

Mobiliteitsplan gemeente Boekel

Werkateliers GVVP – participatiegroep en gemeenteraad



19 april 2023

Inhoud

1. Stand van zaken Mobiliteitsplan

- Mobiliteitsvisie 'Boekel in beweging'
- Participatie (enquête, inloopavonden en wijkbezoeken)

2. Verkeers- en gebiedsanalyse GVVP

- Veilig voor iedereen
- Aantrekkelijk en bereikbaar
- Robuuste wegen en paden
- Een andere manier van reizen

3. Discussie

4. Vervolg

- Concept GVVP en MUP (Meerjaren Uitvoeringsprogramma)



Waarom?	Mobiliteitsvisie	Dromen
Hoe?	Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP)	Denken
Wat?	Meerjaren Uitvoeringsprogramma (MUP)	Doen



Stand van zaken Mobiliteitsplan



Ambitie 1. Veilig voor iedereen

- Verkeersveilige wegen en kruispunten
- Veilige schoolomgeving
- Veilig bereikbaar buitengebied
- Veilige fietsroutes scholieren en forensen



Ambitie 2. Aantrekkelijk en bereikbaar

- Verbeterde oost-westverbinding gemotoriseerd verkeer
- Afwaarderen en herinrichten centrum
- Routering landbouwverkeer
- Aantrekkelijke recreatieve verbindingen



Ambitie 3. Robuuste wegen en paden

- Kwaliteit wegen en bermen
- Kwaliteit fiets- en wandelpaden



Ambitie 4. Een andere manier van reizen

- Meer mensen te voet en op de fiets
- Inzet deelmobiliteit

Stand van zaken Mobiliteitsplan



Participatie

- In kader van Mobiliteitsvisie: online mobiliteitsenquête (381 respondenten) & kids-consulting
- Inloopavonden Mobiliteitsplan in Boekel en Venhorst (27 & 28 april 2023)
- Bijeenkomsten GVVP (beleidsmakers, participatiegroep, raadsleden)
- Wijkbezoeken



