Politieke avond Westerveld

Voorstel Vergadering van 2 maart 2021

Fietsimpuls Provincie Drenthe - Besluitvorming College/besluitvorming Raad

Auteur

Beknopte samenvatting
De provincie Drenthe heeft in het kader van de Investeringsagenda plus 2020 - 2023 extra subsidiegelden beschikbaar gesteld voor Toerisme en Recreatie. Onderdeel van deze impuls is een bijdrage van € 4 miljoen voor kwaliteitsverbetering van de recreatieve fietspaden in Drenthe. De afgelopen jaren heeft de provincie al extra geld geïnvesteerd in het project 'Op Fietse'. Deze bijdrage was vooral bedoeld voor nieuwe ontwikkelingen op het gebied van fietsen in Drenthe. De nieuwe subsidieregeling fietsimpuls is vooral gericht op het verbeteren van de kwaliteit van bestaande recreatieve fietspaden, onderhoud en of aanleg van ontbrekende schakels in het fietsnetwerk.

In het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP) dat in december 2020 is vastgesteld door de raad is ook gesteld dat de fiets een prominente rol heeft. Het is een duurzaam vervoermiddel en fietsen is goed voor de gezondheid! Dat investeren in de fietsinfrastructuur loont is goed zichtbaar in de onlangs gepresenteerd factsheet van het Landelijk Fietsplatform. De investeringen dragen direct bij aan kwaliteitsverbeteringen in de fietsinfrastructuur, maar ook indirect door bestedingen en overnachtingen in dag- en verblijfsrecreatie.

Bij het vaststellen van het GVVP heeft de raad gevraagd om een nadere prioritering van GVVP maatregelen ten aanzien van de inzet van middelen. Dit voorstel zou bij de Voorjaarsrapportage (behandeling in juli) worden voorgelegd. Wij verzoeken u op voorhand om een deel van het voorgestelde krediet van € 550.000 dat geraamd is voor verbeteringen aan het fietspad Doldersummerweg eerder beschikbaar te stellen, zodat we hiervoor een subsidieaanvraag kunnen indienen bij de provincie Drenthe. De provincie heeft gevraagd om een eerste inventarisatie van geplande projecten. Hierbij willen we zo mogelijk ook de verbreding van het fietspad langs de startbaan (vanaf de Poort tot aan de golfbaan) opvoeren en een aantal onderhoudsprojecten gericht op verbetering van de recreatieve fietsinfrastructuur. Met behulp van de subsidieregeling van de provincie kunnen we een kwaliteitsslag maken in de fietsinfrastructuur.

Besluit

Besluitpunt 1
Vooruitlopend op de behandeling van de prioritering GVVP maatregelen bij de Voorjaarsrapportage 2021 verzoeken wij u om een krediet van € 550.000 beschikbaar te stellen voor de aanpak van o.a. het fietspad aan de Doldersummerweg in verband met subsidiemogelijkheden regeling fietsimpuls provincie Drenthe. De gevolgen hiervan zullen worden verwerkt in de Voorjaarsrapportage 2021.

Besluitpunt 2
Akkoord te gaan om in het kader van de fietsimpuls een subsidieaanvraag in te dienen voor kwaliteitsverbeteringen fietspaden.

Motivering

Aanleiding en context
De provincie Drenthe heeft in het kader van de Investeringsagenda plus 2020 - 2023 extra subsidiegelden beschikbaar gesteld voor Toerisme en Recreatie. Onderdeel van deze impuls is een bijdrage van € 4 miljoen voor kwaliteitsverbetering van de fietspaden in Drenthe. De afgelopen jaren heeft de provincie al extra geld geïnvesteerd in het project 'Op Fietse'. Deze bijdrage was vooral bedoeld voor nieuwe ontwikkelingen op het gebied van fietsen in Drenthe. De nieuwe regeling fietsimpuls is vooral gericht op het verbeteren van de kwaliteit van bestaande recreatieve fietspaden, onderhoud en of aanleg van ontbrekende schakels in het fietsnetwerk.

In het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP) dat in december 2020 is vastgesteld door de raad is ook gesteld dat de fiets een prominente rol heeft. Het is een duurzaam vervoermiddel en fietsen is goed voor de gezondheid! Dat investeren in de recreatieve fietsinfrastructuur loont is goed zichtbaar in de onlangs gepresenteerd factsheet van het Landelijk Fietsplatform. De investeringen dragen direct bij aan kwaliteitsverbeteringen in de fietsinfrastructuur, maar ook indirect door bestedingen en overnachtingen in dag- en verblijfsrecreatie.

