

Raadsvragen Begroting 2024



Blz.	Vraag	Antwoord
14.	Aantal bijstandsgerechtigden	Deze aantallen zijn afkomstig uit de vastgestelde reken-technische uitgangspunten 2024. Dit betreft de prognose per 1 januari 2024. Vanwege de asielcrisis verwachten wij een toename van het aantal bijstandsgerechtigden t.o.v. de huidige aantallen.
30.	Financiering Werkbedrijf (cijfers Werkbedrijf incl. verdeelmodel Berenschot)	Hierover wordt de raad afzonderlijk geïnformeerd.
31.	Waaruit bestaat het bedrag van € 4,2 mln. Zoals genoemd bij de post Financiële dossiers/risico's?	Dit bestaat uit: € 1,5 mln. Stijging rentepercentage € 1,1 mln. Wijziging financiering Werkbedrijf € 0,8 mln. IBOR (Integraal beheer openbare ruimte) € 0,8 mln. MJOP gemeentelijke gebouwen (Meerjaren Onderhoudsplanning) IHP/DDC: Op dit moment nog niet te kwantificeren.
39.	Hoe kan het verschil verklaard worden van de lastenstijging op programma 0 in 2023 t.o.v. 2022.	Dit wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door onderstaande posten: € 900k saldo eenmalige middelen 2023 € 750k bijstelling begroting WDW 2023 € 550k stelposten 2023 (collegepr./energie/ meicirculaire) € 300k budgetoverheveling 2022-2023 Deze posten worden functioneel op programma 0 geboekt.

Raadsvragen Begroting 2024



Blz.	Vraag	Antwoord
39.	Mutaties reserves sluit niet aan met tabel Meerjarig overzicht Baten en Lasten op pagina 11.	Dit is terecht geconstateerd. Genoemd overzicht is aangepast waarin nu de juiste bedragen op de regel "Mutaties reserves" zijn opgenomen. Dit correspondeert nu met de tabel op pagina 11. (zei bijlage "Tabel lasten en baten Bestuur en ondersteuning")
46.	2.7 Inzet lijnbusdiensten Een HOV-lijn naar ziekenhuis in Nijmegen wordt onderzocht. Vraag, wanneer is er meer bekend over deze verbinding?	Er is een directe busverbinding beschikbaar vanaf Druten naar het RadboudUMC ziekenhuis, lijn 12. Deze lijn komt ook in de buurt van het CWZ. Deze OV-verbinding zal niet snel omgevormd worden naar een HOV-verbinding. De twee hoofdredenen zijn de financiële druk op het OV in de regio en de fileproblematiek op de N322, hierdoor is de reistijd te variabel. Een eventuele wijziging in lijnvoering en dienstregeling is pas te verwachten na gunnen van de nieuwe concessie in 2026.
49.	2.9 Verbonden met de regio Aanvullend onderzoeken we een fietsroute van Druten naar Wijchen en Druten naar Beuningen Vraag, wanneer kunnen wij de uitslag van dit onderzoek naar deze 2 (snel)fietsroutes verwachten?	De onderzoeken naar de fietsroutes worden conform MUP in 2024 gestart. De resultaten en adviezen van de onderzoeken naar de fietsroutes zullen waarschijnlijk niet eerder dan Q4 2024 beschikbaar zijn.
53.	Wordt er 2023 nog een start gemaakt met het onderzoek "haalbaarheid toeristenbelasting" of wordt het 2024? Wat is de verwachting wanneer wij starten met het onderzoek en wanneer is het onderzoek afgerond?	We verwachten in Q1 2024 het onderzoek te starten en uiterlijk Q2 af te ronden.

