
33	82.8	74.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
34	81.8	73.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
35	80.8	72.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
36	81.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
37	81.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
38	80.0	72.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
39	79.8	71.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
40	79.5	71.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
41	80.0	72.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
42	80.0	72.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
43	80.0	72.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
44	84.8	76.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
45	83.8	75.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
77	82.5	74.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
78	88.0	80.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
79	85.8	77.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
80	85.8	77.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
81	85.3	77.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
82	84.5	76.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
83	83.0	75.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
84	89.0	81.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
88	91.3	83.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
89	91.8	83.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
90	92.5	84.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

**Bebouwing**

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
13	80.0	72.0	84		80	
14	80.5	72.5	104		80	
15	80.5	72.5	102		80	
24	80.0	72.0	100		80	
25	80.0	72.0	48		80	
27	87.5	72.5	169		80	
28	82.0	74.0	81		80	
30	79.5	71.5	225		80	
31	79.5	71.5	86		80	

**Bodemlijnen**

nr	z.gem	lengte	type	kenmerk
7	82.1	391	hoogtelijn	
8	78.3	353	hardzachtovergang + hoogtelijn	
9	78.4	429	hardzachtovergang + hoogtelijn	
10	83.8	617	hoogtelijn	

## Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc attrek, RL: inc prognosetoeslag								(**) VL: ex. optrektoeslag						
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)			
9	0.0	80.0	gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	61.34	60.95	57.39	65.00	65.00	67.39	67.39	--	--	--				
				RL	totaal (0)	1	4.5	62.50	62.09	58.29	66.01	66.01	68.29	68.29	--	--	--				
				RL	totaal (0)	1	7.5	62.55	62.14	58.32	66.05	66.05	68.32	68.32	--	--	--				
				VL	totaal (0)	1	1.5	48.58	45.43	37.68	48.69	49	48.58	49	48.58	45.43	37.68				
				VL	totaal (0)	1	4.5	47.65	44.50	36.75	47.76	48	47.65	48	47.65	44.50	36.75				
				VL	totaal (0)	1	7.5	48.55	45.40	37.65	48.66	49	48.55	49	48.55	45.40	37.65				
				VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	--	--	--	--	5	-104	-99.00	5	-104	-99.00	5	-95	--	--
				VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	--	--	--	--	5	-104	-99.00	5	-104	-99.00	5	-95	--	--
				VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	--	--	--	--	5	-104	-99.00	5	-104	-99.00	5	-95	--	--
				VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	48.55	45.40	37.64	48.66	5	44	48.55	5	44	48.55	45.40	37.64		
				VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	47.61	44.46	36.71	47.72	5	43	47.61	5	43	47.61	44.46	36.71		
				VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	48.52	45.37	37.61	48.63	5	44	48.52	5	44	48.52	45.37	37.61		
				VL	Heekerbeekstraat (1)	1	1.5	27.07	24.10	16.33	27.27	5	22	27.07	5	22	27.07	24.10	16.33		
				VL	Heekerbeekstraat (1)	1	4.5	27.32	24.35	16.59	27.52	5	23	27.32	5	23	27.32	24.35	16.59		
				VL	Heekerbeekstraat (1)	1	7.5	27.29	24.32	16.55	27.49	5	22	27.29	5	22	27.29	24.32	16.55		
				10	0.0	80.0	gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	58.85	58.45	54.77	62.44	62.44	64.77	64.77	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	60.04	59.62	55.68	63.46	63.46	65.68	65.68	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	7.5	60.11	59.69	55.74	63.53	63.53	65.74	65.74	--	--	--
VL	totaal (0)	1	1.5					38.52	35.43	27.68	38.66	39	38.52	39	38.52	35.43	27.68				
VL	totaal (0)	1	4.5					38.57	35.48	27.73	38.71	39	38.57	39	38.57	35.48	27.73				
VL	totaal (0)	1	7.5					38.60	35.52	27.76	38.75	39	38.60	39	38.60	35.52	27.76				
VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5					36.58	33.42	25.67	36.69	5	32	36.58	5	32	36.58	33.42	25.67		
VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5					36.58	33.42	25.67	36.69	5	32	36.58	5	32	36.58	33.42	25.67		
VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5					36.57	33.41	25.66	36.68	5	32	36.57	5	32	36.57	33.41	25.66		
VL	Nieuweweg (2)	1	1.5					22.61	19.45	11.70	22.72	5	18	22.61	5	18	22.61	19.45	11.70		
VL	Nieuweweg (2)	1	4.5					21.97	18.80	11.05	22.07	5	17	21.97	5	17	21.97	18.80	11.05		
VL	Nieuweweg (2)	1	7.5					22.44	19.27	11.52	22.54	5	18	22.44	5	18	22.44	19.27	11.52		
VL	Heekerbeekstraat (1)	1	1.5					33.78	30.83	23.06	33.99	5	29	33.78	5	29	33.78	30.83	23.06		
VL	Heekerbeekstraat (1)	1	4.5					33.97	31.01	23.24	34.18	5	29	33.97	5	29	33.97	31.01	23.24		
VL	Heekerbeekstraat (1)	1	7.5					34.05	31.09	23.32	34.26	5	29	34.05	5	29	34.05	31.09	23.32		
11	0.0	80.0	gevel					RL	totaal (0)	1	1.5	47.83	47.42	43.82	51.45	51.45	53.82	53.82	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	48.38	47.98	44.59	52.13	52.13	54.59	54.59	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	7.5	50.08	49.68	46.21	53.79	53.79	56.21	56.21	--	--	--
				VL	totaal (0)	1	1.5	36.76	33.67	25.92	36.90	37	36.76	37	36.76	33.67	25.92				
				VL	totaal (0)	1	4.5	36.64	33.55	25.80	36.78	37	36.64	37	36.64	33.55	25.80				
				VL	totaal (0)	1	7.5	36.78	33.68	25.93	36.92	37	36.78	37	36.78	33.68	25.93				
				VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	32.15	28.98	21.24	32.25	5	27	32.15	5	27	32.15	28.98	21.24		
				VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	32.26	29.08	21.34	32.36	5	27	32.26	5	27	32.26	29.08	21.34		
				VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	32.42	29.22	21.48	32.51	5	28	32.42	5	28	32.42	29.22	21.48		
				VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	31.04	27.88	20.13	31.15	5	26	31.04	5	26	31.04	27.88	20.13		
				VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	30.59	27.42	19.67	30.69	5	26	30.59	5	26	30.59	27.42	19.67		
				VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	31.03	27.85	20.11	31.13	5	26	31.03	5	26	31.03	27.85	20.11		
				VL	Heekerbeekstraat (1)	1	1.5	32.62	29.66	21.89	32.53	5	28	32.62	5	28	32.62	29.66	21.89		
				VL	Heekerbeekstraat (1)	1	4.5	32.53	29.57	21.80	32.74	5	28	32.53	5	28	32.53	29.57	21.80		
				VL	Heekerbeekstraat (1)	1	7.5	32.44	29.48	21.71	32.65	5	28	32.44	5	28	32.44	29.48	21.71		
				12	0.0	80.0	gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	55.16	54.76	51.28	58.86	58.86	61.28	61.28	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	56.64	56.24	52.73	60.32	60.32	62.73	62.73	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	7.5	57.18	56.78	53.21	60.83	60.83	63.21	63.21	--	--	--
VL	totaal (0)	1	1.5					48.92	45.76	38.01	49.03	49	48.92	49	48.92	45.76	38.01				

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

30-03-2018 14:49

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc attrek, RL: inc prognosetoeslag								(**) VL: ex. optrektoeslag						
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)			
				VL	totaal (0)	1	4.5	48.18	45.02	37.27	48.29	48	48.18	48	48.18	45.02	37.27				
				VL	totaal (0)	1	7.5	48.44	45.29	37.54	48.55	49	48.44	48	48.44	45.29	37.54				
				VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	44.71	41.56	33.81	44.82	5	40	44.71	5	40	44.71	41.56	33.81		
				VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	44.78	41.62	33.87	44.89	5	40	44.78	5	40	44.78	41.62	33.87		
				VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	44.75	41.59	33.84	44.86	5	40	44.75	5	40	44.75	41.59	33.84		
				VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	46.77	43.62	35.86	46.88	5	42	46.77	5	42	46.77	43.62	35.86		
				VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	45.42	42.27	34.51	45.53	5	41	45.42	5	41	45.42	42.27	34.51		
				VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	45.93	42.78	35.03	46.04	5	41	45.93	5	41	45.93	42.78	35.03		
				VL	Heekerbeekstraat (1)	1	1.5	28.82	25.86	18.09	29.03	5	24	28.82	5	24	28.82	25.86	18.09		
				VL	Heekerbeekstraat (1)	1	4.5	29.11	26.15	18.38	29.32	5	24	29.11	5	24	29.11	26.15	18.38		
				VL	Heekerbeekstraat (1)	1	7.5	29.08	26.11	18.34	29.28	5	24	29.08	5	24	29.08	26.11	18.34		
				13	0.0	80.0	gevel	RL	totaal (0)	1	1.5	56.12	55.72	52.03	59.70	59.70	62.03	62.03	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	57.49	57.08	53.25	60.98	60.98	63.25	63.25	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	7.5	57.85	57.44	53.57	61.32	61.32	63.57	63.57	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	45.18	42.03	34.27	45.29	45	45.18	45	45.18	42.03	34.27
								VL	totaal (0)	1	4.5	44.56	41.40	33.65	44.67	45	44.56	45	44.56	41.40	33.65
								VL	totaal (0)	1	7.5	44.62	41.46	33.71	44.73	45	44.62	45	44.62	41.46	33.71
								VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	41.50	38.34	30.59	41.61	5	37	41.50	5	37	41.50
VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5					41.46	38.31	30.56	41.57	5	37	41.46	5	37	41.46	38.31	30.56		
VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5					41.42	38.27	30.52	41.53	5	37	41.42	5	37	41.42	38.27	30.52		
VL	Nieuweweg (2)	1	1.5					42.74	39.58	31.83	42.85	5	38	42.74	5	38	42.74	39.58	31.83		
VL	Nieuweweg (2)	1	4.5					41.61	38.45	30.70	41.72	5	37	41.61	5	37	41.61	38.45	30.70		
VL	Nieuweweg (2)	1	7.5					41.76	38.60	30.85	41.87	5	37	41.76	5	37	41.76	38.60	30.85		
VL	Heekerbeekstraat (1)	1	1.5					17.83	14.87	7.10	18.04	5	13	17.83	5	13	17.83	14.87	7.10		
VL	Heekerbeekstraat (1)	1	4.5					17.85	14.88	7.12	18.05	5	13	17.85	5	13	17.85	14.88	7.12		
VL	Heekerbeekstraat (1)	1	7.5					17.													

