

HOFDIJKLAAN 61-63 TE OUD ADE

**geluid vanwege de activiteiten op recreatiebestemming
het Hof van Keet**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

HOFDIJKLAAN 61-63 TE OUD ADE

geluid vanwege de activiteiten op recreatiebestemming het Hof van Keet

Rapportnummer: 23-09933.R01.V02
Status: Definitief
Datum: 13 mei 2024

In opdracht van: IDDS b.v.
's Gravendijkseweg 37
2201 CZ Noordwijk
Contactpersoon: Mevrouw V. Mientjes

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Ing. R. Schram
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Robert.schram@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS	4
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	4
2.2	Locatiebeschrijving en activiteiten	4
2.3	Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening	7
2.4	Gemeentelijk geluidbeleid	8
2.5	Inrichtingsgebonden verkeer	8
3	AKOESTISCHE GEGEVENS	9
3.1	Mobiele geluidbronnen	9
3.2	Stationaire geluidbronnen	9
3.3	Inrichtingsgebonden verkeer	10
4	RESULTATEN EN BEOORDELING	11
4.1	Gehanteerde rekenmethode	11
4.2	Berekeningsresultaten en beoordeling	12
4.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	12
4.2.2	Maximale geluidniveaus	12
4.2.3	Indirecte hinder	14
5	CONCLUSIES	15

Bijlagen

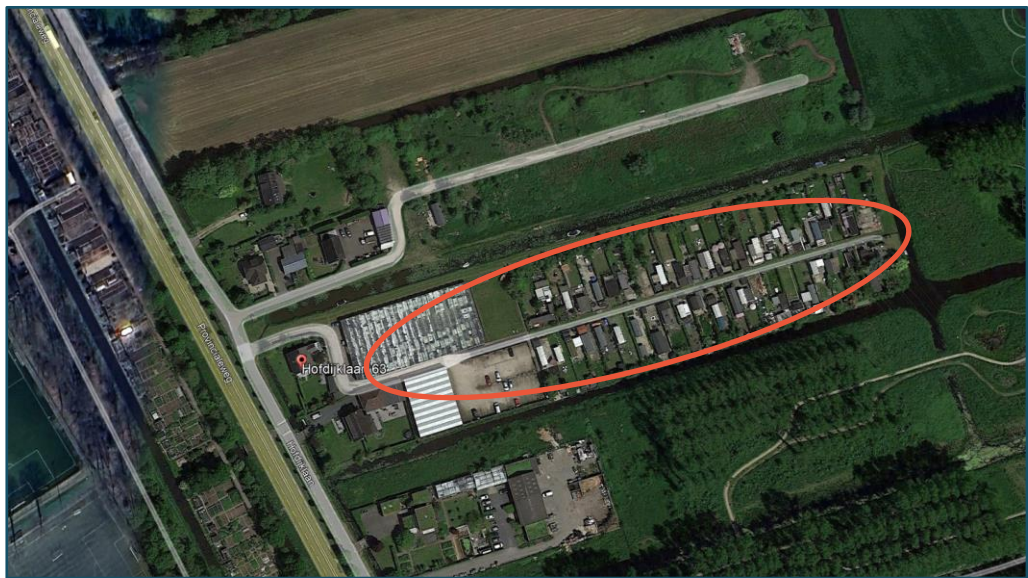
- Bijlage 1 Figuren
- Bijlage 2 Invoergegevens
- Bijlage 3 Resultaten

1

INLEIDING

In opdracht van IDDS is door Alcedo een geluidonderzoek verricht voor het ontwikkelingsplan het Hof van Keet op het perceel aan de Hofdijklaan 61-63 te Oude Ade.

Voor het plangebied geldt deels de bestemming Bedrijf en deels Recreatie-Verblijfsrecreatie. Het plan bestaat uit het wijzigen van de bestemming Bedrijf naar Recreatie-Verblijfsrecreatie en vervolgens het realiseren van recreatiewoningen. In totaal worden er 40 recreatieve onderkomens over het hele terrein verspreid en een gemeenschappelijk ruimte gerealiseerd. In de volgende figuur is het plangebied weergegeven op een luchtfoto.



Figuur 1 Plangebied met globale ligging Hof van Keet (oranje kader)

In de directe nabijheid van de planlocatie zijn meerdere woningen gelegen. Dit betreft de woningen aan de Hofdijklaan met de huisnummers 49, 53, 61, 69 en 73.

Beoordeeld dient te worden of in de toekomstige situatie ten aanzien van het aspect geluid sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidniveaus ten gevolge van het plan het Hof van Keet op de nabijgelegen bestaande woningen. Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering ter plekke, ervaringscijfers en Alcedo-expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidniveaus zijn berekend.

Dit geluid wordt voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening getoetst aan de in de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' genoemde richtwaarden voor geluid.

2

UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Verkaveling van het plan het Hof van Keet d.d. 4 april 2024;
- Inventarisatie bedrijfsactiviteiten tijdens het locatiebezoek op 11 april 2024;
- Onderzoeksgegevens verkeersgeneratie vanwege het plan, opgesteld door IDDS;
- Alcedo-expertise.

2.2 Locatiebeschrijving en activiteiten

In de nieuwe situatie worden er op het Hof van Keet 40 tiny houses neergezet/gebouwd met de bestemming 'recreatiewoning'. Een van de bestaande bedrijfsgebouwen op het terrein wordt omgebouwd tot een gezamenlijke ruimte met buitenplaats. In de gezamenlijke ruimte worden een aantal gezamenlijke voorzieningen gehuisvest.

Hierbij dient gedacht te worden aan:

- Wasserette;
- Woonkamer en flexibele werkplekken;
- Berging voor fietsen en tuinspullen.

De gezamenlijke buitenplaats voorziet onder meer in:

- Afvalplek met containers waar afval gescheiden ingeleverd kan worden;
- Een gezamenlijke vuurplaats;
- Een buitenspeeltuintje voor kinderen in de leeftijd van 4 tot 12 jaar.

Vanaf de openbare weg (Hofdijklaan) wordt een ontsluitingsweg over het terrein aangelegd die leidt naar een gezamenlijke parkeervoorziening aan het einde van het perceel. Langs de ontsluitingsweg komen een aantal parkeervakken voor kort parkeren. Hier kunnen bewoners spullen in of uit de personenauto zetten waarna de personenauto op de gezamenlijke parkeervoorziening geparkeerd dient te worden.

Eenmaal per week worden de afvalcontainers geleegd door de reinigingsdienst. Hiervoor komt een zware vrachtwagen het terrein oprijden tot aan de afvalplek.

Het speeltuintje op de buitenspeelplaats wordt vrij sober ingericht met bijvoorbeeld een schommel en draaimolentje. Er wordt geen hoog speeltoestel of een trampoline geplaatst.

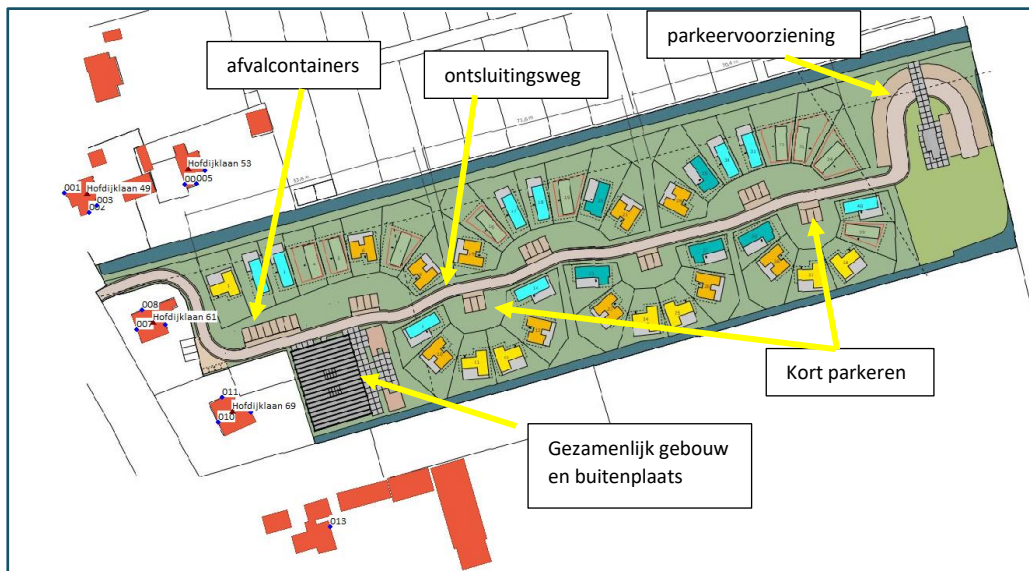
Op de buitenplaats wordt een vuurplaats ingericht waar rond een kampvuurtje gezeten kan worden.



De bewoners van het park zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor het onderhoud van het groen in de gezamenlijke buitenruimte op het park.

De bewoners dienen zich te houden aan een park reglement. Ten aanzien van het aspect geluid is van dit reglement het volgende van belang:

- Op maandag tot en met donderdag dient het om 22.00 in de avond stil te zijn in de buitenruimten van het park;
- In het weekend (vrijdag t/m zondag) dient het om 23.00 in de avond stil te zijn in de buitenruimten van het park;



Op een drukke dag komt en gaat 1 zware vrachtwagen voor de afvoer van vuil. De afvalcontainer wordt geleegd in de vrachtwagen. De afvoer van vuil vindt plaats in de dagperiode. De afvoer van vuil betreft in totaal 2 verkeersbewegingen. De vrachtwagen voor het ophalen van huisvuil rijdt tot aan de opstelplaats van containers ter hoogte van het gezamenlijke gebouw. De rijsnelheid bedraagt gemiddeld 10 km/uur op het terrein van Hof van Keet. Er wordt vanuit gegaan dat bij het manoeuvreren van de vrachtwagen tijdens achteruitrijden de achteruitrijdsignalering is ingeschakeld.

Voor het terreinonderhoud wordt uitgegaan van het gebruik van een zitmaaier voor het maaien van het gras gedurende 2 uur in de dagperiode. Hierbij is uitgegaan van gebruik van de zitmaaier op het gehele perceel. In werkelijkheid zal zich dit beperken tot de gezamenlijke ruimte. Iedere bewoners is verder verantwoordelijk voor het onderhoud van de eigen kavel. Mogelijk wordt er ook gebruik gemaakt van andere tuingereedschappen, dit zal ondergeschikt zijn aan het gebruik van de zitmaaier.

