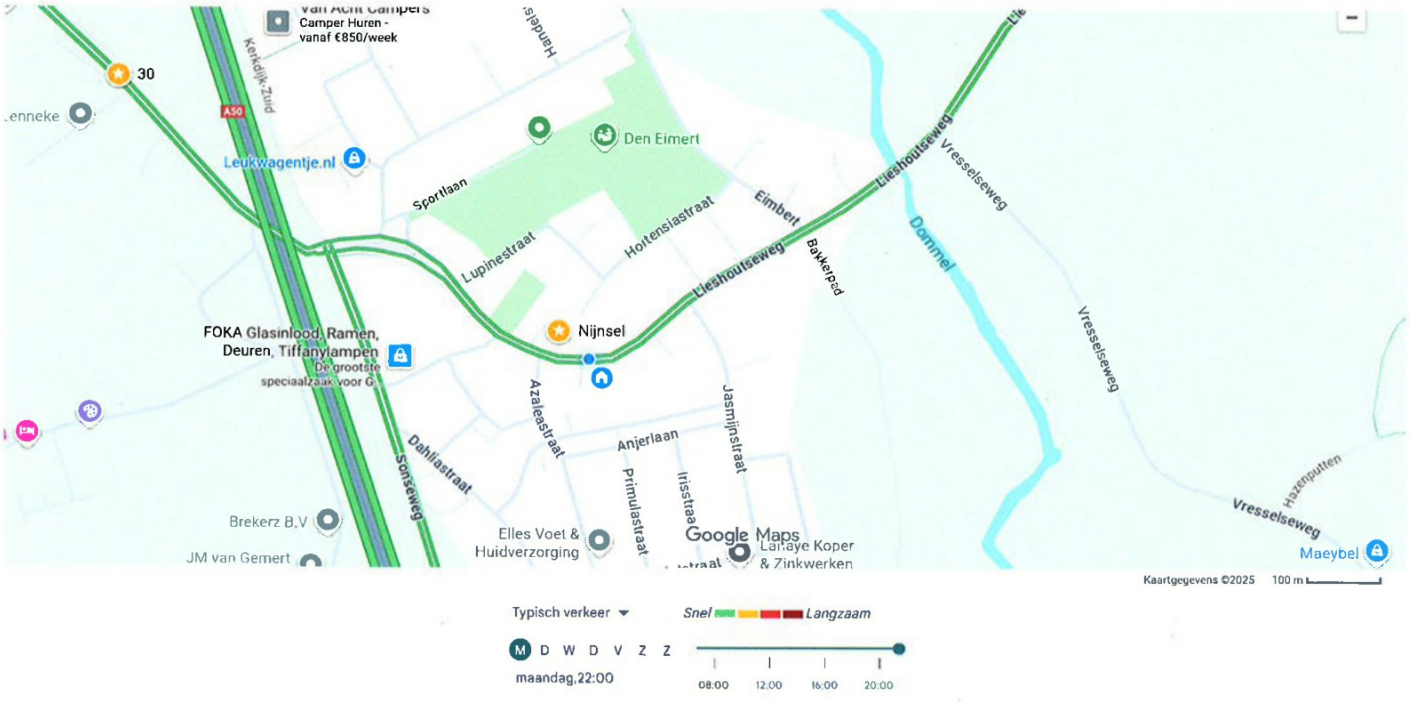
Leefbaarheid Lieshoutseweg 1 t/m 54A

Nijnsel Oktober 2025





Voorwoord

Geachte Heer/mevrouw van de gemeente Meierij-stad

Naar aanleiding van de buurtbewoners van de Lieshoutseweg 1 t/m 54 hebben we na het voorgenomen besluit omleiding via de Eimbert en de Industrieweg van 13 maart 2014 (zie bijlage 1,2), weer eens besloten een aangepast rapport te schrijven en vinden het na 11 jaar weer eens tijd om onze ongenoegen weer eens op papier te zetten, hoe het reilen en zeilen als bewoners van de Lieshoutseweg 1 t/m 54A is verlopen. Ook moeten we de nieuwe toekomstige buurtbewoners mee tellen. Zoals de afspraken liggen zou het vrachtverkeer, tractoren en zwaar verkeer met de goed bewegwijzerende borden over de nieuwe aangepaste Industrieweg en Eimbert richting Mariahout en anders om gaan. Er zou door politie en gemeente gehandhaafd worden zo dat men de regels naleeft. Helaas hebben wij als bewoners van de Lieshoutseweg vernomen dat dit helaas niet te handhaven is door politie en gemeente. Tot heden gaat al het verkeer weer als vroeger over de Lieshoutseweg richting Mariahout en andersom. Dit tot grote ergernis van de bewoners in de straat. Ook wordt de straat als sluiproute gebruikt voor de A50. en dan niet te vergeten het negatieve bericht in de mooi Rooi krant 22 juli 2021 (bijlage 3) hier uitgebreid weer een tegenvaller. Citaat, *Lieshoutseweg mag niet naar 60 km/uur.* Neem aan dat ze hier bedoelen de lieshoutseweg na huis nr 54A waar wij voor staan. Duidelijk is het niet helemaal omdat bewoners gaan denken dat het hier gaat over ons stuk van de lieshoutseweg. Wat moet je hier de mensen vertellen ?

Tot heden oktober 2025 is er meerdere malen per mail, en op de Meierij-site door de bewoners aangegeven welke problemen er voordoen op de Lieshoutseweg. We hebben nog een brief van 29 februari 2024 kunnen onderscheppen waarin staat dat er weer toezeggingen zijn gedaan, maar hier geen sprake is van actie door de gemeente. *Citaat mail (bijlage 4) 29-2-2024: Het minder aantrekkelijk maken van deze route voor vrachtwagens kunnen we mogelijk al op korte termijn uitvoeren.*

Naar mijn weten is er tot heden niets meer ondernomen door gemeente Meierij-stad. Daarom willen wij als bewoners van de Lieshoutseweg nogmaals de gemeente Meierij op attenderen ons serieus te nemen. Hulp was ook daar door een jonge dame (zie bijlage 5) met dank. Daarom hebben wij gemeend een rapport op te maken met de problemen die spelen op de lieshoutseweg nr 1 t/m nr 54A. Dat hierbij de problemen op de industrieweg en de Eimbert ook hoog spelen is natuurlijk ook begrijpelijk. Maar onze mening is kijk eerst naar de problemen van de Lieshoutseweg die al vanaf 2012 speelt. Ook wij weten dat er problemen zijn rond de Lieshoutseweg, industrieweg/Eimbert, De Lieshoutsedijk en het Everse. En dat er met Files op de A50 andere sluiproutes gezocht worden door de chauffeurs snappen wij ook heel goed. Dus doe je werk gemeente en stel al deze mensen gerust en een zorgeloos woongenot. Dit namens alle bewoners van Nijnsel en omgeving.

Bij dezen proberen wij weer langs deze weg duidelijkheid te verschaffen aan de gemeente met wat de grootste zorgen zijn. Zie uitgewerkte vragenlijst met problemen die in onze straat leven. (bijlage 6)

Hopende dat de gemeente Meijerij hier zeker gehoor aan zal geven en de nodige verbeteringen aan zal brengen waar nodig is, zie onze voorstellen in dit rapport.

Namens de initiatiefnemers

[redacted]

[redacted]

17-10-2025

PS. Graag willen wij betrokken worden bij plannen en discussies

Inhoud

Voorblad met de bestaande situatie	blad 1
Voorwoord	blad 2
Inhoud blad	blad 3
Leefbaarheid verbeteren	blad 4
Vervolg leefbaarheid	blad 5
Vervolg blad 5 F.van Lanen vragen	blad 6
Last but not least	blad 7
Totaal lijst van de enquête	blad 8
Luchtverontreiniging	blad 9
Slecht slapen met geluidsoverlast	blad 10
Bewoners met hoofdpijn, fysieke klachten	blad 11
Schoolkinderen met schrik door de straat zebra voorstel	blad 12
Leefbaarheid in de gemeente	blad 13
Duurzaamheid en veiligheid	blad 14
30 kilometerzone	blad 15
Bestaande situatie verduidelijken	blad 16
Bijlage 1 brief gemeente 05-03-2014	blad 17
Bijlage 2 reactie rapport op 13-03-2014	blad 18
Bijlage 3 Lieshoutseweg mag niet naar 60 km/uur	blad 19
Bijlage 4 brief aan [redacted] met beloofd aanpassingen	blad 20
Bijlage 5 mail van F van Lanen ingestuurde problemen	blad 21
Bijlage 6 Invullijst van de gehouden enquête	blad 22
Bijlage 7 30 kilometerzone	blad 23
Bijlage 8 nieuwe situatie industrieweg, Eimbert	blad 24
Bijlage 9 Halvering verkeersgeluid dankzij Silentway klinkers verslag	blad 25
Bijlage 10 wegversmallingen en zebrapaden	blad 26
Bijlage 11 verkeerspunaise aanpassen	blad 27
Bijlage 12 nieuwe plaatsen waar de nieuwe borden moeten staan 7 x	blad 28
Bijlage 13 Bodemtrillingen aan gevel oplossen	blad 29
Bijlage 14 beantwoording van gestuurde vragen van F van Lanen aan gemeente 1	blad 30
Bijlage 15 beantwoording van gestuurde vragen van F van Lanen aan gemeente 2	blad 31
Bijlage 16 beantwoording van gestuurde vragen van F van Lanen aan gemeente 3	blad 32
Bijlage 17 onderzoek verkeers verplaatsing door Megaborn	blad 33
Bijlage 18 door BS verwoord verkeersintensiteit van Megaborn	blad 34
Bijlage 19 nieuwe voorstel wegversmallingen 3x plaatsen	blad 35

Hoe zouden we de leefbaarheid kunnen verbeteren in de hoofdstraat Nijnsel, met name Lieshoutseweg 1 t/m 54A een circa 700 meter doorlopende weg . (over Industrie weg en Eimbert is circa 900 meter)

Het volgende is van toepassing sinds 2014

Vrachtwagens en tractoren geen doorgang door Lieshoutseweg, deze moeten de nieuwe weg volgen over Industrieweg en de Eimbert dit is door borden aangegeven. Er is een snelheidslimiet aangegeven van 30 km per uur. Echter vanaf 2014 wordt dit niet gehandhaafd. Iedereen begrijpt dat dit niet haalbaar is voor politie en gemeente.