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(*) VL: ex. optrektoeslag				
							sh	whh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)
16	0.0	80.0	gevel	VL Nieuweweg (2)	1	7.5	14.09	10.90	3.16	14.18	5	9	14.09	5	9	14.09	10.90	3.16
				VL Heeckerbeekstraat (	1	1.5	41.26	38.30	30.53	41.47	5	36	41.26	5	36	41.26	38.30	30.53
				VL Heeckerbeekstraat (	1	4.5	41.12	38.16	30.39	41.33	5	36	41.12	5	36	41.12	38.16	30.39
				VL Heeckerbeekstraat (	1	7.5	40.98	38.02	30.25	41.19	5	36	40.98	5	36	40.98	38.02	30.25
				RL totaal (0)	1	1.5	53.35	52.94	49.02	56.79	56.79	59.02	59.02	--	--	--	--	--
				RL totaal (0)	1	4.5	54.17	53.75	49.68	57.52	57.52	59.68	59.68	--	--	--	--	--
				RL totaal (0)	1	7.5	54.42	54.01	49.95	57.79	57.79	59.95	59.95	--	--	--	--	--
				VL totaal (0)	1	1.5	38.43	35.40	27.63	38.60	39	38.43	38	38.43	35.40	27.63		
				VL totaal (0)	1	4.5	38.31	35.27	27.51	38.48	38	38.31	38	38.31	35.27	27.51		
				VL totaal (0)	1	7.5	38.26	35.23	27.46	38.43	38	38.26	38	38.26	35.23	27.46		
				VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	32.58	29.42	21.67	32.69	5	28	32.58	5	28	32.58	29.42	21.67
				VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	32.65	29.49	21.74	32.76	5	28	32.65	5	28	32.65	29.49	21.74
				VL Reinaldstraat (1)	1	7.5	32.67	29.50	21.76	32.77	5	28	32.67	5	28	32.67	29.50	21.76
				VL Nieuweweg (2)	1	1.5	29.03	25.86	18.11	29.13	5	24	29.03	5	24	29.03	25.86	18.11
				VL Nieuweweg (2)	1	4.5	28.38	25.21	17.46	28.48	5	23	28.38	5	23	28.38	25.21	17.46
				VL Nieuweweg (2)	1	7.5	28.58	25.41	17.66	28.68	5	24	28.58	5	24	28.58	25.41	17.66
VL Heeckerbeekstraat (	1	1.5	36.39	33.43	25.66	36.60	5	32	36.39	5	31	36.39	33.43	25.66				
VL Heeckerbeekstraat (	1	4.5	36.28	33.32	25.55	36.49	5	31	36.28	5	31	36.28	33.32	25.55				
VL Heeckerbeekstraat (	1	7.5	36.16	33.20	25.43	36.37	5	31	36.16	5	31	36.16	33.20	25.43				
RL totaal (0)	1	1.5	51.13	50.72	46.84	54.60	54.60	56.84	56.84	--	--	--	--	--				
RL totaal (0)	1	4.5	52.24	51.83	48.03	55.75	55.75	58.03	58.03	--	--	--	--	--				
RL totaal (0)	1	7.5	53.35	52.94	49.06	56.82	56.82	59.06	59.06	--	--	--	--	--				
VL totaal (0)	1	1.5	39.80	36.65	28.90	39.91	40	39.80	40	39.80	36.65	28.90						
VL totaal (0)	1	4.5	38.99	35.85	28.10	39.11	39	38.99	39	38.99	35.85	28.10						
VL totaal (0)	1	7.5	39.44	36.30	28.55	39.56	40	39.44	39	39.44	36.30	28.55						
VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	30.98	27.82	20.08	31.09	5	26	30.98	5	26	30.98	27.82	20.08				
VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	30.99	27.82	20.08	31.09	5	26	30.99	5	26	30.99	27.82	20.08				
VL Reinaldstraat (1)	1	7.5	30.97	27.81	20.06	31.08	5	26	30.97	5	26	30.97	27.81	20.06				
VL Nieuweweg (2)	1	1.5	38.69	35.53	27.79	38.80	5	34	38.69	5	34	38.69	35.53	27.79				
VL Nieuweweg (2)	1	4.5	37.63	34.47	26.72	37.74	5	33	37.63	5	33	37.63	34.47	26.72				
VL Nieuweweg (2)	1	7.5	38.26	35.09	27.34	38.36	5	33	38.26	5	33	38.26	35.09	27.34				
VL Heeckerbeekstraat (	1	1.5	29.45	26.49	18.72	29.66	5	25	29.45	5	24	29.45	26.49	18.72				
VL Heeckerbeekstraat (	1	4.5	29.39	26.43	18.66	29.60	5	25	29.39	5	24	29.39	26.43	18.66				
VL Heeckerbeekstraat (	1	7.5	29.32	26.36	18.59	29.53	5	25	29.32	5	24	29.32	26.36	18.59				
RL totaal (0)	1	1.5	57.82	57.42	53.51	61.28	61.28	63.51	63.51	--	--	--	--	--				
RL totaal (0)	1	4.5	58.57	58.15	54.07	61.92	61.92	64.07	64.07	--	--	--	--	--				
RL totaal (0)	1	7.5	58.76	58.34	54.26	62.11	62.11	64.26	64.26	--	--	--	--	--				
VL totaal (0)	1	1.5	40.19	37.22	29.45	40.39	40	40.19	40	40.19	37.22	29.45						
VL totaal (0)	1	4.5	40.02	37.04	29.28	40.22	40	40.02	40	40.02	37.04	29.28						
VL totaal (0)	1	7.5	39.91	36.93	29.16	40.10	40	39.91	40	39.91	36.93	29.16						
VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	25.70	22.54	14.80	25.81	5	21	25.70	5	21	25.70	22.54	14.80				
VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	25.74	22.58	14.83	25.85	5	21	25.74	5	21	25.74	22.58	14.83				
VL Reinaldstraat (1)	1	7.5	25.72	22.56	14.81	25.83	5	21	25.72	5	21	25.72	22.56	14.81				
VL Nieuweweg (2)	1	1.5	27.43	24.26	16.51	27.53	5	23	27.43	5	22	27.43	24.26	16.51				
VL Nieuweweg (2)	1	4.5	26.47	23.29	15.55	26.57	5	22	26.47	5	21	26.47	23.29	15.55				
VL Nieuweweg (2)	1	7.5	26.80	23.61	15.87	26.89	5	22	26.80	5	22	26.80	23.61	15.87				
VL Heeckerbeekstraat (	1	1.5	39.79	36.83	29.06	40.00	5	35	39.79	5	35	39.79	36.83	29.06				
VL Heeckerbeekstraat (	1	4.5	39.65	36.69	28.92	39.56	5	35	39.65	5	35	39.65	36.69	28.92				
VL Heeckerbeekstraat (	1	7.5	39.51	36.55	28.78	39.72	5	35	39.51	5	35	39.51	36.55	28.78				
RL totaal (0)	1	1.5	58.42	58.01	54.07	61.85	61.85	64.07	64.07	--	--	--	--	--				
RL totaal (0)	1	4.5	59.13	58.71	54.62	62.47	62.47	64.62	64.62	--	--	--	--	--				
RL totaal (0)	1	7.5	59.37	58.95	54.84	62.70	62.70	64.84	64.84	--	--	--	--	--				

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

30-03-2018 14:49

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(*) VL: ex. optrektoeslag				
							sh	whh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)
20	0.0	79.5	gevel	VL totaal (0)	1	1.5	40.06	37.08	29.31	40.25	40	40.06	40	40.06	37.08	29.31		
				VL totaal (0)	1	4.5	39.92	36.94	29.17	40.11	40	39.92	40	39.92	36.94	29.17		
				VL totaal (0)	1	7.5	39.79	36.81	29.04	39.98	40	39.79	40	39.79	36.81	29.04		
				VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	29.88	26.72	18.97	29.99	5	25	29.88	5	25	29.88	26.72	18.97
				VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	29.93	26.77	19.03	30.04	5	25	29.93	5	25	29.93	26.77	19.03
				VL Reinaldstraat (1)	1	7.5	29.95	26.79	19.05	30.06	5	25	29.95	5	25	29.95	26.79	19.05
				VL Nieuweweg (2)	1	1.5	22.49	19.32	11.57	22.59	5	18	22.49	5	17	22.49	19.32	11.57
				VL Nieuweweg (2)	1	4.5	21.80	18.63	10.89	21.90	5	17	21.80	5	17	21.80	18.63	10.89
				VL Nieuweweg (2)	1	7.5	21.56	18.39	10.64	21.66	5	17	21.56	5	17	21.56	18.39	10.64
				VL Heeckerbeekstraat (	1	1.5	39.53	36.58	28.63	39.74	5	35	39.53	5	35	39.53	36.58	28.63
				VL Heeckerbeekstraat (	1	4.5	39.39	36.43	28.66	39.60	5	35	39.39	5	34	39.39	36.43	28.66
				VL Heeckerbeekstraat (	1	7.5	39.24	36.28	28.51	39.45	5	34	39.24	5	34	39.24	36.28	28.51
				RL totaal (0)	1	1.5	42.92	42.50	38.45	46.28	46.28	48.45	48.45	--	--	--	--	--
				RL totaal (0)	1	4.5	43.38	42.96	39.00	46.79	46.79	49.00	49.00	--	--	--	--	--
				RL totaal (0)	1	7.5	44.81	44.39	40.50	48.26	48.26	50.50	50.50	--	--	--	--	--
				VL totaal (0)	1	1.5	40.39	37.23	29.48	40.50	40	40.39	40	40.39	37.23	29.48		
				VL totaal (0)	1	4.5	40.09	36.94	29.19	40.20	40	40.09	40	40.09	36.94	29.19		
				VL totaal (0)	1	7.5	40.27	37.11	29.36	40.38	40	40.27	40	40.27	37.11	29.36		
				VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	38.36	35.20	27.46	38.47	5	33	38.36	5	33	38.36	35.20	27.46
				VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	38.34	35.18	27.44	38.45	5	33	38.34	5	33	38.34	35.18	27.44
				VL Reinaldstraat (1)	1	7.5	38.32	35.16	27.41	38.43	5	33	38.32	5	33	38.32	35.16	27.41
				VL Nieuweweg (2)	1	1.5	35.86	32.70	24.95	35.97	5	31	35.86	5	31	35.86	32.70	24.95
				VL Nieuweweg (2)	1	4.5	35.02	31.86	24.11	35.13	5	30	35.02	5	30	35.02	31.86	24.11
				VL Nieuweweg (2)	1	7.5	35.60	32.44	24.69	35.71	5	31	35.60	5	31	35.60	32.44	24.69
				VL Heeckerbeekstraat (	1	1.5	23.23	20.27	12.50	23.44	5	18	23.23	5	18	23.23	20.27	12.50
				VL Heeckerbeekstraat (	1	4.5	23.17	20.21	12.44									