Voor de gezamenlijke buitenplaats ter plaatse van het gezamenlijke gebouw is uitgegaan van de aanwezigheid van 10 volwassenen en 5 kinderen. Voor de volwassenen is uitgegaan van stemgeluid als gevolg van normaal spreken. Voor de kinderen is uitgegaan van stemgeluid tijdens het spelen. Ten aanzien van de kinderen is ook rekening gehouden met piekgeluiden vanwege schreeuwen. De gehanteerde bedrijfsduur voor het spreken van volwassenen en kinderen bedraagt in totaal 6 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode (de helft van de tijd spreken, de helft van de tijd luisteren).

Activiteiten in het gezamenlijke gebouw

De activiteiten binnen in het gezamenlijke gebouw zijn ondergeschikt aan het geluid vanwege de activiteiten ter plaatse van de gezamenlijke buitenruimte. Er zijn daarom geen geluidbronnen gekoppeld aan de activiteiten in het gezamenlijke gebouw.

Verkeer op de openbare weg (indirecte hinder)

De indirecte hinder vanwege het inrichtingsgebonden verkeer betreft het verkeer op de Hofdijklaan, parallel aan de Provincialeweg, dat van en naar het Hof van Keet rijdt. Hiervoor is ervan uitgegaan dat 40% van de personenauto's in noordelijke richting komt en gaat. 60% van de personenauto's komt en gaat in zuidelijke richting. Voor de vrachtwagen ten behoeve van het ophalen van huisvuil is aangenomen dat deze vanuit zuidelijke richting komt en in noordelijk richting gaat. De indirecte hinder wordt bepaald tot een afstand van 50 meter vanaf de inrit van Hof van Keet aan de Hofdijklaan. Hierna zijn de voertuigen opgenomen in het overige verkeer. De gemiddelde rijsnelheid van de voertuigen bedraagt hier 30 km/uur.

Andere activiteiten

De hiervoor omschreven activiteiten zijn passend binnen de reguliere situatie op het Hof van Keet (een drukke dag). In de praktijk zullen ook situaties voorkomen waarbij de activiteiten in andere verhoudingen of in mindere mate plaatsvinden. Deze situaties leiden tot een geringere geluidemissie en worden daarom in dit onderzoek niet nader beschouwd.

2.3

Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

De activiteiten van het Hof van Keet hebben een geluidinvloed op de omgeving. In dat kader moet worden beoordeeld of in de gewenste nieuwe situatie nog steeds sprake is van een goede ruimtelijke ordening ter plaatse van de bestaande woningen in de omgeving.

Voor de beoordeling is gebruik gemaakt van de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” 1999.

Volgens de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’ dient voor de beoordeling van geluid en de goede ruimtelijke ordening het volgende stappenplan te worden gevolgd:

- Stap 1.** Indien de nieuwe woningen buiten de richtafstanden worden gerealiseerd kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het voorgenomen initiatief is dan mogelijk.
- Stap 2.** Indien uit stap 1 blijkt dat woningen binnen de richtafstanden worden gerealiseerd, is een geluidonderzoek nodig. Daarmee worden de geluidbelastingen bij de nieuwe woningen bepaald. Deze geluidbelastingen worden getoetst aan de volgende richtwaarden:
- a. bij een geluidbelasting in gebiedstype ‘*rustige woonwijk*’ van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$ (etmaalwaarde);
 - 65 dB(A) maximaal geluidniveau L_{Amax} (etmaalwaarde);
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
 - b. bij een geluidbelasting in gebiedstype ‘*gemengd gebied*’ van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$ (etmaalwaarde);
 - 70 dB(A) maximaal geluidniveau L_{Amax} (etmaalwaarde);
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
- Stap 3.** Indien uit stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing met nadere motivering mogelijk:
- a. bij een geluidbelasting in gebiedstype ‘*rustige woonwijk*’ van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$ (etmaalwaarde);
 - 70 dB(A) maximaal geluidniveau L_{Amax} (etmaalwaarde);
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
 - b. bij een geluidbelasting in gebiedstype ‘*gemengd gebied*’ van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$ (etmaalwaarde).
 - 70 dB(A) maximaal geluidniveau L_{Amax} (etmaalwaarde) exclusief piekgeluiden vanwege verkeer (dagperiode).
 - 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
- Stap 4.** Bij hogere geluidbelastingen is inpassing alleen mogelijk als grondig wordt onderbouwd en gemotiveerd waarom dit plan nog steeds in overeenstemming is met het beginsel van een goede ruimtelijke ordening. Daarbij moet ook de cumulatie met eventuele reeds aanwezige geluidbelasting worden betrokken.

De richtwaarden zijn uitgedrukt als "etmaalwaarde". De etmaalwaarde is de hoogste waarde van het optredende niveau in de dagperiode, de avondperiode +5 dB(A) en de nachtperiode +10 dB(A). De dagperiode loopt van 07.00 tot 19.00 uur. De avondperiode loopt van 19.00 tot 23.00 uur. De nachtperiode loopt van 23.00 tot 07.00 uur.

De woningen rondom de planlocatie bevinden zich binnen het aandachtsgebied van de provinciale weg en binnen het aandachtsgebied van bedrijven en agrarische percelen. Hierdoor is de omgeving te beschouwen als een 'gemengd gebied'. Daarom zal in eerste instantie getoetst worden aan 50 dB(A) (etmaalwaarde) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 70 dB(A) (etmaalwaarde) voor de maximale geluidniveaus.

Het betreft hier alleen een toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Een toetsing aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit is niet aan de orde. Om een uitspraak te kunnen doen over een goed woon- en leefklimaat in de woning wordt wel gerefereerd aan de in het Activiteitenbesluit gestelde eisen ten aanzien van het binnenniveau. Ten aanzien van de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) bedragen deze 55, 50 en 45 dB(A) voor respectievelijk de dag- avond- en nachtperiode).

2.4 Gemeentelijk geluidbeleid

Voor zover bekend beschikt de gemeente Kaag en Braassem niet over geluidbeleid ten aanzien van activiteiten buiten een gezoneerd industrieterrein.

2.5 Inrichtingsgebonden verkeer

Indirecte hinder vanwege het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg, van en naar de inrichting), wordt beoordeeld volgens de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer".

Volgens deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar het bedrijf separaat van de geluidniveaus vanwege het bedrijf zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van L_{Aeq}=50 dB(A) etmaalwaarde.

Voor de beoordeling van de indirecte hinder in het kader van een goede ruimtelijke ordening is aangesloten bij de circulaire.

3

AKOESTISCHE GEGEVENS

3.1

Mobiele geluidbronnen

Mobiele geluidbronnen betreffen rijdende personenauto's. In de volgende tabel zijn deze samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 10 km/uur. De rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1 figuur 2.

Tabel 1 Transportactiviteiten

Geluidbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Aantallen voertuigen per etmaalperiode		
route	omschrijving	gem.	max.	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
M1	Personenauto's van en naar kampeerterrein camping	85	93	94	18	6
VR-1	Vrachtwagen vuilafvoer	100	105	2	-	-

¹⁾ Alcedo-expertise

3.2

Stationaire geluidbronnen

In de volgende tabellen zijn de geluidbronnen van overige activiteiten en installaties inclusief bedrijfsduren samengevat.

Tabel 2 Geluidbronnen

Geluidbron		Bronsterkte ³⁾ (L _w) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
		gem.	max.	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
B2	Zitmaaier kampeerveld	98	105	2,0	-	-
103	Gezamenlijke buitenplaats 5 kinderen 4-12 jaar	87 ²⁾ +7 ¹⁾	-	6	2	
104	Gezamenlijke buitenplaats 10 volwassenen (gemiddelde mannen en vrouwen)	76 ²⁾ +13 ¹⁾	-	6	2	
S01 – S04	LAmix stemgeluid spelend kind gezamenlijke buitenplaats	-	107 ²⁾	ja	ja	
B1a t/m B1c	Dichtslaande portieren, piek	-	99	Ja	Ja	Nee
VR-1	Achteruitrijdsignalerings vrachtwagen vuilafvoer	105	107	0,02	-	--
VC-1	Neerzetten vuilcontainer	-	104	Ja	Nee	Nee

1) De gehanteerde bronsterktes zijn gecorrigeerd voor het aantal personen (kinderen of volwassenen). De bronsterkte is verhoogd met 10*LOG(N), waarbij N het aantal personen is;

2) De bronsterkte en het spectrum van het stemgeluid is afkomstig van de publicatie van Martin Tennekkes in het tijdschrift 'Journaal Geluid' van december 2009, nr. 10. JG 2009, tabellen 4, 5 en 6;

3) Ervaringscijfer;

3.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel is het inrichtingsgebonden verkeer samengevat. Er is vanuit uitgegaan dat 40% van de personenauto's in noordelijke richting komt en gaat. 60% van de personenauto's komt en gaat in zuidelijke richting. Voor de vrachtwagen ten behoeve van het ophalen van huisvuil is aangenomen dat deze vanuit zuidelijke richting komt en in noordelijk richting gaat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 30 km/uur. De genoemde rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 3 Inrichtingsgebonden verkeer situatie.

Geluidbron		Bron-sterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]	Aantallen per etmaalperiode		
route	omschrijving		dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
ID1a-noord	personenauto's	90	38	7	2
ID1b-zuid	personenauto's	90	56	11	4
ID2b-zuid	vrachtwagen huisvuil	100	1	-	-
ID2a-noord	vrachtwagen huisvuil	100	1	-	-

¹⁾ Alcedo expertise

4

RESULTATEN EN BEOORDELING

4.1

Gehanteerde rekenmethode

Met overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de planlocatie bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met een rekenmodel volgens methode II uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999". In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem half hard/half zacht is (bodemfactor 0,5).

De rekenhoogte bedraagt 1,5 meter 5 meter. Dit is representatief voor de begane grond en de 2^e verdieping van de bestaande woning in de omgeving. De geluidniveaus worden invallend beschouwd. In de volgende figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 3 Impressie rekenmodel

De figuren van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1. De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

4.2 Berekeningsresultaten en beoordeling

4.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ten hoogste 42 dB(A) in de dagperiode. Dit is berekend op de achtergevel van de woning aan de Hofdijklaan 61.

In de avondperiode bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten hoogste 43 dB(A). Dit is berekend op de achtergevel van de woning aan de Hofdijklaan 73.

In de nachtperiode bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten hoogste 27 dB(A). Dit is berekend op de achtergevel van de woning aan de Hofdijklaan 61.

Op de gevels van de overige woningen is de etmaalwaarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau overal lager.

Er wordt bij alle bestaande woningen voldaan aan de richtwaarden voor een gemengd gebied.