Welke problemen doen zich nog steeds voor vanaf 2014 bij de bewoners van de Lieshoutseweg 1 t/m 54A deze vragen komen van bewoners

Geluidoverlast:

1) Vrachtwagens die door de straat denderen, ook veel buitenlandse waardoor veel trillingen aan de aangelegen huizen veroorzaakt, waardoor scheuren in de muren (kunnen) ontstaan.
2) Tractoren die geregeld hard door de straat rijden met en zonder aanhanger
3) Vele vooral morgens en avonds bedrijf bussen met aanhanger (losliggende lading)
4) Trillingen die doordringen door de aangelegen woningen, en de steps van de kinderen
5) Flinke trillingen van kinder-steps die over de trotoir tegen de gevel aan rijden
6) Voor sommige bewoners soms geluidoverlast van de Beckart

Luchtverontreiniging uitlaatgassen

7) Luchtverontreiniging door uitlaat gassen van verkeer in de straat
8) Luchtverontreiniging roet in de slaapkamer, badkamer, woonkamer

Sress en iritatie

9) zit met stress omdat kinderen door de drukke lieshoutseweg moeten gaan.
10) Ervaar stress bij mijn kinderenals ze naar school en door de straat moeten fietsen en bewegen.
11) Raak geiriteerd over vrachtverkeer, tractoren,bedrijfsbussen met aanhangers
12) Werk thuis en kan me niet goed consentreren door verkeershinder en geluid
13) Kinderen die slechtslapen en geregeld wakker schieten van geluid en trillingen door de straat

Vervolg problemen bewoners:

Wil graag nieuwe aanpassingen in de straat

14) er moeten zebrapaden komen in de straat, gemeente houd dit steeds af, een 30km weg geen zebrapaden behoeft is volgens ons niet juist. (zie bijlage 7)

Info zie Overheid.nl

Bij het aanleggen van een zebrapad moet er rekening worden gehouden met de oversteeklengte van het zebrapad. De oversteeklengte van het zebrapad moet bij een brede weg worden beperkt door een wegversmalling of een middengeleider. Er moet voorkomen worden dat voetgangers in één keer een lange afstand moeten oversteken. Het is daarom wenselijk om bij de aanleg van nieuwe zebrapaden op een 50 km/u weg een midden geleider te realiseren en op een 30 km/u weg een wegversmalling. Daarnaast moet het zebrapad logisch zijn. Het zebrapad moet daarom niet geplaatst worden bij een fietsoversteek waarbij de fietsers geen voorrang hebben, dit levert namelijk een onduidelijk verkeerssituaties op.

15) een algehele stopverbod voor doorgaand verkeer uitgezonderd plaatselijk verkeer. Dus familie, vrienden, politie, brandweer, ziekenauto, vrachtwagens die moet lossen bij winkels, postwagens mogen gewoon door de straat. (zie bijlage 8)

16) De punaises in de straat vervangen met Silentway bestrating (geluidreducerend zie bijlage 9)

17) De weg bij de punaises versmallen zodat er maar een auto door kan (zie bijlage 10)

18) De hele straat met Silentway bestraten (reduceerd veel geluid) (zie bijlage 11)

19) Nieuwe tegels leggen, bestaande gevaarlijk voor oudere bewoners

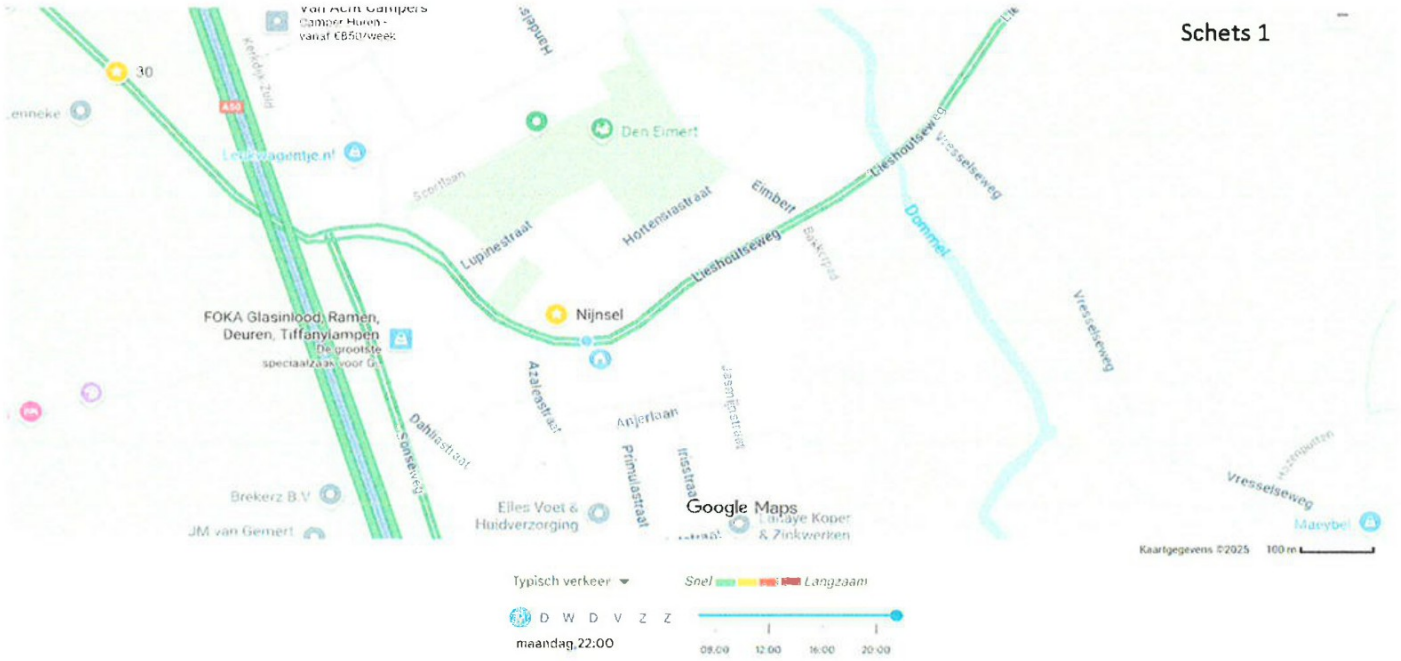
20) oude verkeersborden vervangen op 7 plaatsen om sluipverkeer tegen te gaan (zie bijlage 12)

21) Trottoier tegels enkele gevels halen, zodat geen contact meer is met de gevel (reducerend)(bijlage 13)

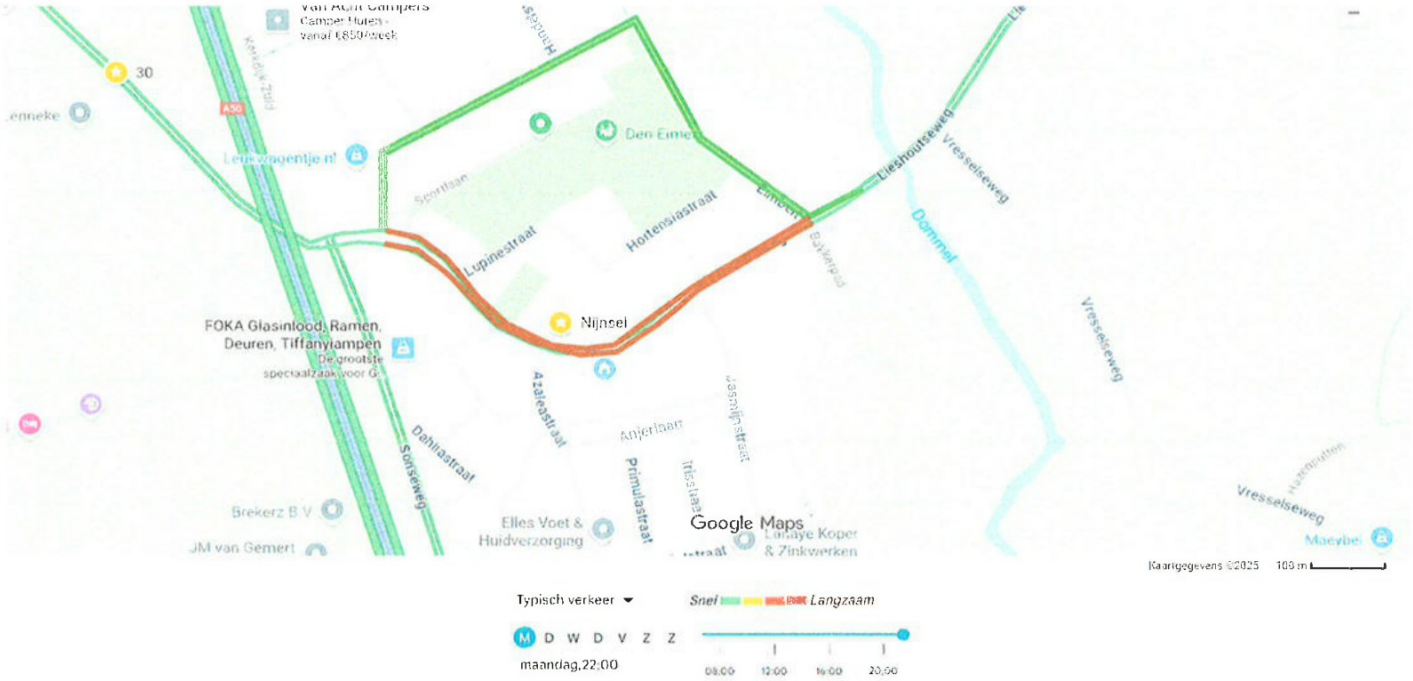
22) hoge drempels aanleggen twee kanten Lieshoutseweg, Eimbert rechts, industrieweg links (bijlage 8)

Hoe is het mogelijk dat vrachtwagens over de lieshoutseweg rijden ipv Industrieweg en Eimbert

Verder zou de gemeente na moeten gaan sinds 2014 of ze doorgegeven hebben dat het vrachtverkeer over de industrieweg en Eimbert moet rijden. Volgens ons zie eerste schets nagekeken op google maps



Vervolg blad 5: zo zou het opgegeven moeten worden, dan nemen de vrachtwagens en zeker de buitenlandse geen risico om door de straat rechtdoor te rijden want ze weten niet waar ze uitkomen of tegen zullen komen. Want ze mogen niet over de Lieshoutseweg nr 1/54A naar Mariahout.



21 oktober F.van Lanen (GBM) voor de [redacted] een rapport ook in samenspraak met [redacted]

Heeft zij een vragenlijst opgesteld na de Raad (via griffie) met de nodige vragen over geluidsoverlast (zie bijlage 14/15/16)

Tot mijn grote teleurstelling is hier een slecht rapport afgegeven door desbetreffende ambtenaar.

Vraag 1: de aantallen kloppen niet zie rapport Megaborn (gemeente opgedragen) (bijlage 17 en 18)

Vraag 2: gemiddelde snelheid volgens V85 wordt hier naar mijn mening verkeerd geïnterpreteerd

https://faq-nl.telraam.net/article/90/snelheidsmeting-v85-uitgelegd

Voorzichtigheid bij interpretatie van V85

Het is belangrijk om de V85-indicator in een bredere context te plaatsen en niet uitsluitend deze indicator te gebruiken als indicatie voor verkeersleefbaarheid. Om tot besluitvorming en ingrepen te komen is het belangrijk om op basis van verschillende gegevens (verkeersintensiteiten voor verschillende modi, gemiddelde snelheid, weg-karakteristieken en -functie) en statistieken (bvb. ongevallencijfers) conclusies te trekken. Buurtbewoners zijn als ervaringsdeskundigen vaak goed geplaatst om specifieke problematieken te identificeren. Die lokale inzichten, vanuit een participatieve aanpak zijn van belang om de waarde van V85 goed te interpreteren.

