Datum	:	29 augustus 2022
Kenmerk	:	25295-2023
Behandeld door	:	
Doorkiesnummer	:	
Bijlagen	:	Zienswijze Ontwerpbegroting en Uitvoeringsprogramma Mobiliteit
Uw brief van	:	15 juni 2023
Uw kenmerk	:	2023/17827/RS

In uw antwoord graag datum en kenmerk vermelden.

Dagelijks Bestuur Vervoerregio Amsterdam
Postbus 626
1000 AP Amsterdam

Onderwerp: Zienswijzebrief ontwerpbegroting 2024-2027 en uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024-2032

Geachte bestuur,

Op 16 juni hebben wij van u de Ontwerpbegroting 2023-2026 en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2023-2031 ontvangen met daarbij het verzoek aan onze Raad om een zienswijze te geven. De stukken zijn op 21 en 28 september in onze vergaderingen behandeld.

Op grond van artikel 35 van de Wet Gemeenschappelijke Regelingen geven wij hieronder onze zienswijze.

Zienswijze
In de ontwerpbegroting zijn de bedragen voor de nieuwe concessie Zaanstreek-Waterland opgenomen. Daarmee is de continuïteit van het openbaar vervoer in Waterland financieel gewaarborgd. Tegelijkertijd constateert de raad dat de betrouwbaarheid van de uitvoering van de dienstregeling de afgelopen tijd onvoldoende is geweest. Er is sprake geweest van veelvuldig uitval van bussen, en wanneer deze wel reden zaten ze dikwijls te vol. Vooral de uitvoering van Lijn 315 naar Marken is ondermaats geweest. Voor een goede bereikbaarheid van Waterland, en Marken in het bijzonder, blijven betrouwbare buslijnen essentieel. De raad zal er attent op blijven dat het gesprek over de inzet van passende maatregelen wordt gevoerd. De betrouwbaarheid van de uitvoering van de dienstregeling na de start van de nieuwe concessie heeft daarbij extra aandacht.

In het uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024-2032 is budget gereserveerd voor het verbeteren van de bereikbaarheid van de N247 en de onderdoorgang Broek in Waterland. We zien dat twee belangrijke regionale projecten daarmee in de P&C-cyclus van de Vervoerregio geborgd zijn. Ook stellen wij vast dat er aandacht is, zowel financieel als in de uitvoering, voor de verbinding tussen Landsmeer en Ilpendam, hetzij per pont, hetzij per brug.

Ten aanzien van projecten in Waterland zien we dat voor de aanleg van drie extra bushaltes in Monnickendam eveneens budget is gereserveerd. Ook wordt er budget beschikbaar gesteld voor het treffen van maatregelen om de verkeersveiligheid in de gemeente te verbeteren. We zien beide als positieve ontwikkeling wat een bijdrage levert aan doelen van de gemeente Waterland en van de Vervoerregio Amsterdam.

Gelet op bovenstaande geven wij een positieve zienswijze op de Ontwerpbegroting 2025-2027 en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024-2032 van de Vervoerregio Amsterdam.

Wij willen u verzoeken deze zienswijze mee te nemen in de reactienota en te behandelen tijdens de Regioraad van 31 oktober 2023.

Vragen
Heeft u nog vragen, neemt u dan contact op met Team Verkeer via e-mail: verkeer.openbarewerken@waterland.nl.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Waterland, gehouden op 28 september 2023.

De raad voornoemd,

Th.G.L. Greep
griffier

V. Koerse
plv. voorzitter