In de volgende figuur worden de etmaalwaarden van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de gevels van de bestaande woningen weergegeven. De etmaalwaarden zijn overal lager dan de richtwaarde van 50 dB(A) voor een gemengd gebied.



Figuur 4 Etmaalwaarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

4.2.2 Maximale geluidniveaus

Rijden van de vrachtwagen voor de vuilafvoer

Het maximale geluidniveau bedraagt ten hoogste 73 dB(A) in de dagperiode vanwege het rijden van de vrachtwagen voor de vuilafvoer. Het betreft de zijgevel van de woning aan de Hofdijklaan 61 direct naast de ontsluitingsweg op het terrein van het Hof van Keet.

De overschrijding beperkt zich tot ten hoogste 1 maal per week en vindt alleen plaats in de dagperiode. Uitgaande van een geluidwering van de gevels van 18 dB voor de woning op huisnummer 61, wordt in de woning wel voldaan aan de in het Activiteitenbesluit gestelde grenswaarde van 55 dB(A) voor het binnenniveau in de dagperiode. Deze grenswaarde is hier feitelijk niet van toepassing maar geeft wel een goede indicatie of sprake is van een goed woon- en leefklimaat in de woning.

Bij de overige woningen is dit overal lager dan de richtwaarde van 70 dB(A) voor de dagperiode in een gemengd gebied.

Rijden van personenauto's

Het maximale geluidniveau (piekgeluid) vanwege het rijden van personenauto's over de ontsluitingsweg bedraagt ten hoogste 60 dB(A) in de dagperiode en 62 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Deze piekgeluiden kunnen optreden in de dag- avond- en nachtperiode.

In de dag- en avondperiode wordt voldaan aan de richtwaarden van respectievelijk 70 dB(A) en 65 dB(A). In de nachtperiode leidt dit tot een overschrijding van 2 dB van de richtwaarde van 60 dB(A) voor een gemengd gebied.

De overschrijding vindt plaats op de achtergevel van de woning aan de Hofdijklaan 61. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door het langsrijden van maximaal 6 personenwagens. In de huidige situatie rijden hier ook al personenwagens langs de betreffende woning. De maximale geluidniveaus treden hiermee ook in de huidige situatie op. Gesteld kan worden dat er geen sprake van een verslechtering in de nieuwe situatie ten opzichte van de huidige situatie.

Uitgaande van een geluidwering van de gevels van ten minste 17 dB (welke met een goed onderhouden pannendak en een dakraam in het algemeen goed haalbaar is) wordt in de woning wel voldaan aan de in het Activiteitenbesluit gestelde grenswaarde van 45 dB(A) voor het binnenniveau in de nachtperiode. Deze grenswaarde is hier feitelijk niet van toepassing maar geeft wel een goede indicatie of sprake is van een goed woon- en leefklimaat in de woning.

Bij de overige woningen is het maximale geluidniveau overal lager dan de richtwaarden voor een gemengd gebied.

Samenvattend

Hoewel op de gevels van 2 bestaande woningen sprake is van overschrijdingen van de richtwaarden voor de maximale geluidniveaus, zal in deze woningen wel voldaan aan grenswaarden voor het binnenniveau. Bij de overige bestaande woningen wordt op de gevels voldaan aan de richtwaarden voor een gemengd gebied.

De maximale geluidniveaus treden ook in de huidige situatie op. Er geen sprake van een verslechtering in de nieuwe situatie ten opzichte van de huidige situatie.



4.2.3

Indirecte hinder

Het equivalente geluidniveau vanwege het inrichtingsgebonden verkeer (indirecte hinder) bedraagt ten hoogste 37 dB(A)-etmaalwaarde. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde.

5

CONCLUSIES

In opdracht van IDDS is door Alcedo een geluidonderzoek verricht voor het ontwikkelingsplan het Hof van Keet op het perceel aan de Hofdijklaan 61-63 te Oude Ade.

Het perceel heeft gedeeltelijk de bestemming recreatie en gedeeltelijk de bestemming 'bedrijf'. Het plan bestaat uit het wijzigen van de bestemming bedrijf naar recreatie en vervolgens het realiseren van recreatiewoningen. In totaal worden er 40 recreatieve onderkomens over het hele terrein verspreid en een gemeenschappelijk ruimte gerealiseerd.

Uit het onderzoek blijkt dat bij de bestaande woningen in de directe nabijheid van het plan overall wordt voldaan aan de voor de langtijdsgemiddelde beoordelingsniveaus geldende richtwaarden voor een gemengd gebied.

Hoewel op de gevels van 1 bestaande woning (Hofdijklaan 61) sprake is van overschrijdingen van de richtwaarden voor de maximale geluidniveaus, zal in deze woning wel sprake zijn van een goed woon- en leefklimaat. Voor de beoordeling hiervan is gerefereerd aan de in het Activiteitenbesluit gestelde grenswaarden voor het binnenniveau vanwege maximale geluidsniveaus op de gevels van woningen.

Bij de overige bestaande woningen wordt op de gevels voldaan aan de richtwaarden voor een gemengd gebied. De maximale geluidniveaus treden ook in de huidige situatie op. Er geen sprake van een verslechtering in de nieuwe situatie ten opzichte van de huidige situatie.

Het equivalente geluidniveau vanwege het inrichtingsgebonden verkeer (indirecte hinder) bedraagt ten hoogste 37 dB(A)-etmaalwaarde. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde.

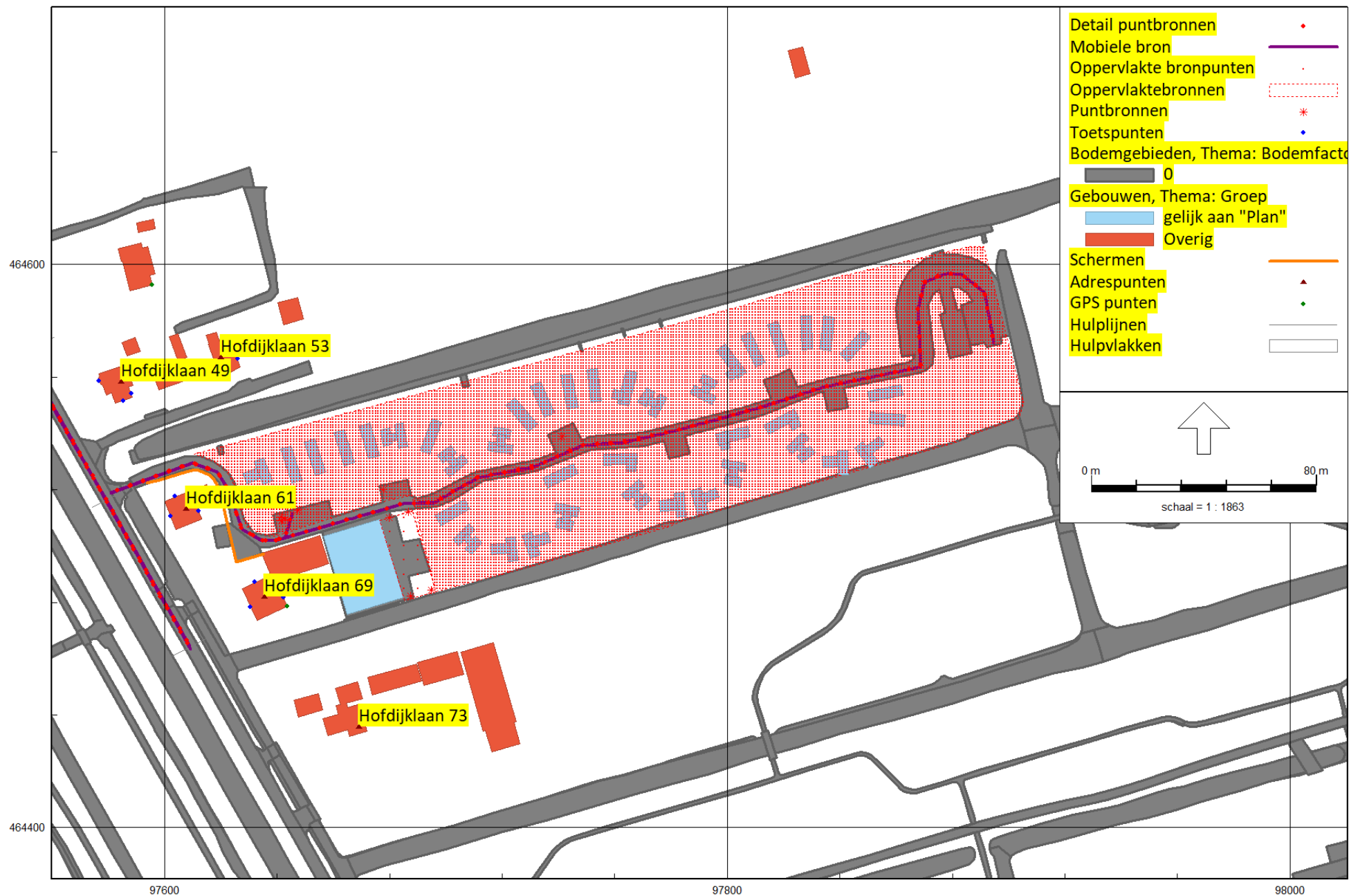
Geconcludeerd wordt dat in de gewenste nieuwe situatie sprake is van een goede ruimtelijke ordening.