Vervolg rapport

21 oktober F.van Lanen (GBM) voor [redacted] een rapport ook in samenspraak met [redacted]

Vraag 3: hoeveel klachten over geluid en of trillingen

Ook hier niet juist er zijn verschillende bewoners die over de site meierijstad aangiften gedaan betreft geluid en trilling . Verder is zijn er nog geen metingen gedaan over geluidsoverlast

Vraag 4: zijn deze klachten te relateren aan vrachtwagens, auto's, bussen met aanhangers.

De klacht is terealiseren aan bouwverkeer . **Dit is een onjuiste bewering**, bouwverkeer had men niet vanaf 2014 tot heden 2025

Vraag 5: is juist

Vraag 6: is juist echter niets vastgelegd door dorpsraad (kan niets vinden)

Verder vragen hebben wij niet meer onderzocht wegens tijdgebrek, maar gaan dit uitzoeken of in dit verslag de juiste interpretatie is toegepast.

Als "Last but not least" het eindrapport van de bewoners van de lieshoutseweg 1 t/m 54 die mee gedaan hebben met de enquête

De vragen die op de lijst staan komen van onze medebewoners uit de lieshoutseweg 1/54

Ook hebben wij gemeend om de bewoners uit de 3 appartementencomplexen mee te laten doen en te onderzoeken of ook zij problemen ervaren op de lieshoutseweg waar zij aan grenzen met hun voorzijde gevel.

Deze bijlage behoort bij de totaal aantal ingevulde 52 lijsten met handtekening, de totaal uitslag

vraag	geluidshinder/fijnstof/ongerieven	ja	nee	nvt	ja%	nee%	nvt%
	Geluidoverlast						
1	ervaar geluid overlast van rijdende vrachtwagen	51	0	1	98,07	0	1,92
2	ervaar geluid overlast van rijdende tractoren	45	6	1	86,53	11,53	1,92
3	ervaar geluid overlast van rijdende bedrijfbussen met aanhanger	49	2	1	94,22	3,84	1,92
4	ervaar flinke trillingen van rijdend verkeer door de straat	38	12	2	73,07	23,07	3,84
5	ervaar flinke trillingen van rijdende steps van kinderen over het trotoir	9	33	10	17,3	63,45	19,23
6	ervaar geluid overlast van de zalencentrum de Beckart	0	47	5	0	90,38	9,61
	Lucht verontreiniging uitlaatgassen						
7	ervaar luchtverontreiniging door uitlaatgassen van verkeer in de straat	23	24	5	44,23	46,15	9,61
8	ervaar luchtverontreiniging roet in mijn badkamer, slaapkamers, woonkamer	14	32	6	26,92	61,53	11,53
	Stress en iritatie						
9	ervaar stress omdat kinderen door de drukke lieshoutseweg moeten gaan	19	9	25	35,83	16,97	47,15
10	ervaar stress bij mijn kinderen als ze naar school en door de straat moeten fietsen	10	8	35	18,86	15,08	66,01
11	raak geiriteerd over vrachtverkeer, tractoren, bedrijfsbus/aanhanger door de straat	44	6	3	82,98	11,31	5,65
12	Ik werk thuis en kan door het verkeershinder in de straat niet goed concentreren	10	16	27	18,86	28,84	51,92
13	ervaar stress omdat mijn kinderen slecht slapen door voorbij rijdend verkeer	6	10	36	11,53	19,23	69,22
	Wil graag nieuwe aanpassingen in de straat						
14	er moeten zebra paden komen voor onze schoolgaande kinderen	40	3	9	76,92	5,76	17,3
15	een algehele stopverbod voor doorgaand verkeer uitgezonderd plaatselijk verkeer	37	11	4	71,15	21,15	4,92
16	de punaises in de straat verhogen en opnieuw bestraten met Silentway stenen	32	12	8	61,53	23,07	15,38
17	de weg bij de punaises versmallen zodat er maar een auto kan paseren	27	20	5	51,92	38,46	9,61
18	de hele straat met silentway stenen bestraten (reduceerd veel geluid overlast)	39	8	5	74,99	15,38	9,61
19	nieuwe tegels leggen, bestaande zijn gevaarlijk voor onze oudere bewoners	35	6	11	67,3	11,53	21,15
20	oude verkeers borden vervangen, nieuw stopverbod voor alle verkeer uitgezonderd	40	8	4	76,92	15,38	7,69
	eigen plaatselijk verkeer op 6 plaatsen om sluipverkeer tegen te gaan	xxxxxx	xxxxxx		xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxx
21	Trotoir tegels van enkele gevels halen zodat geen contact meer is (geluidreducerend)	19	4	29	36,53	7,69	36,53
	en geluid/trillings materiaal tegen buitengevel aanbrengen onder het maaiveld	xxxxxx	xxxxxx		xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxx
22	Hoge drempel aanleggen aan twee kanten van lieshoutseweg met de bocht mee	36	10	6	69,22	19,23	11,53
	van lieshoutseweg naar Eimbert rechtsaf, en lieshoutseweg naar industrieweg links af	xxxxxx	xxxxxx		xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxx

hoogste prioriteit

middenprioriteit

geen prioriteit is goed

Geluidoverlast heeft duidelijk de hoogste prioriteit bij de bewoners.
Lucht en verontreiniging uitlaatgassen staat voor een groot gedeelte op prioriteit maar kan verminderen door minder verkeer door de straat te laten gaan. De gemeente aanvragen om metingen te doen.
Stress en iritatie een ondergewaardeerd probleem bij de gemeente wel belangrijk voor het welzijn van de bewoners met name ook onze kinderen, met gaat zelf rechter spelen in de straat tegenover de verkeersdeelnemers en dit is een zorgelijke zaak.
wil graag nieuwe aanpassingen in de straat zo te zien in het eind rapport is het een eerste prioriteit voor de bewoners dat er eindelijk eens wat moet gebeuren om het welzijn, veiligheid te bevorderen

er zitten kleine % afwijking door afronding

Deze bijlage behoort bij de totaal aantal ingevulde 52 lijsten met handtekening, de totaal uitslag

vraag	geluidshinder/fijnstof/ongerieven	ja	nee	nvt	ja%	nee%	nvt%
	Geluidoverlast						
1	ervaar geluid overlast van rijdende vrachtwagen	51	0	1	98,07	0	1,92
2	ervaar geluid overlast van rijdende tractoren	45	6	1	86,53	11,53	1,92
3	ervaar geluid overlast van rijdende bedrijfbussen met aanhanger	49	2	1	94,22	3,84	1,92
4	ervaar flinke trillingen van rijdend verkeer door de straat	38	12	2	73,07	23,07	3,84
5	ervaar flinke trillingen van rijdende steps van kinderen over het trotoir	9	33	10	17,3	63,45	19,23
6	ervaar geluid overlast van de zalencentrum de Beckart	0	47	5	0	90,38	9,61
	Lucht verontreiniging uitlaatgassen						
7	ervaar luchtverontreiniging door uitlaatgassen van verkeer in de straat	23	24	5	44,23	46,15	9,61
8	ervaar luchtverontreiniging roet in mijn badkamer, slaapkamers, woonkamer	14	32	6	26,92	61,53	11,53
	Stress en iritatie						
9	ervaar stress omdat kinderen door de drukke lieshoutseweg moeten gaan	19	9	25	35,83	16,97	47,15
10	ervaar stress bij mijn kinderen als ze naar school en door de straat moeten fietsen	10	8	35	18,86	15,08	66,01
11	raak geiriteerd over vrachtverkeer, tractoren, bedrijfsbus/aanhanger door de straat	44	6	3	82,98	11,31	5,65
12	Ik werk thuis en kan door het verkeershinder in de straat niet goed concentreren	10	16	27	18,86	28,84	51,92
13	ervaar stress omdat mijn kinderen slecht slapen door voorbij rijdend verkeer	6	10	36	11,53	19,23	69,22
	Wil graag nieuwe aanpassingen in de straat						
14	er moeten zebra paden komen voor onze schoolgaande kinderen	40	3	9	76,92	5,76	17,3
15	een algehele stopverbod voor doorgaand verkeer uitgezonderd plaatselijk verkeer	37	11	4	71,15	21,15	4,92
16	de punaises in de straat verhogen en opnieuw bestraten met Silentway stenen	32	12	8	61,53	23,07	15,38
17	de weg bij de punaises versmallen zodat er maar een auto kan paseren	27	20	5	51,92	38,46	9,61
18	de hele straat met silentway stenen bestraten (reduceerd veel geluid overlast)	39	8	5	74,99	15,38	9,61
19	nieuwe tegels leggen, bestaande zijn gevaarlijk voor onze oudere bewoners	35	6	11	67,3	11,53	21,15
20	oude verkeers borden vervangen, nieuw stopverbod voor alle verkeer uitgezonderd	40	8	4	76,92	15,38	7,69
	eigen plaatselijk verkeer op 6 plaatsen om sluipverkeer tegen te gaan	xxxxxx	xxxxxx		xxxxxx	xxxxxx	xxxxx
21	Trotoir tegels van enkele gevels halen zodat geen contact meer is (geluidreducerend)	19	4	29	36,53	7,69	36,53
	en geluid/trillings materiaal tegen buitengevel aanbrengen onder het maaiveld	xxxxxx	xxxxxx		xxxxxx	xxxxxx	xxxxx
22	Hoge drempel aanleggen aan twee kanten van lieshoutseweg met de bocht mee	36	10	6	69,22	19,23	11,53
	van lieshoutseweg naar Eimbert rechtsaf, en lieshoutseweg naar industrieweg links af	xxxxxx	xxxxxx		xxxxxx	xxxxxx	xxxxx

hoogste prioriteit

middenprioriteit

geen prioriteit is goed

Geluidoverlast heeft duidelijk de hoogste prioriteit bij de bewoners.
Lucht en verontreiniging uitlaatgassen staat voor een groot gedeelte op prioriteit maar kan verminderen door minder verkeer door de straat te laten gaan. De gemeente aanvragen om metingen te doen.
Stress en iritatie een ondergewaardeerd probleem bij de gemeente wel belangrijk voor het welzijn van de bewoners met name ook onze kinderen, met gaat zelf rechter spelen in de straat tegenover de verkeersdeelnemers en dit is een zorgelijke zaak.
wil graag nieuwe aanpassingen in de straat zo te zien in het eind rapport is het een eerste prioriteit voor de bewoners dat er eindelijk eens wat moet gebeuren om het welzijn, veiligheid te bevorderen

er zitten kleine % afwijking door afronding

Luchtverontreiniging (roet) die lang blijft hangen, aanslag in slaapkamer, badkamer, woonkamer

Bestaande situatie:

Zwaar verkeer vrachtwagens, tractoren, bedrijfsbussen met aanhanger komen door de straat omdat ze de aangepaste regelingen negeren. Niet te vergeten is de storende luchtverontreiniging die door het verkeer geproduceerd wordt. Zeer storend voor de gezondheid van de bewoners van de straat en omgeving. Vooral zomers zal het door meer windstilte ook langer blijven hangen en ruiken we de diesel lucht in de tuin bij een lekker kopje koffie. Ook als we ramen van je slaapkamer, woonkamer open hebt staan aan de zijde van de straat zul je na weken last hebben van roet aanslag in genoemde kamers. Ook niet zo fijn als je kind voor slaapt.

