



Westland

Betreft: *Vragen aan het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Westland voor de rondvraag van de commissie Ruimte van 4 september 2018.*

Datum: 31 augustus 2018

Betreft: Parkeerproblemen rond de Crocus te Naaldwijk

Geacht college,

Voor de rondvraag, of desgewenst aansluitend/aanvullend op agendapunt 8.01 (Parkeren omgeving Prins Hendrikstraat) hebben wij nog de volgende vragen:

Al eerder heeft onze fractie via technische vragen op het wijzigingsplan 's Gravenzandseweg 38-40 (voormalige politiebureau), die beantwoord zijn op 11 april 2018, getracht een beeld te krijgen of dit plan wel/niet problemen in de omgeving zouden gaan veroorzaken m.b.t. parkeren. Dit omdat deze locatie op dat moment veel gebruikt werd als parkeerplaats voor een groter gebied. Vaak is de reden ervan dat de eigen parkeerplaatsen gebruikt worden door andere doelgroepen. Zo ook hebben bewoners van de Crocus te maken met (winkel)personeel, werkzaam rond de secretaris Verhoeffweg, die de auto niet parkeren in het winkelgebied van de Tuinen of rond eigen bedrijf maar op de parkeerplaatsen rond de Crocus, welke ook vrij zijn van blauwe zone e.d.. Ook te grote bedrijfsbusjes, die vaak twee parkeerplekken nodig hebben, en auto's van de 's Gravenzandseweg/secr. Harmastraat worden vaak langdurig gestald (denk in dagen) en leveren daardoor verminderde parkeerplekken op voor de eigen bewoners.

Het probleem is ook aangekaart op de voorlichtingsavond over de herinrichting van de Tulp, welke straat ook in het omliggend gebied ligt. Achterliggende gedachte was om ook gelijk een herinrichting van de Crocus uit te voeren en om meer integraal het al bestaand parkeertekort in de gehele omgeving op te lossen en om deze zeker niet erger te maken.

Ondertussen is men begonnen met werkzaamheden op genoemde locatie waardoor, al dan niet tijdelijk, nu nog openbare parkeerplekken zijn opgeheven. Hierdoor komen er nog meer auto's uit omliggende wijken naar de Crocus toe om daar vrij te parkeren om zo het parkeertekort nog verder te verhogen. Dit wordt nog versterkt door de verplaatsing van bouwketen van Patijnenburg naar de parkeerplaatsen van de Crocus. Voor bewoners waarvoor de parkeerplaatsen bestemd is er dan steeds vaker geen plaats meer.

Daarom de volgende vragen:

1. Wanneer kunt u met een integrale oplossing komen voor het parkeerprobleem in de gehele wijk rond de Crocus en voormalige politiebureaulocatie?
2. Er zijn ook plannen bekend rond de locatie Zuyt Brugge aan de "overkant". Biedt een integrale visie op dit gebied een kans om daarmee één of meer bestaande problemen integraal op te lossen (zoals parkeren voor (winkel)personeel)?

Namens de fractie van CDA Westland,
Jan van Rossum