



Addendum raadsvoorstel Knooppunt Voorschoten

Zaaknummer: Z-7631
Nummer: 4336
Onderwerp: kredietaanvraag Knooppunt Voorschoten
Datum: raadsvergadering van 5 maart 2015

Geachte Raad,

In de vergadering van de commissie Burger & Bestuur van 19 februari 2015 is de kredietaanvraag voor het project Knooppunt Voorschoten behandeld. Voor dit onderwerp waren tevens de leden van de commissie Wonen, Ruimte & Groen uitgenodigd.

De griffier heeft naar aanleiding van deze vergadering een aantal vragen en opmerkingen in de besluitenlijst opgenomen waar wij op willen reageren met dit addendum.

De commissie is verdeeld over het voorstel. Er worden zorgen geuit over de financiën, de fietsstraat en het vrachtverkeer voor laden en lossen.

Financiën

Tijdens de vergadering werd gesproken over het al dan niet direct uitvoeren van het kruispunt Kon. Marinelaan/Schoolstraat/Veurseweg, omdat het later uitvoeren van dit kruispunt duurder wordt (minimaal € 152.640 en maximaal € 392.660). Ondanks dit gegeven blijven wij van mening dat de financiële positie van de gemeente Voorschoten het noodzakelijk maakt de investeringen op dit moment zo laag mogelijk te houden.

In de vergadering is tevens gevraagd naar de nog te verwachten investeringen, zodat duidelijk wordt dat er geen financiële ruimte meer in het investeringsplafond aanwezig is voor de uitvoering van het kruispunt Kon. Marinelaan/Schoolstraat/Veurseweg. De gemeente Voorschoten heeft vanaf 2014 te maken met een investeringsplafond. Dit houdt in dat per jaar totaal € 100.000 afschrijvingslasten van nieuwe investeringen zijn toegestaan. Hoewel in eerste instantie ingegeven om de toekomstige exploitatie niet te rigide te laten worden door een steeds groter wordende en nauwelijks te beïnvloeden afschrijvingslast, gaat er van het ingestelde investeringsplafond een positieve invloed uit op zowel de lopende exploitatie als de liquiditeitsbehoefte.

Uit de voorgenomen investeringen voor een bepaald begrotingsjaar moet om die reden een keuze worden gemaakt welke investeringen er binnen het afgesproken bedrag blijven.



gemeente VOORSCHOTEN

RAADSTUKKEN

Het voorstel geeft aan dat 48% (in casu € 48.000,- aan afschrijvingslasten) van het investeringsplafond beschikbaar blijft voor andere investeringen. Dit betreft alle noodzakelijke investeringen binnen de gemeente Voorschoten, waaronder uiteraard ook alle investeringen voor de openbare ruimte (wegen, bruggen, water, groen, openbare verlichting, verkeersregelininstallaties en tractie). Aangezien de lasten voortvloeiende uit de projectkosten ten laste zullen worden gebracht van het investeringsplafond van het jaar 2018, zal de integrale afweging aan welke andere doeleinden het restant van de investeringsruimte wordt besteed, worden gemaakt in het kader van die begrotingsbehandeling.

Fietsstraat

In het raadsvoorstel is aangegeven dat de voorgestelde fietsstraat in de Ventweg van de Schoolstraat een verkeersveilige oplossing is die voldoet aan de CROW richtlijnen. (zie bijlage 1). Second opinion over het Knoop Voorschoten is ook toegevoegd. (zie bijlage 2, blz 12 en 13 punt 3.4 en 3.7).

Vrachtverkeer voor laden en lossen

Om de verkeersroutes voor vrachtverkeer voor het bevoorraden van de winkels in de toekomstige situatie duidelijk te maken is een tekening gemaakt waar dit duidelijk op is aangegeven (zie bijlage 3).

De wethouder zegt toe een gedetailleerde kaart/tekening van het projectgebied aan de raad te leveren.

Deze tekening is aan de griffier verstrekt. (zie bijlage 4)

De door de VVD gevraagde analyse van de projecten op de investeringslijst te maken

De investeringslijst (= meerjarig investeringsplan) zal worden opgeleverd tijdens de reguliere P&C momenten. Het geëigende moment voor dit onderwerp is de kadernota.

De wethouder komt terug op de vragen van D66 over het VAC advies over fietsparkeervoorzieningen en neemt de suggestie om bomen te laten betalen door particulieren mee (toezegging).

Fietsparkeervoorzieningen

Het aantal fietsparkeerplaatsen in de omgeving van de nieuwbouw Deltaplein Voorschoten neemt met 65 toe ten opzichte van de huidige situatie. Deze fietsparkeerplaatsen worden door de ontwikkelaar geplaatst.

Bomen

Op de bijgevoegde tekening (zie bijlage 4) is aangegeven welke bomen er in de uiteindelijke situatie komen te staan. Er is rekening gehouden met:

- 3 nieuwe bomen tussen Ventweg en rijbaan Schoolstraat om de gekapte bomen te compenseren
- 5 nieuwe bomen langs het Deltaplein (om de aansluiting met het plein te maken). In het kader van de anterieure overeenkomst met de ontwikkelaar



gemeente VOORSCHOTEN

RAADSTUKKEN

is een inrichtingsplan gemaakt waar ook de aanplant van bomen onderdeel van uitmaakt. Deze vijf bomen zijn onderdeel van een totaal plan voor het Deltaplein.

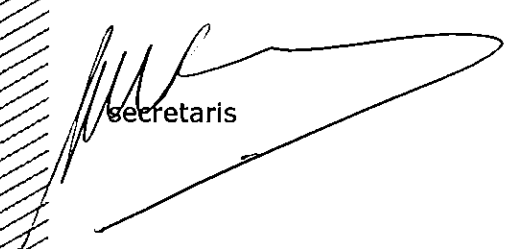
- 6 nieuwe bomen op het Deltaplein (te planten door de ontwikkelaar)
- Geprobeerd wordt om de 4 bestaande bomen in de middenberm van de Schoolstraat te handhaven.

Ten opzichte van het aantal bomen in 2013 worden op het Deltaplein 6 bomen erbij geplant en op het Knooppunt Voorschoten blijft het aantal gelijk.

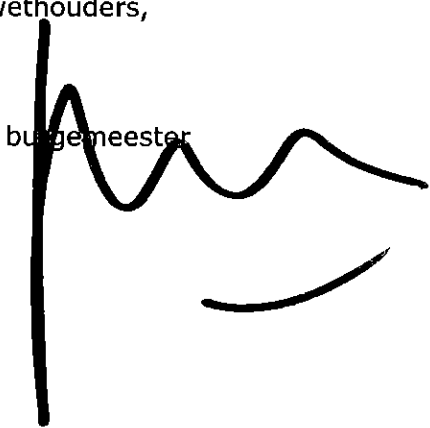
Indien er initiatieven vanuit ondernemingen of burgers zijn om een bijdrage te leveren voor het planten van bomen in dit project, juicht het college dit toe.

Wij hopen u de geleverde aanvullende informatie voldoende duidelijk is om tot besluitvorming over te gaan.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,



secretaris



burgemeester