Gedachtengang

Als het vrachtverkeer, tractoren en bussen met aanhangers al uit de straat geweerd wordt volgens de nieuwe aanwijzingen reeds vernoemt zal ook de luchtverontreiniging wat afnemen. Geheel uitsluiten van dit verkeer is natuurlijk beter.

Hier zal de nodige metingen gedaan moeten worden door de gemeente is ons inzicht



Slecht slapende kleine kinderen en oudere die geregeld wakker worden ondanks genomen maatregelen

Bestaande situatie:

Helaas weer het verkeer vrachtwagens, tractoren, bedrijfsbussen met aanhanger komen door de straat omdat ze de aangepaste regelingen negeren. De geluidsoverlast en de zware trillingen houden kinderen uit hun slaap. Voortdurend worden ze wakker door het luidruchtige verkeer dat voor hun woning voorbij komt. Ondanks de aanpassingen van geluid reducerende gordijnen, rolluiken isolatie blijkt dat de kinderen nog geen goede nachtrust en vooral overdag ervaren.

Hierbij de bestaande normen toegevoegd

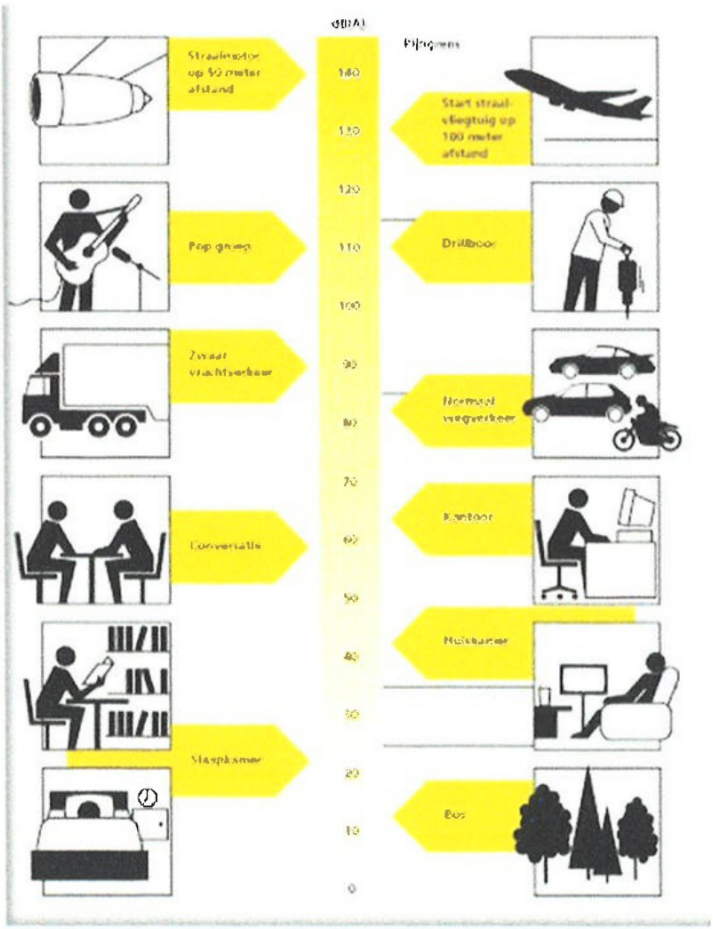
Ook hier weer als het vrachtverkeer, tractoren en bussen met aanhangers al uit de straat geweerd wordt volgens de nieuwe aanwijzingen , zal de rust voor deze kinderen beter worden. Ook hier zullen de nodige metingen door de gemeente gedaan moeten worden zodat dit binnen de norm blijft en niet zoals bij andere projecten waar negatief gemeten is door dat de woningen redelijk ver van de straat liggen (bv.Floralaan).

De geluidgrens gemeten aan de gevel Norm

Overdag (07.00—18.00) 50 dB(A) 70 dB(A)

Avond (18.00—23.00) 45 dB(A) 65 dB(A)

Nacht (23.00—07.00) 40 dB(A) 60 dB(A)



Bewoners met hoofdpijn klachten, fysieke reacties, emotionele klachten, verstoorde gemoedsrust

Bestaande situatie:

Helaas ook hier de schuld van het verkeer vrachtwagens, tractoren, bedrijfsbussen met aanhangers. Het moet niet nodig dat we ons druk moet maken om het verkeer dat maar door de straat raast. Mensen worden hier een beetje moe van. Hoofdpijn klachten komen samen met de emotionele klachten van moeders die zich druk maken over het slapen van hun kinderen. Overdag fysieke reacties dat je weer eens een uitbrander moet geven over het voorbij rijdend verkeer. Mensen reageren op bestuurders waardoor het wel eens uit de hand zou kunnen lopen. Men is toe aan een goede gemoedrust (kalmte, gerustheid, tevredenheid) En wat denk men van de grote zorg voor de kinderen die door de straat moeten lopen en fietsen. De bezorgdheid blijft elke dag 100% opletten. Zie helaas de datum 14-10-2025 het verkeer ongeluk in Tilburg van een meisje van 10 jaar die ook naar school ging en niet meer thuis kwam. Ook dit omdat er door de straat veel te hard wordt gereden en er geen behoorlijke fietspad is. Hier staan wij echt niet op te wachten dat het in Nijnsel ook moet gebeuren. Genoeg is genoeg.

Gedachtengang:

Ook hier weer als het vrachtverkeer, tractoren en bussen met aanhangers al uit de straat geweerd wordt volgens de nieuwe aanwijzingen , zal de rust voor iedereen beter worden. Stress is nu eenmaal een verborgen probleem dat ineens op kan spelen. En hoofdzaak is mensen mogen geen eigenrechter spelen.



Schoolkinderen die met schrik over de weg rijden en wandelen door het drukke verkeer overdag

Bestaande situatie:

Door de drukte en de snelheid in de straat voelen de kinderen zich niet veilig, ze lopen en steppen zo dicht mogelijk tegen de woning gevels. De kinderen die al kunnen fietsen nemen de weg niet maar fietsen over de trottoir met de onoplettendheid dat ze ook door eigen buurt auto's die van hun uitrit af komen een ongeluk kunnen veroorzaken (enkele keren voorgekomen echter niets gebeurd) Met hun step maken ze een behoorlijk geluid overlast. Ook de trottoir is niet op alle plaatsen vlak er steken tegels op. Dit ter ergernis van onze oudere bewoners die hier ook avonds lopen.

Voorstel zebrapaden met wegversmallingen:

Het verkeer moet buiten Liehoutseweg om gaan om onze kinderen veiligheid te geven zodat ze over het fietspad kunnen rijden van huis naar school zonder dat ze schrik hebben. Betreft het gewoon lopen is ook niet veilig in de straat. De nodige zebrapaden ontbreken, zodat ze ook zonder hun ouders naar school of hun vriendjes kunnen gaan. **(Zie bijlage 19)** plaatsen zebrapaden en wegversmallingen



Leefbaarheid in de gemeente:

Leefbaarheid in een gemeente is de mate waarin een omgeving aansluit bij de wensen van de inwoners en gaat over de combinatie van **fysieke, sociale en veilige aspecten**. Het omvat zaken als de kwaliteit van de woningvoorraad, de aanwezigheid van voorzieningen (zoals groen en winkels), de sociale samenhang en hoe veilig en vrij van overlast de omgeving is. Gemeenten werken aan leefbaarheid door middel van beleid en onderzoeken, zoals de Leefbaarometer, om zo te sturen op een prettige leefomgeving.

Belangrijke aspecten van leefbaarheid

- Fysieke omgeving: Dit gaat over de zichtbare en voelbare aspecten van de omgeving. Denk aan de kwaliteit van de openbare ruimte, de aanwezigheid van groen, de mate van verkeersoverlast en de algemene schoonheid van een buurt.
- Sociale omgeving: Dit omvat de sociale samenhang in een wijk. Het gaat om de interactie tussen bewoners, de sociale cohesie en of mensen zich betrokken voelen bij hun buurt.
- Veiligheid: Dit heeft betrekking op het algemene gevoel van veiligheid. Dit omvat zowel de fysieke veiligheid (zoals verkeersveiligheid) als de sociale veiligheid, zoals criminaliteit.
- Woningvoorraad: De kwaliteit en het type woningen in een gemeente zijn ook een belangrijk onderdeel van leefbaarheid. Dit kan ook gaan over de beschikbaarheid van passende woningen voor verschillende doelgroepen.
- Voorzieningen: De aanwezigheid en toegankelijkheid van voorzieningen zoals winkels, scholen, zorg, parken en sportfaciliteiten dragen bij aan een hoge leefbaarheid.

Hoe gemeenten de leefbaarheid bevorderen

- **Onderzoek**: Gemeenten gebruiken onderzoeken zoals de Leefbaarometer om inzicht te krijgen in de leefbaarheid van verschillende gebieden en om beleid te vormen.
- **Beleid en projecten**: Ze voeren projecten uit om de leefbaarheid te verbeteren, bijvoorbeeld door de openbare ruimte te vernieuwen of meer groen toe te voegen, zoals te zien is in de plannen van bijvoorbeeld Geertruidenberg.
- **Samenwerking**: Leefbaarheid wordt ook aangepakt via samenwerking tussen de overheid, bewoners en andere organisaties. Het Nationaal Programma Leefbaarheid en Veiligheid werkt samen met gemeenten aan het aanpakken van problemen in kwetsbare gebieden.
- Bottom-up initiatieven: Naast top-down beleid is er ook aandacht voor initiatieven vanuit de bevolking zelf, die vaak het best weten wat er speelt in de wijk of het dorp. Gemeenten proberen deze initiatieven te faciliteren.

Duurzaamheid en veiligheid

In het kader van het programma Duurzaam Veilig werkt de Nederlandse overheid sinds 1997 aan een forse uitbreiding van het aantal 30 kilometerzones. In principe zouden alle erftoegangswegen binnen de bebouwde kom deel moeten gaan uitmaken van een 30 kilometerzone.

In Nederland vielen ondanks de maatregelen in 2015 40 verkeersdoden in 30 kilometerzones. Een oorzaak is dat in bepaalde 30 kilometerzones te hard kan worden gereden wegens het ontbreken van zelfhandhavende maatregelen. Dit heeft tot gevolg dat er binnen 30 km/h-gebieden niet wordt gehandhaafd, omdat de kans op veroordeling van een te hard rijdende automobilist bijzonder klein is, juist omdat de wegen in 30 km/h-gebieden veelal niet als zodanig zijn ingericht. Gemeenten stellen de zones soms in om niet te hoeven voldoen aan de wet Geluidhinder.[14] In incidentele gevallen richt een gemeente een klein deel van een doorgaande weg (gebiedsontsluitingsweg) in als een 30 km/h-weg (met ook de maximumsnelheid van 30 km/h) met als doel om de gemiddelde snelheid van gemotoriseerd verkeer te verlagen.



