gemeente Westervoort

datum	:	6 februari 2021
zaaknummer	:	Z/20/074845
onderwerp	:	Trillingen Hamersestraat Dorpstraat
contactpersoon	:	Marieke Scholten

Beste heer/mevrouw,

In december 2019 bent u aanwezig geweest bij een avond waar de trillingshinder in uw straat is besproken. Sinds deze avond bent u aan aantal keer op de hoogte gehouden van de ontwikkelingen. Die ontwikkelingen zijn door de moeilijkheid van het probleem en alle coronamaatregelen helaas langzamer gegaan dan wij hadden gehoopt.

Onderzoek en beslissing
Het onderzoek is nu afgerond en er zijn verschillende maatregelen overwogen. De complexiteit van dit probleem werd door het onderzoek en het zoeken naar passende maatregelen heel duidelijk.

Het college van burgemeester en wethouders heeft op 2 februari 2021 gekozen voor de volgende maatregelen:

- een adviessnelheid op de Dorpstraat en Hamersestraat instellen van 30 km per uur;
- de kolken die nu in de goot staan verplaatsen naar de bandenlijn.
  De verhoging langs de rand van de weg wordt ook wel de bandenlijn genoemd. De kolken zijn de putten waar het regenwater in verdwijnt.

De Hamersestraat en Dorpstraat zijn smalle wegen. Groot en zwaar verkeer rijdt door de goot met kolken als ze tegenliggers tegenkomen. Ook op plaatsen waar verkeer om een verhoging in het midden van de weg moet, rijdt het door de goot en kolken. Het verplaatsen van de kolken naar de bandenlijn zorgt ervoor dat de trillingen die veroorzaakt worden door deze manier van rijden, minder worden. Volgens het onderzoek verwachten we dat de trillingen met 40 tot 50% gaan afnemen. Dat is het verschil tussen wel en niet door de goot rijden van het huidige verkeer. Deze oplossingen heeft het meeste effect voor de minste kosten.

Andere maatregelen
Naast de gekozen maatregelen zijn er nog andere maatregelen overwogen. Eén van die maatregelen is het vervangen van klinkers door asfalt. Uit het onderzoek blijkt dat het voor deze maatregel moeilijk is om een zeker percentage te noemen. Het effect in verhouding tot de kosten zijn lager dan het verplaatsen van de kolken. Door de financiële situatie van de gemeente Westervoort is de oplossing klinkers vervangen voor asfalt nu niet haalbaar.

Een andere maatregel waar naar gekeken is, is een scherm verticaal in de grond plaatsen. Dit scherm wordt dan over de hele lengte en aan beide kanten van de weg geplaatst. Ondergrondse schermen nemen de trillingen op die onder de grond richting de huizen gaan. In

de ondergrond liggen veel kabels en leidingen. Via deze kabels en leidingen kunnen trillingen het scherm passeren. Bij werkzaamheden aan die kabels en leidingen moet het ondergrondse scherm deels opengebroken worden en opnieuw worden aangelegd. Hierdoor zal het lekverlies toenemen. Deze oplossing is daarom niet toekomstbestendig. De kosten voor deze maatregel zijn hoog. En ook voor deze maatregel is het moeilijk om een zeker percentage te noemen. De verhouding tussen kosten en effect zijn slechter dan wanneer de klinkers door asfalt worden vervangen.

Werkzaamheden
De werkzaamheden worden gecombineerd met het aanpassen van de kruising van de St. Werenfriduslaan. Deze situatie is op 19 december 2019 besproken. De kruising wordt aangepast om de verkeerveiligheid te verbeteren. Er komt ruimte tussen het fietspad en de Hamersestraat waar 1 auto stil kan staan. Hiermee wordt de verkeerssituatie overzichtelijker en komt de fietser niet in het gedrang. In de bijlage vindt u een tekening van deze aanpassing. Als er een planning bekend is van de werkzaamheden brengen wij u hiervan op de hoogte.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groeten,

Hans Sluiter
wethouder