

Voorstel aan de raad

Nummer: 341

Portefeuille: Natuurbeheer en natuurontwikkeling
Kustontwikkeling, Bataviyahaven en Bataviakwartier, Verkeer en vervoer,
Recreatie en toerisme, Dierenwelzijn,
Beheer Openbare Ruimte
Programma: 2 Verkeer, vervoer en waterstaat
Taakveld: 2.1 Verkeer en vervoer

Onderwerp:
A27

Voorgesteld besluit

1. Een bedrag van € 250.000 te beklemmen in de algemene reserve als bijdrage aan de realisatie van de verbreding van de A27.
2. Uit te spreken dat verbreding van de A27 in geen geval eerder mag plaatsvinden dan verbreding van de A6 tussen Almere en Lelystad.

Urgentie Raad

De provincie Flevoland wil voor het BO-MIRT van dit voorjaar (afhankelijk van de kabinetsformatie in februari/maart) duidelijkheid over een bijdrage van Lelystad aan capaciteitsuitbreiding van de A27. Voordat de minister een startbeslissing neemt voor een verkenning naar de capaciteitsuitbreiding van de A27 moet er duidelijkheid zijn over de financiering.

Samenvatting

Tot een jaar geleden (pre-Covid) had het verkeer in de spits tussen Flevoland, het Gooi en Utrecht bijna dagelijks te maken met files op de A27 tussen Almere en Hilversum. De verwachting is dat de komende jaren (post-Covid) de filedruk verder zal toenemen.

Voorgaande besluitvorming

N.v.t.

Inleiding

Tot een jaar geleden (pre-Covid) had het verkeer in de spits tussen Flevoland, het Gooi en Utrecht bijna dagelijks te maken met files op de A27 tussen Almere en Hilversum. De verwachting is dat de komende jaren (post-Covid) de filedruk verder zal toenemen onder andere door de ruimtelijke ontwikkelingen in Flevoland, zoals de woningbouw in Lelystad, Almere en Zeewolde (Oosterwold), het gereedkomen van nieuwe infrastructuur, waaronder de verbreding van de Gooiseweg (N305) en de ontwikkeling van Lelystad Airport. Daarmee komt de bereikbaarheid van Flevoland (en daarmee Lelystad) meer en meer onder druk te staan.

De regio heeft de minister gevraagd een verkenning te starten naar de capaciteitsuitbreiding van de A27 tussen knooppunt Eemnes en de aansluiting Almere Haven/Zeewolde. Voorwaarde om deze verkenning te starten is dat er zicht is op 75% financiering. Kort voor het BO-MIRT van 2020 berichtte de minister dat zij bereid was een verkenning te starten, mits de regio bereid zou zijn om voor 25% bij te dragen aan de realisatie van de verbreding. De volgende regionale partijen hebben de intentie uitgesproken om middelen beschikbaar te stellen om de knelpunten op de A27 op te lossen: Gemeente Almere, gemeente Eemnes, regio Gooi- en Vechtstreek en de provincies Noord-Holland, Utrecht en Flevoland

Aangezien ook inwoners van Zeewolde en Lelystad baat hebben bij de betere doorstroming op de A27 heeft de provincie Flevoland Lelystad en Zeewolde verzocht solidair te zijn en financieel bij te dragen aan de capaciteitsuitbreiding van deze weg, waarmee ook de doorstroming op het onderliggende wegennet wordt bevorderd.

Doel

De capaciteit van de A27 tussen knooppunt Eemnes en Almere Haven uit te breiden en daarmee de bereikbaarheid van Flevoland, waaronder ook Lelystad en Lelystad Airport, te verbeteren

Argumenten

1. Een bedrag van € 250.000 te beklemmen in de algemene reserve als bijdrage aan de realisatie van de verbreding van de A27.
- 1.1. *Capaciteitsuitbreiding A27 ook voor Lelystad van belang*
De A27 vormt met de A6 de verbinding voor Lelystad met het Gooi, Amersfoort, Utrecht en verder. Voor de logistieke bedrijven op Lelystad Airport Businesspark, Zuiderpark en Flevokust is de A27 een belangrijke verbinding naar het midden en zuiden van Nederland en het buitenland.
- 1.2. *Betere doorstroming op A27 past in ambitie van Lelystad Next Level (LNL).*
Een capaciteitsuitbreiding van de A27 past naadloos in de ambitie om een aantrekkelijke en economisch sterke stad te zijn. Waarbij één van de opgaven binnen LNL is betere bereikbaarheid van Lelystad te realiseren.
- 1.3. *Een bijdrage van €250.000 in verhouding met belang van Lelystad bij verbreding A27.*
Waar eerder rekening werd gehouden met een investering van circa € 100 mln (excl. BTW) voor de capaciteitsuitbreiding van de A27, bleek later dat het ook voor € 24 mln (excl. BTW) zou moeten kunnen.
Deze nieuwe inzichten waren aanleiding voor de regio om de minister te vragen een verkenning te starten naar de capaciteitsuitbreiding van de A27 tussen knooppunt Eemnes en de aansluiting Almere Haven/Zeewolde. Voorwaarde om een verkenning te starten is dat er zicht is op 75% financiering. Kort voor het BO-MIRT van 2020 berichtte de minister ons dat zij bereid was een verkenning te starten, mits de regio bereid zou zijn om voor 25% bij te dragen aan de realisatie van de verbreding.