De wens van de bewoners betreft voorbeeld foto Duurzaamheid en veiligheid

30 kilometerzone

Een **30 kilometerzone** (Nederland) of een **zone 30** (België) is een gebied waar de maximumsnelheid op 30 kilometer per uur is vastgesteld, doorgaans toegepast op erftoegangswegen en in de buurt van scholen. De voornaamste reden om tot aanleg van een 30 kilometerzone over te gaan is een verbetering van de verkeersveiligheid voor met name kinderen in woonwijken.

Er bestaan geen standaardvoorschriften voor het inrichten van een 30 kilometerzone. Er zijn echter wel bepaalde maatregelen en richtlijnen:

Snelheidsremmende maatregelen zoals drempels, obstakels , asverspringingen en wegversmallingen. Het wegbeeld moet zodanig zijn ingericht dat weg en omgeving niet uitnodigen tot hogere snelheden. Lange rechte stukken zonder obstakels moeten dus worden voorkomen.

Voorrang wordt niet met verkeerstekens geregeld (bestuurders van rechts hebben voorrang).

Het is toegestaan om auto's aan de zijkant van de weg te parkeren met uitzondering van aangegeven parkeerverbod.

Fietsers rijden op de rijbaan of op een gemarkeerde strook die deel uitmaakt van de rijbaan.

Verkeershandhaving in verblijfsgebieden heeft een lage prioriteit waardoor verkeersregels wat betreft snelheid al snel niet nageleefd worden. Snelheidsbeperkende maatregelen zijn echter meestal niet geliefd bij de weggebruiker. Daarom is het beter om bij de aanleg van een woonwijk al rekening te houden met de 30 kilometerzone door de erftoegangswegen zodanig in te richten dat er niet snel kan worden gereden. Dit kan door bijvoorbeeld relatief veel bochten in het wegontwerp toe te passen. Hierdoor wordt de weggebruiker gedwongen zijn snelheid te matigen zonder gehinderd te worden door allerlei obstakels.

Voordelen van 30 kilometerzone

Verkeersveiligheid

Binnen de bebouwde kom rijden allerlei langzame en snelle voertuigen, die door hun verschillende snelheden onveilige verkeerssituaties (waaronder dodelijke ongevallen) veroorzaken. Met de invoering van een 30 kilometerzone wordt geprobeerd de veiligheid te vergroten:

- Het snelheidsverschil tussen langzaam en snel verkeer neemt af.
- Auto's die 30 km/h rijden, hebben een kortere remweg dan auto's die 50 km/h rijden.

Als men 35 km/h rijdt, is de kans op overlijden bij een botsing ongeveer 5% – bij 48 km/h bedraagt het ongeveer 45%.[1][2]

De kans op een ongeval met dodelijke afloop neemt exponentieel toe met de snelheid. Een kwetsbare weggebruiker, zoals een voetganger of een fietser, heeft bij een ongeval met een auto die 30 km/h rijdt een aanzienlijk grotere overlevingskans dan wanneer deze auto 50 km/h rijdt. Uit onderzoek blijkt dat als de snelheid van een 50 km/h-weg wordt teruggebracht naar 30 km/h het aantal letselongevallen met 25% daalt.[3]

Bestaande situatie verduidelijken voor de bewoners en wegverkeer



30 km bord bij deze borden plaatsen en niet voor net na de brug, is duidelijker



30 km bord bij deze borden plaatsen en niet voor dat men deze boorden ziet



Verkeersbord RVV J21 - Waarschuwing overstekende kinderen

Sint-Oedenrode

[redacted]

Afdeling	slz-ig-a.n.		
Bijlage(n)			
Uw nummer			
Uw brief van			
Ons nummer		**Sint-Oedenrode,**	05-03-2014
Onderwerp	voorgenomen besluit omleiden vrachtverkeer	**Verzonden, 06-03-2014**	

Geachte [redacted]

Het college van burgemeester en wethouders heeft een standpunt ingenomen over het wel of niet omleiden van het vrachtverkeer in Nijnsel. Burgemeester en wethouders geven er de voorkeur aan om het vrachtverkeer om te leiden via de Eimbert en de Industrieweg. Het ingenomen standpunt van het college heeft nog niet geleid tot een formeel besluit. Dat besluit wil het college pas nemen nadat de betrokken partijen zijn gehoord. Dat horen doen we op twee manieren. Zo stellen we belanghebbenden in de gelegenheid om hun zienswijzen vóór 26 maart aanstaande schriftelijk kenbaar te maken. Daarnaast is er de mogelijkheid om zienswijzen in te brengen tijdens een bijeenkomst in de Beckart. Deze bijeenkomst heeft plaats op 13 maart aanstaande en begint om 19.30 uur.
Voor deze avond nodigen wij u uit. Met u nodigen wij uit:

- De aanwonenden van de Lieshoutseweg, Eimbert en de Industrieweg;
- BBN+K;
- De dorpsraad.

De leden van de gemeenteraad worden ook geïnformeerd over deze avond.

Wat is de bedoeling van de informatieavond?
Het is onze bedoeling om argumenten en kanttekeningen te verzamelen. Die helpen ons om te komen tot een zorgvuldige belangenafweging bij het definitieve besluit. Daarbij is het vooral van belang dat wij van u horen **wat** u vindt van het voornemen en ***waarom*** u dat vindt, zodat het te nemen besluit weloverwogen tot stand kan komen.

De door de verschillende partijen ingebrachte zienswijzen zullen bij de overwegingen tot het definitieve besluit worden betrokken. Nadat het definitieve besluit is gepubliceerd ligt het zes weken ter inzage. Gedurende die termijn kunnen belanghebbenden bezwaar maken tegen het besluit.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

[redacted]

[redacted]
specialist/beleidsmedewerker

Postbus 44, 5490 AA Sint-Oedenrode Burgemeester Wernerplein 1, 5492 GD Sint-Oedenrode
0413 - 48 19 11 0413 - 47 80 60 info@sint-oedenrode.nl www.sint-oedenrode.nl
[redacted]

VOORGENOMEN BESLUIT, OMLEIDEN VRACHTVERKEER VIA DE EIMBERT EN DE INDUSTRIEWEG





KORTE SAMENVATTING VAN ZIENSWIJZE VAN BEWONERS VAN DE LIES-HOUTSEWEG

13 Maart 2014

Lieshoutseweg mag niet naar 60 km/uur

22 juli 2021, 12:15 Verkeer Verkeer

Sint-Oedenrode - Beste bewoners van Meierijstad, zoals bij u misschien bekend is, is onze gemeente bezig met het opstellen van een Mobiliteitsvisie. Hierin komt te staan hoe de gemeente in de komende jaren onze woongebieden bereikbaar, veilig, leefbaar en gezond wenst te houden. U kunt deze visie terugvinden via de website van de gemeente Meierijstad.

Door: [redacted]

Er is aandacht aan het verbeteren van de fietsroutes tussen de kernen en ook wordt er naar gekeken wat de mogelijkheden zijn om het openbaar vervoer te verbeteren. In deze visie staan goede punten, zoals het verhogen van de snelheid van de Noordelijke- en Zuidelijke randweg naar 70 - 80 km/uur. eindelijk kan er dan weer eens normaal gereden worden op deze wegen.

Er zijn echter ook plannen die zeer negatief uitpakken voor onze dorpsgenoten. Voor de Lieshoutseweg liggen er plannen om deze weg af te waarderen naar een 60 km weg. Door deze afwaardering wordt de reistijd naar Mariahout met 33% vergroot en moet de weg compleet omgebouwd worden met veel drempels, verhoogde kruisingen e.d.. Dit is een nutteloze uitgave van gemeenschapsgeld waaraan niemand iets heeft. De weg is goed zoals deze nu is. De gemeente begrijpt nog niet dat over een aantal jaren het grootste gedeelte van de auto`s elektrisch rijdt waardoor het beperken of vertragen van auto's op een dergelijke verbindingsweg niet langer nodig is.

Verder is het belangrijk dat het sluipverkeer door 't Everse beperkt wordt en er minder verkeer door de kom van Nijnsel gaat rijden. Dit kan door de doorstroming van het verkeer rond Nijnsel te bevorderen. Om dit te bereiken, zou de Lieshoutseweg rechtstreeks moeten doorlopen op de Eimbert, zodat de voertuigen ongehinderd omgeleid worden. Aan de andere kant moet de Industrieweg dan weer direct over gaan in de Lieshoutseweg over de tunnel.

Stuur onderstaande mail vandaag nog naar: mobiliteitsvisie@meierijstad.nl t.a.v [redacted]

Wij hebben kennis genomen van de nieuwe mobiliteitsvisie van onze gemeente.

Wij zijn sterk tegen het afwaarderen van de Lieshoutseweg naar een 60 km weg. De weg is goed zoals deze nu is en met een afwaardering wordt de reistijd met 33% vergroot en moet er onnodig veel gemeenschapsgeld uitgegeven worden. Verder zijn wij voor de bevordering van de verkeersstroom rond Nijnsel door de Lieshoutseweg direct door te laten lopen naar de Eimbert en aan de andere kant van Nijnsel de Industrieweg weer direct aan te sluiten op de Lieshoutseweg over de tunnel.

Met vriendelijke groeten,

Van: <noreply@meierijstad.nl>
Datum: do **29 feb 2024** om 17:48
Onderwerp: Melding afgehandeld
Aan: [redacted]

Beste [redacted],

Op 28-11-2023 stuurde u ons een melding. Het gaat om een melding binnen de categorie Snelheid remmende maatregelen voor de locatie [redacted] te [redacted] Met deze email wil ik u laten weten dat uw melding is afgehandeld.

Beste [redacted], Bedankt voor het maken van uw melding. Wij zijn bekend met het door uw benoemde probleem. We zijn een tijdje terug ook buiten ter plaatsen met verschillende collega"s wezen kijken en hebben ook een aantal bewoners hierover gesproken. We zijn op dit moment bezig met het maken van ontwerpen om het minder aantrekkelijk te maken voor vrachtverkeer om via deze route (langs de woningen) Nijnsel te doorkruisen. Het minder aantrekkelijk maken van deze route voor vrachtverkeer kunnen we mogelijk al op korte termijn uitvoeren. Het toevoegen van snelheidsremmende maatregelen, vervangen van de kinderkoppen en mogelijke andere zaken die we tegenkomen vraagt echter meer werk en tijd. Dit is namelijk een reconstructie van (een gedeelte van) de Lieshoutseweg. Weet in ieder geval dat we ermee bezig zijn om hier ontwerpen voor te maken voor mogelijke oplossingen. Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Team Verkeer - Gemeente Meierijstad

Vragen
Hebt u nog vragen dan kunt u telefonisch contact opnemen met het Klantcontactcentrum van de gemeente Meierijstad op telefoonnummer: 14 0413

1. Uw melding
Meldingnummer: 261771
Hoofdcategorie: Verkeer
Subcategorie: Snelheid remmende maatregelen

2. Locatie melding
Plaats: Sint-Oedenrode
Straat: Lieshoutseweg
Ter hoogte van: 44

MEIERIJSTAD
Stadhuisplein 1 - 5461KN Veghel - www.meierijstad.nl - info@meierijstad.nl - tel 14 0413

Francine van Lanen-Verkuijlen | Burgercommissielid gemeente Meierijstad
U
[redacted]

Onderstaande vragen heb ik ingediend.