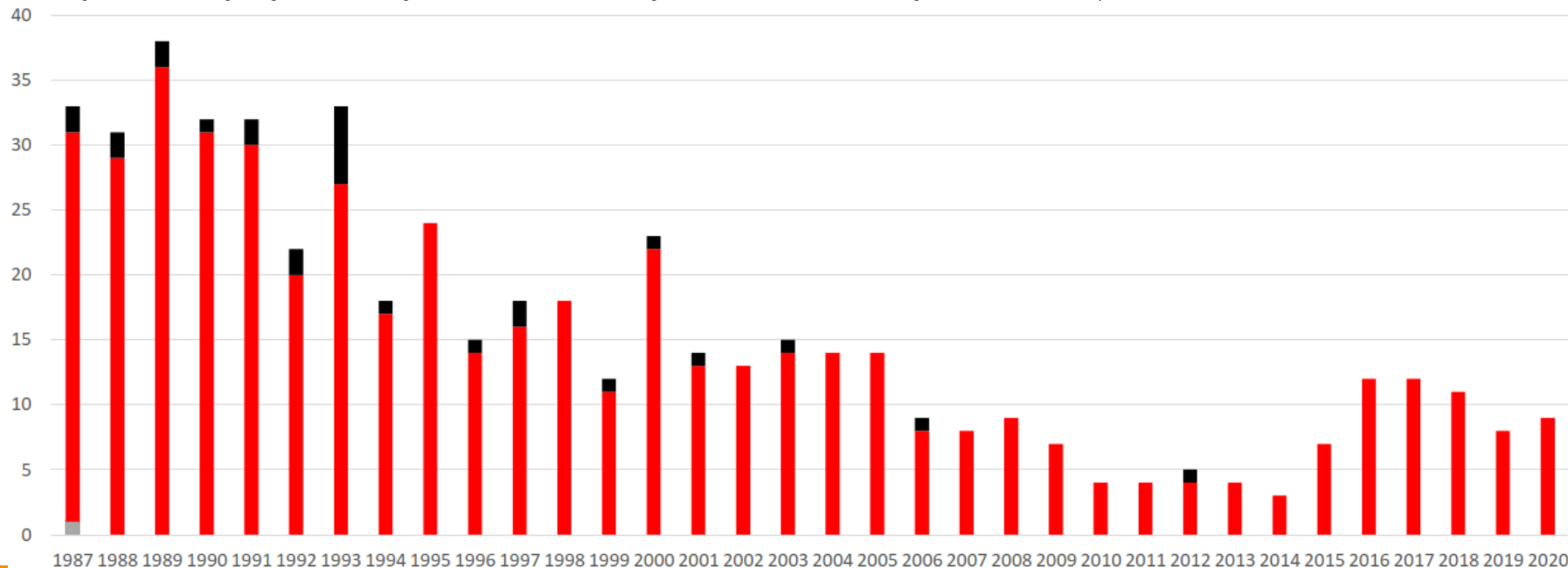
Verkeers- en gebiedsanalyse GVVP



Ambitie 'Veilig voor iedereen'

- 1987 – 2014: sterk dalende trend m.b.t. aantal ongevallen op gemeentelijke wegen Boekel
- Vanaf 2015 weer sterke toename te zien. Landelijke verklaring voor deze toename:
 - Opkomst elektrische fiets
 - Vergrijzing en daarmee meer kwetsbare ouderen in het verkeer
 - Afleiding door technologische ontwikkelingen (smartphone)

Ongevallentrend geregistreerde ongevallen 1987 – 2020 gemeente Boekel excl. ongevallen met afloop Uitsluitend Materiële Schade (bron: ViaStat)



Verkeers- en gebiedsanalyse GVVP



Ambitie 'Veilig voor iedereen'

Risicothema's hoge prioriteit:

- 50 km/ uur wegen
- 60 km/uur wegen
- 80 km/uur wegen
- Fiets
- Jonge automobilisten
- Ouderen

Risicothema's gemiddelde prioriteit

- Landbouwverkeer
- E-bike
- Rijden onder invloed
- Snelheid in het verkeer (60 km/uur)
- Afleiding in verkeer
- Verkeersovertreders