BIJLAGE 1 FIGUREN

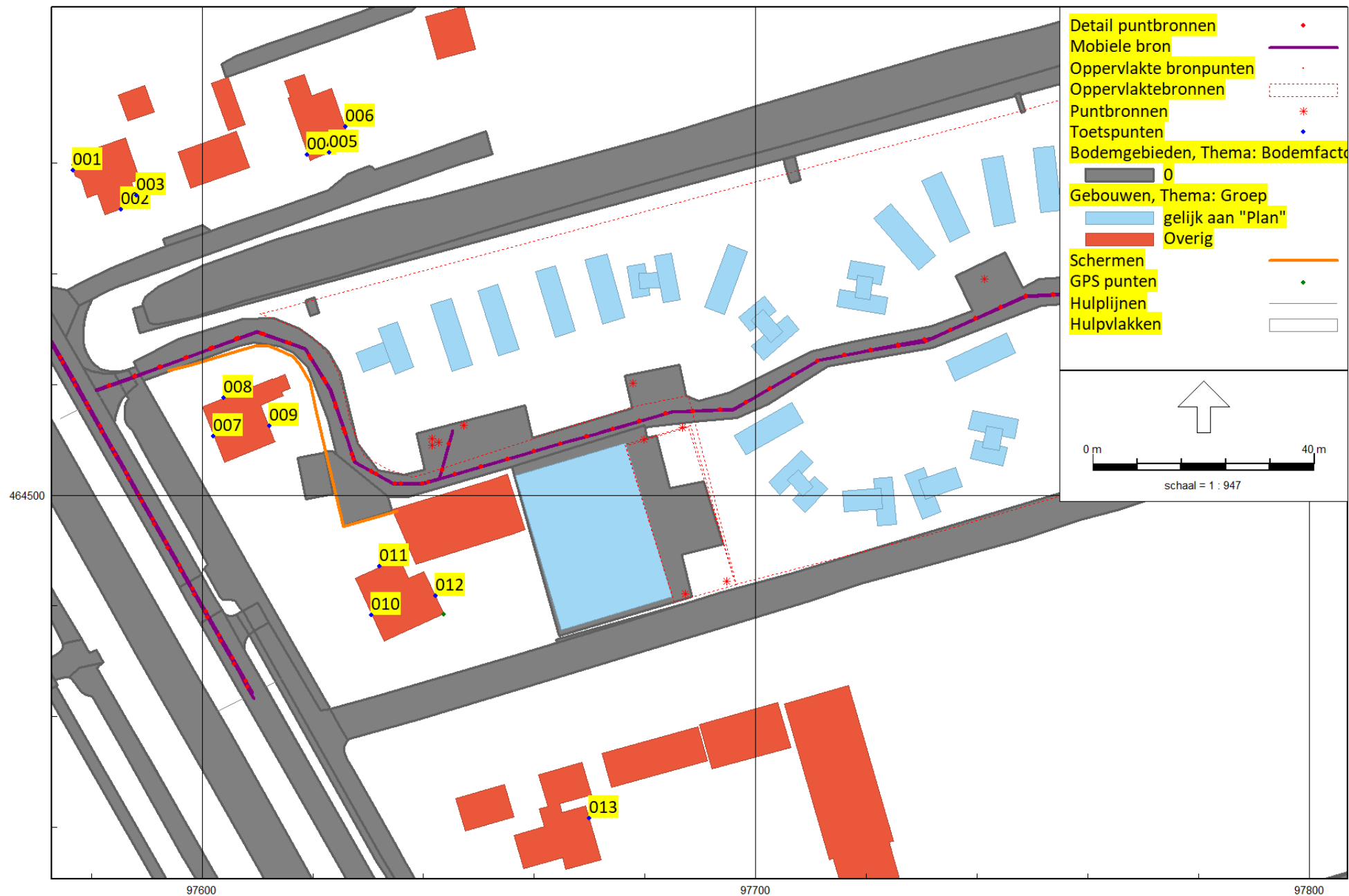
ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



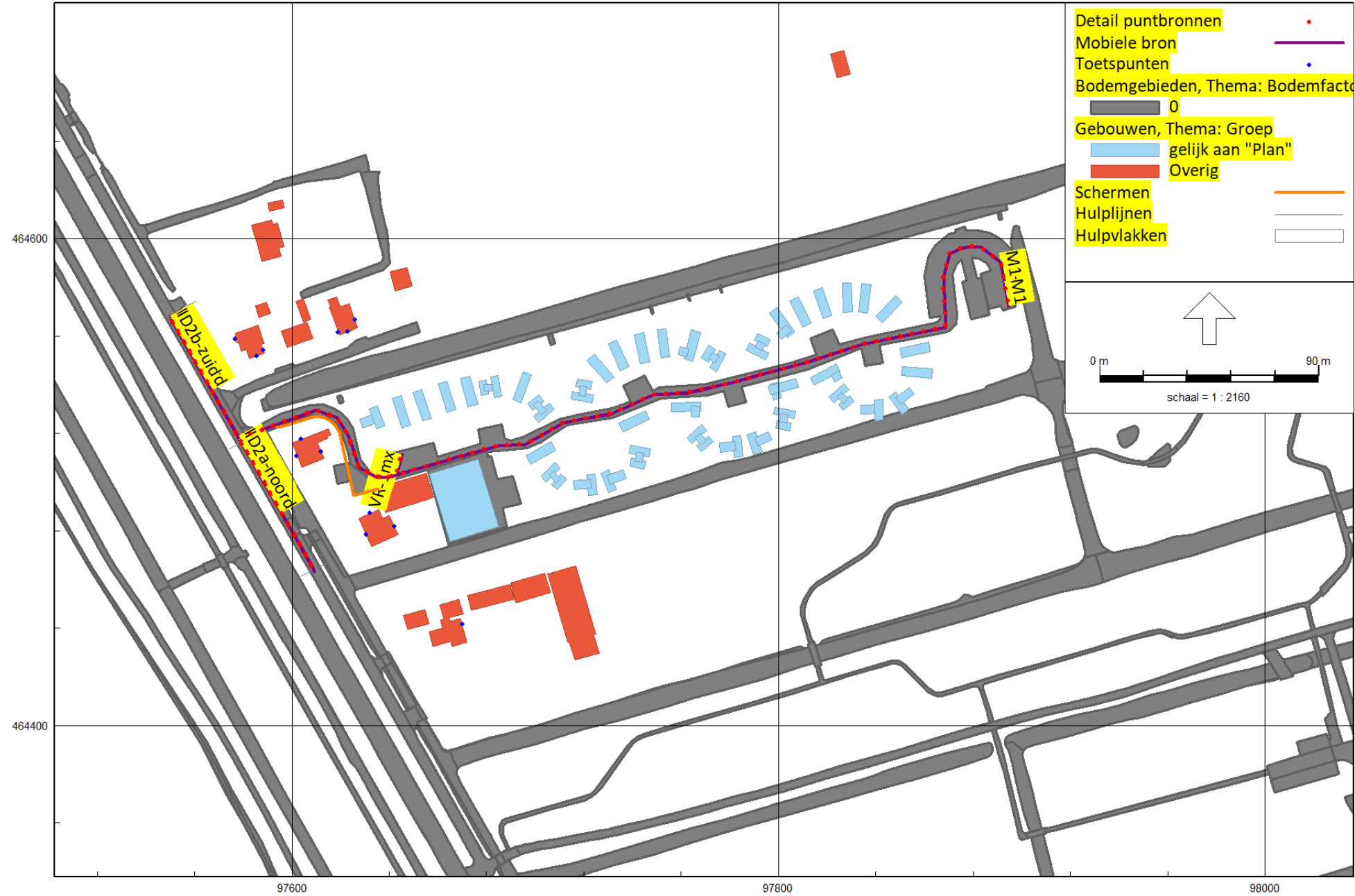
HMRI, industrie, [23-09933 het Hof van Keet - IL01 - het Hof van Keet], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 1 | Overzicht rekenmodel



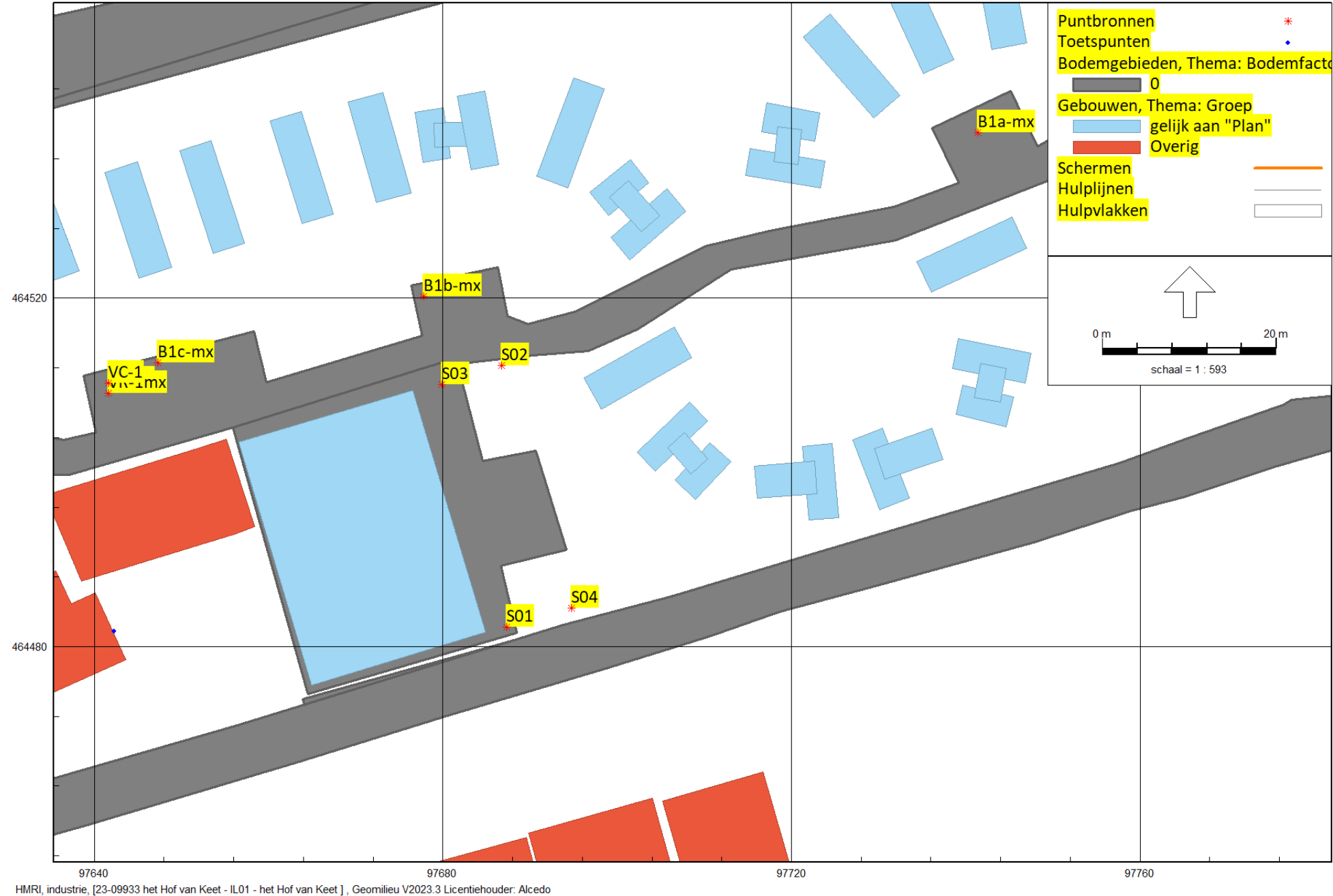
HMRI, industrie, [23-09933 het Hof van Keet - IL01 - het Hof van Keet], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 2 | Rekenpunten

