MOERDIJK

# Technische vragen

Burger Belangen Moerdijk/BBB Bondgenoot
Mevrouw C.A.M. Damen

| | |
|---|---|
| Kenmerk | 01123 TV |
| Vergadering | Commissievergadering van 29 november 2023 |
| Telefoon | 14 0168 |
| Datum | 29 november 2023 |
| Onderwerp | Agendapunt 8.14 nieuwe havenverordening haven- en industrieterrein Moerdijk |

Geachte mevrouw Damen,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk biedt u hierbij de beantwoording van de volgende technische vragen aan.

Vragen:

In het raadsvoorstel staat dat het niet mogelijk is om een overzicht van gewijzigde artikelen op te nemen. Wij zouden toch graag een overzicht ontvangen van gewijzigde artikelen.

Na vaststelling van de verordening moeten de bevoegdheden die in de verordening aan het college zijn toegekend nog door het college gemandateerd worden aan het Havenbedrijf.

1. Graag vernemen wij wat deze bevoegdheden zijn?
2. Varend ontgassen: wordt ’t nog toegestaan? Zo nee wordt er gehandhaafd?
3. Zijn er voldoende ontgasinstallaties met de juiste kwalificaties?
4. Wat is de uitstoot van de bestaande installatie ATM en hoe effectief en modern is deze?

Antwoorden:

Het is inderdaad niet mogelijk om een overzicht van wijzigingen te verstrekken, omdat de nieuwe verordening met name in structuur (opzet) en begripsdefiniëring afwijkt van de oude versie. Wat betreft de onderwerpen die aan bod komen is de voorliggende verordening echter op relevante onderdelen gelijk.

Om te komen tot een hedendaags en eenduidig regime voor havengebruikers is ervoor gekozen om de Moerdijkse havenverordening aan te laten sluiten bij de havenverordeningen van Amsterdam en Rotterdam. Deze havenverordeningen zijn in 2020 in een gezamenlijk en uitvoerig traject herzien en geharmoniseerd.

1. Het grootste gedeelte van de bevoegdheden die in de verordening aan het college worden toegekend, zullen door het college gemandateerd worden aan de havenmeester van het Havenbedrijf Moerdijk N.V. Als voorbeeld kan genoemd worden artikel 3.1. Hierin staat dat het college verkeerstekens kan plaatsen.

2. Deze bevoegdheid zal overgedragen worden aan de havenmeester. Dit geldt b.v. ook voor de bevoegdheid om gebieden aan te wijzen op grond van artikel 3.2, het verlenen van een vergunning voor een mobiele ontgasvoorziening op grond van artikel 4.10 en het verlenen van een vergunning voor bunkeren op grond van artikel 7.1.
   Na vaststelling van de verordening zal het college bekijken welke bevoegdheden overgedragen moeten worden aan de havenmeester . Aangezien de onderwerpen van de voorliggende havenverordening op relevante onderdelen gelijk is aan de oude versie, zullen de te mandateren bevoegdheden (qua onderwerp) niet noemenswaardig afwijken van het huidige mandaatbesluit.

3. Deze verordening gaat niet specifiek in op het varend ontgassen. Dit betreft een andere discussie, waarbij onderstaand de ontwikkelingen (zoals gemonitord worden door Provincie) zijn weergegeven:
   De minister van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) heeft bevestigd in zijn brief aan de Tweede Kamer op 17 mei 2023 (Kamerstuk 31 409 nr. 402) dat een nationaal verbod varend ontgassen wordt gerealiseerd met ingang van 1 juli 2024 of zoveel eerder als de overige CDNI-lidstaten het ratificatieproces hebben doorlopen. Ook heeft de minister aangegeven bij inwerkingtreding van het verbod onmiddellijk te zullen handhaven. Het inwerkingtredingsbesluit is gepubliceerd in het Staatsblad (2023, 200).
   Bij de inwerkingtreding van het verbod op varend ontgassen wordt de handhaving een Rijkaangelegenheid. De ILT zal het toezicht en de handhaving op varend ontgassen (op het water) uitvoeren. De omgevingsdiensten spelen hierbij ook een rol omdat deze een taak hebben met betrekking tot de tracking en tracing van ontgassingen bij het toezicht op de juistheid en volledigheid van de ingevulde losverklaring waaruit af te leiden valt of een schip al dan niet gecontroleerd ontgast is (of ontgast had moeten worden).
   Aan de stuurgroep varend ontgassen, waarin de betrokken partijen samenwerken, is opdracht gegeven om een geactualiseerde roadmap op te stellen met afspraken en acties over de totstandkoming van de basis ontgassingsinfrastructuur en de daarvoor benodigde vergunningen en de inzet en doorontwikkeling van ontgassingsinstallaties. Daarnaast dienen handhaving en toezicht op de naleving van het verbod op orde te zijn. Deze acties moeten bestuurlijk commitment verkrijgen.
   Op dit moment is men in de eindfase van het opstellen van de Roadmap Varend Ontgassen. Uit de roadmap gaat volgen dat er vier werkgroepen zullen ontstaan.
   In de werkgroepen Vergunningverlening en locaties zullen de provincies en omgevingsdiensten deelnemen. En ook in de werkgroep handhaving.
   In de werkgroep Handhaving en toezicht is de actie “ontwikkeling en implementatie toezicht losverklaring” belegd.

4. Binnen Nederland zijn er momenteel onvoldoende ontgassingsinstallaties. In de haven van Moerdijk is een vaste installatie bij de ATM Terminal.
   De stuurgroep varend ontgassen zal in de geactualiseerde roadmap met op te stellen afspraken en acties over de totstandkoming van de basis ontgassingsinfrastructuur en de daarvoor benodigde vergunningen en de inzet en doorontwikkeling van ontgassingsinstallaties komen.

5. Deze vraag staat los van de inhoud van de nu vast te stellen verordening.

Met vriendelijke groet,
de gemeentesecretaris,



ir. J.C. Slagboom