Risicothema lage prioriteit

- 30 km/uur wegen

Verkeers- en gebiedsanalyse GVVP

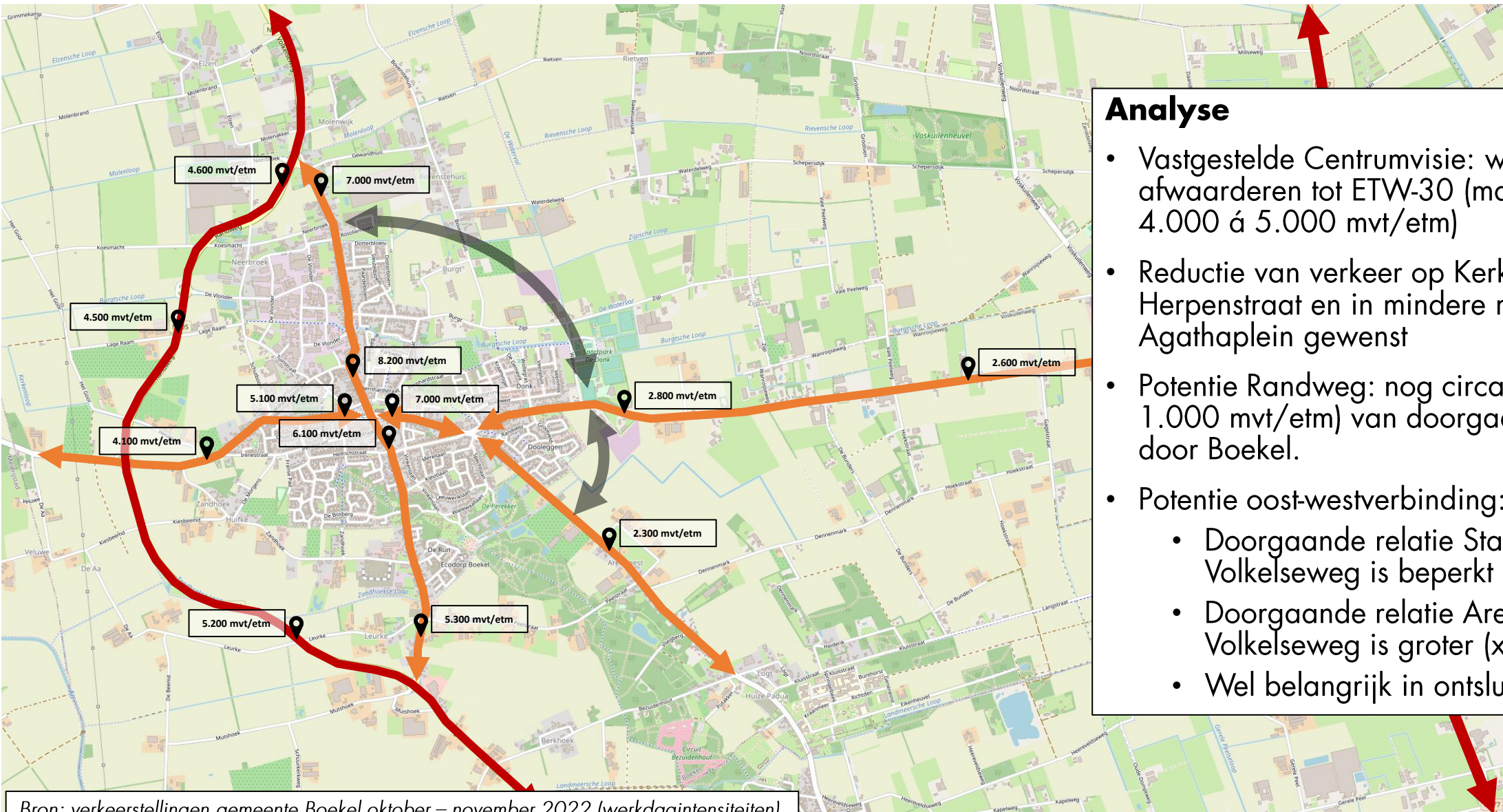


Ambitie 'Aantrekkelijk en bereikbaar'

- Voor gemotoriseerd verkeer in de gemeente, drie belangrijke vraagstukken die spelen:
 - 1) Randweg Boekel (ingebruikname medio 2021): wijziging van verkeersstromen
Vraagstuk: hoe kan het gebruik van de Randweg worden gemaximaliseerd?
 - 2) Gebiedsvisie centrum Boekel: afwaarderen verkeersfunctie (omgeving) Sint Agathaplein
Vraagstuk: welke aanvullende verkeersmaatregelen zijn nodig om hoeveelheid gemotoriseerd verkeer in centrum terug te dringen?
 - 3) Woningbouwontwikkelingen (waarvan De Burgt de grootste): bouw van honderden extra woningen zorgt voor verkeerstoename.
Vraagstuk: hoe ziet een goede en veilige ontsluiting van nieuwe woongebieden er uit?