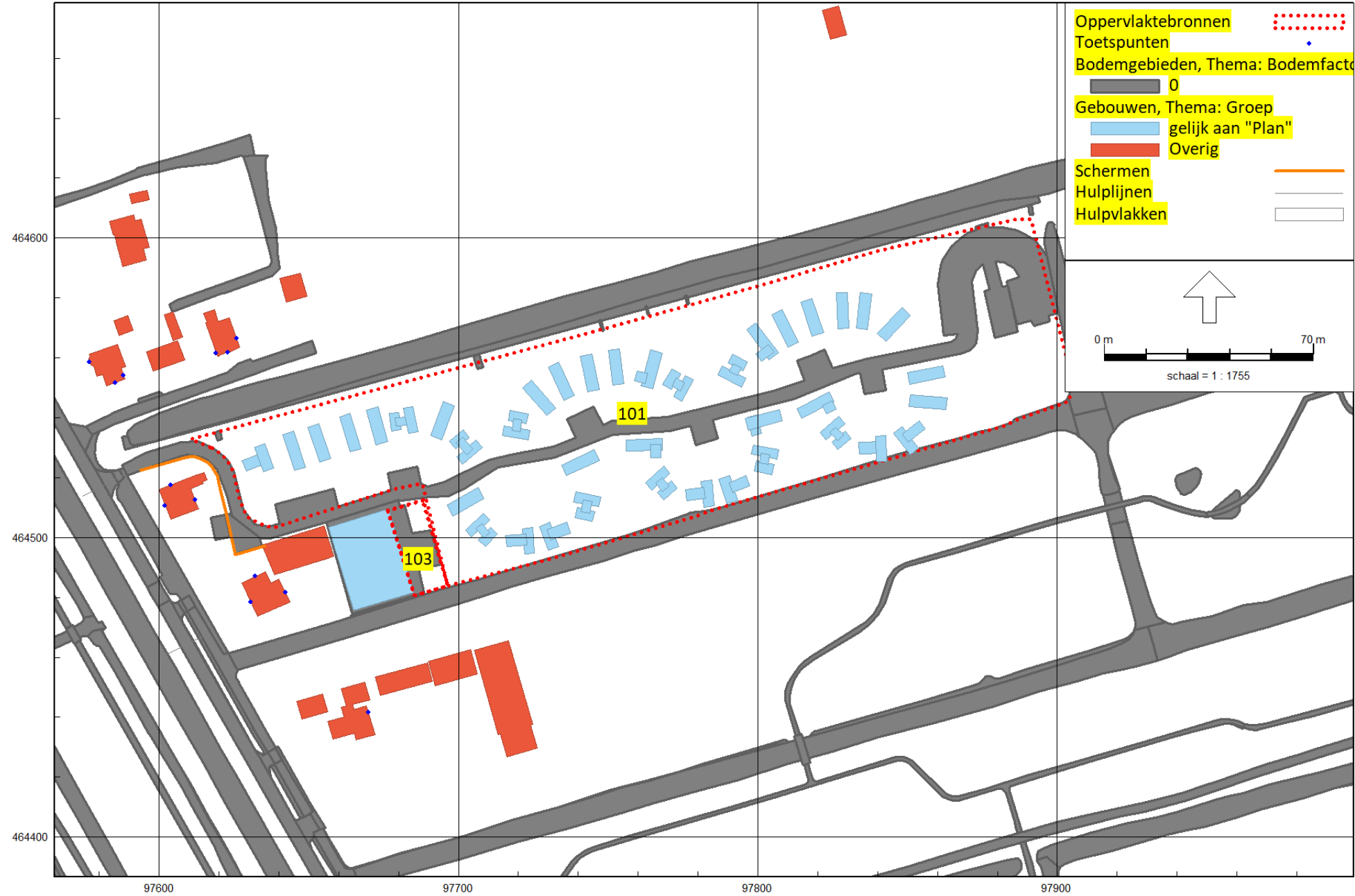


HMRI, industrie, [23-09933 het Hof van Keet - IL01 - het Hof van Keet], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 3 | mobiele bronnen



Figuur 4 | stationaire geluidbronnen



HMRI, industrie, [23-09933 het Hof van Keet - IL01 - het Hof van Keet], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 5 | Oppervlakte bronnen

BIJLAGE 2 INVOERGEGEVENS

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

het Hof van Keet Modelinfo

Alcedo
23-09933

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL01 - het Hof van Keet R01.V02

Model eigenschap

Omschrijving	IL01 - het Hof van Keet R01.V02
Verantwoordelijke	RobertS
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	RobertS op 29-4-2024
Laatst ingezien door	RobertS op 13-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

het Hof van Keet
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
23-09933

Model: IL01 - het Hof van Keet
23-09933 het Hof van Keet - 23-09933 het Hof van Keet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31
M1-mx	auto's van en naar parkeerterrein camping	0,75	--	Relatief	94	18	6	24,10	26,51	34,29	10	5,00	63,00
VR-1mx	vrachtwagen ophalen huisvuil LAmx	1,00	--	Relatief	2	--	--	40,89	--	--	10	5,00	64,40
VR-1	vrachtwagen ophalen huisvuil	1,00	--	Relatief	2	--	--	40,88	--	--	10	5,00	63,10
M1	auto's van en naar parkeerterrein camping	0,75	--	Relatief	94	18	6	24,10	26,50	34,29	10	5,00	55,00
ID1a-noord	personenauto's	0,75	--	Relatief	38	7	2	33,00	35,58	44,03	30	5,00	60,00
ID1b-zuid	personenauto's	0,75	--	Relatief	56	11	4	31,24	33,54	40,95	30	5,00	60,00
ID2b-zuid	vrachtwagen huisvuil	1,00	--	Relatief	1	--	--	48,80	--	--	30	5,00	63,10
ID2a-noord	vrachtwagen huisvuil	1,00	--	Relatief	1	--	--	48,73	--	--	30	5,00	63,10

het Hof van Keet
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
23-09933

Model: IL01 - het Hof van Keet
23-09933 het Hof van Keet - 23-09933 het Hof van Keet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
M1-mx	82,00	79,00	80,00	81,00	83,00	89,00	86,00	81,00	92,97	LAmx
VR-1mx	80,10	87,90	93,20	98,90	100,90	98,60	92,20	81,50	105,04	LAmx
VR-1	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	LAr,LT
M1	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	LAr,LT
ID1a-noord	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	indirecte hinder
ID1b-zuid	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	indirecte hinder
ID2b-zuid	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	indirecte hinder
ID2a-noord	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	indirecte hinder

het Hof van Keet
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
23-09933

Model: IL01 - het Hof van Keet
23-09933 het Hof van Keet - 23-09933 het Hof van Keet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Oppervlak	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	TypeLw	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
101	zitmaaier kampeerveld	1,00	16975,47	2,0007	--	--	True	98,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	gezamenlijke buitenplaats 5 kinderen 4-12	1,30	348,93	6,0004	2,0001	--	True	87,19	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
103	gezamenlijke buitenplaats volwassen	1,70	357,12	6,0004	2,0001	--	True	62,17	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00

het Hof van Keet
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
23-09933

Model: IL01 - het Hof van Keet
23-09933 het Hof van Keet - 23-09933 het Hof van Keet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
101	0,00	0,00	0,00	0,00
102	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
103	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00

het Hof van Keet
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
23-09933

Model: IL01 - het Hof van Keet
23-09933 het Hof van Keet - 23-09933 het Hof van Keet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
B1a-mx	dichtslaande portier	1,00	-1,54	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00
B1b-mx	dichtslaande portier	1,00	-1,83	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00
B1c-mx	dichtslaande portier	1,00	-1,68	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00
VR-1mx	Achteruitrijdsignalering vuilafvoer LAmx	1,00	-1,79	Normale puntbron	0,0160	--	--	28,75	--	--	54,00	66,00	78,00	80,00
VR-1	Achteruitrijdsignalering vuilafvoer	1,00	-1,75	Normale puntbron	0,0160	--	--	28,75	--	--	53,00	65,00	87,00	78,00
VC-1	neerzetten vuilcontainer	1,00	-1,77	Normale puntbron	--	--	--	99,00	--	--	58,80	69,80	83,30	90,70
S01	Stemgeluid kinderen LAmx	1,30	-1,62	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	61,00	66,00	74,00	83,00
S02	Stemgeluid kinderen LAmx	1,30	-1,51	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	61,00	66,00	74,00	83,00
S03	Stemgeluid kinderen LAmx	1,30	-1,54	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	61,00	66,00	74,00	83,00
S04	Stemgeluid kinderen LAmx	1,30	-1,70	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	61,00	66,00	74,00	83,00

het Hof van Keet
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
23-09933

Model: IL01 - het Hof van Keet
23-09933 het Hof van Keet - 23-09933 het Hof van Keet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
B1a-mx	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmx
B1b-mx	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmx
B1c-mx	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmx
VR-1mx	82,00	106,00	100,00	89,00	72,00	107,07	LAmx
VR-1	81,00	104,00	99,00	85,00	71,00	105,33	LAr, LT
VC-1	97,40	99,70	97,20	91,70	86,60	103,69	LAr, LT
S01	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91	LAr, LT
S02	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91	LAr, LT
S03	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91	LAr, LT
S04	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91	LAr, LT

het Hof van Keet
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo
23-09933

Model: IL01 - het Hof van Keet
23-09933 het Hof van Keet - 23-09933 het Hof van Keet
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Hofdijklaan 49	-0,32	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Hofdijklaan 49	-0,23	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Hofdijklaan 49	-0,25	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Hofdijklaan 53	-0,83	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Hofdijklaan 53	-0,84	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Hofdijklaan 53	-1,42	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Hofdijklaan 61	-1,04	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Hofdijklaan 61	-0,85	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Hofdijklaan 61	-0,95	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Hofdijklaan 69	-0,39	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Hofdijklaan 69	-0,42	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	Hofdijklaan 61	-0,37	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	Hofdijklaan 73	-0,83	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE 3 RESULTATEN