Met vriendelijke groet,

Francine van Lanen-Verkuijlen
Burgercommissielid Gemeentebelang Meierijstad

Van: Francine van Lanen-Verkuijlen | Burgercommissielid gemeente Meierijstad
[redacted]
Verzonden: maandag, oktober 20, 2025 9:14 PM
Aan: Griffie | gemeente Meierijstad <Griffie@meierijstad.nl>
Onderwerp: Technische vragen, geluidsoverlast Lieshoutseweg in Nijnsel

Geachte Griffie,

Naar aanleiding van klachten over geluidsoverlast op de Lieshoutseweg ter hoogte van de Industrieweg en de Eimbert hebben wij de volgende vragen:

1. Hoeveel auto's komen er per etmaal door de Lieshoutseweg?
2. Wat is de gemiddeld snelheid in deze straat?
3. Hoeveel klachten, over geluid en of trillingen, zijn er de afgelopen 3 jaar gemeld bij de gemeente.
4. Zijn deze te relateren aan vrachtwagens, personenauto's, bussen of bussen met aanhangers?
5. Sinds wanneer geldt het verbod voor vrachtwagens om door de kern van Nijnsel te rijden en dienen zij gebruik te maken van de omleidingsroute over het industrieterrein?
6. Is er door de gemeente reeds geïnventariseerd waar de klachten betrekking op hebben, zo ja, wat heeft de gemeente met deze inventarisatie gedaan?
7. Is er een advies en ontwerp kruispunten Nijnsel? Zo ja, van welke datum is dit rapport en kunt u deze toevoegen aan de beantwoording van deze technische vragen?
8. Zijn er plannen om de geluidsoverlast tussen de locatie Industrieweg en de Eimbert te verminderen, zo ja, welke maatregelen zijn bedacht?
9. Hoeveel zijn de kosten om de 2 punaises te verwijderen en de kinderkoppen niet terug te laten komen en te vervangen voor andere bijpassende silent straatstenen?
10. Hoeveel zijn de kosten om de kinderkoppen van de drempel aan de Lieshoutseweg/ Jasmijnstraat te vervangen voor silent straatstenen (wel qua kleur passend bij de rest van de straat)?
11. Zijn er klachten omtrent verkeer vanuit de school bekend bij de gemeente? Zo ja, kunt u deze specificeren in type klachten.

Met vriendelijk groet,

Francine van Lanen
Burgercommissielid namens Gemeentebelang Meierijstad

Geachte mede bewoner lieshoutseweg 1 t/m 45A en appartementen (flats)
Als u mee wilt doen, zou u dan uw bevindingen in willen vullen en ondertekend naar mij toesturen
Ik ( ) kan dan eventueel uw ongerieven en opmerkingen in een rapport aanbieden
aan onze gemeente en hopende dat ze hier serieus werk van maken.
Sinds het laatste rapport 2014 is er tot heden (niet) veel gebeurd en hebben bewoners woonproblemen

(Ja uw mening telt ook mee appartement bewoners)
Dit formulier gaat als bijlage mee naar de gemeente samen met het rapport

vraag	geluidshinder/fijnstof/ongerieven	Ja	nee	NVT
	Geluidoverlast			
1	ervaar geluid overlast van rijdende vrachtwagen			
2	ervaar geluid overlast van rijdende tractoren			
3	ervaar geluid overlast van rijdende bedrijfbussen met aanhanger			
4	ervaar flinke trillingen van rijdend verkeer door de straat			
5	ervaar flinke trillingen van rijdende steps van kinderen over het trotoir			
6	ervaar geluid overlast van zalencentrum de Beckart			
	Lucht verontreiniging uitlaatgassen			
7	ervaar luchtverontreiniging door uitlaatgassen van verkeer in de straat			
8	ervaar luchtverontreiniging roet in mijn badkamer, slaapkemers, woonkamer			
	Stress en iritatie			
9	ervaar stress omdat kinderen door de drukke lieshoutseweg moeten gaan			
10	ervaar stress bij mijn kinderen als ze naar school en door de straat moeten fietsen			
11	raak geiriteerd over vrachtverkeer, tractoren, bedrijfsbus/aanhanger door de straat			
12	Ik werk thuis en kan door de verkeershinder in de straat niet goed concentreren			
13	ervaar stress omdat mijn kinderen slecht slapen door voorbij rijdend verkeer			
	Wil graag nieuwe aanpassingen in de straat			
14	er moeten zebra paden komen voor onze schoolgaande kinderen			
15	een algehele stopverbod voor doorgaand verkeer uitgezonderd plaatselijk verkeer			
16	de punaises in de straat verhogen en opnieuw bestraten met Silentway stenen			
17	de weg bij de punaises versmallen zodat er maar een auto kan paseren			
18	de hele straat met silentway stenen bestraten (reduceerd veel geluid overlast)			
19	nieuwe tegels leggen, bestaande zijn gevaarlijk voor onze oudere bewoners			
20	oude verkeers borden vervangen, nieuw stopverbod voor alle verkeer uitgezonderd			
	eigen plaatselijk verkeer op 7 plaatsen om sluipverkeer tegen te gaan	xxxxxx	xxxxxx	xxxxxxx
21	Trotoir tegels van enkele gevels halen zodat geen contact meer is (geluidreducerend)			
	en hier geluid/trillings materiaal tegen buitengevel aanbrengen onder het maaiveld	xxxxxx	xxxxxx	xxxxxxx
22	Hoge drempel aanleggen aan twee kanten van lieshoutseweg met de bocht mee			
	van lieshoutseweg naar Eimbert rechtsaf, en lieshoutseweg naar industrieweg linksaf	xxxxxx	xxxxxx	xxxxxxx

Naam		**Datum:**
adres		**Handtekening:**
telefoon		
mail		

Doet u mee, dan krijgt u T.Z.T. een mail van het rapport

30 kilometerzone

Een **30 kilometerzone** (Nederland) of een **zone 30** (België) is een gebied waar de maximumsnelheid op 30 kilometer per uur is vastgesteld, doorgaans toegepast op erftoegangswegen en in de buurt van scholen. De voornaamste reden om tot aanleg van een 30 kilometerzone over te gaan is een verbetering van de verkeersveiligheid voor met name kinderen in woonwijken.

Er bestaan geen standaardvoorschriften voor het inrichten van een 30 kilometerzone. Er zijn echter wel bepaalde maatregelen en richtlijnen:

Snelheidsremmende maatregelen zoals drempels, obstakels , asverspringingen en wegversmallingen. Het wegbeeld moet zodanig zijn ingericht dat weg en omgeving niet uitnodigen tot hogere snelheden. Lange rechte stukken zonder obstakels moeten dus worden voorkomen.

Voorrang wordt niet met verkeerstekens geregeld (bestuurders van rechts hebben voorrang).

Het is toegestaan om auto's aan de zijkant van de weg te parkeren met uitzondering van aangegeven parkeerverbod.

Fietsers rijden op de rijbaan of op een gemarkeerde strook die deel uitmaakt van de rijbaan.

Verkeershandhaving in verblijfsgebieden heeft een lage prioriteit waardoor verkeersregels wat betreft snelheid al snel niet nageleefd worden. Snelheidsbeperkende maatregelen zijn echter meestal niet geliefd bij de weggebruiker. Daarom is het beter om bij de aanleg van een woonwijk al rekening te houden met de 30 kilometerzone door de erftoegangswegen zodanig in te richten dat er niet snel kan worden gereden. Dit kan door bijvoorbeeld relatief veel bochten in het wegontwerp toe te passen. Hierdoor wordt de weggebruiker gedwongen zijn snelheid te matigen zonder gehinderd te worden door allerlei obstakels.

Voordelen van 30 kilometerzone

Verkeersveiligheid

Binnen de bebouwde kom rijden allerlei langzame en snelle voertuigen, die door hun verschillende snelheden onveilige verkeerssituaties (waaronder dodelijke ongevallen) veroorzaken. Met de invoering van een 30 kilometerzone wordt geprobeerd de veiligheid te vergroten:

- Het snelheidsverschil tussen langzaam en snel verkeer neemt af.
- Auto's die 30 km/h rijden, hebben een kortere remweg dan auto's die 50 km/h rijden.

Als men 35 km/h rijdt, is de kans op overlijden bij een botsing ongeveer 5% – bij 48 km/h bedraagt het ongeveer 45%.[1][2]

De kans op een ongeval met dodelijke afloop neemt exponentieel toe met de snelheid. Een kwetsbare weggebruiker, zoals een voetganger of een fietser, heeft bij een ongeval met een auto die 30 km/h rijdt een aanzienlijk grotere overlevingskans dan wanneer deze auto 50 km/h rijdt. Uit onderzoek blijkt dat als de snelheid van een 50 km/h-weg wordt teruggebracht naar 30 km/h het aantal letselongevallen met 25% daalt.[3]

Nieuwe situatie andere borden en drempel aanpassen oktober 2025

De borden vernieuwen, en bocht naar de Industrieweg links aanpassen met een verkeersdrempel en ook aanpassen Eimbert Rechts afslaan



Nieuwe situatie vanuit lieshoutseweg 1

Naar links afslaan. **Zie voorbeeld**: een hoge drempel aanleggen naar links richting Industrieweg (foto links bewerkt)





Nieuwe situatie vanuit lieshoutseweg 54A

Naar rechts afslaan. **Zie voorbeeld:** een hoge drempel aanleggen naar rechts richting Eimber (foto links bewerkt



Toegang uitsluitend bestemmingsverkeer C12 bord

Dit bord geeft aan dat motorvoertuigen (zoals auto's, motoren, vrachtwagens, brommobielen) niet zijn toegestaan op de weg waar het bord staat. Wel toelaatbaar zijn bezoekers, leveranciers, post, ziekenauto, gemeente werken, klanten van winkels. Het zal dan helaas wat drukker worden industrieweg en [redacted]



13/04/2022

Halvering verkeersgeluid dankzij stille klinkers aan de Hillevliet

Een tweede experiment met zogenoemde stille straatklinkers in Rotterdam heeft opnieuw tot positieve resultaten geleid. Waar de stille straatsteen, als variant voor de reguliere betonnen straatsteen, vorig jaar zomer aan de Burgemeester Baumannlaan in Rotterdam-Overschie al voor twee a drie decibel geluidsreductie zorgde, zijn dezelfde resultaten nu ook gemeten langs de Hillevliet in Rotterdam Zuid. Dat betekent een halvering van het verkeersgeluid, zo blijkt uit metingen van Milieudienst DCMR. Om te toetsen of omwonenden en ondernemers uit de wijk de positieve effecten ook daadwerkelijk in de praktijk ervaren, nam duurzaamheidswethouder Arno Bonte een aantal van hen vandaag mee op een 'Soundwalk' langs diverse delen van de Hillevliet met én zonder stille klinker.

