

Motie Nuluitstoot ook op de Maasvlakte

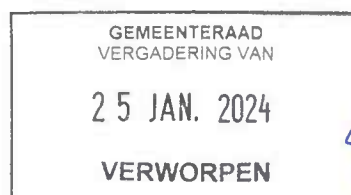
De gemeenteraad van Rotterdam, bijeen op 25 januari 2024 ter bespreking van agendapunt 7.2 De voortgang van het Klimaatactieplan Rotterdam;

Constaterende dat

- De gemeente Rotterdam goed is voor ongeveer twintig procent van de uitstoot van broeikasgassen in Nederland¹ en hiermee verantwoordelijk is voor een groot deel van de Nederlandse klimaatimpact;
- De luchtkwaliteit in Rotterdam een van de slechtste van Nederland is, wat schadelijk is voor de gezondheid van Rotterdammers;
- Het verkeer een belangrijk aandeel heeft in de uitstoot van broeikasgassen en fijnstof in de gemeente Rotterdam;
- In het Klimaat Actieplan Rotterdam (KAR) de ambitie staat dat Rotterdam in 2040 een uitstootvrij mobiliteitssysteem heeft;
- Tussen 2025 en 2030 in het stadsgedeelte Rotterdam een zero-emissiezone voor logistieke voertuigen wordt ingevoerd;

Overwegende dat

- Zero-emissiezones leiden tot een vermindering van uitstoot van broeikasgassen en dragen daarmee bij aan een verbetering van de luchtkwaliteit;
- Het college geen zero-emissiezone doorvoert op de milieuzone van de Maasvlakte en daardoor een kans laat liggen om de luchtkwaliteit en gezondheid van Rotterdammers te verbeteren;
- De invoering van een zero-emissiezone op de Maasvlakte aansluit bij de doelstellingen van 2040 in het KAR;
- Op termijn inzetten voor een zero-emissiezone op de Maasvlakte bedrijven tijdig kan stimuleren om de onvermijdelijke transitie naar schone vervoersmiddelen in te zetten;
- In het coalitieakkoord is opgenomen dat Rotterdam een bijdragen wil leveren aan een klimaatneutrale haven en de invoering van een zero-emissiezone op de Maasvlakte in lijn staat met deze ambitie;



¹ <https://www.dcmr.nl/actueel/nieuws/co2-monitor-rotterdam-2022-beschikbaar>

Voor: Groenlinks, Volt, PvdD,
SP, PvdA, BIJ1,
ChristenUnie