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

het Hof van Keet

Resultaten LAr,LT

Alcedo
23-09933

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - het Hof van Keet R01.V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	Hofdijklaan 49	1,50	25,3	20,3	12,0	25,3	
001_B	Hofdijklaan 49	5,00	27,3	22,5	14,3	27,5	
002_A	Hofdijklaan 49	1,50	36,7	29,0	19,6	36,7	
002_B	Hofdijklaan 49	5,00	39,5	33,5	22,6	39,5	
003_A	Hofdijklaan 49	1,50	36,7	28,6	18,8	36,7	
003_B	Hofdijklaan 49	5,00	39,9	33,9	22,6	39,9	
004_A	Hofdijklaan 53	1,50	35,1	26,9	18,4	35,1	
004_B	Hofdijklaan 53	5,00	38,0	31,0	22,1	38,0	
005_A	Hofdijklaan 53	1,50	38,8	30,0	18,8	38,8	
005_B	Hofdijklaan 53	5,00	42,6	37,5	22,4	42,6	
006_A	Hofdijklaan 53	1,50	36,7	30,2	12,2	36,7	
006_B	Hofdijklaan 53	5,00	40,8	36,8	15,0	41,8	
007_A	Hofdijklaan 61	1,50	34,1	29,7	21,8	34,7	
007_B	Hofdijklaan 61	5,00	34,0	29,6	21,5	34,6	
008_A	Hofdijklaan 61	1,50	36,7	31,1	23,1	36,7	
008_B	Hofdijklaan 61	5,00	38,9	32,3	24,3	38,9	
009_A	Hofdijklaan 61	1,50	41,8	36,0	23,5	41,8	
009_B	Hofdijklaan 61	5,00	45,2	39,2	27,3	45,2	
010_A	Hofdijklaan 69	1,50	24,3	19,3	8,7	24,3	
010_B	Hofdijklaan 69	5,00	26,5	21,6	11,3	26,6	
011_A	Hofdijklaan 69	1,50	36,9	29,2	20,7	36,9	
011_B	Hofdijklaan 69	5,00	39,3	32,0	22,5	39,3	
012_A	Hofdijklaan 61	1,50	33,6	32,1	11,8	37,1	
012_B	Hofdijklaan 61	5,00	39,9	38,7	15,3	43,7	
013_A	Hofdijklaan 73	1,50	32,1	31,3	4,2	36,3	
013_B	Hofdijklaan 73	5,00	43,6	43,1	10,4	48,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

het Hof van Keet
Resultaten LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
23-09933

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - het Hof van Keet R01.V02
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Hofdijklaan 49
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_A	Hofdijklaan 49	1,50	36,7	28,6	18,8	36,7
101	zitmaaier kampeerveld	1,00	33,8	--	--	33,8
M1	auto's van en naar parkeerterrein camping	0,75	29,0	26,6	18,8	31,6
102	gezamenlijke buitenplaats 5 kinderen 4-12	1,30	24,1	24,1	--	29,1
VR-1	Achteruitrijdsignalering vuilafvoer	1,00	28,4	--	--	28,4
VR-1	vrachtwagen ophalen huisvuil	1,00	27,5	--	--	27,5
103	gezamenlijke buitenplaats volwassenen	1,70	7,8	7,8	--	12,8
VC-1	neerzetten vuilcontainer	1,00	-42,6	--	--	-42,6
S04	Stemgeluid kinderen LMax	1,30	-53,5	-53,5	--	-48,5
S01	Stemgeluid kinderen LMax	1,30	-55,9	-55,9	--	-50,9
S02	Stemgeluid kinderen LMax	1,30	-56,4	-56,4	--	-51,4
S03	Stemgeluid kinderen LMax	1,30	-56,6	-56,6	--	-51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

het Hof van Keet
Resultaten LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
23-09933

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - het Hof van Keet R01.V02
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Hofdijklaan 49
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_B	Hofdijklaan 49	5,00	39,9	33,9	22,6	39,9
102	gezamenlijke buitenplaats 5 kinderen 4-12	1,30	31,2	31,2	--	36,2
101	zitmaaier kampeerveld	1,00	36,1	--	--	36,1
M1	auto's van en naar parkeerterrein camping	0,75	32,8	30,4	22,6	35,4
VR-1	Achteruitrijdsignalering vuilafvoer	1,00	31,4	--	--	31,4
VR-1	vrachtwagen ophalen huisvuil	1,00	30,4	--	--	30,4
103	gezamenlijke buitenplaats volwassenen	1,70	13,2	13,2	--	18,2
VC-1	neerzetten vuilcontainer	1,00	-40,0	--	--	-40,0
S02	Stemgeluid kinderen LAmix	1,30	-46,3	-46,3	--	-41,3
S03	Stemgeluid kinderen LAmix	1,30	-47,5	-47,5	--	-42,5
S04	Stemgeluid kinderen LAmix	1,30	-48,4	-48,4	--	-43,4
S01	Stemgeluid kinderen LAmix	1,30	-53,0	-53,0	--	-48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

het Hof van Keet
Resultaten LAR,LT - deelbijdragen

Alcedo
23-09933

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - het Hof van Keet R01.V02
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Hofdijklaan 53
Groep: LAR,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_B	Hofdijklaan 53	5,00	42,6	37,5	22,4	42,6
102	gezamenlijke buitenplaats 5 kinderen 4-12	1,30	36,6	36,6	--	41,6
101	zitmaaier kampeerveld	1,00	39,7	--	--	39,7
M1	auto's van en naar parkeerterrein camping	0,75	32,6	30,2	22,4	35,2
VR-1	Achteruitrijdsignalering vuilafvoer	1,00	32,0	--	--	32,0
VR-1	vrachtwagen ophalen huisvuil	1,00	29,5	--	--	29,5
103	gezamenlijke buitenplaats volwassenen	1,70	17,9	17,9	--	22,9
S03	Stemgeluid kinderen LAmx	1,30	-42,1	-42,1	--	-37,1
S02	Stemgeluid kinderen LAmx	1,30	-47,3	-47,3	--	-42,3
S04	Stemgeluid kinderen LAmx	1,30	-48,8	-48,8	--	-43,8
S01	Stemgeluid kinderen LAmx	1,30	-49,1	-49,1	--	-44,1
VC-1	neerzetten vuilcontainer	1,00	-45,3	--	--	-45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

het Hof van Keet

Resultaten LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
23-09933

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - het Hof van Keet R01.V02
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - Hofdijklaan 53
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_A	Hofdijklaan 53	1,50	36,7	30,2	12,2	36,7
101	zitmaaier kampeerveld	1,00	35,1	--	--	35,1
102	gezamenlijke buitenplaats 5 kinderen 4-12	1,30	29,7	29,7	--	34,7
M1	auto's van en naar parkeerterrein camping	0,75	22,4	20,0	12,2	25,0
VR-1	Achteruitrijdsignalering vuilafvoer	1,00	24,9	--	--	24,9
103	gezamenlijke buitenplaats volwassenen	1,70	12,9	12,9	--	17,9
VR-1	vrachtwagen ophalen huisvuil	1,00	14,2	--	--	14,2
S03	Stemgeluid kinderen LAmix	1,30	-47,8	-47,8	--	-42,8
S02	Stemgeluid kinderen LAmix	1,30	-55,6	-55,6	--	-50,6
VC-1	neerzetten vuilcontainer	1,00	-50,8	--	--	-50,8
S04	Stemgeluid kinderen LAmix	1,30	-57,2	-57,2	--	-52,2
S01	Stemgeluid kinderen LAmix	1,30	-60,3	-60,3	--	-55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

het Hof van Keet

Resultaten LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
23-09933

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - het Hof van Keet R01.V02
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_B - Hofdijklaan 61
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_B	Hofdijklaan 61	5,00	45,2	39,2	27,3	45,2
102	gezamenlijke buitenplaats 5 kinderen 4-12	1,30	36,9	36,9	--	41,9
101	zitmaaier kampeerveld	1,00	41,1	--	--	41,1
M1	auto's van en naar parkeerterrein camping	0,75	37,5	35,1	27,3	40,1
VR-1	Achteruitrijdsignalering vuilafvoer	1,00	38,4	--	--	38,4
VR-1	vrachtwagen ophalen huisvuil	1,00	34,7	--	--	34,7
103	gezamenlijke buitenplaats volwassenen	1,70	19,9	19,9	--	24,9
VC-1	neerzetten vuilcontainer	1,00	-33,5	--	--	-33,5
S03	Stemgeluid kinderen LAmax	1,30	-38,7	-38,7	--	-33,7
S02	Stemgeluid kinderen LAmax	1,30	-40,3	-40,3	--	-35,3
S01	Stemgeluid kinderen LAmax	1,30	-52,0	-52,0	--	-47,0
S04	Stemgeluid kinderen LAmax	1,30	-54,6	-54,6	--	-49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

het Hof van Keet
Resultaten LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
23-09933

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - het Hof van Keet R01.V02
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - Hofdijklaan 61
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_A	Hofdijklaan 61	1,50	41,8	36,0	23,5	41,8
102	gezamenlijke buitenplaats 5 kinderen 4-12	1,30	34,1	34,1	--	39,1
101	zitmaaier kampeerveld	1,00	37,1	--	--	37,1
M1	auto's van en naar parkeerterrein camping	0,75	33,6	31,2	23,5	36,2
VR-1	Achteruitrijdsignalering vuilafvoer	1,00	36,0	--	--	36,0
VR-1	vrachtwagen ophalen huisvuil	1,00	30,0	--	--	30,0
103	gezamenlijke buitenplaats volwassenen	1,70	14,9	14,9	--	19,9
VC-1	neerzetten vuilcontainer	1,00	-36,0	--	--	-36,0
S03	Stemgeluid kinderen LAmix	1,30	-41,7	-41,7	--	-36,7
S02	Stemgeluid kinderen LAmix	1,30	-43,0	-43,0	--	-38,0
S01	Stemgeluid kinderen LAmix	1,30	-55,1	-55,1	--	-50,1
S04	Stemgeluid kinderen LAmix	1,30	-59,3	-59,3	--	-54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

het Hof van Keet
Resultaten LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
23-09933

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - het Hof van Keet R01.V02
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Hofdijklaan 69
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
011_A	Hofdijklaan 69	1,50	36,9	29,2	20,7	36,9
M1	auto's van en naar parkeerterrein camping	0,75	30,9	28,5	20,7	33,5
101	zitmaaier kampeerveld	1,00	32,2	--	--	32,2
VR-1	Achteruitrijdsignalering vuilafvoer	1,00	31,0	--	--	31,0
VR-1	vrachtwagen ophalen huisvuil	1,00	28,1	--	--	28,1
102	gezamenlijke buitenplaats 5 kinderen 4-12	1,30	20,4	20,4	--	25,4
103	gezamenlijke buitenplaats volwassenen	1,70	7,4	7,4	--	12,4
VC-1	neerzetten vuilcontainer	1,00	-41,0	--	--	-41,0
S02	Stemgeluid kinderen LAmax	1,30	-63,7	-63,7	--	-58,7
S03	Stemgeluid kinderen LAmax	1,30	-63,9	-63,9	--	-58,9
S01	Stemgeluid kinderen LAmax	1,30	-64,1	-64,1	--	-59,1
S04	Stemgeluid kinderen LAmax	1,30	-64,3	-64,3	--	-59,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

het Hof van Keet
Resultaten LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
23-09933

