

**Aan de leden van de Regioraad
van de Vervoerregio Amsterdam**

Datum	28 juni 2021	Onderwerp	Voortgangsbrief Regioraad aanbesteding ZaWa
Uw kenmerk			
Ons kenmerk	2021/15747/STR		
Inlichtingen	Shirley te Roller, s.teroller@vervoerregio.nl	Bijlagen	

Geachte leden van de Regioraad,

Tijdens de afgelopen Regioraad bent u op de hoogte gebracht van het proces voor de hernieuwde aanbesteding. Met deze brief brengen wij u graag op de hoogte van de verdere voortgang van het proces. Voor de nieuwe aanbesteding wordt voortgeborduurd op de, zorgvuldig opgestelde, aanbestedingsstukken van vorige aanbestedingsprocedure. Deze worden geactualiseerd aan de hand van de huidige situatie. De afgelopen maanden is gewerkt aan de aanbestedingsstrategie en het Programma van Eisen (PvE).

Actualisatie aanbestedingsstrategie

In de aanbestedingsstrategie zijn de strategische keuzes beschreven om voldoende inschrijvende partijen aan te trekken met een goede prijs-kwaliteit verhouding. De aanbestedingsstrategie is geschreven in het licht van de gevolgen van de coronapandemie en de onzekerheid die hierbij komt kijken. De strategie bevat onder andere het moment van publicatie en voorlopige gunning en de concessieduur. De belangrijkste aandachtspunten voor de aanbestedingsstrategie zijn de wijze waarop we de concessie flexibel en wendbaar kunnen maken om snel in te spelen op reizigersontwikkelingen en toekomstig beleid en innovaties.

De aanbestedingsstrategie is, middels constructieve sessies, op hoofdlijnen besproken met de diverse klankbordgroepen. Uit deze sessies zijn geen wijzigingen voortgekomen. Daarnaast zijn de strategische keuzes op hoofdlijnen getoetst middels een marktconsultatie. De geconsulteerde marktpartijen kunnen zich in grote lijnen vinden in de voorgelegde strategische keuzes. De marktconsultatie vormt daarom geen aanleiding om de keuzes te herzien. Op een aantal onderdelen hebben marktpartijen enkele aandachtspunten meegegeven. Deze punten worden meegenomen bij het uitwerken van de aanbestedingsdocumenten. Van de marktconsultatie wordt een uitgebreid verslag gemaakt.

Actualisatie Programma van Eisen

Parallel aan de aanbestedingsstrategie is gestart met de actualisatie van het ontwerp Programma van Eisen (PvE). De aanbestedingsstukken uit de vorige procedure vormen hiervoor de basis en zijn verder aangepast op basis van nieuw beleid, nieuwe convenanten, innovaties, de huidige stand van zaken van projecten en de impact van corona. Daarnaast zijn de gemeenten en de provincie, en de klankbordgroepen van de raadsleden en de reizigersadviesraad geconsulteerd. De belangrijkste acties voor het actualiseren van het PvE zijn:

- Toetsen vervoerkundige uitgangspunten op uitgangspunten herstelplannen;
- Verwerken landelijke bestekeisen op het gebied van MaaS;
- Inpassen ambitie voor een 100% ZE-busvloot;
- Verwerken ambities Uitvoeringsagenda Inclusieve Mobiliteit op het gebied van reisinformatie en service;
- Aanscherpen duurzaamheidseisen in lijn met het programma Schoon & Duurzaam;
- Verwerken recente ontwikkelingen op het gebied van het nieuwe betalen.

Vervolgproces

De aanbestedingsstrategie en het ontwerp PvE liggen voor besluitvorming voor aan het DB van 8 juli. Na akkoord van het DB wordt het ontwerp PvE vrijgegeven voor zienswijzen. Vanaf dat moment is het ontwerp PvE openbaar.

Periode van zienswijzen

De periode van zienswijzen loopt van 8 juli tot en met 18 oktober. Gemeenten en anderen belanghebbenden kunnen in die periode een reactie indienen op het PvE. Aangezien de periode voor een groot deel het zomerreces beslaat is de periode van zienswijzen langer dan gebruikelijk. Daarnaast wordt extra aandacht besteed aan de communicatie over de zienswijzen. Gemeenten en de Provincie worden middels een brief hiervan op de hoogte gesteld. Daarbij staat het aanbod om, op initiatief van de partijen zelf, een technische sessie te verzorgen. Naast de brief wordt de periode van zienswijzen bekend gemaakt via lokale media en vakbladen.

Tegen het einde van de inspraakperiode (begin oktober) komen de klankbordgroepen van de reizigersadviesraad en de Regioraad bijeen om de beoogde zienswijzen te bespreken. Hierdoor krijgen de betrokken partijen een beeld van de reacties en is ruimte voor gesprek over de zienswijzen.

In de Regioraad van oktober ligt het ontwerp PvE samen met de binnengekomen zienswijzen (waar nodig geanonimiseerd) ter bespreking voor. Daaropvolgend wordt een reactienota gepubliceerd waarin staat beschreven op welke wijze de binnengekomen zienswijzen worden verwerkt in het definitieve PvE.

Vervolgproces

De zienswijzen worden, voor zo ver passend binnen de uitgangspunten en het beleid van het Dagelijks Bestuur, verwerkt in het definitieve Programma van Eisen. Ook worden eventuele punten van de Regioraad van oktober in het stuk verwerkt. Het definitieve PvE ligt in de raad van december aan u voor.

Parallel aan de periode van zienswijze en het definitief maken van het PvE, worden de overige aanbestedingsdocumenten geactualiseerd. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om de aanbestedingsleidraad, de dataroom en het concessiebesluit.

Het definitieve PvE en de overige aanbestedingsdocumenten liggen half december (na de Regioraad) voor aan het Dagelijks Bestuur. Bij akkoord van het DB worden de stukken gepubliceerd. Vervoerders hebben, als alles volgens planning verloopt, tot april 2022 de tijd om een bieding in te dienen. De planning is om in juni 2022 de voorlopige gunning bekend te maken. De planning is krap vanwege de benodigde implementatietijd van anderhalf jaar. De nieuwe concessie gaat in december 2023 van start.

We hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Egbert J. de Vries
Lid Dagelijks Bestuur

*Een afschrift van deze brief wordt verzonden aan de leden van het Portefeuillehoudersoverleg
Verkeer en Vervoer van de Vervoerregio Amsterdam*

*Dit document is digitaal ondertekend en bevat daarom geen zichtbare handtekening. Zie akte van
ondertekening.*