

Aan: Tijdelijke commissie Fysiek EDEM
Betreft: Participatietraject Luchthavenbesluit
RTHA
(vergadering 18 mei 2022)

Van: Wilco de Bel
E-mail: w.debel@griffie.rotterdam.nl
Telefoon: 06 820 999 18

Bezoekadres: Stadhuis
Coolingsingel 40 Rotterdam
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Ons kenmerk: 22bb003494
Datum: 13 mei 2022

1. Doel van de bespreking

Het voorlopig pakket participatietraject luchthavenbesluit is staat ter bespreking op de agenda. De deelnemers in het traject (de gemeente Rotterdam is deelnemer) hebben gelegenheid af te stemmen met de achterban.

2. Voorgeschiedenis

Tijdens de vorige raadsperioden is regelmatig gesproken over het te nemen luchthavenbesluit voor Rotterdam The Hague Airport (RTHA), inclusief verschillende opties, zoals het uitplaatsen van helikopterterverkeer. Uitgangspunt was te komen tot een breed gedragen regionaal standpunt, waarvoor de heer J. Schrijnen was aangesteld.

Kortweg bleek er draagvlak voor de het bestaan van de luchthaven, maar niet voor uitbreiding van geluidruimte ([17bb1962](#)). Ook adviseerde hij om in plaats van de terminologie 'zakenluchthaven' te spreken over 'vluchten naar zakelijke bestemmingen'.

In 2018 is de discussie over het Luchthavenbesluit door de minister gekoppeld aan de landelijke discussie over de [Luchtvaartnota](#) en de Luchtruimherziening. In 2020 is de Luchtvaartnota vastgesteld en is het proces om te komen tot een Luchthavenbesluit weer opgestart.

Op [23 januari 2019](#) heeft de commissie EDEM gesproken over de stand van zaken luchthavendossier en op [22 mei 2019](#) over de initiatiefnotitie van de heer Segers-Hoogendoorn over 'De vlucht vooruit', die heeft geleid tot de motie-Segers e.a. 'De vlucht vooruit' ([19bb18836](#)) in een 2-minutendebat op [9 juli 2019](#).

Op [24 juni 2020](#) is in de commissie EDEM gesproken over de Rotterdamse zienswijze op de Luchtvaartnota.

Op [14 juli 2021](#) is in de commissie EDEM gesproken over het Participatietraject ter voorbereiding op het nieuwe luchthavenbesluit.

Bij de [beantwoording van vragen](#) van mevrouw Zeegers d.d. 1 juli 2020 vindt u een informatieve [tijdlijn](#) over het (al lang lopende) proces tot dan toe.

In de actualiteitenraad van [17 februari 2022](#) is gesproken over het participatietraject, n.a.v. het opstappen van de bewonersvertegenwoordiger uit het proces.

Op [20 april 2022](#) is een informatiesessie gehouden over het dossier Luchthavenbesluit en het participatietraject.

NB: op 21 december 2021 hebben de fracties van GroenLinks, PvdA, SP, PvdD en ChristenUnie-SGP een initiatiefvoorstel ingediend 'Van grijs vliegveld naar groene stadswijk' ([21bb16199](#)), met voorstel voor nieuwe toekomst van RTHA. Reactie van het college wordt binnenkort verwacht.

3. Te bespreken stukken

- Collegebrief over voorlopig Pakket Participatietraject luchthavenbesluit RTHA (22bb003065 met bijlagen 22bb3066, 22bb3067, 22bb3068)

Daarbij betrekken:

- Wethoudersbrief Bokhove over Participatietraject luchthavenbesluit RTHA uitkomsten Join Fact Finding (21bb12195 met bijlage 21bb12435)
- Burgerbrief over MGA Onderhandelingstraject v.s. Participatie tijdens aanvraag LHB (22bb1837)
- Brief bewoners over verantwoording beëindiging deelname bewonersvertegenwoordigers Rotterdam aan MGA traject LHB RTHA (22bb1854)
- Brief bewonersvertegenwoordiger Rotterdam over vertegenwoordigers Schiedam en Lansingerland over MGA traject Luchthavenbesluit RTHA (22bb003713)
- Wethoudersbrief over uitkomst gesprekken beëindiging deelname bewonersvertegenwoordiger Rotterdam aan participatietraject luchthavenbesluit RTHA (22bb003077)
- Burgerbrief d.d. 11 mei 2022 over voorlopig pakket Participatietraject Luchthavenbesluit RTHA (22bb003437)

4. Aandachtspunten

Op basis van de wet Luchtvaart dient een nieuw Luchthavenbesluit te worden genomen voor Rotterdam The Hague Airport (RTHA). Leidraad hiervoor is de Luchtvaartnota 2020-2050, die in 2020 door de minister van I&W is vastgesteld. In de luchtvaartnota wordt als uitgangspunt gehanteerd dat regionale (burger)luchthavens in overleg met de omgeving tot de formulering van een regionaal gewenste ontwikkeling komen.

In onze regio heeft de Luchthaven het initiatief genomen om een onafhankelijke organisatie een participatietraject te laten uitvoeren met belanghebbenden. Dit betreft een informele procedure, die voorafgaat aan de wettelijke procedures (incl. MER en inspraaktraject).