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - het Hof van Keet R01.V02
LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_B - Hofdijklaan 69
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
011_B	Hofdijklaan 69	5,00	39,3	32,0	22,5	39,3
101	zitmaaier kampeerveld	1,00	35,6	--	--	35,6
M1	auto's van en naar parkeerterrein camping	0,75	32,7	30,3	22,5	35,3
102	gezamenlijke buitenplaats 5 kinderen 4-12	1,30	26,9	26,9	--	31,9
VR-1	Achteruitrijdsignalering vuilafvoer	1,00	31,4	--	--	31,4
VR-1	vrachtwagen ophalen huisvuil	1,00	30,7	--	--	30,7
103	gezamenlijke buitenplaats volwassenen	1,70	12,3	12,3	--	17,3
VC-1	neerzetten vuilcontainer	1,00	-40,3	--	--	-40,3
S02	Stemgeluid kinderen LAmix	1,30	-53,8	-53,8	--	-48,8
S03	Stemgeluid kinderen LAmix	1,30	-54,2	-54,2	--	-49,2
S04	Stemgeluid kinderen LAmix	1,30	-68,4	-68,4	--	-63,4
S01	Stemgeluid kinderen LAmix	1,30	-72,2	-72,2	--	-67,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

het Hof van Keet
Resultaten LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
23-09933

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - het Hof van Keet R01.V02
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_A - Hofdijklaan 61
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012_A	Hofdijklaan 61	1,50	33,6	32,1	11,8	37,1
102	gezamenlijke buitenplaats 5 kinderen 4-12	1,30	31,8	31,8	--	36,8
101	zitmaaier kampeerveld	1,00	26,9	--	--	26,9
M1	auto's van en naar parkeerterrein camping	0,75	22,0	19,6	11,8	24,6
103	gezamenlijke buitenplaats volwassen	1,70	14,4	14,4	--	19,4
VR-1	Achteruitrijdsignalering vuilafvoer	1,00	18,7	--	--	18,7
VR-1	vrachtwagen ophalen huisvuil	1,00	16,5	--	--	16,5
S01	Stemgeluid kinderen LAmix	1,30	-42,5	-42,5	--	-37,5
S04	Stemgeluid kinderen LAmix	1,30	-43,5	-43,5	--	-38,5
S03	Stemgeluid kinderen LAmix	1,30	-53,6	-53,6	--	-48,6
S02	Stemgeluid kinderen LAmix	1,30	-54,2	-54,2	--	-49,2
VC-1	neerzetten vuilcontainer	1,00	-52,1	--	--	-52,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

het Hof van Keet
Resultaten LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
23-09933

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - het Hof van Keet R01.V02
LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_B - Hofdijklaan 61
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012_B	Hofdijklaan 61	5,00	39,9	38,7	15,3	43,7
102	gezamenlijke buitenplaats 5 kinderen 4-12	1,30	38,5	38,5	--	43,5
101	zitmaaier kampeerveld	1,00	33,1	--	--	33,1
M1	auto's van en naar parkeerterrein camping	0,75	25,5	23,1	15,3	28,1
103	gezamenlijke buitenplaats volwassenen	1,70	20,3	20,3	--	25,3
VR-1	Achteruitrijdsignalering vuilafvoer	1,00	22,0	--	--	22,0
VR-1	vrachtwagen ophalen huisvuil	1,00	18,4	--	--	18,4
S01	Stemgeluid kinderen LAmax	1,30	-40,5	-40,5	--	-35,5
S04	Stemgeluid kinderen LAmax	1,30	-40,7	-40,7	--	-35,7
S02	Stemgeluid kinderen LAmax	1,30	-44,7	-44,7	--	-39,7
S03	Stemgeluid kinderen LAmax	1,30	-46,5	-46,5	--	-41,5
VC-1	neerzetten vuilcontainer	1,00	-48,6	--	--	-48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

het Hof van Keet

Resultaten LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
23-09933

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - het Hof van Keet R01.V02
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - Hofdijklaan 73
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
013_A	Hofdijklaan 73	1,50	32,1	31,3	4,2	36,3
102	gezamenlijke buitenplaats 5 kinderen 4-12	1,30	31,1	31,1	--	36,1
101	zitmaaier kampeerveld	1,00	24,6	--	--	24,6
103	gezamenlijke buitenplaats volwassen	1,70	15,2	15,2	--	20,2
M1	auto's van en naar parkeerterrein camping	0,75	14,3	11,9	4,2	16,9
VR-1	Achteruitrijdsignalering vuilafvoer	1,00	2,7	--	--	2,7
VR-1	vrachtwagen ophalen huisvuil	1,00	-0,8	--	--	-0,8
S01	Stemgeluid kinderen LAmax	1,30	-47,7	-47,7	--	-42,7
S04	Stemgeluid kinderen LAmax	1,30	-50,1	-50,1	--	-45,1
S02	Stemgeluid kinderen LAmax	1,30	-51,7	-51,7	--	-46,7
S03	Stemgeluid kinderen LAmax	1,30	-52,8	-52,8	--	-47,8
VC-1	neerzetten vuilcontainer	1,00	-69,4	--	--	-69,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

het Hof van Keet

Resultaten LAr,LT - deelbijdragen

Alcedo
23-09933

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - het Hof van Keet R01.V02
LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_B - Hofdijklaan 73
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
013_B	Hofdijklaan 73	5,00	43,6	43,1	10,4	48,1
102	gezamenlijke buitenplaats 5 kinderen 4-12	1,30	43,1	43,1	--	48,1
101	zitmaaier kampeerveld	1,00	33,4	--	--	33,4
103	gezamenlijke buitenplaats volwassen	1,70	24,0	24,0	--	29,0
M1	auto's van en naar parkeerterrein camping	0,75	20,6	18,2	10,4	23,2
VR-1	Achteruitrijdsignalering vuilafvoer	1,00	4,4	--	--	4,4
VR-1	vrachtwagen ophalen huisvuil	1,00	-1,1	--	--	-1,1
S01	Stemgeluid kinderen LAmix	1,30	-34,6	-34,6	--	-29,6
S04	Stemgeluid kinderen LAmix	1,30	-36,2	-36,2	--	-31,2
S02	Stemgeluid kinderen LAmix	1,30	-40,5	-40,5	--	-35,5
S03	Stemgeluid kinderen LAmix	1,30	-41,0	-41,0	--	-36,0
VC-1	neerzetten vuilcontainer	1,00	-67,5	--	--	-67,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

het Hof van Keet

Resultaten LMax

Alcedo
23-09933

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - het Hof van Keet R01.V02
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LMax

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Hofdijklaan 49	1,50	61,4	49,8	49,8	
001_B	Hofdijklaan 49	5,00	63,4	51,9	51,9	
002_A	Hofdijklaan 49	1,50	66,3	53,0	53,0	
002_B	Hofdijklaan 49	5,00	67,9	56,4	56,4	
003_A	Hofdijklaan 49	1,50	66,1	52,8	52,8	
003_B	Hofdijklaan 49	5,00	68,7	57,1	57,1	
004_A	Hofdijklaan 53	1,50	64,0	51,4	51,4	
004_B	Hofdijklaan 53	5,00	66,8	54,9	54,9	
005_A	Hofdijklaan 53	1,50	63,8	53,8	51,2	
005_B	Hofdijklaan 53	5,00	66,5	56,6	54,6	
006_A	Hofdijklaan 53	1,50	57,0	52,0	47,0	
006_B	Hofdijklaan 53	5,00	60,5	55,8	50,2	
007_A	Hofdijklaan 61	1,50	70,7	59,5	59,5	
007_B	Hofdijklaan 61	5,00	70,6	59,3	59,3	
008_A	Hofdijklaan 61	1,50	72,7	59,2	59,2	
008_B	Hofdijklaan 61	5,00	72,4	59,0	59,0	
009_A	Hofdijklaan 61	1,50	67,6	57,1	55,7	
009_B	Hofdijklaan 61	5,00	73,8	61,8	61,8	
010_A	Hofdijklaan 69	1,50	55,1	44,1	44,1	
010_B	Hofdijklaan 69	5,00	58,5	47,1	47,1	
011_A	Hofdijklaan 69	1,50	67,3	55,7	55,7	
011_B	Hofdijklaan 69	5,00	70,7	58,6	58,6	
012_A	Hofdijklaan 61	1,50	56,1	44,5	44,5	
012_B	Hofdijklaan 61	5,00	57,1	46,3	46,3	
013_A	Hofdijklaan 73	1,50	37,8	37,8	35,8	
013_B	Hofdijklaan 73	5,00	45,6	45,6	43,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

het Hof van Keet
Resultaten LMax - deelbijdragen

Alcedo
23-09933

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - het Hof van Keet R01.V02
LMax bij Bron voor toetspunt: 003_A - Hofdijklaan 49
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Hofdijklaan 49	1,50	66,1	52,8	52,8
VR-1mx	vrachtwagen ophalen huisvuil LMax	1,00	66,1	--	--
VR-1mx	Achteruitrijdsignalering vuilafvoer LMax	1,00	60,4	--	--
M1-mx	auto's van en naar parkeerterrein camping	0,75	52,8	52,8	52,8
B1c-mx	dichtslaande portier	1,00	47,7	47,7	--
B1b-mx	dichtslaande portier	1,00	40,9	40,9	--
B1a-mx	dichtslaande portier	1,00	37,7	37,7	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	66,1	52,8	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

het Hof van Keet
Resultaten LMax - deelbijdragen

Alcedo
23-09933

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - het Hof van Keet R01.V02
LMax bij Bron voor toetspunt: 003_B - Hofdijklaan 49
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Hofdijklaan 49	5,00	68,7	57,1	57,1
VR-1mx	vrachtwagen ophalen huisvuil LMax	1,00	68,7	--	--
VR-1mx	Achteruitrijdsignalering vuilafvoer LMax	1,00	63,2	--	--
M1-mx	auto's van en naar parkeerterrein camping	0,75	57,1	57,1	57,1
B1c-mx	dichtslaande portier	1,00	50,5	50,5	--
B1b-mx	dichtslaande portier	1,00	45,4	45,4	--
B1a-mx	dichtslaande portier	1,00	37,8	37,8	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	68,7	57,1	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