											(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(*) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)							
23	0.0	79.0	gevel				VL Nieuweweg (2)	1	4.5	42.32	39.16	31.41	42.43	5	37	42.32	5	37	42.32	39.16	31.41				
							VL Nieuweweg (2)	1	7.5	43.08	39.92	32.17	43.19	5	38	43.08	5	38	43.08	5	38	43.08	39.92	32.17	
							VL Heekerbeekstraat (1)	1	4.5	27.63	24.67	16.91	27.84	5	23	27.63	5	23	27.63	5	23	27.63	24.67	16.91	
							VL Heekerbeekstraat (1)	1	4.5	27.56	24.60	16.83	27.77	5	23	27.56	5	23	27.56	5	23	27.56	24.60	16.83	
							VL Heekerbeekstraat (1)	1	7.5	27.48	24.52	16.75	27.69	5	23	27.48	5	22	27.48	5	22	27.48	24.52	16.75	
							RL totaal (0)	1	1.5	51.06	50.64	46.64	54.45						54.45	56.64		56.64			
							RL totaal (0)	1	4.5	52.28	51.87	47.78	55.63						55.63	57.78		57.78			
							RL totaal (0)	1	7.5	54.00	53.58	49.41	57.30						57.30	59.41		59.41			
							VL totaal (0)	1	1.5	41.70	38.59	30.84	41.83						42	41.70		42	41.70	38.59	30.84
							VL totaal (0)	1	4.5	41.68	38.57	30.81	41.81						42	41.68		42	41.68	38.57	30.81
							VL totaal (0)	1	7.5	41.62	38.51	30.76	41.75						42	41.62		42	41.62	38.51	30.76
							VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	40.47	37.32	29.57	40.58						36	40.47	5	35	40.47	37.32	29.57
							VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	40.49	37.33	29.59	40.60						36	40.49	5	35	40.49	37.33	29.59
							VL Reinaldstraat (1)	1	7.5	40.46	37.30	29.56	40.57						36	40.46	5	35	40.46	37.30	29.56
							VL Nieuweweg (2)	1	1.5	24.33	21.16	13.41	24.43						19	24.33	5	19	24.33	21.16	13.41
							VL Nieuweweg (2)	1	4.5	23.72	20.54	12.80	23.82						19	23.72	5	19	23.72	20.54	12.80
							VL Nieuweweg (2)	1	7.5	23.38	20.21	12.46	23.48						18	23.38	5	18	23.38	20.21	12.46
							VL Heekerbeekstraat (1)	1	1.5	35.28	32.32	24.55	35.49						30	35.28	5	30	35.28	32.32	24.55
							VL Heekerbeekstraat (1)	1	4.5	35.16	32.21	24.44	35.37						30	35.16	5	30	35.16	32.21	24.44
							VL Heekerbeekstraat (1)	1	7.5	35.05	32.09	24.32	35.26						30	35.05	5	30	35.05	32.09	24.32
RL totaal (0)	1	1.5	46.32	45.91	41.89	49.71						49.71	51.89		51.89										
RL totaal (0)	1	4.5	47.46	47.05	43.00	50.83						50.83	53.00		53.00										
RL totaal (0)	1	7.5	49.63	49.20	45.05	52.93						52.93	55.05		55.05										
VL totaal (0)	1	1.5	38.75	35.61	27.86	38.87						39	38.75		39	38.75	35.61	27.86							
VL totaal (0)	1	4.5	38.22	35.09	27.34	38.34						38	38.22		38	38.22	35.09	27.34							
VL totaal (0)	1	7.5	38.40	35.26	27.51	38.52						39	38.40		38	38.40	35.26	27.51							
VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	33.97	30.81	23.06	34.08						29	33.97	5	29	33.97	30.81	23.06							
VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	33.96	30.80	23.05	34.07						29	33.96	5	29	33.96	30.80	23.05							
VL Reinaldstraat (1)	1	7.5	33.99	30.81	23.07	34.09						29	33.99	5	29	33.99	30.81	23.07							
VL Nieuweweg (2)	1	1.5	35.92	32.76	25.01	36.03						31	35.92	5	31	35.92	32.76	25.01							
VL Nieuweweg (2)	1	4.5	34.90	31.74	23.99	35.01						30	34.90	5	30	34.90	31.74	23.99							
VL Nieuweweg (2)	1	7.5	35.27	32.11	24.36	35.38						30	35.27	5	30	35.27	32.11	24.36							
VL Heekerbeekstraat (1)	1	1.5	30.36	27.40	19.63	30.57						26	30.36	5	25	30.36	27.40	19.63							
VL Heekerbeekstraat (1)	1	4.5	30.27	27.31	19.54	30.48						25	30.27	5	25	30.27	27.31	19.54							
VL Heekerbeekstraat (1)	1	7.5	30.19	27.23	19.46	30.40						25	30.19	5	25	30.19	27.23	19.46							
RL totaal (0)	1	1.5	36.46	36.03	32.32	40.01						40.01	42.32		42.32										
RL totaal (0)	1	4.5	39.06	38.63	34.84	42.56						42.56	44.84		44.84										
RL totaal (0)	1	7.5	42.66	42.24	38.50	46.20						46.20	48.50		48.50										
VL totaal (0)	1	1.5	45.78	42.63	34.88	45.89						46	45.78		46	45.78	42.63	34.88							
VL totaal (0)	1	4.5	45.27	42.11	34.36	45.38						45	45.27		45	45.27	42.11	34.36							
VL totaal (0)	1	7.5	45.56	42.41	34.66	45.67						46	45.56		46	45.56	42.41	34.66							
VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	41.57	38.41	30.67	41.68						37	41.57	5	37	41.57	38.41	30.67							
VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	41.88	38.72	30.97	41.99						37	41.88	5	37	41.88	38.72	30.97							
VL Reinaldstraat (1)	1	7.5	41.89	38.73	30.98	42.00						37	41.89	5	37	41.89	38.73	30.98							
VL Nieuweweg (2)	1	1.5	43.57	40.41	32.66	43.68						39	43.57	5	39	43.57	40.41	32.66							
VL Nieuweweg (2)	1	4.5	42.42	39.26	31.51	42.53						38	42.42	5	37	42.42	39.26	31.51							
VL Nieuweweg (2)	1	7.5	42.96	39.81	32.05	43.07						38	42.96	5	38	42.96	39.81	32.05							
VL Heekerbeekstraat (1)	1	1.5	28.92	25.85	18.09	29.02						24	28.92		24	28.92	25.85	18.09							
VL Heekerbeekstraat (1)	1	4.5	28.77	25.81	18.05	28.98						24	28.77		24	28.77	25.81	18.05							
VL Heekerbeekstraat (1)	1	7.5	28.73	25.77	18.00	28.94						24	28.73		24	28.73	25.77	18.00							
RL totaal (0)	1	1.5	50.35	49.94	45.94	53.75						53.75	55.94		55.94										
RL totaal (0)	1	4.5	51.94	51.52	47.41	55.27						55.27	57.41		57.41										

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

30-03-2018 14:49

											(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(*) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)							
27	0.0	78.5	gevel				RL totaal (0)	1	7.5	53.54	53.11	48.94	56.83		56.83	58.94	58.94	--	--	--					
							VL totaal (0)	1	1.5	44.69	41.54	33.79	44.80						45	44.69	45	44.69	41.54	33.79	
							VL totaal (0)	1	4.5	43.74	40.60	32.85	43.86						44	43.74	44	43.74	40.60	32.85	
							VL totaal (0)	1	7.5	44.22	41.08	33.33	44.34						44	44.22	44	44.22	41.08	33.33	
							VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	28.74	25.58	17.84	28.85						24	28.74	5	24	28.74	25.58	17.84
							VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	28.76	25.60	17.85	28.87						24	28.76	5	24	28.76	25.60	17.85
							VL Reinaldstraat (1)	1	7.5	28.75	25.59	17.84	28.86						24	28.75	5	24	28.75	25.59	17.84
							VL Nieuweweg (2)	1	1.5	44.20	41.04	33.29	44.31						39	44.20	5	39	44.20	41.04	33.29
							VL Nieuweweg (2)	1	4.5	43.13	39.97	32.22	43.24						38	43.13	5	38	43.13	39.97	32.22
							VL Nieuweweg (2)	1	7.5	43.69	40.53	32.79	43.81						39	43.69	5	39	43.69	40.53	32.79
							VL Heekerbeekstraat (1)	1	1.5	33.79	30.83	23.06	34.00						29	33.79	5	29	33.79	30.83	23.06
							VL Heekerbeekstraat (1)	1	4.5	33.68	30.72	22.95	33.89						29	33.68	5	29	33.68	30.72	22.95
							VL Heekerbeekstraat (1)	1	7.5	33.57	30.62	22.85	33.78						29	33.57	5	29	33.57	30.62	22.85
							RL totaal (0)	1	1.5	52.58	52.16	48.15	55.97						55.97	58.15		58.15			
							RL totaal (0)	1	4.5	53.82	53.41	49.34	57.18						57.18	59.34		59.34			
							RL totaal (0)	1	7.5	55.17	54.75	50.58	58.47						58.47	60.58		60.58			
							VL totaal (0)	1	1.5	42.77	39.63	31.88													

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(**) VL: ex. optrektoeslag									
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)							
30	0.0	79.5	gevel			VL Nieuweweg (2)	1	1.5	40.81	37.65	29.90	40.92	5	36	40.81	5	36	40.81	37.65	29.90					
							VL Nieuweweg (2)	1	4.5	39.71	36.56	28.80	39.82	5	35	39.71	5	35	39.71	5	35	39.71	36.56	28.80	
							VL Nieuweweg (2)	1	7.5	39.59	36.44	28.68	39.70	5	35	39.59	5	35	39.59	5	35	39.59	36.44	28.68	
							VL Heeckerbeekstraat (	1	1.5	34.67	31.71	23.94	34.88	5	30	34.67	5	30	34.67	5	30	34.67	31.71	23.94	
							VL Heeckerbeekstraat (	1	4.5	34.58	31.62	23.85	34.79	5	30	34.58	5	30	34.58	5	30	34.58	31.62	23.85	
							RL totaal (0)	1	1.5	53.31	52.91	49.10	56.82	56.82	59.10	59.10	59.10	59.10	59.10	59.10	59.10	59.10	59.10	59.10	59.10
							RL totaal (0)	1	4.5	54.75	54.33	50.45	58.21	58.21	60.45	60.45	60.45	60.45	60.45	60.45	60.45	60.45	60.45	60.45	
							RL totaal (0)	1	7.5	55.32	54.90	50.95	58.74	58.74	60.95	60.95	60.95	60.95	60.95	60.95	60.95	60.95	60.95	60.95	
							VL totaal (0)	1	1.5	41.74	38.62	30.87	41.87	42	41.74	42	41.74	42	41.74	42	41.74	42	41.74	38.62	30.87
							VL totaal (0)	1	4.5	41.30	38.19	30.43	41.43	41	41.30	41	41.30	41	41.30	41	41.30	41	41.30	38.19	30.43
							VL totaal (0)	1	7.5	41.17	38.05	30.30	41.30	41	41.17	41	41.17	41	41.17	41	41.17	41	41.17	38.05	30.30
							VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	37.36	34.21	26.46	37.47	5	32	37.36	5	32	37.36	5	32	37.36	34.21	26.46	
							VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	37.34	34.18	26.43	37.45	5	32	37.34	5	32	37.34	5	32	37.34	34.18	26.43	
							VL Reinaldstraat (1)	1	7.5	37.30	34.15	26.40	37.41	5	32	37.30	5	32	37.30	5	32	37.30	34.15	26.40	
							VL Nieuweweg (2)	1	1.5	38.20	35.04	27.29	38.31	5	33	38.20	5	33	38.20	5	33	38.20	35.04	27.29	
							VL Nieuweweg (2)	1	4.5	37.21	34.05	26.30	37.32	5	32	37.21	5	32	37.21	5	32	37.21	34.05	26.30	
VL Nieuweweg (2)	1	7.5	36.94	33.78	26.02	37.04	5	32	36.94	5	32	36.94	5	32	36.94	33.78	26.02								
VL Heeckerbeekstraat (	1	1.5	34.59	31.63	23.86	34.80	5	30	34.59	5	30	34.59	5	30	34.59	31.63	23.86								
VL Heeckerbeekstraat (	1	4.5	34.50	31.54	23.78	34.71	5	30	34.50	5	30	34.50	5	30	34.50	31.54	23.78								
RL totaal (0)	1	7.5	34.41	31.45	23.68	34.62	5	30	34.41	5	29	34.41	5	29	34.41	31.45	23.68								
RL totaal (0)	1	1.5	42.58	42.18	38.71	46.29	46.29	48.71	48.71	48.71	48.71	48.71	48.71	48.71	48.71	48.71	48.71	48.71							
RL totaal (0)	1	4.5	43.84	43.44	39.87	47.49	47.49	49.87	49.87	49.87	49.87	49.87	49.87	49.87	49.87	49.87	49.87	49.87							
RL totaal (0)	1	7.5	45.93	45.52	41.88	49.53	49.53	51.88	51.88	51.88	51.88	51.88	51.88	51.88	51.88	51.88	51.88	51.88							
VL totaal (0)	1	1.5	47.44	44.29	36.54	47.55	48	47.44	47	47.44	47	47.44	47	47.44	47	47.44	44.29	36.54							
VL totaal (0)	1	4.5	47.44	44.28	36.53	47.55	48	47.44	47	47.44	47	47.44	47	47.44	47	47.44	44.28	36.53							
VL totaal (0)	1	7.5	47.48	44.33	36.58	47.59	48	47.48	47	47.48	47	47.48	47	47.48	47	47.48	44.33	36.58							
VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	46.71	43.55	35.80	46.82	5	42	46.71	5	42	46.71	5	42	46.71	43.55	35.80								
VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	46.67	43.51	35.76	46.78	5	42	46.67	5	42	46.67	5	42	46.67	43.51	35.76								
VL Reinaldstraat (1)	1	7.5	46.62	43.47	35.72	46.73	5	42	46.62	5	42	46.62	5	42	46.62	43.47	35.72								
VL Nieuweweg (2)	1	1.5	39.31	36.15	28.40	39.42	5	34	39.31	5	34	39.31	5	34	39.31	36.15	28.40								
VL Nieuweweg (2)	1	4.5	39.48	36.32	28.57	39.59	5	35	39.48	5	34	39.48	5	34	39.48	36.32	28.57								
VL Nieuweweg (2)	1	7.5	39.96	36.80	29.05	40.07	5	35	39.96	5	35	39.96	5	35	39.96	36.80	29.05								
VL Heeckerbeekstraat (	1	1.5	21.08	18.12	10.35	21.29	5	16	21.08	5	16	21.08	5	16	21.08	18.12	10.35								
VL Heeckerbeekstraat (	1	4.5	21.12	18.16	10.39	21.33	5	16	21.12	5	16	21.12	5	16	21.12	18.16	10.39								
RL totaal (0)	1	7.5	21.14	18.18	10.41	21.35	5	16	21.14	5	16	21.14	5	16	21.14	18.18	10.41								
RL totaal (0)	1	1.5	52.16	51.76	48.27	55.86	55.86	58.27	58.27	58.27	58.27	58.27	58.27	58.27	58.27	58.27	58.27	58.27							
RL totaal (0)	1	4.5	53.43	53.04	49.60	57.16	57.16	59.60	59.60	59.60	59.60	59.60	59.60	59.60	59.60	59.60	59.60	59.60							
RL totaal (0)	1	7.5	54.54	54.14	50.60	58.21	58.21	60.60	60.60	60.60	60.60	60.60	60.60	60.60	60.60	60.60	60.60	60.60							
VL totaal (0)	1	1.5	49.25	46.10	38.35	49.36	49	49.25	49	49.25	49	49.25	49	49.25	49	49.25	46.10	38.35							
VL totaal (0)	1	4.5	49.46	46.31	38.56	49.57	50	49.46	49	49.46	49	49.46	49	49.46	49	49.46	46.31	38.56							
VL totaal (0)	1	7.5	49.98	46.83	39.08	50.09	50	49.98	50	49.98	50	49.98	50	49.98	50	49.98	46.83	39.08							
VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	46.51	43.36	35.61	46.62	5	42	46.51	5	42	46.51	5	42	46.51	43.36	35.61								
VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	46.57	43.41	35.66	46.68	5	42	46.57	5	42	46.57	5	42	46.57	43.41	35.66								
VL Reinaldstraat (1)	1	7.5	46.56	43.40	35.65	46.67	5	42	46.56	5	42	46.56	5	42	46.56	43.40	35.65								
VL Nieuweweg (2)	1	1.5	45.84	42.68	34.93	45.95	5	41	45.84	5	41	45.84	5	41	45.84	42.68	34.93								
VL Nieuweweg (2)	1	4.5	46.23	43.07	35.32	46.34	5	41	46.23	5	41	46.23	5	41	46.23	43.07	35.32								
VL Nieuweweg (2)	1	7.5	47.26	44.11	36.36	47.37	5	42	47.26	5	42	47.26	5	42	47.26	44.11	36.36								
VL Heeckerbeekstraat (	1	1.5	29.86	26.90	19.13	30.07	5	25	29.86	5	25	29.86	5	25	29.86	26.90	19.13								
VL Heeckerbeekstraat (	1	4.5	29.91	26.94	19.17	30.11	5	25	29.91	5	25	29.91	5	25	29.91	26.94	19.17								
VL Heeckerbeekstraat (	1	7.5	29.96	26.99	19.23	30.16	5	25	29.96	5	25	29.96	5	25	29.96	26.99	19.23								
RL totaal (0)	1	1.5	50.18	49.78	46.12	53.78	53.78	56.12	56.12	56.12	56.12	56.12	56.12	56.12	56.12	56.12	56.12	56.12							