Het rijk start dit jaar met de MIRT-verkenning A27 (knooppunt Eemnes – Almere Haven). In 2022 zal de verkenning gereed zijn. Op basis van de uitkomsten van de verkenning wordt een besluit genomen over het vervolg richting eventuele realisatie en planuitwerking.
- 1.4. *Provincie Flevoland heeft Lelystad gevraagd solidair te zijn en financieel bij te dragen aan de capaciteitsuitbreiding.*
Eind 2020 heeft het gesprek met de regio geleid tot het MIRT-besluit om in 2021 een verkenning te starten naar de capaciteitsuitbreiding van de A27. De regionale partijen zullen de komende maanden benutten om gezamenlijk de gevraagde middelen op te nemen in de eigen begrotingen.
Naast de drie provincies hebben de gemeenten in de Gooi- en Vechtstreek, Eemnes en Almere, die ook baat hebben bij deze verbreding, de intentie uitgesproken om bij te dragen aan maatregelen die de doorstroming op de A27 verbeteren. Aangezien ook inwoners van Zeewolde en Lelystad baat hebben bij de betere doorstroming op de A27 zijn deze gemeenten verzocht solidair te zijn en financieel bij te dragen aan de capaciteitsuitbreiding van deze weg, waarmee ook de doorstroming op het onderliggende wegennet wordt bevorderd.

2. Uit te spreken dat verbreding van de A27 in geen geval eerder mag plaatsvinden dan verbreding van de A6 tussen Almere en Lelystad.

2.1. *Planning verbreding A6 Almere Oostvaarders – Lelystad mede afhankelijk van prioriteit andere rijksprojecten.*

Ook het project verbreding A6 Oostvaarders - Lelystad heeft te maken met stikstof. De uitspraken door de Raad van State over stikstof bij andere projecten, hebben mogelijk ook gevolgen voor dit project. Dit maakt de planfase voor projecten, zoals de verbreding van de A6 Lelystad, ingewikkelder. Behalve de onzekerheid ten gevolge van stikstof stelt Rijkswaterstaat de planning afhankelijk van de prioriteit van andere projecten, zoals knooppunt Hoevelaken. We willen voorkomen dat de realisatie van de verbreding van de A6 verder in tijd opschuift door de verbreding van de A27 tussen Almere Haven en knooppunt Eemnes.

Kanttekeningen

N.v.t.

Financiën

1.1. *De provincie heeft Lelystad gevraagd solidair te zijn en financieel bij te dragen aan de capaciteitsuitbreiding van de A27.*

De bij het onderzoek betrokken regionale overheden hebben onderling afgesproken de benodigde middelen te gaan zoeken binnen de eigen begroting.¹

Aangezien ook inwoners van Zeewolde en Lelystad baat hebben bij de betere doorstroming op de A27 zijn deze gemeenten verzocht solidair te zijn en financieel bij te dragen aan de capaciteitsuitbreiding van de A27. Naar aanleiding daarvan is het voorstel een bedrag van € 250.000 te beklemmen in de algemene reserve als bijdrage aan de realisatie van de verbreding van de A27. Dit bedrag moet beschikbaar zijn op het moment van aanbesteding. Dit is naar verwachting niet eerder dan in 2027

Vervolg

Het rijk start dit jaar met de MIRT-verkenning A27 (knooppunt Eemnes – Almere Haven). In 2022 zal de verkenning gereed zijn. Op basis van de uitkomsten van de verkenning wordt een besluit genomen over het vervolg richting eventuele realisatie en planuitwerking.

Bijlagen

- factsheet A27

Lelystad, 9 november 2021

Het college van de gemeente Lelystad,

de loco secretaris,

de burgemeester,



C.J. Schelling

A.E.H. Baltus

¹ De volgende regionale partijen hebben de intentie uitgesproken om middelen beschikbaar te stellen om de knelpunten op de A27 op te lossen: Gemeente Almere, gemeente Eemnes, regio Gooi- en Vechtstreek en de provincies Noord-Holland, Utrecht en Flevoland