Bij het vaststellen van het GVVP heeft de raad gevraagd om een nadere prioritering ten aanzien van de inzet van middelen. Dit voorstel zou bij de Voorjaarsrapportage 2021 (behandeling in juli) worden voorgelegd. Wij verzoeken u op voorhand om een deel van het voorgestelde krediet in het GVVP van € 550.000 dat geraamd is voor verbeteringen aan het fietspad Doldersummerweg eerder beschikbaar te stellen, zodat we hiervoor een subsidieaanvraag kunnen indienen bij de provincie Drenthe. De provincie heeft laten weten middels cofinanciering 50% van de kosten te subsidiëren uit de impuls Fietspaden. Met de subsidiebijdrage van de provincie willen we dan ook het fietspad langs de startbaan (Holtingerpoort tot golfbaan) verbreden. Dit is een heel smal fietspad en er wordt heel goed gebruik van gemaakt. Het fietspad heeft ook een verbinding met woonwijk de Meerkamp en is een belangrijke (recreatieve) verbinding in het fietsknooppuntensysteem. Met een extra bijdrage uit de regelng fietsimpuls kunnen de verbeter projecten in 2021 opgestart en grotendeels uitgevoerd worden.

Beoogd resultaat
Door het beschikbaar stellen van het krediet van € 550.000 voor kwaliteitsverbeteringen aan het fietspad Doldersummerweg kan bij de provincie Drenthe een subsidieaanvraag ingediend worden, waarbij 50% van de kosten door de provincie worden gesubsidieerd. Daarnaast willen we ook een aanvraag doen voor verbreding van het fietspad langs de startbaan op de Holtingerpoort. Hiermee wordt de kwaliteit van de fietsinfrastructuur in onze gemeente verbeterd.

Argumentatie
Uit onderzoek is gebleken dat mede vanwege de verscherpte corona maatregelen, veel inwoners en toeristen hun vakantie in eigen land doorbrengen. Om er voor te zorgen dat Drenthe in trek blijft als fietsprovincie, moet er blijvend geïnvesteerd worden in de kwaliteit van de fietspaden en fietsbeleving. De komst van de E-bike, rolstoelfietsen, bakfietsen etc. vraagt om een hoofdstructuur met goed begaanbare en bredere fietspaden.

De gemeente wil ook bijdragen aan de toegankelijkheid van voorzieningen, voor mensen met een beperking en beweging (o.a. fietsen) draagt ook bij aan de gezondheid en brede welvaart in onze gemeente.

Duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord werken
De fiets is een duurzame vorm van vervoer. Door de verschillende vormen van fietsen (recreatief, sportief) kan iedereen (jong en oud) daar op hun eigen wijze aan deelnemen.

Kanttekening en risico's
De provincie heeft gevraagd om een eerste inventarisatie van de wensen van alle Drentse gemeenten. Er zijn al veel reacties bij de provincie binnen gekomen. Als we niet tijdig participeren kunnen we de mogelijkheid om een subsidiebijdrage te ontvangen mis lopen.

In onze gemeente liggen ook fietspaden die geen eigendom van de gemeente zijn, maar eigendom zijn van bijvoorbeeld een terreinbeherende organisaties. Ook voor deze organisaties staat de subsidieregeling open en zij worden uitgenodigd om een subsidieaanvraag bij de provincie in te dienen.

Aanpak/uitvoering en communicatie
Als de raad akkoord is met het beschikbaar stellen van de middelen, dan kan de subsidieaanvraag bij de provincie ingediend worden. Na toekenning van de subsidiebijdrage zal dit ook aan de raad worden meegedeeld en kan gestart worden met de uitvoering van de werkzaamheden.

Integrale advisering
Intern

Duiding integrale advisering
Afstemming gezocht met beleid verkeer en vervoer, afdeling openbare ruimte en financiën.

Kosten, baten, dekking
De jaarlijkse lasten voor een investering van € 550.000 zijn vanaf het jaar na ingebruikname € 22.000 per jaar. De verwachting is dat wanneer gestart wordt in 2021, vanaf 2023 deze € 22.000 ten laste van het resultaat wordt gebracht. De verwachte resultaten vanuit de begroting en meerjarenraming 2021-2024 (na amendement) worden dan als volgt:

2021 - € 205.374

2022 - € 189.041

2023 - € 37.997

2024 - € 229.104

In de Voorjaarsrapportage 2021 zal dit (met de andere mutaties) als raadsbesluit verwerkt worden.

Bijlagen

1. 2020-974 (49-5.11-2020002445) Investeringsagenda PLUS 2020-2023 kwaliteitsimpuls Toerisme Recreatie.pdf
2. 2020-974 (49-5.11-2020002445) Bijlage 1 Kwaliteitsimpuls Toerisme Recreatie.pdf