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

30-03-2018 14:49

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(**) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)						
34	0.0	79.0	gevel			RL totaal (0)	1	4.5	50.62	50.23	46.66	54.28	54.28	56.66	56.66	56.66	56.66	56.66	56.66					
							RL totaal (0)	1	7.5	51.98	51.58	47.99	55.62	55.62	57.99	57.99	57.99	57.99	57.99	57.99	57.99	57.99	57.99	
							VL totaal (0)	1	1.5	49.70	46.55	38.80	49.81	50	49.70	50	49.70	50	49.70	50	49.70	46.55	38.80	
							VL totaal (0)	1	4.5	49.24	46.09	38.34	49.35	49	49.24	49	49.24	49	49.24	49	49.24	46.09	38.34	
							VL totaal (0)	1	7.5	50.17	47.01	39.26	50.28	50	50.17	50	50.17	50	50.17	50	50.17	47.01	39.26	
							VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	24.94	21.79	14.04	25.05	5	20	24.94	5	20	24.94	5	20	24.94	21.79	14.04
							VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	24.93	21.78	14.03	25.04	5	20	24.93	5	20	24.93	5	20	24.93	21.78	14.03
							VL Reinaldstraat (1)	1	7.5	24.90	21.74	13.99	25.01	5	20	24.90	5	20	24.90	5	20	24.90	21.74	13.99
							VL Nieuweweg (2)	1	1.5	49.69	46.53	38.78	49.80	5	45	49.69	5	45	49.69	5	45	49.69	46.53	38.78
							VL Nieuweweg (2)	1	4.5	49.32	46.07	38.29	49.33	5	44	49.32	5	44	49.32	5	44	49.32	46.07	38.29
							VL Nieuweweg (2)	1	7.5	50.15	47.00	39.25	50.26	5	45	50.15	5	45	50.15					

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag					(**) VL: ex. optrektoeslag											
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)								
37	0.0	78.0	gevel				VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	46.53	43.34	35.60	46.62	5	42	46.53	5	42	46.46	43.31	35.56				
							VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	49.68	46.51	38.76	49.78	5	45	49.68	5	45	49.63	46.47	38.72				
							VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	49.21	46.03	38.29	49.31	5	44	49.21	5	44	49.15	46.00	38.25				
							VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	50.14	46.96	39.22	50.24	5	45	50.14	5	45	50.08	46.93	39.18				
							VL	Heekerbeekstraat (	1	1.5	11.32	8.35	.59	11.52	5	7	11.32	5	7	11.32	8.35	.59				
							VL	Heekerbeekstraat (	1	4.5	11.52	8.55	.78	11.72	5	7	11.52	5	7	11.52	8.55	.78				
							VL	Heekerbeekstraat (	1	7.5	11.50	8.53	.77	11.70	5	7	11.50	5	7	11.50	8.53	.77				
							RL	totaal (0)	1	1.5	48.00	47.59	43.83	51.53	51.53	53.83	53.83	53.83	53.83	53.83	53.83	53.83	53.83	53.83	53.83	53.83
							RL	totaal (0)	1	4.5	47.31	44.16	36.41	47.42	47.42	47.31	47.31	47.31	47.31	47.31	44.16	36.41				
							RL	totaal (0)	1	7.5	48.96	48.55	44.88	52.54	52.54	54.88	54.88	54.88	54.88	54.88	54.88	54.88	54.88	54.88	54.88	54.88
							VL	totaal (0)	1	1.5	48.21	45.05	37.30	48.32	48.32	48.21	48.21	48.21	48.21	48.21	45.05	37.30				
							VL	totaal (0)	1	4.5	47.31	44.16	36.41	47.42	47.42	47.31	47.31	47.31	47.31	47.31	44.16	36.41				
							VL	totaal (0)	1	7.5	47.96	44.81	37.06	48.07	48.07	49.76	49.76	49.76	49.76	49.76	44.81	37.06				
							VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	26.46	23.31	15.56	26.57	5	22	26.46	5	22	26.46	23.31	15.56				
							VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	26.49	23.34	15.59	26.60	5	22	26.49	5	22	26.49	23.34	15.59				
							VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	26.53	23.37	15.62	26.64	5	22	26.53	5	22	26.53	23.37	15.62				
							VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	48.17	45.02	37.26	48.28	5	43	48.17	5	43	48.17	45.02	37.26				
							VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	47.27	44.11	36.36	47.38	5	42	47.27	5	42	47.27	44.11	36.36				
VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	47.93	44.77	37.02	48.04	5	43	47.93	5	43	47.93	44.77	37.02											
VL	Heekerbeekstraat (	1	1.5	19.59	16.63	8.86	19.80	5	15	19.59	5	15	19.59	16.63	8.86											
VL	Heekerbeekstraat (	1	4.5	19.58	16.62	8.85	19.79	5	15	19.58	5	15	19.58	16.62	8.85											
VL	Heekerbeekstraat (	1	7.5	19.54	16.58	8.81	19.75	5	15	19.54	5	15	19.54	16.58	8.81											
38	0.0	78.0	gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	47.08	46.66	42.58	50.43	50.43	52.58	52.58	52.58	52.58	52.58	52.58	52.58				
							RL	totaal (0)	1	4.5	46.33	45.91	42.01	49.78	49.78	52.01	52.01	52.01	52.01	52.01	52.01	52.01	52.01	52.01	52.01	
							RL	totaal (0)	1	7.5	47.69	47.27	43.39	51.15	51.15	53.39	53.39	53.39	53.39	53.39	53.39	53.39	53.39	53.39	53.39	
							VL	totaal (0)	1	1.5	49.59	46.44	38.69	49.70	49.70	50.49	50.49	50.49	50.49	50.49	46.44	38.69				
							VL	totaal (0)	1	4.5	49.48	46.33	38.58	49.59	49.59	50.49	50.49	50.49	50.49	50.49	46.33	38.58				
							VL	totaal (0)	1	7.5	49.44	46.29	38.54	49.55	49.55	50.49	50.49	50.49	50.49	50.49	46.29	38.54				
							VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	48.93	45.78	38.03	49.04	5	44	48.93	5	44	48.93	45.78	38.03				
							VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	48.87	45.71	37.96	48.98	5	44	48.87	5	44	48.87	45.71	37.96				
							VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	48.80	45.65	37.90	48.91	5	44	48.80	5	44	48.80	45.65	37.90				
							VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	39.61	36.45	28.70	39.72	5	35	39.61	5	35	39.61	36.45	28.70				
							VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	39.13	35.97	28.22	39.24	5	34	39.13	5	34	39.13	35.97	28.22				
							VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	39.32	36.16	28.41	39.43	5	34	39.32	5	34	39.32	36.16	28.41				
							VL	Heekerbeekstraat (	1	1.5	35.50	32.54	24.77	35.71	5	31	35.50	5	31	35.50	32.54	24.77				
							VL	Heekerbeekstraat (	1	4.5	35.44	32.48	24.71	35.65	5	31	35.44	5	31	35.44	32.48	24.71				
							VL	Heekerbeekstraat (	1	7.5	35.37	32.41	24.64	35.58	5	31	35.37	5	31	35.37	32.41	24.64				
							RL	totaal (0)	1	1.5	42.19	41.78	37.79	45.59	45.59	47.79	47.79	47.79	47.79	47.79	47.79	47.79	47.79	47.79	47.79	
							RL	totaal (0)	1	4.5	37.63	37.24	33.79	41.36	41.36	43.79	43.79	43.79	43.79	43.79	43.79	43.79	43.79	43.79	43.79	
							RL	totaal (0)	1	7.5	39.40	39.01	35.52	43.10	43.10	45.52	45.52	45.52	45.52	45.52	45.52	45.52	45.52	45.52	45.52	
VL	totaal (0)	1	1.5	50.38	47.17	39.44	50.47	50.47	50.38	50.38	50.38	50.38	50.38	47.17	39.44											
VL	totaal (0)	1	4.5	50.20	46.98	39.25	50.28	50.28	50.20	50.20	50.20	50.20	50.20	46.98	39.25											
VL	totaal (0)	1	7.5	50.18	46.96	39.23	50.26	50.26	50.18	50.18	50.18	50.18	50.18	46.96	39.23											
VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	49.16	45.94	38.21	49.24	5	44	49.16	5	44	49.16	45.94	38.21											
VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	49.11	45.88	38.16	49.19	5	44	49.11	5	44	49.11	45.88	38.16											
VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	49.06	45.83	38.10	49.14	5	44	49.06	5	44	49.06	45.83	38.10											
VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	43.58	40.36	32.63	43.66	5	39	43.58	5	39	43.58	40.36	32.63											
VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	42.94	39.72	31.88	42.92	5	38	42.94	5	38	42.94	39.72	31.88											
VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	42.96	39.74	32.01	43.04	5	38	42.96	5	38	42.96	39.74	32.01											
VL	Heekerbeekstraat (	1	1.5	35.99	33.03	25.26	36.20	5	31	35.99	5	31	35.99	33.03	25.26											
VL	Heekerbeekstraat (	1	4.5	35.94	32.98	25.21	36.15	5	31	35.94	5	31	35.94	32.98	25.21											
VL	Heekerbeekstraat (	1	7.5	35.89	32.93	25.17	36.10	5	31	35.89	5	31	35.89	32.93	25.17											