Raadsvragen Begroting 2024

Blz.	Vraag	Antwoord
75.	Stand van zaken Energiehubs en buurtbatterijen	Net als op alle bedrijventerreinen binnen het werkgebied van Liander (netbeheerder) is er ook op het bedrijventerrein Westerhout in Druten sprake van netcongestie. Dit houdt in dat nieuwe bedrijven zich niet kunnen vestigen en dat bestaande bedrijven niet kunnen uitbreiden en/of verduurzamen (zowel qua proces, gebouw of transport). Dit vraagt om in gezamenlijk naar oplossingen te zoeken die wel mogelijk zijn en die bedrijven weer voortuit helpen: samenwerking in energy hubs. De andere optie is om af te wachten tot de netcongestie is opgelost; dit is voor de bedrijven op Westerhout geen oplossing. In overleg met de coöperatie Westerhout is afgesproken dat we in beeld gaan brengen tegen welke knelpunten de bedrijven op Westerhout-Zuid aanlopen, wat er aan oplossingen mogelijk is en op welke wijze deze oplossingen geïmplementeerd kunnen gaan worden. Samenwerking van alle partijen (bedrijven, netbeheerder en overheid) is hierbij essentieel. Dit onderzoek kan mogelijk een vervolg hebben in een zogenaamde smart energy hub, maar de oplossingen zou ook kunnen liggen in de samenwerking tussen een (beperkt) aantal bedrijven. Om het onderzoek mogelijk te maken, is een initieel budget van €35.000 nodig (inhuur externe adviseur). Dit komt vanuit de CDOKE-gelden. Via het indienen van een subsidieaanvraag bij de Provincie Gelderland (subsidieregeling Toekomst Bestendige Bedrijventerreinen), is het budget nog te verdubbelen. Hierdoor hebben we dan ook nog budget voor verdere ondersteuning, organisatie van bijeenkomsten e.d. Daarnaast heeft de Minister deze week, als reactie op de presentatie van TenneT over netcongestie, laten weten dat er een subsidieregeling komt voor smart energy hubs. Mogelijk dat we hier in het vervolg van het traject gebruik van kunnen maken.

Raadsvragen Begroting 2024

Blz.	Vraag	Antwoord
86.	OZB verhaal	Zie bijlage: -Opbouw OZB tarief en meeropbrengst OZB -Voorbeeld OZB aanslagen t.o.v. gemiddelde regio
90/91.	Omgevingswet (milieubelastende activiteiten) Opgenomen in belastingverordening? Keuze ja of nee?	De gemeente legt leges op voor milieubelastende activiteiten. De hoogte van de leges is gelijk aan de kosten die de ODRN bij ons in rekening brengt voor het uitvoeren van de werkzaamheden. Aangezien dit een budgettair neutraal onderdeel is en we geen kengetallen hebben over de hoeveelheid vergunningen die hierop betrekking hebben, staat in het overzicht van de berekening kostendekkendheid van de legestarieven bij paragraaf 2.5 "Nvt" vermeld. Tevens is dit een activiteit die nagenoeg niet plaats vindt. Voor de volledigheid de tabel op pagina 90 betreft de "<u>berekening kostendekkendheid</u>" van de legestarieven. De <u>legestarieven</u> 2024 stelt de raad op 14 december vast.
103.	Wat is de verklaring van het verschil in de "Netto schuldquote" in het verslagjaar 2022 en het begrotingsjaar 2023 van resp. 37 en 84.	De netto schuldquote geeft inzicht in de mate waarin de schuldenlast drukt op de exploitatie. Dit kengetal wordt berekend door het totaal van de geleende gelden te delen door de totale jaarlijkse baten. Dit saldo wordt uitgedrukt in een percentage van de totale jaarlijkse baten. De berekening van het kengetal Netto schuldquote gecorrigeerd, is dezelfde berekening als bij de netto schuldquote alleen dan zonder alle door de gemeente verstrekte leningen. De hogere waarde in het begrotingsjaar 2023 wordt veroorzaakt omdat het verwachte financieringstekort wordt meegenomen in deze berekening.

Raadsvragen Begroting 2024

Blz.	Vraag	Antwoord
121.	Begrotingswijziging WDW	In de tabel binnen de paragraaf bedrijfsvoering laten we drie onderwerpen zien die tot een kostenuitzetting leiden van structureel € 539k en incidenteel € 237,5k. Dat vormt dan ook de structurele en incidentele uitzetting bij de WDW. Een deel van deze uitzetting moet leiden tot kostenvoordelen bij de gemeenten, zijnde de functies van inkoopers en subsidie coördinator. Uitgaande dat ze zichzelf minimaal terugverdienen gaat het om € 237k. Dat is meegenomen in het totaal van de eerste tabel. Dit voordeel valt niet direct op een vast budget in de structurele begroting van de gemeente te vertalen, omdat dit vooral tot uiting komt binnen de projecten. Voor de structurele uitzetting op de begroting van Druten moet men dus uitgaan van € 190k.