Positieve geluidsbeleving

"Het resultaat is verbazingwekkend!", zegt [redacted], als leraar verbonden aan het naastgelegen Rotterdams Vakcollege De Hef. Samen met een tiental studenten nam hij deel aan het geluidsexperiment. *"Je hoort een duidelijk dempend effect bij de stille straatklinkers"*, zegt hij. *"Bij de stille variant hoor je eigenlijk alleen nog het geluid dat de auto zelf maakt. Zodra meer mensen elektrisch rijden, is dat straks ook weg en wordt het hier nog stiller. Een mooie oplossing voor drukke straten in Rotterdam!"*

Ook [redacted], woonachtig aan de Hillevliet, is enthousiast. *"Bij de bestaande bestrating hoor je het verkeer voorbijrazen. Waar de nieuwe klinkers liggen kun je zelfs de vogels weer horen fluiten. Zo mooi!"*

Onderneemster [redacted] had naar eigen zeggen nooit echt stilgestaan bij het mogelijke effect van speciale straatstenen op de hoeveelheid verkeerslawaai en is positief verrast. *"Wat goed dat er dergelijke experimenten zijn. Ik kan me goed voorstellen dat stillere bestrating in drukke winkelstraten niet alleen door bewoners, maar ook door veel ondernemers toegejuicht zal worden".*

Geluidsmetingen

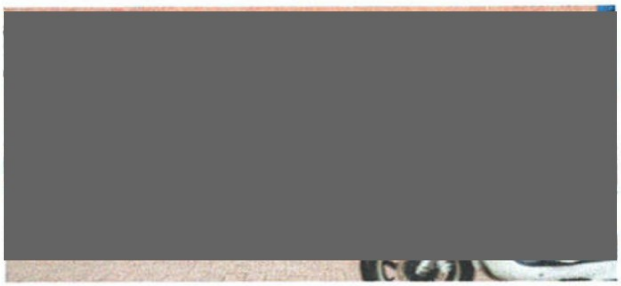
De stille klinkers bevatten een speciale laag die verkeersgeluiden opneemt. Om het verschil te kunnen meten met de reguliere straatstenen, is in een deel van de straat stille straatstenen gelegd en in het andere deel normale straatstenen. Er is in eerste instantie een nulmeting uitgevoerd, voordat de stille klinkers zijn gelegd. Vervolgens zijn er verscheidene metingen uitgevoerd. Hieruit blijkt dat een halvering van het geluidsniveau is gerealiseerd.

De resultaten in Overschie en hier op Zuid zijn boven verwachting goed, vindt wethouder [redacted] (Duurzaamheid) *"En ik ben bovenal blij dat dit in de praktijk ook zo door de mensen wordt ervaren. We blijven meten of ook op lange termijn het positieve effect blijft en of dit wegdek niet sneller slijt, maar het lijkt erop dat stille klinkers ons kunnen helpen in het verminderen van het verkeerslawaai. We gaan daarom ook in andere straten met stille klinkers experimenteren".*

Toekomstgeluid

Als vervolg op de twee succesvolle pilots, staan er nieuwe pilotlocaties op de planning. In de Henri Eversstraat, Jacob van Campenweg/Hendrick Staetsweg, Huniadijk en Rusthoflaan worden de stille klinkers toegepast bij de vervanging of herinrichtring van de straat. Het betreffen drukke straten met een hoge geluidbelasting waar bovendien binnenkort onderhoud wordt gepleegd. Zodoende kunnen de stille klinkers al op korte termijn worden aangebracht. Vervolgens wordt beoordeeld of de stille straatklinker onderdeel wordt van de Rotterdamse Stijl als standaard in de Rotterdamse openbare ruimte.

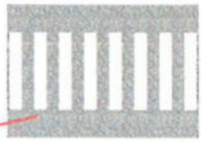
Afbeeldingen



Wethouder [redacted] tijdens de Soundwalk op de Hillevliet waar samen met bewoners, ondernemers en studenten het effect van stille straatklinkers wordt gemeten - foto [redacted]







Zebrapad 4x



Als laatste voorstelwaar minimale inspanning voor gedaan hoeft te worden is wegversmallingen op drie plaatsen Mogelijkheid: drie wegversmallingen waar nu de punaises liggen met bijbehorende borden. 4 broodnodige zebrapaden voor onze kinderen . (staat nergens dat het niet mag ?) ook al keurt de gemeente ze steeds af in het verleden.

De straat aanpassen met silentway klinkers, zie test in Roterdam (zie bijlage 9)

Wegversmalling 3x



Verkeerspunaises ter hoogte van nr 32, nr 44 en nr. 27A iets hoger maken en de weg wat smaller maken zodat er maar een auto tegelijk kan passeren.

zoals met de nieuwe weg indeling bij de Beckart, heeft men de weg aangepast aan de situatie. Echter is in de richting van Lieshoutseweg 54A niets gedaan aan de weg en de verkeer punaises. Bij woonhuis nr32, nr44, nr 27A (sinds 2014 enkele ongelukken gebeurt bij punaise huisnummer 32 en 44)

Daar hier natuurlijk een aanpassing aan gedaan kan worden om deze eventueel te verhogen te versmallen, en een ander steensoort te gebruiken namelijk de Stille straatklinker (Silentway stenen)

Een voorbeeld zie Internet van een proef bij Rotterdam (zie bijlage 2)

Hierdoor kunnen we het geluid voor een deel reduceren.

Struyk Verwo Infra levert stille betonstraatstenen en tegels onder de naam Silent Way. Dit is de meest stille elementenverharding in Nederland en heeft van alle stille wegdekken ook de langste levensduur voor wegen waar 30 tot 50 kilometer per uur gereden wordt.



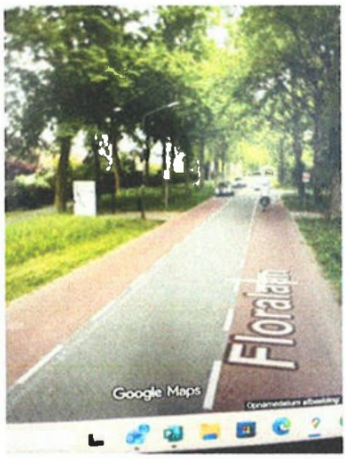
Punaise bij nr 44



Punaise bij nr 32



Punaise bij nr 27A



Voorbeeld:

Een voorbeeldige weg met fietspad ja dat zou wat kunnen zijn voor de lieshoutseweg

Plaatsen welke straten het nieuw bord moet komen



Toegang uitsluitend bestemmingsverkeer C12 bord

Dit bord geeft aan dat motorvoertuigen (zoals auto's, motoren, vrachtwagens, brommobielen) niet zijn toegestaan op de weg waar het bord staat. Wel toelaatbaar zijn bezoekers bewoners, leveranciers, post, ziekenauto, brandweer, gemeente werken, klanten van winkels, Highway 51, bezoekers van de Beckart en de parochiekerk . Helaas zal dan de industrieweg en de Eimbert meer gewoon verkeer door de straat zien rijden.















Bodemtrillingen zwaar vrachtverkeer, tractoren, bedrijfsbussen met aanhanger en kindersteps

Bestaande situatie:

Doorgang zwaar verkeer vrachtwagens, tractoren, bedrijfsbussen met aanhanger komen door de straat omdat ze de aangepaste regelingen negeren. Betreft de kindersteps die over de trottoir rijden maken veel geluid waardoor dit overmatig irritant geluid produceert in de huiskamers van de mensen. Niet overdreven, lijkt het wel of ze door je woonkamer rijden. Ook het probleem dat de trottoir tegels tegen het huis aan liggen een geweldige geluid geleiding geeft van alle trillingen op het wegdek en de steps

Reduceren van trillingen aan de gevel

Als de weg in Google goed opgenomen is dan zal de geluidshinder gereduceerd worden.

Het geluid met de kindersteps is te reduceren om de trottoir tegels 5 cm van de gevel af te houden en samen met de trillingen van de weg, tussen de trottoir en woninggevel een geluidsisolatie (bv Kurk) aanbrengen om geluid reduceren te verbeteren. Aanleggen onder het maaiveld (moet nog getest worden)



Voorbeeld: Bestaande situatie bij Nr 30 en Huis nr 32





Voorbeeld: bij Nr 30 en Huis nr 32 isolatie 5cm tussen geven en bestrating



MEIERIJSTAD

Technische vraag

Door	F. van Lanen (GBM)	Portefeuillehouder	J. van Burgsteden
Kopie aan	Raad (via griffie)		
Volgnummer	25-065		
Zaaknummer	2956087		

Datum	Datum antwoord	Bijlage(n)
21 oktober 2025	28 oktober 2025	

Onderwerp: Geluidsoverlast Lieshoutseweg in Nijnsel

Beste mevrouw Van Lanen,

Uw vragen van 21 oktober 2025 kunnen wij als volgt beantwoorden:

Naar aanleiding van klachten over geluidsoverlast op de Lieshoutseweg ter hoogte van de Industrieweg en de Eimbert hebben wij de volgende vragen:

1. Hoeveel auto's komen er per etmaal door de Lieshoutseweg?
2. Wat is de gemiddeld snelheid in deze straat?
3. Hoeveel klachten, over geluid en of trillingen, zijn er de afgelopen 3 jaar gemeld bij de gemeente.
4. Zijn deze te relateren aan vrachtwagens, personenauto's, bussen of bussen met aanhangers?
5. Sinds wanneer geldt het verbod voor vrachtwagens om door de kern van Nijnsel te rijden en dienen zij gebruik te maken van de omleidingsroute over het industrieterrein?
6. Is er door de gemeente reeds geïnventariseerd waar de klachten betrekking op hebben, zo ja, wat heeft de gemeente met deze inventarisatie gedaan?
7. Is er een advies en ontwerp kruispunten Nijnsel? Zo ja, van welke datum is dit rapport en kunt u deze toevoegen aan de beantwoording van deze technische vragen?
8. Zijn er plannen om de geluidsoverlast tussen de locatie Industrieweg en de Eimbert te verminderen, zo ja, welke maatregelen zijn bedacht?
9. Hoeveel zijn de kosten om de 2 punaises te verwijderen en de kinderkoppen niet terug te laten komen en te vervangen voor andere bijpassende silent straatstenen?
10. Hoeveel zijn de kosten om de kinderkoppen van de drempel aan de Lieshoutseweg/ Jasmijnstraat te vervangen voor silent straatstenen (wel qua kleur passend bij de rest van de straat)?

11. Zijn er klachten omtrent verkeer vanuit de school bekend bij de gemeente? Zo ja, kunt u deze specificeren in type klachten.

Antwoord:

1. Hoeveel auto's komen er per etmaal door de Lieshoutseweg?

Op Lieshoutseweg op het wegvak tussen Azaleastraat en Jasmijnstraat zitten 3553 motorvoertuigen per etmaal (september 2024).

