



## Verslag Evaluatie Traverse en bespreking voorontwerp Knooppunt Voorschoten

*Datum:* 7 november 2011

*Deelnemers* Gery van Nieuwkoop (Fietzersbond), Nico van Ravensteyn (Fietzersbond), Navin Balak (gemeente Voorschoten) en Jan van den Belt (gemeente Voorschoten)

*C.c.*

### Definitief

#### 1. Evaluatie Traverse

Op een paar punten na is de Fietzersbond tevreden over het gerealiseerde ontwerp van de Traverse. De fietsers zijn er op vooruit gegaan. De snelheid van het autoverkeer is veel lager en daarmee veiliger. Ook de rotonde is veel beter dan het oude kruispunt met verkeerslichten.

De Fietzersbond zou wel graag een aantal zaken anders gezien willen hebben:

- De breedte van de fietspaden (vooral in de Veurseweg). Vaak blijkt dit in de praktijk te smal. Omdat de fietspaden in de Leidseweg op veel locaties breder zijn, is dat probleem daar minder aanwezig.
- Jammer dat de fietspaden niet in asfalt zijn aangelegd. De fietzersbond pleit voor fietspaden in asfalt.
- De middenberm o.a. bij de Gouden Leeuw wordt verbreedt ten behoeve van overstekende auto's. Deze verbreding is volgens de heer Van Ravensteyn te abrupt.

#### 2. Voorontwerp Knooppunt Voorschoten.

Het Voorontwerp is toegelicht. Het ontwerp laat zien dat de situatie voor fietsers wordt verbeterd, door onder andere de lagere snelheden van de auto's en de vrijliggende fietspaden met voldoende opstelmogelijkheid bij de oversteken. Ter hoogte van de Koninklijke Marinelaan is het niet overal gelukt om een goede opstellengte te maken, maar de situatie is wel verbeterd.

De Fietzersbond heeft een aantal aandachtspunten:

- Wanneer auto's de ventweg van de Wijngaardenlaan op rijden (komende uit de Burgemeester Van Kempenaerstraat) gaan de verkeerslichten op de Wijngaardenlaan onnodig op rood. Onderzocht wordt of in de toekomst dat kan worden verholpen.
- Kunnen de fietsers een aftelsysteem krijgen, waarop ze kunnen zien hoelang ze moeten wachten. Reactie Jan. Hiervoor wordt optioneel een offerte aangevraagd. Afhankelijk van de kosten wordt dit meegenomen in de verdere uitwerking.

- Kunnen er fietsrekken komen bij het Deltaplein. De fietsrekken bij de Albert Heijn zijn goed. En tezamen met de bomen ziet het er goed uit.
- Kunnen er – in overleg met de centrum ondernemers – ook fietsenrekken komen bij de ventweg?
- Wanneer er bomen bij geplant worden in de ventweg, mogen deze niet het zicht belemmeren voor automobilisten en fietsers.
- De voorkeur gaat uit naar asfalt in de fietspaden. Jan legt uit dat dit afhankelijk is van de ligging van kabels en leidingen onder het fietspad.

Aanbevolen wordt om ook een evaluatieoverleg te hebben met de scholen in de Elstlaan.

Er is een aanvullend onderzoek gedaan door Goudappel Coffeng naar de rotonde Wijngaardenlaan en de impact van het ontwerp op het verkeer op de Traverse. Jan zal deze aan de fietsersbond verstrekken.

Wanneer het definitieve ontwerp gereed is en er zijn veel wijzigingen, dan wordt opnieuw contact opgenomen met de Fietsersbond.

Bijlage: second opinion Goudappel Coffeng