

# Raadsinformatiebulletin

Valkenburg, 2 mei 2017



Betreft: Sanering verkeersborden

Registratienummer: 17.12

Geachte leden van de Raad,

In 2016 hebben we het bedrijf Ronnico uit Hoevelaken de opdracht gegeven om een controle uit te voeren op de kwaliteit, juistheid en functionaliteit van bebording in onze gemeente. Ook hebben we tegelijkertijd een verkeerskundige toets laten uitvoeren. Via de commissie SOB hebben we uw Raad steeds mondeling geïnformeerd over de voortgang. Via dit infobulletin willen we u meer vertellen over de actuele resultaten uit het onderzoek en over de vervolgstappen. Hieronder leest u meer.

## Welke analyse heeft nu plaatsgevonden?

We hebben alle verkeersborden, straatnaamborden en (toeristische) bewegwijzering in onze gemeente geïnventariseerd. Tegelijkertijd hebben we alle bordlocaties met foto's laten vastleggen. De daadwerkelijke sanering wordt in een aantal fasen verdeeld. De eerste fase beperkt zich tot alle verkeersborden waaruit een gebod of verbod volgt (borden met een zogenaamde "juridische" grondslag). Deze zijn als eerste getoetst op juistheid en kwaliteit. De basis moet immers op orde zijn. Dit zorgt voor duidelijkheid en handhaafbaarheid.

## Wat heeft deze eerste fase analyse opgeleverd?

Er staan circa 3.600 verkeersborden in onze openbare ruimte (kernen én buitengebied). In veel gevallen hoeft er niets te gebeuren. Toch bleek dat:

- Ongeveer 18% overbodig is (en dus kan worden verwijderd);
- In 10% van de gevallen (onder-)borden ontbreken (en dus moeten worden bijgeplaatst);
- Ongeveer 22% van alle verkeersborden verouderd zijn (versleten, verkleurd, afgeschreven en slecht of niet reflecterend). Deze moeten worden vervangen.

## Hoe voeren we dit project uit?

We zijn dit voorjaar gestart met het op orde brengen van alle borden met een juridische grondslag. Onze buitendienst voert deze werkzaamheden zelf uit. Als eerste is Valkenburg-centrum aan de beurt. We starten hier vanwege de realisatie van het Centrumplan en alle (verkeerskundige) wijzigingen die hiermee samenhangen. Het is nodig om dit gebied qua bebording zo snel mogelijk op orde te brengen. Daarna volgen de andere kernen en het buitengebied. We streven ernaar om deze eerste projectfase in 2017 af te ronden. Vervolgens worden ook de straatnaamborden en (toeristische) bewegwijzering aangepakt (tweede fase). Hierover wordt u nog (en tijdig) geïnformeerd.

## Wat betekent dit financieel?

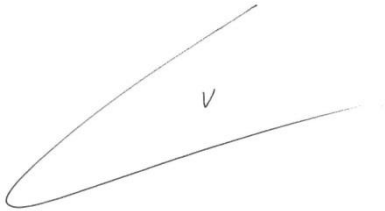
De controle die door Ronnico is uitgevoerd werd betaald uit regulier budget. Om de eerste projectfase vlot te kunnen uitvoeren is echter een eenmalige (extra) investering nodig. Hiermee kunnen ontbrekende of te vervangen borden worden aangeschaft. Deze aparte kredietaanvraag zal via de Voorjaarsnota aan uw Raad worden voorgelegd. De eerste aanpassingen worden op dit moment (ook) uit dit reguliere (beperkte en jaarlijkse) vervangingsbudget voor verkeersborden betaald. Zonder deze extra investering blijft het budget beperkt en is de doorlooptijd van de eerste (project)fase langer (meerjarig). Dit kan tevens effect hebben op de start en uitvoeringstermijn van de tweede fase.

## Gegevens inzien

Parallel aan de inventarisatie is een digitaal systeem ingericht. Aan de hand daarvan voert onze

buitendienst alle noodzakelijke aanpassingen uit. Er wordt gebruik gemaakt van tabletcomputers. Dit werkt snel en efficiënt. Er zijn dus geen rapportages in boekwerkvorm beschikbaar om aan uw Raad te tonen. Wilt u (om uw controlerende rol goed te kunnen uitvoeren) toch data inzien of over details worden bijgepraat? Dan willen we dit graag voor u organiseren. U kunt dan een afspraak maken met Jules Berkers, beleidsondersteuner bij het team Openbare Ruimte via [j.berkers@valkenburg.nl](mailto:j.berkers@valkenburg.nl) of via tel. 14043. Afhankelijk van het aantal aanmeldingen zal dit individueel (via het team Openbare Ruimte) of collectief (via de Griffie) worden gepland.

Hopende u hiermee voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd,  
hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, sweeping loop that starts on the left, goes up and over to the right, then comes back down and under to the left, ending in a small 'v' mark.

C. Vankan  
Wethouder Fysiek Domein