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag					(**) VL: ex. optrektoeslag									
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)						
40	0.0	78.0	gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	46.11	45.71	42.02	49.69	49.69	52.02	52.02	52.02	52.02	52.02	52.02			
							RL	totaal (0)	1	4.5	45.65	45.25	41.63	49.27	49.27	51.63	51.63	51.63	51.63	51.63	51.63	51.63	51.63	51.63
							RL	totaal (0)	1	7.5	46.41	46.01	42.47	50.08	50.08	52.47	52.47	52.47	52.47	52.47	52.47	52.47	52.47	52.47
							VL	totaal (0)	1	1.5	50.65	47.43	39.70	50.73	50.73	51.50	51.50	51.50	51.50	51.50	47.43	39.70		
							VL	totaal (0)	1	4.5	50.28	47.06	39.33	50.36	50.36	50.28	50.28	50.28	50.28	50.28	47.06	39.33		
							VL	totaal (0)	1	7.5	50.56	47.34	39.61	50.64	50.64	51.50	51.50	51.50	51.50	51.50	47.34	39.61		
							VL	Reinaldstraat (1)	1	1.5	47.66	44.43	36.70	47.74	5	43	47.66	5	43	47.66	44.43	36.70		
							VL	Reinaldstraat (1)	1	4.5	47.59	44.37	36.64	47.67	5	43	47.59	5	43	47.59	44.37	36.64		
							VL	Reinaldstraat (1)	1	7.5	47.52	44.30	36.57	47.60	5	43	47.52	5	43	47.52	44.30	36.57		
							VL	Nieuweweg (2)	1	1.5	47.52	44.40	36.57	47.70	5	43	47.52	5	43	47.52	44.40	36.57		
							VL	Nieuweweg (2)	1	4.5	46.92	43.70	35.97	47.00	5	42	46.92	5	42	46.92	43.70	35.97		
							VL	Nieuweweg (2)	1	7.5	47.59	44.37	36.63	47.67	5	43	47.59	5	43	47.59	44.37	36.63		
							VL	Heekerbeekstraat (	1	1.5	11.11	8.14	.38	11.31	5	6	11.11	5	6	11.11	8.14	.38		
							VL	Heekerbeekstraat (	1	4.5	11.38	8.41	.64	11.58	5	7	11.38	5	7	11.38	8.41	.64		
							VL	Heekerbeekstraat (	1	7.5	11.57	8.59	.83	11.77	5	7	11.57	5	7	11.57	8.59	.83		
							RL	totaal (0)	1	1.5	43.67	43.25	39.23	47.05	47.05									



			(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag											(**) VL: ex. optrektoeslag												
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	whh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(**) avond(**)	nacht(**)									
51	0.0	77.0	gevel			VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	51.40	48.26	40.50	51.51	5	47	51.40	5	46	51.40	48.26	40.50						
						VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	51.31	48.16	40.41	51.42	5	46	51.31	5	46	51.31	5	46	51.31	48.16	40.41			
						VL Reinaldstraat (1)	1	7.5	51.22	48.07	40.32	51.33	5	46	51.22	5	46	51.22	5	46	51.22	48.07	40.32			
						VL Nieuweweg (2)	1	1.5	25.59	22.42	14.67	25.69	5	21	25.59	5	21	25.59	5	21	25.59	22.42	14.67			
						VL Nieuweweg (2)	1	4.5	24.88	21.70	13.96	24.98	5	20	24.88	5	20	24.88	5	20	24.88	21.70	13.96			
						VL Nieuweweg (2)	1	7.5	24.42	21.25	13.50	24.52	5	20	24.42	5	19	24.42	5	19	24.42	21.25	13.50			
						VL Heekerbeekstraat (1)	1	1.5	36.54	33.58	25.81	36.75	5	32	36.54	5	32	36.54	5	32	36.54	33.58	25.81			
						VL Heekerbeekstraat (1)	1	4.5	36.47	33.51	25.74	36.68	5	32	36.47	5	31	36.47	5	31	36.47	33.51	25.74			
						VL Heekerbeekstraat (1)	1	7.5	36.40	33.44	25.67	36.61	5	32	36.40	5	31	36.40	5	31	36.40	33.44	25.67			
						RL totaal (0)	1	1.5	46.12	45.70	41.40	49.35	49.35	51.40	51.40	51.40	51.40	51.40	51.40	51.40	51.40	51.40	51.40	51.40		
						RL totaal (0)	1	4.5	33.87	33.45	28.90	36.97	36.97	38.90	38.90	38.90	38.90	38.90	38.90	38.90	38.90	38.90	38.90	38.90		
						RL totaal (0)	1	7.5	33.32	32.89	28.35	36.41	36.41	38.35	38.35	38.35	38.35	38.35	38.35	38.35	38.35	38.35	38.35	38.35		
						VL totaal (0)	1	1.5	53.55	50.30	42.58	53.62	54	53.55	54	53.55	54	53.55	54	53.55	54	53.55	50.30	42.58		
						VL totaal (0)	1	4.5	53.48	50.23	42.51	53.55	54	53.48	53	53.48	53	53.48	53	53.48	53	53.48	50.23	42.51		
						VL totaal (0)	1	7.5	53.40	50.15	42.43	53.47	53	53.40	53	53.40	53	53.40	53	53.40	53	53.40	50.15	42.43		
						VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	52.85	49.60	41.88	52.92	5	48	52.85	5	48	52.85	5	48	52.85	5	48	52.85	49.60	41.88
						VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	52.78	49.53	41.81	52.85	5	48	52.78	5	48	52.78	5	48	52.78	5	48	52.78	49.53	41.81
						VL Reinaldstraat (1)	1	7.5	52.70	49.45	41.72	52.77	5	48	52.70	5	48	52.70	5	48	52.70	5	48	52.70	49.45	41.72
						VL Nieuweweg (2)	1	1.5	44.76	41.52	33.79	44.83	5	40	44.76	5	40	44.76	5	40	44.76	5	40	44.76	41.52	33.79
						VL Nieuweweg (2)	1	4.5	44.69	41.44	33.72	44.76	5	40	44.69	5	40	44.69	5	40	44.69	5	40	44.69	41.44	33.72
VL Nieuweweg (2)	1	7.5	44.63	41.38	33.66	44.70	5	40	44.63	5	40	44.63	5	40	44.63	5	40	44.63	41.38	33.66						
VL Heekerbeekstraat (1)	1	1.5	35.64	32.68	24.92	35.85	5	31	35.64	5	31	35.64	5	31	35.64	5	31	35.64	32.68	24.92						
VL Heekerbeekstraat (1)	1	4.5	35.58	32.62	24.85	35.79	5	31	35.58	5	31	35.58	5	31	35.58	5	31	35.58	32.62	24.85						
VL Heekerbeekstraat (1)	1	7.5	35.51	32.55	24.78	35.72	5	31	35.51	5	31	35.51	5	31	35.51	5	31	35.51	32.55	24.78						
RL totaal (0)	1	1.5	44.12	43.71	40.04	47.70	47.70	50.04	50.04	50.04	50.04	50.04	50.04	50.04	50.04	50.04	50.04	50.04	43.71	40.04						
RL totaal (0)	1	4.5	42.90	42.49	38.80	46.47	46.47	48.80	48.80	48.80	48.80	48.80	48.80	48.80	48.80	48.80	48.80	48.80	42.49	38.80						
RL totaal (0)	1	7.5	44.06	43.66	40.09	47.71	47.71	50.09	50.09	50.09	50.09	50.09	50.09	50.09	50.09	50.09	50.09	50.09	43.66	40.09						
VL totaal (0)	1	1.5	49.75	46.50	38.77	49.82	50	49.75	50	49.75	50	49.75	50	49.75	50	49.75	50	49.75	46.50	38.77						
VL totaal (0)	1	4.5	49.40	46.15	38.43	49.47	49	49.40	49	49.40	49	49.40	49	49.40	49	49.40	49	49.40	46.15	38.43						
VL totaal (0)	1	7.5	49.47	46.22	38.49	49.54	50	49.47	49	49.47	49	49.47	49	49.47	49	49.47	49	49.47	46.22	38.49						
VL Reinaldstraat (1)	1	1.5	45.70	42.45	34.72	45.77	5	41	45.70	5	41	45.70	5	41	45.70	5	41	45.70	42.45	34.72						
VL Reinaldstraat (1)	1	4.5	45.65	42.40	34.67	45.72	5	41	45.65	5	41	45.65	5	41	45.65	5	41	45.65	42.40	34.67						
VL Reinaldstraat (1)	1	7.5	45.60	42.35	34.63	45.67	5	41	45.60	5	41	45.60	5	41	45.60	5	41	45.60	42.35	34.63						
VL Nieuweweg (2)	1	1.5	47.57	44.32	36.59	47.64	5	43	47.57	5	43	47.57	5	43	47.57	5	43	47.57	44.32	36.59						
VL Nieuweweg (2)	1	4.5	47.01	43.76	36.04	47.08	5	42	47.01	5	42	47.01	5	42	47.01	5	42	47.01	43.76	36.04						
VL Nieuweweg (2)	1	7.5	47.16	43.91	36.18	47.23	5	42	47.16	5	42	47.16	5	42	47.16	5	42	47.16	43.91	36.18						
VL Heekerbeekstraat (1)	1	1.5	21.56	18.59	10.83	21.76	5	17	21.56	5	17	21.56	5	17	21.56	5	17	21.56	18.59	10.83						
VL Heekerbeekstraat (1)	1	4.5	21.95	18.98	11.22	22.15	5	17	21.95	5	17	21.95	5	17	21.95	5	17	21.95	18.98	11.22						
VL Heekerbeekstraat (1)	1	7.5	22.34	19.37	11.61	22.54	5	18	22.34	5	17	22.34	5	17	22.34	5	17	22.34	19.37	11.61						

