Beantwoording verhelderende/technische vragen

Vragen gesteld:
Via email d.d.: 14 mei 2024

Vragensteller: GMJM Welten **Partij:** CDA

Portefeuillehouder: RAG van den Berkmortel

Onderwerp: Definitieve samenwerkingsovereenkomst regionale Mobiliteit

Vraag: Bij de kanttekeningen staat de volgende opmerking ten aanzien van de bijdrage van de gemeente Laarbeek: "Om deze kosten te dekken wordt jaarlijks € 575.000 ingebracht door partijen gezamenlijk naar rato van het aantal inwoners.
Voor de gemeente Laarbeek betreft dit ongeveer € 70.000. Het overige deel van de kosten wordt gedekt vanuit de MRE-begroting of andere bronnen".

- Waar is de bijdrage van de gemeente Laarbeek op gebaseerd ? Wanneer het aantal inwoners de leidraad is dan klopt het bedrag niet.
- Zijn er nog andere kosten die een bijdrage van € 70.000,- rechtvaardigen en wanneer dit het geval is welke kosten zijn dit ?

Antwoord:
Antwoord op Vraag 1 en vraag 2:
Het gaat hierbij om bestaande afspraken in het kader van de Bereikbaarheidsagenda t/m 2030. Voor het programmateam Bereikbaarheidsagenda werd jaarlijks € 575.000 ingebracht door de betrokken partijen naar rato van het aantal inwoners. De gemeente Helmond bracht deze kosten in rekening bij de gemeenten. Omdat de werkzaamheden van het programmateam Bereikbaarheidsagenda per 1-1- 2024 zijn overgeheveld naar het MRE, worden deze kosten vanaf 2024 in rekening gebracht door de MRE. Dit bedrag is geen onderdeel van de jaarlijkse inwonersbijdrage aan het MRE."

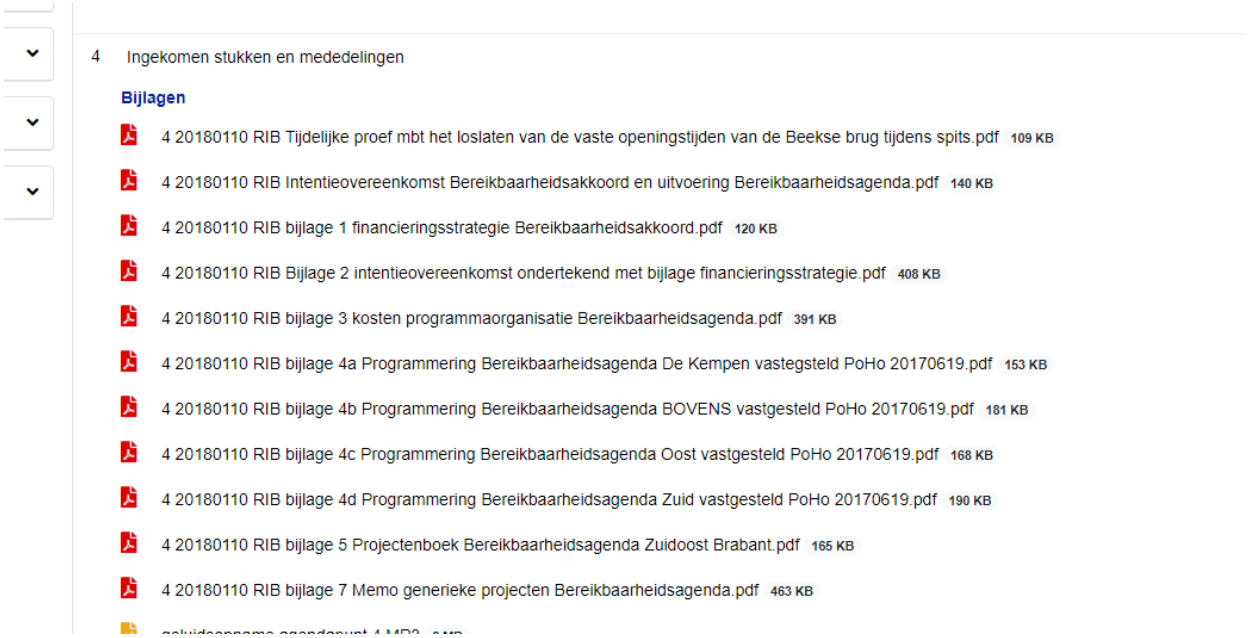
Jaarlijks komen er 2 facturen van de gemeente Helmond. De eerste factuur is een bijdrage van ca. € 50.000,- voor de bijdrage aan regiobrede projecten (oa Brainport Bereikbaar). Dit bedrag is geen onderdeel van de € 575.000,- die nu wordt genoemd voor de SOK.
De tweede factuur is ca. € 17.000,- en is de bijdrage voor de kosten aan het programmabureau Bereikbaarheidsagenda.

Op 20 oktober 2016 heeft de gemeenteraad ingestemd met de Bereikbaarheidsagenda. Deze agenda bevat een integraal pakket maatregelen voor de periode 2017-2030. Regiobreed wordt ingezet op maatregelen op het gebied van fiets, openbaar vervoer, auto, smart mobility en multimodaliteit/knooppunten. Er worden infrastructurele verbeteringen uitgevoerd, maar

tegelijkertijd wordt ook ingezet op mobiliteitsmanagement en slimme mobiliteitsoplossingen die de druk op de infrastructuur kunnen verminderen (o.a. via de werkgeversaanpak en het programma Smart Mobility).

In de commissievergadering Ruimtelijk Domein van 8 maart 2017 is aangegeven dat we met de 10 akkoord-gemeenten samen een bedrag van € 55,75 miljoen bij elkaar moeten brengen, zodat de provincie ook dit bedrag inlegt.
In de vergaderstukken van 10 januari 2018 van de commisie Ruimtelijk Domein is het een en ander terug te vinden over de financieringsstrategie van het Bereikbaarheidsakkoord. Het is niet alleen een verdeling op basis van inwoneraantallen.
Ook is er een bijlage opgenomen over de kosten van de programmaorganisatie Bereikbaarheidsagenda. In dit overzicht is opgenomen hoe de ambtelijke kosten zijn opgebouwd.

Hieronder is het overzicht weergegeven van de diverse stukken die toen in de commissie zijn besproken



Datum beantwoording: 15 mei 2024