Verkeers- en gebiedsanalyse GVVP



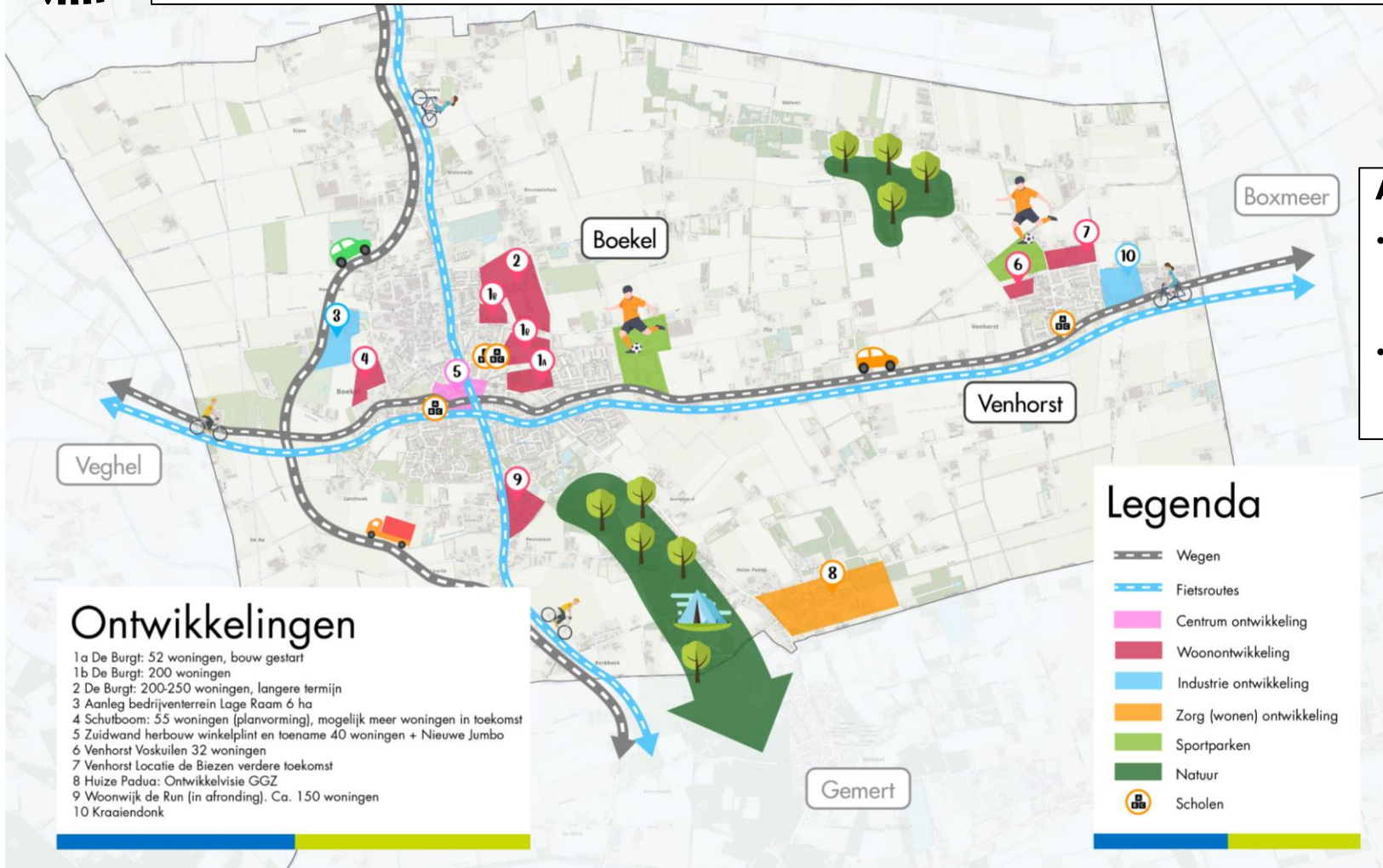
- ## Analyse
- Vastgestelde Centrumvisie: wegen centrum afwaarderen tot ETW-30 (max. acceptabel: 4.000 á 5.000 mvt/etm)
 - Reductie van verkeer op Kerkstraat, R. van Herpenstraat en in mindere mate Sint Agathaplein gewenst
 - Potentie Randweg: nog circa 1/3 (= ca. 1.000 mvt/etm) van doorgaand verkeer rijdt door Boekel.
 - Potentie oost-westverbinding:
 - Doorgaande relatie Statenweg <-> Volkelseweg is beperkt
 - Doorgaande relatie Arendstraat <-> Volkelseweg is groter (x10)
 - Wel belangrijk in ontsluiting De Burgt

Bron: verkeerstellingen gemeente Boekel oktober – november 2022 (werkdagintensiteiten)

Verkeers- en gebiedsanalyse GVVP



Ambitie 2 'Aantrekkelijk en bereikbaar'



Analyse

- In Mobiliteitsplan: richtlijnen m.b.t. ontsluiting van ontwikkellocaties, waaraan ruimtelijke plannen getoetst kunnen worden.
- Langzaam verkeer ontsluiten naar belangrijkste voorzieningen, gemotoriseerd verkeer z.s.m. naar hoofdwegennet.

Verkeers- en gebiedsanalyse GVVP



Ambitie 'Een andere manier van reizen'



HUB?

Spitslijn 655 (Veghel – Gemert)

Buurtbus 256 (Boekel – Veghel)

Toekomstige HOV? (Uden – Gemert)

Regionale snelfietsroutes:
Snelfietsroute F50 Uden - Veghel
Snelfietsroute F50 Oss - Nistelrode – Uden
Aansluiting Boekel?

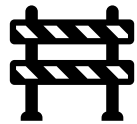
Discussie



Ambitie 1 'Veilig voor iedereen'



Ambitie 2 'Aantrekkelijk en bereikbaar'



Ambitie 3 'Robuuste wegen en paden'



Ambitie 4 'Een andere manier van reizen'



Andere thema's?

Vervolg