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wisselen	railruwheid	spectrum	brug	raildemp	toeslagen	correctie							
											0=gemiddeld		0.0		1.5							
											Dag		Avond		Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
898	82.2	14	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	25171500	25185000	2982	27.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.54	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.54	4.0	0.0
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	46	n	0.08	80	n	2.04	56	j	0.00	80	n	0.54	56	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	0.05	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.37	70	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.02	70	n	0.00	40	j
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	56	j	0.00	80	n	0.08	56	j	0.00	80	n	0.02	56	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	56	j	0.00	80	n	0.09	56	j	0.00	80	n	0.03	56	j
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	56	j	0.00	80	n	0.06	56	j	0.00	80	n	0.03	56	j
2726	82.5	14	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	4=niet voegloos wissel	25066000	25079500	2995	27.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	1.62	4.6	0.0	0.0	0.0	1.62	4.6	0.0	
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	46	n	0.24	80	n	6.12	46	n	0.00	80	n	1.62	46	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	46	n	0.05	80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	46	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	46	n	0.03	80	n	0.00	46	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	46	n	0.02	80	n	0.00	46	n	0.00	80	n	0.00	46	n
4	3	goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	1.11	70	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.05	70	n	0.00	40	j
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a																		



nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie																										
				brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen																											
32036	82.2	116	Reinaldstra3=niet doorgeplast/railond./wissel+ball. 2=niet doorgeplast spoor	a	0.05	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.37	69	n	0.00	40	j																							
																							4 3 goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
																							4 3 goederen	goederen	a	0.00	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.02	69	n	0.00	40	j		
																							8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n		
																							8 4 gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j		
																							8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n		
																							8 4 gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j		
																							Dag																						
																							Avond																						
																							Nacht																						
																							vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																							1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	40	j	0.08	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.54	40	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	40	j	0.00	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.54	40	j																							
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j																							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j																							
4	3	goederen	goederen	a	0.05	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.37	69	n	0.00	40	j																							
4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j																							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.02	69	n	0.00	40	j																							
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j																							
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j																							
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j																							
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j																							
25284000 25400000 2986 0.0 0-gemiddeld 0.0 1.5																																													
Dag																																													
Avond																																													
Nacht																																													
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																							
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.26	40	j	0.08	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.52	40	j																							
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	40	n	0.00	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.56	40	n																							
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j																							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j																							
4	3	goederen	goederen	a	0.05	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.37	69	n	0.00	40	j																							
4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j																							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.02	69	n	0.00	40	j																							
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j																							
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n																							
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j																							
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j																							
25400000 25414000 2986 0.0 0-gemiddeld 0.0 1.5																																													
Dag																																													
Avond																																													
Nacht																																													
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																							
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.26	40	j	0.08	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.52	40	j																							
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	40	n	0.00	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.56	40	n																							
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j																							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j																							
4	3	goederen	goederen	a	0.05	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.37	69	n	0.00	40	j																							
4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j																							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.02	69	n	0.00	40	j																							
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j																							
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n																							
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j																							
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j																							
25430000 25430000 2986 0.0 0-gemiddeld 0.0 1.5																																													
Dag																																													
Avond																																													
Nacht																																													
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																							
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.28	40	j	0.08	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.56	40	j																							
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	40	n	0.00	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.56	40	n																							
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j																							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j																							
4	3	goederen	goederen	a	0.05	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.37	69	n	0.00	40	j																							
4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j																							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	69	n	0.00	40	j	0.00	69	n	0.00	40	j	0.02	69	n	0.00	40	j																							
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j																							
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n																							
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j																							
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.06	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j																							
25430000 25430000 2986 0.0 0-gemiddeld 0.0 1.5																																													
Dag																																													
Avond																																													
Nacht																																													

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie																								
				brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen	brug	raildemp	algemeen																												
32040	82.1	30	Reinaldstra3=niet doorgeplast/railond./wissel+ball. 2=niet doorgeplast spoor	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j																					
																							4 3 goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						Wissellen railruwheid		spectrum brug raildemp		toeslagen algemeen prognose plafond		correctie																	
				a	o	n	o	n	n	a	o	n	o	n	n	n	o	n	o	n	o	n	o																
55799	84.4	42	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton-ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24742000	24784000	2994	0.0	0.0	gemiddeld	0.0	1.5																											
													Dag										Avond										Nacht						
													vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	62	n	0.24	80	n	6.12	62	n	0.00	80	n	1.62	62	n				
													2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	62	n	0.05	80	n	0.00	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n				
													2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n	0.03	80	n	0.00	62	n				
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	62	n	0.02	80	n	0.00	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n				
													4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j				
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j				
													8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.26	62	n	0.00	81	n	0.26	62	n	0.00	81	n	0.08	62	n				
													8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	81	n	0.24	62	n	0.00	81	n	0.24	62	n	0.00	81	n	0.03	62	n				
													Dag										Avond										Nacht						
													vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	62	n	0.24	80	n	6.12	62	n	0.00	80	n	1.62	62	n				
													2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	62	n	0.05	80	n	0.00	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n	0.03	80	n	0.00	62	n																	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	62	n	0.02	80	n	0.00	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n																	
4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j																	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j																	
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	62	n	0.00	80	n	0.26	62	n	0.00	80	n	0.08	62	n																	
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	62	n	0.00	80	n	0.24	62	n	0.00	80	n	0.03	62	n																	
55800	83.9	100	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton-ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24784000	24884000	2994	0.0	0.0	gemiddeld	0.0	1.5																											
													Dag										Avond										Nacht						
													vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	57	n	0.24	80	n	6.12	57	n	0.00	80	n	1.62	57	n				
													2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	57	n	0.05	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n				
													2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n	0.03	80	n	0.00	57	n				
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	57	n	0.02	80	n	0.00	57	n	0.00	80	n	0.00	57	n				
													4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j				
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j				
													8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	57	n	0.00	80	n	0.26	57	n	0.00	80	n	0.08	57	n				
													8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.24	57	n	0.00	80	n	0.03	57	n				
													Dag										Avond										Nacht						
													vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	53	n	0.24	80	n	6.12	53	n	0.00	80	n	1.62	53	n				
													2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	53	n	0.05	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n	0.03	80	n	0.00	53	n																	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	53	n	0.02	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n																	
4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j																	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j																	
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	53	n	0.00	80	n	0.26	53	n	0.00	80	n	0.08	53	n																	
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	53	n	0.00	80	n	0.24	53	n	0.00	80	n	0.03	53	n																	
55801	83.4	46	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton-ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24884000	24930000	2994	0.0	0.0	gemiddeld	0.0	1.5																											
													Dag										Avond										Nacht						
													vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	53	n	0.24	80	n	6.12	53	n	0.00	80	n	1.62	53	n				
													2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	53	n	0.05	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n				
													2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n	0.03	80	n	0.00	53	n				
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	53	n	0.02	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n				
													4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j				
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j				
													8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	53	n	0.00	80	n	0.26	53	n	0.00	80	n	0.08	53	n				
													8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	53	n	0.00	80	n	0.24	53	n	0.00	80	n	0.03	53	n				
													Dag										Avond										Nacht						
													vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	53	n	0.24	80	n	6.12	53	n	0.00	80	n	1.62	53	n				
													2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	53	n	0.05	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n	0.03	80	n	0.00	53	n																	
3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	53	n	0.02	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n																	
4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j																	
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j																	
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	53	n	0.00	80	n	0.26	53	n	0.00	80	n	0.08	53	n																	
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	53	n	0.00	80	n	0.24	53	n	0.00	80	n	0.03	53	n																	
55802	83.1	54	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton-ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	24930000	24984000	2994	0.0	0.0	gemiddeld	0.0	1.5																											
													Dag										Avond										Nacht						
													vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	53	n	0.24	80	n	6.12	53	n	0.00	80	n	1.62	53	n				
													2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	53	n	0.05	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n				
													2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	53	n	0.00	80	n	0.00	53	n	0.03	80	n	0.00	53	n				
													3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	53	n	0.02	80</														



nr	z_gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum brug raildemp			toeslagen algemeen prognose plafond			correctie													
						a	o	n	a	o	n	a	o	n	a	o	n	a	o	n		a	o	n										
79899	82.2	14	Reinaldstra3=niet doorgeastrailand.wissel+ball.	4=nie voegloos wissel	a 0.00 80 n 0.00 41 n 0.02 80 n 0.00 41 n 0.00 41 n 0.00 80 n 0.24 41 n 0.00 80 n 0.24 41 n 0.00 80 n 0.24 41 n	25158000			25171500 2990			27.0 0=gemiddeld			0.0			1.5																
						Dag																												
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	80	n	6.74	40	n	0.24	80	n	6.12	40	n	0.00	80	n	1.62	40	n						
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	56	j	0.00	80	n	0.00	56	j	0.01	80	n	0.00	56	j						
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	56	j	0.00	80	n	0.00	56	j	0.03	80	n	0.00	56	j						
						4	3	goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j						
						8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	56	j	0.00	80	n	0.26	56	j	0.00	80	n	0.08	56	j						
						8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.24	56	j	0.00	80	n	0.21	56	j	0.00	80	n	0.09	56	j						
						Avond																												
						Nacht																												
						88699	82.4	8	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a 0.01 80 n 0.00 41 n 0.00 80 n 0.00 41 n 0.00 80 n 0.00 41 n 0.02 80 n 0.00 41 n 0.02 80 n 0.00 41 n	25093000			25101000 2977			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5										
												Dag																						
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
												1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	41	n	0.05	80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00							80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n	0.03	80	n	0.00	41	n						
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00							80	n	0.00	41	n	0.00	80	n	0.00	41	n	0.03	80	n	0.00	41	n						
4	3	goederen	goederen	a	0.14							70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	1.11	70	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00							70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.05	70	n	0.00	40	j						
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00							80	n	0.26	41	n	0.00	80	n	0.26	41	n	0.00	80	n	0.08	41	n						
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00							80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.24	41	n	0.00	80	n	0.03	41	n						
Avond																																		
Nacht																																		
88700	82.3	71	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a 0.00 80 n 0.00 40 n 0.00 80 n 0.00 40 n 0.02 80 n 0.00 40 n 0.02 80 n 0.00 40 n 0.02 80 n 0.00 40 n							25101000			25172000 2977			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5										
												Dag																						
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.01	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n						
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n						
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n						
						4	3	goederen	goederen	a	0.14	70	n	0.00	40	j	0.01	70	n	0.00	40	j	1.11	70	n	0.00	40	j						
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.05	70	n	0.00	40	j						
						8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n						
						8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.24	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n						
						Avond																												
						Nacht																												
						88701	82.2	42	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a 0.00 80 n 2.24 40 n 0.00 80 n 0.00 40 n 0.02 80 n 0.00 40 n 0.02 80 n 0.00 40 n 0.02 80 n 0.00 40 n	25172000			25214000 2977			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5										
												Dag																						
												vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00							80	n	2.24	40	n	0.08	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n						
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00							80	n	2.24	56	j	0.00	80	n	2.04	56	j	0.00	80	n	0.54	56	j						
2	1	ic-r	reizigers	a	0.00							80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n						
2	1	icm-3	reizigers	a	0.00							80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n						
4	3	goederen	goederen	a	0.05							70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.37	70	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	0.04							80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00							70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.02	70	n	0.00	40	j						
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00							80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n						
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00							80	n	0.08	56	j	0.00	80	n	0.08	56	j	0.00	80	n	0.02	56	j						
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00							80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n						
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00							80	n	0.09	56	j	0.00	80	n	0.06	56	j	0.00	80	n	0.03	56	j						
Avond																																		
Nacht																																		
88702	82.2	16	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a 0.00 80 n 2.24 40 n 0.00 80 n 0.00 40 n 0.02 80 n 0.00 40 n 0.02 80 n 0.00 40 n 0.02 80 n 0.00 40 n	25214000			25230000 2977			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5																
						Dag																												
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	40	n	0.08	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n						
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	47	j	0.00	80	n	2.04	47	j	0.00	80	n	0.54	47	j						
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n						
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.03	80	n	0.00	40	n						
						4	3	goederen	goederen	a	0.05	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.37	70	n	0.00	40	j						
						4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j						
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	70	n	0.00	40	j	0.00	70	n	0.00	40	j	0.02	70	n	0.00	40	j						
						8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n						
						8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n						
						8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n						
						Avond																												
						Nacht																												

nr	z_gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum brug raildemp			toeslagen algemeen prognose plafond			correctie							
						a	o	n	a	o	n	a	o	n	a	o	n	a	o	n								
88703	82.1	54	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a 0.05 70 n 0.00 40 j 0.00 70 n 0.00 40 j 0.01 80 n 0.00 40 j 0.02 70 n 0.00 40 j 0.02 70 n 0.00 40 j 0.02 70 n 0.00 40 j	25230000			25284000 2977			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5										
						Dag																						
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	40	n	0.08	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	40	n	0.00	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	n	0.02	80	n	0.00	40	n	0.00	80				