De verdeling over de voertuigsoorten per etmaal is:

Locatie	Totaal	Licht	Middelzwaar	Zwaar
Tussen Azaleastraat en Jasmijnstraat	3553	3333	154	66

2. Wat is de gemiddeld snelheid in deze straat?

Op dit telpunt is de V85 40 km/u en de gemiddelde snelheid 34 km/u. De V85 is de snelheid die door 85% van de bestuurders op een weg niet wordt overschreden. Het is een veelgebruikte indicator om een verkeerssituatie te beoordelen.

3. Hoeveel klachten, over geluid en of trillingen, zijn er de afgelopen 3 jaar gemeld bij de gemeente.

Met betrekking tot deel dit van de Lieshoutseweg is er afgelopen 3 jaar 1 klacht ontvangen over geluid- en trillingoverlast in de vroege ochtend als gevolg van bouwverkeer.

4. Zijn deze te relateren aan vrachtwagens, personenauto's, bussen of bussen met aanhangers?

De klacht is te relateren aan bouwverkeer.

5. Sinds wanneer geldt het verbod voor vrachtwagens om door de kern van Nijnsel te rijden en dienen zij gebruik te maken van de omleidingsroute over het industrieterrein? Het bord met de verplichte rijrichting voor vrachtauto's is tussen 10 juli 2013 en 22 juli 2014 geplaatst. Tussen 22 juli 2014 en 17 juli 2015 is de verplichte rijrichting uitgebreid naar ook landbouwvoertuigen.

6. Is er door de gemeente reeds geïnventariseerd waar de klachten betrekking op hebben, zo ja, wat heeft de gemeente met deze inventarisatie gedaan?

Bij gemeente zijn zorgen bij de dorpsraad bekend over verkeersonveilige situaties op de kruispunten Lieshoutseweg-Eimbert en Lieshoutseweg-Industrieweg. Verder heeft de dorpsraad gevraagd of het mogelijk is om het (vracht)verkeer meer richting Eimbert en Industrieweg te sturen. De gemeente heeft naar aanleiding hiervan een adviesbureau opdracht gegeven om de verkeerssituatie te beoordelen.

7. Is er een advies en ontwerp kruispunten Nijnsel? Zo ja, van welke datum is dit rapport en kunt u deze toevoegen aan de beantwoording van deze technische vragen?

Ja er is een notitie "Advies en ontwerp kruispunten Nijnsel" van augustus 2024. Het advies is opgenomen in bijlage 1.

8. Zijn er plannen om de geluidsoverlast tussen de locatie Industrieweg en de Eimbert te verminderen, zo ja, welke maatregelen zijn bedacht?

Nee, die plannen zijn er niet

9. Hoeveel zijn de kosten om de 2 punaises te verwijderen en de kinderkoppen niet terug te laten komen en te vervangen voor andere bijpassende silent straatstenen?

Deze kosten zijn niet bekend. Er zijn ook geen plannen om de punaises te verwijderen en te vervangen door andere verharding.

10. Hoeveel zijn de kosten om de kinderkoppen van de drempel aan de Lieshoutseweg/ Jasmijnstraat te vervangen voor silent straatstenen (wel qua kleur passend bij de rest van de straat)?

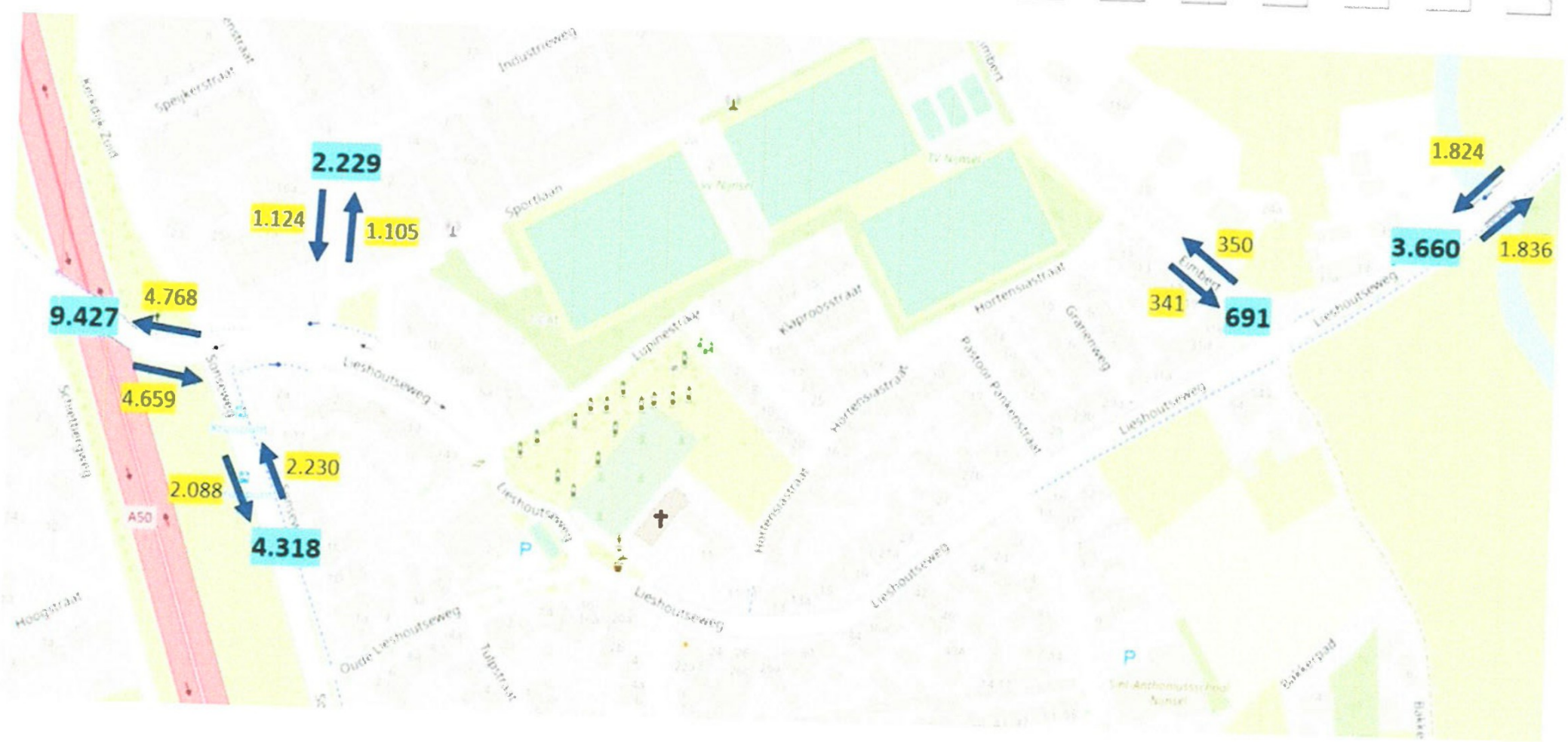
De kosten hiervan zijn niet bekend.

11. Zijn er klachten omtrent verkeer vanuit de school bekend bij de gemeente? Zo ja, kunt u deze specificeren in type klachten.

Er is recent contact geweest met de Sterjasmijn. Er zijn weinig tot geen klachten omtrent verkeer vanuit de school. Enkel licht parkeeroverlast in bepaalde situaties. Er is afgesproken dat er voorlopig geen aanvullende maatregelen nodig zijn.

Met vriendelijke groet,

J. van Burgsteden



Gegevens uit het rapport van onderzoekbureau

Megaborn door de gemeente opgedragen 17-08-2024

Het gaat hier over de doorstroming van verkeer over de industrieweg de Eimbert en wat er door de straat Lieshoutseweg 1 t/m 54 is gemeten

Aan de hand van Verkeersintensiteiten huidige situatie gedaan door Megabom zie rapport Megabom

Datum 27-08-2024 gemeten tijd augustus (twijfel over de gemeten maand augustus, week voor bouwvak zou anders zijn)

Gewijzigde cijfers ivm met verkeerde telling 02-11-2025

inkomen lieshoutseweg 1	Inkomen industrieweg	inkomend lieshoutseweg 54A	inkomend Eimbert	inkomen door lieshoutseweg 1/54A
1466	1105	1474	350	2940
uitgaand lieshoutseweg 1	uitgaand industrieweg	uitgaand lieshoutseweg 54A	uitgaand Eimbert	uitgaand door lieshoutseweg 1/54A
1414	1124	1495	341	2909
totaal inkomend/uitgaand door Nijnsel van lieshoutseweg 1	totaal inkomend/uitgaand industrieweg	totaal inkomend/uitgaand lieshoutseweg 54A	totaal inkomend/uitgaand Eimbert	totaal door de lieshoutseweg 1/54A
2880	2229	2969	691	5849

conclusie uit dit rapport van Megabom kan toch niet waar zijn ??

De ingaande en uitgaande bewegingen over de industrieweg en de Eimbert is totaal **2920** per etmaal

De ingaande en uitgaande bewegingen door de lieshoutseweg 1 t/m 54A is totaal **5849** per etmaal

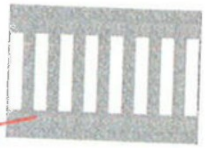
Dit zou resulteren industrieweg/Eimbert hier gemiddeld **122** auto's per uur overkomen is **2** auto's per minuut
Dit zou resulteren over de lieshoutseweg 1 t/m 54A **244** auto's per uur door de straat is **4** auto's per minuut
Dit is natuurlijk niet de bedoeling van een dure omleidingsweg industrieweg/Eimbert

En dan maar iedere keer horen van de gemeente dat er niet genoeg bewegingen zijn door de lieshoutseweg ?
En dan nog niet onderzocht welke momenten de drukste momenten zijn. In de morgen hardrijdend met veel losse lading, herrie makende bedrijfsbussen met hun aanhangers , vrachtwagens en in de middag tractoren.
De vraag is natuurlijk hoe kan het zijn dat men op de industrieweg/Eimbert klaagt over geluidoverlast ???
Ook rond 17.00 is er een spits door Nijnsel omdat meestal de A50 dicht staat met file's
Aotomobilisten proberen dan een andere weg (sluiproute) door Nijnsel, Lieshoutsedijk, Everertse akkerpad

Volgens geloofwaardige personen is dinsdag en donderdag de meest drukste verkeer dag door Lieshoutseweg 1/54A







Zebrapad 4x



Als laatste voorstelwaar minimale inspanning voor gedaan hoeft te worden is wegversmallingen op drie plaatsen Mogelijkheid: drie wegversmallingen waar nu de punaises liggen met bijbehorende borden. 4 broodnodige zebrapaden voor onze kinderen . (staat nergens dat het niet mag ?) ook al keurt de gemeente ze steeds af in het verleden.

De straat aanpassen met silentway klinkers, zie test in Roterdam (zie bijlage 9)

Wegversmalling 3x



De volgende personen zijn aanspreekbaar en vertegenwoordigen Lieshoutseweg 1 t/m 54

Rapport aangeboden aan griffier donderdag 30 Oktober

[redacted]

[redacted]