het Hof van Keet

Resultaten LMax - deelbijdragen

Alcedo
23-09933

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - het Hof van Keet R01.V02
LMax bij Bron voor toetspunt: 004_A - Hofdijklaan 53
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Hofdijklaan 53	1,50	64,0	51,4	51,4
VR-1mx	vrachtwagen ophalen huisvuil LMax	1,00	64,0	--	--
VR-1mx	Achteruitrijdsignalering vuilafvoer LMax	1,00	52,0	--	--
M1-mx	auto's van en naar parkeerterrein camping	0,75	51,4	51,4	51,4
B1c-mx	dichtslaande portier	1,00	46,5	46,5	--
B1b-mx	dichtslaande portier	1,00	30,7	30,7	--
B1a-mx	dichtslaande portier	1,00	28,4	28,4	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	64,0	51,4	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

het Hof van Keet
Resultaten LMax - deelbijdragen

Alcedo
23-09933

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - het Hof van Keet R01.V02
LMax bij Bron voor toetspunt: 004_B - Hofdijklaan 53
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Hofdijklaan 53	5,00	66,8	54,9	54,9
VR-1mx	vrachtwagen ophalen huisvuil LMax	1,00	66,8	--	--
VR-1mx	Achteruitrijdsignalering vuilafvoer LMax	1,00	56,8	--	--
M1-mx	auto's van en naar parkeerterrein camping	0,75	54,9	54,9	54,9
B1c-mx	dichtslaande portier	1,00	49,4	49,4	--
B1b-mx	dichtslaande portier	1,00	33,3	33,3	--
B1a-mx	dichtslaande portier	1,00	32,0	32,0	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	66,8	54,9	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

het Hof van Keet
Resultaten LMax - deelbijdragen

Alcedo
23-09933

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - het Hof van Keet R01.V02
LMax bij Bron voor toetspunt: 009_A - Hofdijklaan 61
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Hofdijklaan 61	1,50	67,6	57,1	55,7
VR-1mx	vrachtwagen ophalen huisvuil LMax	1,00	67,6	--	--
VR-1mx	Achteruitrijdsignalering vuilafvoer LMax	1,00	66,7	--	--
B1c-mx	dichtslaande portier	1,00	57,1	57,1	--
M1-mx	auto's van en naar parkeerterrein camping	0,75	55,7	55,7	55,7
B1b-mx	dichtslaande portier	1,00	48,9	48,9	--
B1a-mx	dichtslaande portier	1,00	34,4	34,4	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	67,6	57,3	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

het Hof van Keet
Resultaten LMax - deelbijdragen

Alcedo
23-09933

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - het Hof van Keet R01.V02
LMax bij Bron voor toetspunt: 009_B - Hofdijklaan 61
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Hofdijklaan 61	5,00	73,8	61,8	61,8
VR-1mx	vrachtwagen ophalen huisvuil LMax	1,00	73,8	--	--
VR-1mx	Achteruitrijdsignalering vuilafvoer LMax	1,00	69,2	--	--
M1-mx	auto's van en naar parkeerterrein camping	0,75	61,8	61,8	61,8
B1c-mx	dichtslaande portier	1,00	60,5	60,5	--
B1b-mx	dichtslaande portier	1,00	53,5	53,5	--
B1a-mx	dichtslaande portier	1,00	35,6	35,6	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	73,8	61,8	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

het Hof van Keet
Resultaten LMax - deelbijdragen

Alcedo
23-09933

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - het Hof van Keet R01.V02
LMax bij Bron voor toetspunt: 011_A - Hofdijklaan 69
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Hofdijklaan 69	1,50	67,3	55,7	55,7
VR-1mx	vrachtwagen ophalen huisvuil LMax	1,00	67,3	--	--
VR-1mx	Achteruitrijdsignalering vuilafvoer LMax	1,00	61,6	--	--
M1-mx	auto's van en naar parkeerterrein camping	0,75	55,7	55,7	55,7
B1c-mx	dichtslaande portier	1,00	52,0	52,0	--
B1b-mx	dichtslaande portier	1,00	36,2	36,2	--
B1a-mx	dichtslaande portier	1,00	32,6	32,6	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	67,3	55,7	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

het Hof van Keet
Resultaten LMax - deelbijdragen

Alcedo
23-09933

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - het Hof van Keet R01.V02
LMax bij Bron voor toetspunt: 011_B - Hofdijklaan 69
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_B	Hofdijklaan 69	5,00	70,7	58,6	58,6
VR-1mx	vrachtwagen ophalen huisvuil LMax	1,00	70,7	--	--
VR-1mx	Achteruitrijdsignalering vuilafvoer LMax	1,00	62,1	--	--
M1-mx	auto's van en naar parkeerterrein camping	0,75	58,6	58,6	58,6
B1c-mx	dichtslaande portier	1,00	54,2	54,2	--
B1b-mx	dichtslaande portier	1,00	42,3	42,3	--
B1a-mx	dichtslaande portier	1,00	38,2	38,2	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	70,7	58,6	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

het Hof van Keet
Resultaten LMax - deelbijdragen

Alcedo
23-09933

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - het Hof van Keet R01.V02
LMax bij Bron voor toetspunt: 012_A - Hofdijklaan 61
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Hofdijklaan 61	1,50	56,1	44,5	44,5
VR-1mx	vrachtwagen ophalen huisvuil LMax	1,00	56,1	--	--
VR-1mx	Achteruitrijdsignalering vuilafvoer LMax	1,00	50,6	--	--
M1-mx	auto's van en naar parkeerterrein camping	0,75	44,5	44,5	44,5
B1c-mx	dichtslaande portier	1,00	42,4	42,4	--
B1b-mx	dichtslaande portier	1,00	41,0	41,0	--
B1a-mx	dichtslaande portier	1,00	36,1	36,1	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	56,5	56,5	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

het Hof van Keet
Resultaten LMax - deelbijdragen

Alcedo
23-09933

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - het Hof van Keet R01.V02
LMax bij Bron voor toetspunt: 012_B - Hofdijklaan 61
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Hofdijklaan 61	5,00	57,1	46,3	46,3
VR-1mx	vrachtwagen ophalen huisvuil LMax	1,00	57,1	--	--
VR-1mx	Achteruitrijdsignalering vuilafvoer LMax	1,00	52,5	--	--
M1-mx	auto's van en naar parkeerterrein camping	0,75	46,3	46,3	46,3
B1c-mx	dichtslaande portier	1,00	45,7	45,7	--
B1b-mx	dichtslaande portier	1,00	45,6	45,6	--
B1a-mx	dichtslaande portier	1,00	44,2	44,2	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	58,5	58,5	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

het Hof van Keet
Resultaten LMax - deelbijdragen

Alcedo
23-09933

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - het Hof van Keet R01.V02
LMax bij Bron voor toetspunt: 013_A - Hofdijklaan 73
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	Hofdijklaan 73	1,50	37,8	37,8	35,8
B1b-mx	dichtslaande portier	1,00	37,8	37,8	--
VR-1mx	vrachtwagen ophalen huisvuil LMax	1,00	37,5	--	--
M1-mx	auto's van en naar parkeerterrein camping	0,75	35,8	35,8	35,8
B1a-mx	dichtslaande portier	1,00	35,3	35,3	--
VR-1mx	Achteruitrijdsignalering vuilafvoer LMax	1,00	33,0	--	--
B1c-mx	dichtslaande portier	1,00	26,4	26,4	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	51,3	51,3	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

het Hof van Keet
Resultaten LMax - deelbijdragen

Alcedo
23-09933

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - het Hof van Keet R01.V02
LMax bij Bron voor toetspunt: 013_B - Hofdijklaan 73
Groep: LMax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_B	Hofdijklaan 73	5,00	45,6	45,6	43,3
B1b-mx	dichtslaande portier	1,00	45,6	45,6	--
B1a-mx	dichtslaande portier	1,00	43,4	43,4	--
M1-mx	auto's van en naar parkeerterrein camping	0,75	43,3	43,3	43,3
VR-1mx	vrachtwagen ophalen huisvuil LMax	1,00	36,0	--	--
VR-1mx	Achteruitrijdsignalering vuilafvoer LMax	1,00	34,7	--	--
B1c-mx	dichtslaande portier	1,00	29,8	29,8	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	64,4	64,4	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

het Hof van Keet

Resultaten indirecte hinder

Alcedo
23-09933

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 - het Hof van Keet R01.V02
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	Hofdijklaan 49	1,50	31,8	28,5	20,2	33,5	
001_B	Hofdijklaan 49	5,00	32,3	29,0	20,8	34,0	
002_A	Hofdijklaan 49	1,50	29,4	26,1	18,0	31,1	
002_B	Hofdijklaan 49	5,00	30,4	27,1	19,1	32,1	
003_A	Hofdijklaan 49	1,50	18,0	14,9	6,6	19,9	
003_B	Hofdijklaan 49	5,00	19,6	16,5	8,2	21,5	
004_A	Hofdijklaan 53	1,50	21,9	18,7	10,8	23,7	
004_B	Hofdijklaan 53	5,00	24,8	21,6	13,7	26,6	
005_A	Hofdijklaan 53	1,50	21,1	17,9	10,0	22,9	
005_B	Hofdijklaan 53	5,00	23,9	20,7	12,7	25,7	
006_A	Hofdijklaan 53	1,50	7,1	4,2	-3,7	9,2	
006_B	Hofdijklaan 53	5,00	9,5	6,7	-1,3	11,7	
007_A	Hofdijklaan 61	1,50	34,4	31,5	24,0	36,5	
007_B	Hofdijklaan 61	5,00	34,7	31,8	24,2	36,8	
008_A	Hofdijklaan 61	1,50	28,9	25,8	18,1	30,8	
008_B	Hofdijklaan 61	5,00	29,8	26,7	18,9	31,7	
009_A	Hofdijklaan 61	1,50	16,4	13,4	5,6	18,4	
009_B	Hofdijklaan 61	5,00	14,8	12,1	4,5	17,1	
010_A	Hofdijklaan 69	1,50	28,8	25,9	18,4	30,9	
010_B	Hofdijklaan 69	5,00	30,2	27,3	19,8	32,3	
011_A	Hofdijklaan 69	1,50	28,1	25,2	17,7	30,2	
011_B	Hofdijklaan 69	5,00	30,1	27,2	19,8	32,2	
012_A	Hofdijklaan 61	1,50	11,9	9,2	1,8	14,2	
012_B	Hofdijklaan 61	5,00	12,4	9,8	2,3	14,8	
013_A	Hofdijklaan 73	1,50	7,4	4,4	-3,2	9,4	
013_B	Hofdijklaan 73	5,00	6,3	3,6	-3,8	8,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.