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie																
				o	n	o	n	o	n	o	n	o	n	o	n	o	n	o	n	o	n	o	n	o	n													
88707	82.1	74	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel																						25430000	25504000	2977	0.0 0-gemiddeld		0.0		1.5					
				Dag		Avond		Nacht																														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R												
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.26	40	j	0.08	80	n	2.04	40	j	0.00	80	n	0.52	40	j												
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	40	n	0.00	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.56	40	n												
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j												
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j												
				4	3	goederen	goederen	a	0.05	68	n	0.00	40	j	0.00	68	n	0.00	40	j	0.37	68	n	0.00	40	j												
				4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j												
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	68	n	0.00	40	j	0.00	68	n	0.00	40	j	0.02	68	n	0.00	40	j												
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.08	40	j	0.00	80	n	0.02	40	j												
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n																
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j	0.00	80	n	0.03	40	j																
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n																
88708	82.0	30	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel																						25504000	25534000	2977	0.0 0-gemiddeld		0.0		1.5					
				Dag		Avond		Nacht																														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R												
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.26	44	n	0.08	80	n	2.04	44	n	0.00	80	n	0.52	44	n												
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.28	40	n	0.00	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.56	40	n												
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	44	n	0.02	80	n	0.00	44	n	0.00	80	n	0.00	44	n												
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	80	n	0.00	44	n	0.01	80	n	0.00	44	n	0.00	80	n	0.00	44	n												
				4	3	goederen	goederen	a	0.05	68	n	0.00	40	j	0.00	68	n	0.00	40	j	0.37	68	n	0.00	40	j												
				4	3	goederen	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j												
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	68	n	0.00	40	j	0.00	68	n	0.00	40	j	0.02	68	n	0.00	40	j												
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.08	44	n	0.00	80	n	0.08	44	n	0.00	80	n	0.02	44	n												
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.08	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n																
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	80	n	0.09	44	n	0.00	80	n	0.09	44	n	0.00	80	n	0.03	44	n																
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.06	40	n	0.00	80	n	0.03	40	n																
90124	82.3	25	Reinaldstra2=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor																						25128000	25153000	2989	0.0 0-gemiddeld		0.0		1.5					
				Dag		Avond		Nacht																														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R												
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	80	j	6.74	56	j	0.00	80	j	6.10	56	j	0.00	80	j	1.62	56	j												
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.00	80	j	0.00	56	j	0.00	80	j	0.00	56	j	0.01	80	j	0.00	56	j												
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.00	80	j	0.00	56	j	0.00	80	j	0.00	56	j	0.03	80	j	0.00	56	j												
				4	3	goederen	goederen	o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j												
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	o	0.00	80	j	0.26	56	j	0.00	80	j	0.26	56	j	0.00	80	j	0.08	56	j												
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	o	0.00	80	j	0.24	56	j	0.00	80	j	0.21	56	j	0.00	80	j	0.09	56	j												
				90125	82.2	5	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor																						25153000	25158000	2989	0.0 0-gemiddeld		0.0		1.5	
								Dag		Avond		Nacht																										
vc	rs	materieel	treintype					r	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R												
1	3	mat'64-v	reizigers					o	0.02	80	n	6.74	56	j	0.00	80	n	6.10	56	j	0.00	80	n	1.62	56	j												
2	1	ic-r	reizigers					o	0.00	80	n	0.00	56	j	0.00	80	n	0.00	56	j	0.01	80	n	0.00	56	j												
2	1	icm-3	reizigers					o	0.00	80	n	0.00	56	j	0.00	80	n	0.00	56	j	0.03	80	n	0.00	56	j												
4	3	goederen	goederen					o	0.12	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j												
8	4	gtw2/6-dmu	reizigers					o	0.00	80	n	0.26	56	j	0.00	80	n	0.26	56	j	0.00	80	n	0.08	56	j												
8	4	gtw2/8-dmu	reizigers					o	0.00	80	n	0.24	56	j	0.00	80	n	0.21	56	j	0.00	80	n	0.09	56	j												
96789	82.2	14	Reinaldstra3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.					4=niet voegloos wissel																						25171500	25185000	2985	27.0 0-gemiddeld		0.0		1.5	
								Dag		Avond		Nacht																										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R												
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.00	80	n	2.24	40	n	0.08	80	n	2.04	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n												
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	80	n	2.24	56	j	0.00	80	n	2.04	56	j	0.00	80	n	0.54	56	j												

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

30-03-2018 14:49

nr z.gem	lengte groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie												
				o	n	o	n	o	n	o	n	o	n	o	n	o	n	o	n	o	n	o	n	o	n									
117166	86.0	17	Reinaldstra2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel																						24484000	24542000	2994	0.0 0-gemiddeld		0.0		1.5	
				Dag		Avond		Nacht																										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R								
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	84	n	6.74	69	n	0.24	84	n	6.12	69	n	0.00	84	n	1.62	69	n								
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.01	84	n	0.00	69	n	0.05	84	n	0.00	69	n	0.00	84	n	0.00	69	n								
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.00	84	n	0.00	69	n	0.00	84	n	0.00	69	n	0.03	84	n	0.00	69	n								
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	84	n	0.00	69	n	0.02	84	n	0.00	69	n	0.00	84	n	0.00	69	n								
				4	3	goederen	goederen	a	0.14	72	n	0.00	40	j	0.01	72	n	0.00	40	j	1.11	72	n	0.00	40	j								
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.00	72	n	0.00	40	j	0.00	72	n	0.00	40	j	0.05	72	n	0.00	40	j								
				8	4	gtw2/6-dmu	reizigers	a	0.00	84	n	0.26	69	n	0.00	84	n	0.26	69	n	0.00	84	n	0.08	69	n								
				8	4	gtw2/8-dmu	reizigers	a	0.00	84	n	0.24	69	n	0.00	84	n	0.24	69	n	0.00	84	n	0.03	69	n								

WinHavik 8.86 (c) dirActivity-software

30-03-2018 14:49

## Wegdekken

nr naam	voertuigcategorie	Bm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
16 oppervlaktebewerking	licht	-2.81	2.414	-2.586	-16.060	3.104	4.184	0.754	0.224	1.214
	middel	4.27	-0.754	-5.754	-4.384	-0.164	-0.894	-2.674	-2.914	-2.934
	zwaar	4.30	-0.754	-5.754	-4.384	-0.164	-0.894	-2.674	-2.914	-2.934
	motoren				-4.384					

## Rijlijnen

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
4	0.0	67 01 glad asfalt/DAB	Reinaldstraat (1)	Reinaldstraat	Wv1	vlucht	15777.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	90.50	7.00	2.50	50	50	50
									avond	3.70	95.25	3.50	1.25	50	50	50
									nacht	.60	94.00	4.50	1.50	50	50	50
11	0.4	98 01 glad asfalt/DAB	Reinaldstraat (1)	Reinaldstraat	Wv1	vlucht	15777.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	90.50	7.00	2.50	50	50	50
									avond	3.70	95.25	3.50	1.25	50	50	50
									nacht	.60	94.00	4.50	1.50	50	50	50
12	1.5	95 01 glad asfalt/DAB	Reinaldstraat (1)	Reinaldstraat	Wv1	vlucht	15777.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	90.50	7.00	2.50	50	50	50
									avond	3.70	95.25	3.50	1.25	50	50	50
									nacht	.60	94.00	4.50	1.50	50	50	50
13	11.0	64 01 glad asfalt/DAB	>2% Nieuweweg (2)	Nieuweweg	Wv2	vlucht	14153.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	90.50	7.00	2.50	50	50	50
									avond	3.70	95.25	3.50	1.25	50	50	50
									nacht	.60	94.00	4.50	1.50	50	50	50
15	4.6	161 01 glad asfalt/DAB	>2% Nieuweweg (2)	Nieuweweg	Wv2	vlucht	14153.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	90.50	7.00	2.50	50	50	50
									avond	3.70	95.25	3.50	1.25	50	50	50
									nacht	.60	94.00	4.50	1.50	50	50	50
16	7.4	20 01 glad asfalt/DAB	>2% Nieuweweg (2)	Nieuweweg	Wv2	vlucht	14153.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	90.50	7.00	2.50	50	50	50
									avond	3.70	95.25	3.50	1.25	50	50	50
									nacht	.60	94.00	4.50	1.50	50	50	50
17	8.3	34 01 glad asfalt/DAB	>2% Nieuweweg (2)	Nieuweweg	Wv2	vlucht	14153.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	90.50	7.00	2.50	50	50	50
									avond	3.70	95.25	3.50	1.25	50	50	50
									nacht	.60	94.00	4.50	1.50	50	50	50
18	8.9	10 01 glad asfalt/DAB	>2% Nieuweweg (2)	Nieuweweg	Wv2	vlucht	14153.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	90.50	7.00	2.50	50	50	50
									avond	3.70	95.25	3.50	1.25	50	50	50
									nacht	.60	94.00	4.50	1.50	50	50	50
20	9.5	27 01 glad asfalt/DAB	>2% Nieuweweg (2)	Nieuweweg	Wv2	vlucht	14153.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	90.50	7.00	2.50	50	50	50
									avond	3.70	95.25	3.50	1.25	50	50	50
									nacht	.60	94.00	4.50	1.50	50	50	50
21	0.4	26 01 glad asfalt/DAB	>2% Heekerbeekstraat (3)	Nieuweweg	Wv3	vlucht	1354.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	93.50	5.50	1.00	50	50	50
									avond	3.70	96.75	2.75	.50	50	50	50
									nacht	.60	96.00	3.00	1.00	50	50	50
22	1.2	22 01 glad asfalt/DAB	>2% Heekerbeekstraat (3)	Nieuweweg	Wv3	vlucht	1354.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	93.50	5.50	1.00	50	50	50
									avond	3.70	96.75	2.75	.50	50	50	50
									nacht	.60	96.00	3.00	1.00	50	50	50
23	2.0	26 01 glad asfalt/DAB	>2% Heekerbeekstraat (3)	Nieuweweg	Wv3	vlucht	1354.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	93.50	5.50	1.00	50	50	50
									avond	3.70	96.75	2.75	.50	50	50	50
									nacht	.60	96.00	3.00	1.00	50	50	50
24	2.9	30 01 glad asfalt/DAB	>2% Heekerbeekstraat (3)	Nieuweweg	Wv3	vlucht	1354.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	93.50	5.50	1.00	50	50	50
									avond	3.70	96.75	2.75	.50	50	50	50
									nacht	.60	96.00	3.00	1.00	50	50	50
25	3.7	16 01 glad asfalt/DAB	>2% Heekerbeekstraat (3)	Nieuweweg	Wv3	vlucht	1354.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	93.50	5.50	1.00	50	50	50
									avond	3.70	96.75	2.75	.50	50	50	50
									nacht	.60	96.00	3.00	1.00	50	50	50
26	4.2	14 01 glad asfalt/DAB	>2% Heekerbeekstraat (3)	Nieuweweg	Wv3	vlucht	1354.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	93.50	5.50	1.00	50	50	50
									avond	3.70	96.75	2.75	.50	50	50	50
									nacht	.60	96.00	3.00	1.00	50	50	50
27	4.6	12 01 glad asfalt/DAB	>2% Heekerbeekstraat (3)	Nieuweweg	Wv3	vlucht	1354.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	93.50	5.50	1.00	50	50	50
									avond	3.70	96.75	2.75	.50	50	50	50
									nacht	.60	96.00	3.00	1.00	50	50	50
28	4.9	5 01 glad asfalt/DAB	>2% Heekerbeekstraat (3)	Nieuweweg	Wv3	vlucht	1354.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.70	93.50	5.50	1.00	50	50	50
									avond	3.70	96.75	2.75	.50	50	50	50

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden			
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
							<input checked="" type="checkbox"/>	avond	3.70	96.75	2.75	.50		50	50	50
								nacht	.60	96.00	3.00	1.00		50	50	50

**Optrektoeslag**

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	1e gelijkwaardig	
2	1e gelijkwaardig	

## **Bijlage 2 Saneringsplan**

## **Bijlage 3 Beschikking Wet bodembescherming - provincie Limburg**

GESCAND

05 MAART 2018

413052

provincie limburg



Antea Group  
Postbus 959  
6200 AZ MAASTRICHT

<b>Cluster</b>	MOA	<b>Behandeld</b>	R.R.J.J. Burgers
<b>E-mail</b>	rjj.burgers@prvlimburg.nl	<b>Telefoon</b>	+31 43 389 73 12
<b>Ons kenmerk</b>	2018/15105	<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Projectcode</b>	LI099400091	<b>Maastricht</b>	2 maart 2018
		<b>Verzonden</b>	2 maart 2018
<b>Bijlage(n)</b>	1		

**Onderwerp**

Toezenden afschrift besluit Wet bodembescherming

Geacht heer, mevrouw,

Hierbij zenden wij u een afschrift van ons besluit van heden.  
Voor meer informatie verwijzen wij u naar de inhoud van het besluit.