De gemeente Rotterdam heeft ingestemd met deze procedure en is als belanghebbende ook betrokken, maar is niet verantwoordelijk voor de verloop van dit (informele) proces.



Blad: 3/4

Datum: 13 mei 2022

In juli 2021 is het onderzoeksrapport '[Joint Fact Finding RTHA](#)' gepubliceerd, met beantwoording van veel vragen als start van het participatietraject ([aanvulling](#) september 2021).

Inhoudelijk uitgangspunt voor de inzet van de gemeente Rotterdam, is de motie-Segers-Hoogendoorn 'De Vlucht vooruit' ([19bb18836](#), via deze link vindt u de motie, tussenberichten en afdoeningsvoorstel) van 6 juni 2019, afgedaan in 2020. De basis voor deze motie was een initiatiefnotitie 'De Vlucht vooruit' ([18bb11309](#)), eveneens ingediend door de heer Segers-Hoogendoorn op 20 december 2018 en collegereactie hierop ([19bb11702](#)).

In februari werd bekend dat de bewonersvertegenwoordiger (en zijn plaatsvervanger) van Rotterdam (en lid van de [CRO](#), Commissie Regionaal Overleg) uit het participatietraject zijn gestapt. De correspondentie hierover vindt u bij de stukken, waaronder de reactie van de wethouder.

In de tussenstand die nu voorligt vindt u de principe-afspraken die zijn gemaakt, deze moeten in de definitieve fase nog worden uitgewerkt. Ook is dit het moment voor de deelnemers in dit proces om met de achterban te overleggen. Voor de wethouder is dat onder meer de gemeenteraad, maar ook de wijkraden van Overschie, Schiebroek en Hillegersberg. De nu voorliggende afspraken voldoen (zoals college aangeeft) niet geheel aan de uitgangspunten van de gemeente Rotterdam, maar wel is geconstateerd (door de gemeente en de andere deelnemers) dat dit de meest kansrijke set van uitgangspunten betreft.

5. Financiële consequenties

Niet van toepassing

6. Overige relevantie informatie

- [Rapport](#) en [aanvulling](#) JFF (Joint Fact Finding) d.d. juli / september 2021
- Collegebrief d.d. 30 april 2021 over participatietraject luchthavenbesluit RTHA ([21bb4361](#))
- Afdoeningsvoorstel d.d. 30 april 2021 over motie-Postma e.a. over Neem bewoners serieus 20bb8802 ([21bb2417](#))
- Afdoeningsvoorstel d.d. 30 april 2021 over motie-Postma e.a. over "Van groei verdienen naar overlast verminderen 20bb8801 ([20bb8801](#))
- Brief van bewonersvertegenwoordigers CRO d.d. 17 mei 2021 - over Reactie Bewonersvertegenwoordigers CRO op 21bb4361 College brief over participatiewet luchthavenbesluit RTHA ([21bb6268](#))
- Beantwoording vragen d.d. 1 juli 2020 Zeegers e.a. over Luchthavenbesluit (incl. tijdlijn) ([20bb7742](#))
- Afdoeningsvoorstel wethouder Bokhove toezegging 19bb16399 Initiatiefnotitie RTHA d.d. 19 februari 2020 ([20bb1912](#))



Blad: 4/4

Datum: 13 mei 2022

- Afdoening d.d. 28 april 2020 motie Segers-Hoogendoorn over De Vlucht vooruit ([20bb3010](#))
- Afdoening diverse moties luchthavenbesluit, onder meer met advies BRR inzake toekomst luchthaven ([17bb7696](#), met bijlagen).
- Afdoeningsvoorstel d.d. 26 maart 2019 wethouder Bokhove over toezeggingen over RTHA ([19bb12792](#), bijlage 19bb12794)
- Informatie over het Luchtvaartdossier: www.luchtvaartindetoekomst.nl
- Informatie over Participatietraject: www.luchthavenbesluit.nl

- Collegebrief d.d. 18 december 2018 met uitkomsten samenwerkingsagenda regiodoelen Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam The Hague Airport BRR ([18bb11168](#) met bijlagen 18bb10464, 18bb10465, 18bb10466, 18bb10467, 18bb10468, 18bb104679, 18bb10470)

- Initiatiefvoorstel GroenLinks, PvdA, SP, PvdD en ChristenUnie-SGP 'Van grijs vliegveld naar groene stadswijk' ([21bb16199](#))
- [Website](#) Rijksoverheid Ontwikkeling Luchtvaart
- Definitieve [Luchtvaartnota](#) 2020-2050
- [Website](#) provincie Zuid-Holland over Luchtvaart
- [Website](#) participatietraject RTHA Luchthavenbesluit
- [CRO Rotterdam](#)

7. Verdere procedure

Raadsbehandeling is niet voorzien, de wethouder kan de input vanuit dit debat meenemen in de afronding van het participatietraject.

Indien gewenst kan het onderwerp worden geagendeerd in de eerstvolgende raadsvergadering, bijvoorbeeld voor het indienen van moties.

De commissie kan (in meerderheid) adviseren het als bespreekpunt te agenderen.

Daarnaast kan elke fractie een verzoek indienen voor een 2-minutendebat, voor het indienen van één of meerdere moties.