Tabel lasten en baten Bestuur en ondersteuning				(bedragen in euro's)		
Lasten	Realisatie 2022	2023	2024	2025	2026	2027
Totaal lasten voor bestemming	10.054.276	13.257.317	11.303.321	10.942.391	10.905.630	10.764.515
Baten	Realisatie 2022	2023	2024	2025	2026	2027
Totaal baten voor bestemming	42.802.558	42.542.901	45.625.341	47.570.817	46.192.451	48.030.581
Saldo voor bestemming	32.748.282	29.285.584	34.322.020	36.628.426	35.286.820	37.266.067
Mutaties reserves	-521.213	-4.304.735	-667.790	5.486	9.271	-45.769
Saldo na bestemming	33.269.495	33.590.319	34.989.810	36.622.940	35.277.549	37.311.835

Antwoord 1 op technische vragen vanuit de gemeenteraad dd 24-10-2023 m.b.t. de onroerende zaakbelastingen (OZB)

A. Specificatie procentuele verhoging OZB zoals gepresenteerd in de tabel op pagina 86 van de begroting 2024

Tabel A (tabel B t.m. D)				
Categorie	Totale tariefverhoging OZB, zoals verwerkt in Begroting 2024 (Tabel B t.m. D)			
	2024	2025	2026	2027
* Eigenaar woning	8,8%	8,3%	8,0%	7,6%
* Eigenaar Niet woning	18,7%	16,5%	14,9%	13,4%
* Gebruiker Niet woning	9,0%	8,5%	8,2%	7,7%

Tabel B				
	Verhoging OZB tarieven i.v.m. inflatiecorrectie/prijsindex (o.b.v. Mei-circ. 2023)			
	2024	2025	2026	2027
	3,0%	2,8%	2,7%	2,5%
	3,0%	2,8%	2,7%	2,5%
	3,0%	2,8%	2,7%	2,5%

Tabel C				
	Verhoging OZB tarieven i.v.m. groei naar regio gemiddelde			
	2024	2025	2026	2027
	5,3%	5,0%	4,8%	4,6%
	15,2%	13,2%	11,7%	10,4%
	5,5%	5,2%	5,0%	4,7%

Tabel D				
	Extra verhoging OZB tarieven (Verwachting dat regio gemeenten ook extra verhogingen zullen doorvoeren)			
	2024	2025	2026	2027
	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%
	0,5%	0,5%	0,5%	0,5%

B. Meeropbrengst OZB begroting 2024 t.o.v. Perspectiefnota 2023

Tabel E	(Bedragen x € 1,--)			
	Hogere OZB opbrengst Begr 2024 t.o.v. Perspectiefnota 2023			
	2024	2025	2026	2027
Totaal	148.298	243.894	359.016	749.050

Antwoord 2 op technische vragen vanuit de gemeenteraad dd 24-10-2023 m.b.t. de onroerende zaakbelastingen (OZB)

A. Voorbeeld OZB-aanslagen o.b.v. gewogen gemiddeld tarief uit regio in vergelijking tot OZB tarieven Druten

Tabel F	Tarieven		
Categorie	Regio gemiddelde 2023	Werkelijk Druten 2023	Begroting Druten 2024
* Eigenaar woning	0,1220%	0,1005%	0,1095%
* Eigenaar Niet woning	0,3671%	0,2282%	0,2709%
* Gebruiker Niet woning	0,2333%	0,1911%	0,2083%

Tabel G			
OZB-aanslag bij WOZ-waarde: € 250.000			
Regio gemiddelde 2023	Werkelijk Druten 2023	Begroting Druten 2024	
€ 304,95	€ 251,25	€ 273,75	
€ 917,81	€ 570,50	€ 677,25	
€ 583,13	€ 477,75	€ 520,75	

Tabel H	OZB-aanslag bij WOZ-waarde: € 325.000		
Regio gemiddelde 2023	Werkelijk Druten 2023	Begroting Druten 2024	
€ 396,44	€ 326,63	€ 355,88	
€ 1.193,15	€ 741,65	€ 880,43	
€ 758,06	€ 621,08	€ 676,98	

Tabel I	OZB-aanslag bij WOZ-waarde: € 500.000		
Regio gemiddelde 2023	Werkelijk Druten 2023	Begroting Druten 2024	
€ 609,90	€ 502,50	€ 547,50	
€ 1.835,61	€ 1.141,00	€ 1.354,50	
€ 1.166,25	€ 955,50	€ 1.041,50	

Ter nadere info:
De navolgende gemeenten uit de regio zijn betrokken bij de bepaling het gemiddelde tarief:
* Wijchen
* Beuningen
* Berg en Dal
* Heumen
* Lingewaard
* Nijmegen
* West Maas en Waal
* Neder-betuwe
* Overbetuwe