Indien u vragen heeft, kunt contact opnemen met de in het briefhoofd vermelde contactpersoon.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

mr. L.J.M. Direks  
clustermanager Milieuonderzoek en -Advies



**Ons kenmerk** 2018/15118  
**Projectcode** LI099400091  
**Bijlage(n)**

**Maastricht** 2 maart 2018  
**Verzonden** 2 maart 2018

## **Besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg**

Op 13 december 2017 ontvingen wij een melding als bedoeld in artikel 28 van de Wet bodembescherming (Wbb) en een saneringsplan van Antea, daartoe gemachtigd door College van burgemeester en wethouders van de gemeente Valkenburg aan de Geul te VALKENBURG.

De bodemverontreiniging betreft de locatie:

Hekerbeekstraat, Valkenburg, kadastraal bekend gemeente Valkenburg, sectie C, nummer 1600.

De volgende documenten zijn bij de melding ingediend:

- actuele kadastrale overzichtskaart
- nader (bodem)onderzoek (fase I en II), "Villa Via Nova", kenmerk 11/04043/V/E/RE, datum juni 2012
- aanvullend bodemonderzoek ontwikkeling Villa Via Nova, kenmerk 0413052.00, datum 16 november 2017
- deelsaneringsplan Villa Via Nova te Valkenburg aan de Geul, kenmerk 0413052.00, datum 27 november 2017

Op basis van de melding nemen wij een besluit vaststelling ernst en spoed (artikel 29 en 37 Wbb) en instemming saneringsplan (artikel 39 Wbb).

## **Besluitvormingsprocedure**

Voor het vaststellen van dit besluit hebben wij de standaard procedure gevolgd (titel 4.1 Algemene wet bestuursrecht).

De melding is getoetst aan de Wet bodembescherming en de Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013.

## **Onvolledige gegevens**

Wij hebben de aanvrager op 2 februari 2018 verzocht om de in de brief vermelde ontbrekende gegevens aan te vullen. Hierbij is de procedure met een termijn van maximaal 15 werkdagen opgeschort.

Op 22 februari 2018 (kenmerk 2018/11826) zijn de ontbrekende gegevens ontvangen en is de procedure voortgezet.

## **Horen aanvrager**

Wij zijn bij de beoordeling van de aanvraag tot de conclusie gekomen dat aanvullende informatie benodigd was om de beoordeling af te kunnen ronden.

Op verzoek van de aanvrager hebben wij de aanvrager op 9 februari 2018 in de gelegenheid gesteld om het deelsaneringsplan nader toe te lichten.



## Kennisgeving

De melding is gepubliceerd op [www.limburg.nl/bekendmakingen](http://www.limburg.nl/bekendmakingen).

Ook heeft kennisgeving aan Burgemeester en Wethouders van de betreffende gemeente plaatsgevonden.

## Besluit

Wij besluiten

- vast te stellen dat sprake is van een geval van ernstige verontreiniging.
- dat geen spoedige sanering noodzakelijk is.
- in te stemmen met het deelsaneringsplan.

## Voorschriften bij het besluit

1. De melder of degene die de sanering uitvoert moet uiterlijk 5 werkdagen vóór het tijdstip van de handelingen melden:
  - de start van de (fase van de) grondsanering;
  - het bereiken van de einddiepte van een grondsanering (vóór het aanbrengen van aanvulgrond en/of deklaag);
  - de start van de (fase van de) grondwatersanering.

De melder of degene die de sanering uitvoert dient zo spoedig mogelijk te melden:

- het beëindigen van de (fase van de) grondsanering;
- het beëindigen van de (fase van de) grondwatersanering.

Het meldingsformulier Bodem is te vinden op [www.limburg.nl/bodem](http://www.limburg.nl/bodem).

2. De melder moet een wijziging van het saneringsplan uiterlijk twee weken voorafgaand aan de uitvoering van de wijziging schriftelijk aan ons melden. Bij de melding moet worden aangegeven wat wijzigt ten opzichte van het saneringsplan waarmee door ons is ingestemd en wat de reden is voor deze wijziging.
3. De melder moet, zo spoedig mogelijk na afronding van (een fase van) de sanering, een evaluatieverslag bij ons indienen.
4. Wijziging van de gebruiksfunctie naar een gevoeliger bodemgebruik moet schriftelijk aan ons worden gemeld via het meldingsformulier Bodem.

## Overwegingen die ten grondslag liggen aan dit besluit

### Beschrijving situatie

Op de locatie is sprake van een verontreinigingssituatie.

Uit de ingediende onderzoeken is de volgende verontreinigingssituatie gebleken:

Medium	Overschrijding	Oppervlakte m <sup>2</sup>	Volume m <sup>3</sup>	Stof(fen)
Vaste bodem	>1*	2100	3100	Zware metalen, PAK, minerale olie en asbest
		150	75	zink

\*Interventiewaarden



## **Geval**

Dit besluit gaat over twee deelgebieden (deelgebied 1, parkeerterrein en deelgebied 3, ophooglaag) met heterogeen verdeelde sterk verhoogde gehalten aan PAK, zware metalen, minerale olie en asbest boven de interventiewaarde. Er is sprake van een geval van verontreiniging (artikel 1 Wbb), omdat de grondgebieden vanwege die verontreiniging, de oorzaak of de gevolgen daarvan in technische, organisatorische en ruimtelijke zin samenhangen.

De verontreinigingen zijn afkomstig hetzelfde type bron en liggen in elkaars nabijheid.

## **Ernst van de verontreiniging**

Er is sprake van een geval van ernstige verontreiniging indien voor ten minste één stof de gemiddelde concentratie in een bodemvolume van meer dan 25m<sup>3</sup> vaste bodem of 100m<sup>3</sup> grondwater de interventiewaarde overschrijdt.

Op grond van de gemeten concentratie en de omvang is sprake van een geval van ernstige verontreiniging.

## **Spoed van de sanering**

Er is een standaard risicobeoordeling uitgevoerd. Hieruit blijkt dat de aanwezige bodemverontreiniging bij het huidige gebruik en voorgenomen gebruik niet leidt tot onaanvaardbare risico's voor mens (humaan risico), plant en dier (ecologisch risico) en risico's door verspreiding van de verontreiniging (verspreidingsrisico).

De grens van het saneringscriterium wordt niet overschreden.

Er kan alleen sprake zijn van schadelijke blootstelling van de mens door het inademen van asbestvezels bij de aanwezigheid van asbest in een gehalte boven de interventiewaarde van 100 mg/kg d.s. gewogen (concentratie serpentijn + 10 x concentratie amfibool). Bij beide deellocaties zijn zeer plaatselijk sterk verhoogde gehalten aan asbest boven interventiewaarde vastgesteld.

Op basis van de risicobeoordeling (bijlage 3 Circulaire bodemsanering) is geen sprake van een actueel humaan risico. De sanering van de verontreiniging is niet spoedig noodzakelijk en er hoeft er geen tijdstip vastgesteld te worden waarop met de sanering moet worden gestart.

## **Saneringsplan**

De doelstelling van de sanering wordt bepaald op basis van de volgende criteria:

- a. de bodem wordt ten minste geschikt gemaakt voor de functie die de bodem krijgt na de sanering waarbij het risico voor mens, plant of dier als gevolg van blootstelling aan de verontreiniging zoveel mogelijk wordt beperkt;
- b. het risico van de verspreiding van verontreinigende stoffen zoveel mogelijk wordt beperkt;
- c. de noodzaak tot het nemen van maatregelen en beperkingen in het gebruik van de bodem zoveel mogelijk wordt beperkt.

Aanleiding tot het indienen van het deelsaneringsplan is het voornemen om, in samenwerking met Bouwontwikkeling Jongen en RA Infra, het project Villa Via Nova te ontwikkelen tot een gebied met architectonische en stedenbouwkundige nieuwbouwwoningen. Het bouwplan voorziet in de bouw van tien vrije sectorwoningen inclusief bijbehorende infrastructuur.



In het deelsaneringsplan wordt het saneringsdoel omschreven als het saneren van de aangetroffen sterke verontreinigingen in de grond binnen het plangebied. Vanwege de geplande ontwikkeling van het gebied worden de sterke verontreinigingen door ontgraving verwijderd.

De voorgestelde sanering bestaat uit de volgende maatregelen:

- De sterk verontreinigde ophooglaag (grond en lagen met bodemvreemde materialen) wordt verwijderd voor zover deze zich binnen het plangebied bevindt, zodat de nieuw te bouwen woningen met tuin, rioleringen en kabels/leidingen kunnen worden aangelegd in een schoon zandbed, dan wel in gebiedseigen grond met kwaliteit P95-waarden uit bodemkwaliteitskaart (tabel 2.2) of betere kwaliteit.
- De verontreinigingsgraad wordt gedurende de ontgraving door de MKB-er vastgesteld door middel van analyses van grondmonsters. Nadat de verontreinigde ophooglaag binnen het plangebied voldoende is verwijderd, kunnen de vervolgwerkzaamheden worden uitgevoerd zonder aanwezigheid van een milieukundige begeleider.
- De saneringslocatie beperkt zich zowel in horizontale richting als naar de diepte toe tot het plangebied (nieuwbouw woningen met tuin, kelders, sleuven voor riolering, kabels en leidingen en infrastructuur).
- Wanneer de aanwezige verontreiniging buiten het plangebied doorloopt, dan wordt deze buiten het plangebied niet gesaneerd en zal als restverontreiniging achterblijven.

Wij kunnen met een deelsanering instemmen omdat het belang van de bescherming van de bodem zich daartegen niet verzet.

## Registratie publiekrechtelijke beperkingen

Dit besluit wordt digitaal voor registratie aangeboden aan de Dienst voor het Kadaster en de Openbare registers.

De registratie heeft betrekking op de ernstige verontreiniging in de grond (zie bijlage 1) en geldt voor de volgende percelen:

<i>Kadastrale gemeente</i>	<i>Sectie</i>	<i>Nummer</i>	<i>Mutatie</i>
Valkenburg (L)	C	1600	toevoegen

## Rechtsbescherming

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de datum; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg; Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming; Postbus 5700; 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar [www.limburg.nl](http://www.limburg.nl).

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.



## **Inwerkingtreding besluit**

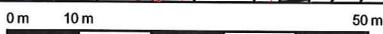
Dit besluit treedt, ingevolge artikel 20.3, lid 1, van de Wet milieubeheer, in werking de dag na die waarop de termijn voor het indienen van een bezwaarschrift afloopt. Indien gedurende voornoemde termijn een verzoek om een voorlopige voorziening is gedaan, treedt het besluit niet in werking voordat de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State op dat verzoek heeft beslist.

Gedeputeerde Staten van Limburg  
namens dezen,

mr. L.J.M. Direks  
clustermanager Milieuonderzoek en –Advies



bijlage 1  
**(kadastrale kaart)**



<p>12345 Deze kaart is noordgericht</p> <p>25 Perceelnummer</p> <p>Huisnummer</p> <p>Vastgestelde kadastrale grens</p> <p>Voorlopige kadastrale grens</p> <p>Administratieve kadastrale grens</p> <p>Bebouwing</p> <p>Overige topografie</p> <p>Voor een eensluidend uittreksel, Apeldoorn, 28 februari 2018</p> <p>De bewaarder van het kadaster en de openbare registers</p>	<p>Schaal 1:1000</p> <p>Kadastrale gemeente VALKENBURG (L)</p> <p>Sectie C</p> <p>Perceel 1600</p>	
--	--	--

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend. De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

**DEELGEBIEDEN 1 EN 3 WAARBINNEN HETEROGENE VERONTREINIGING VERWYDERD ZAL WORDEN**

