Aan Het College van burgermeester en wethouders
De gemeenteraadsleden van Hoorn

Onderwerp: fiscalisering vergunningengebieden

Hoorn, 2 december 2025.

Geachte college en raadsleden,

Op 29 november 2025 hebben wij u een brief gestuurd waarin wij ons zorgen maken over de toename van het aantal betaalde parkeerplaatsen in de binnenstad van Hoorn door invoering van de dagkaart.
De strekking van onze brief was, als u echt ernst wil maken met het autoluw maken van de binnenstad, dan is het invoeren van dagkaarten niet de juiste weg.
Ten onrechte veronderstelden wij dat het invoeren van de dagkaarten niet nodig zou zijn voor het fiscaliseren van de vergunningengebieden.
Wij hebben begrepen dat het voor het fiscaliseren wel nodig is om voor alle vergunningenplaatsen betaald parkeren in te voeren.
Een tarief voor een dagkaart van € 30,-- is, volgens de gemeente, blijkbaar niet voldoende om een 20-tal langparkeerders te weren uit het vergunningengebied van de binnenstad. Wij hebben aangegeven dat het niet onmogelijk is dat meer dan 20 langparkeerders gebruik gaan maken van de dagkaart.
In ons streven de binnenstad van Hoorn autoluw te maken en het blijkbaar voor de fiscalisering nodig is de dagkaart in te voeren stellen wij voor het tarief van de dagkaart drastisch te verhogen.
Er is geen maximum te stellen voor een dagkaart. Wij wijzen erop dat in verschillende plaatsen hoge tarieven voor een dagkaart in het centrumgebied zijn vastgesteld:

Amsterdam	€ 139,64
Haarlem	€ 87,50
Rotterdam	€ 86,52
Hilversum	€ 82,--
Utrecht	€. 70,58

Er is dus geen enkele aanleiding een hoog tarief voor de dagkaart vast te stellen, zodat fiscalisering van de vergunningengebieden mogelijk blijft en tegelijkertijd de kans dat meer auto’s in de binnenstad gaan parkeren niet of nauwelijks plaats zal gaan vinden.
Wij stellen voor dat het college en de raad een tarief voor de dagkaart vaststellen op € 75,-- (aantal inwoners van Hoorn is niet veel lager dan dat van Hilversum).

Met vriendelijke groeten,

Onno Schweers
Namens Vereniging Bewoners Havenkwartier.