

Parkeren
Centrum Medemblik

06 mei 2024

GEMEENTE
Medemblik

Doel van de presentatie

- **Informatieve sessie over parkeren**
- **Waar moet je bij parkeren allemaal rekening mee houden?**
- **Welke vormen van parkeren (en regulering) zijn er en hoe zijn die af te wegen?**
- **Situatie en afwegingen in Centrum-Medemblik**

GEMEENTE Medemblik

Inhoud presentatie

Deel 1: Globale blik op parkeren

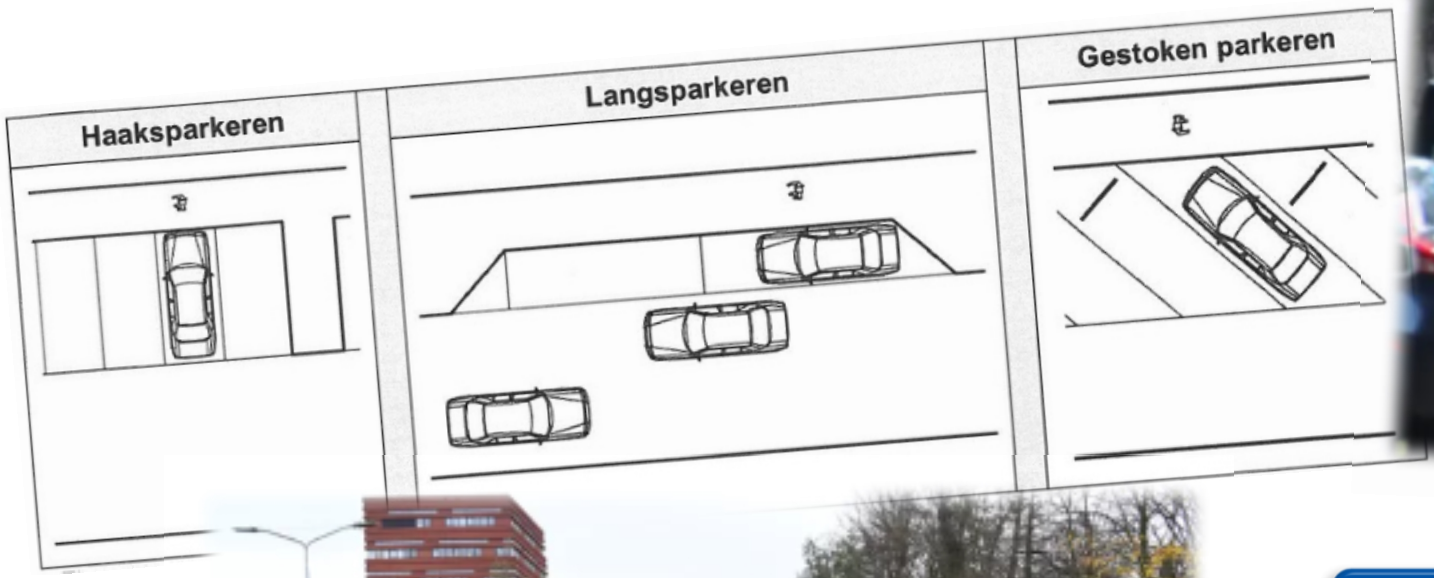
- **Kaders, maatvoering, aandachtspunten**
- **Typen parkeerders**
- **Typen parkeerplekken**
- **Parkeernormen**
- **Parkeerregulering**

Deel 2: Focus op Medemblik-Centrum

- **Parkeer- en verkeersituatie**
- **Parkeeronderzoeken**
- **Parkeerproblematiek**

GEMEENTE Medemblik

Deel 1: Parkeren algemeen











GEMEENTE Medemblik

Parkeerplekken en -vakken

Van belang zijn:

- **Maatvoering (+/- 5m lang en 2,5m breed)**
- **Ruimte om in-/ uit te rijden**
- **Ruimte om uit te stappen**
- **Rekening houden met waterafvoer (meer groenparkeren, klimaatadaptatie)**
- **Locatie van parkeerplaats (verkeers- en sociale veiligheid)**



Bijzondere parkeerplaatsen

- **Gehandicaptenparkeerplaatsen**
- **Elektrische laadparkeerplaats**
- **Parkeren voor bussen, vrachtwagens, campers, taxi's etc.**
- **P&R-voorzieningen**
- **Parkeren voor nood- en hulpdiensten**
- **Gereguleerd parkeren (blauwe zone, betaald, enkel voor vergunningen)**
- **Laden en lossen (officieel geen parkeren)**



??

GEMEENTE Medemblik

Wie parkeert in de openbare ruimte?

- **Bewoners**
- **Ondernemers**
- **Bezoekers van dichtbij**
- **Bezoekers van ver weg**
- **Langparkeerders**



GEMEENTE Medemblik

Parkeernormen

- **Hoeveelheid parkeerplaatsen benodigd bij ontwikkeling**
- **Van invloed: Soort ontwikkeling en locatie/stedelijkheidsgraad**
- **Realisatie binnen eigen terrein/plangebied**
- **Salderen**
- **Parkeerfonds**
- ***Nota Parkeernormen Gemeente Medemblik 2021***

GEMEENTE Medemblik

Voorbeeld parkeernormen ‘Wonen’

Parkeernormen wonen

Parkeernormen wonen				
Functietype	**Binnenstad Medemblik***	**Overige kernen***	**Buiten gebied**	**Eenheid**
Koop, vrijstaand	1,8	2,3	2,4	Woning
Koop, twee onder één kap	1,7	2,2	2,2	Woning
Koop, tussen/ hoek	1,5	2,0	2,0	Woning
Koop, appartement, duur	1,6	2,1	2,1	Woning
Koop, appartement, midden	1,4	1,9	1,9	Woning
Koop, appartement, goedkoop	1,3	1,6	1,6	Woning
Huurhuis, vrije sector	1,5	2,0	2,0	Woning
Huurhuis, sociale huur	1,3	1,6	1,6	Woning
Huur, appartement, duur	1,4	1,9	1,9	Woning
Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	1,1	1,4	1,4	Woning
Kamerverhuur, zelfstandig, (niet studenten)	0,5	0,7	0,7	Kamer
Kamerverhuur, studenten, niet zelfstandig	0,2	0,2	0,2	Kamer
Serviceflat, aanleunwoning	1,0	1,2	1,2	Woning
Kleine eenpersoonswoning (Tiny house; meestal grondgebonden)	0,5	0,7	0,7	Woning
Huisvesting, tijdelijke werknemers	0,5	0,7	0,7	Per persoon

* Minimaal 0,3 parkeerplaats per woning (bezoekers) dienen in het openbaar gebied te worden aangelegd.

GEMEENTE Medemblik

Maatregelen en parkeerregulering

Vaak bij hoge parkeerdruk, foutparkeren, klachten/meldingen

- **Blauwe zone: tijdelijk parkeren**
- **Vergunningparkeren: (Beperkt) aantal vergunningen per huishouden/ondernemer. Voorbeeld Westereiland**
- **Betaald parkeren: Vaak gecombineerd met vergunningen**

Doel: Verminderen parkeerdruk, verbeteren leefbaarheid, verkeersveiligheid en genereren van inkomsten

GEMEENTE Medemblik

Trends en ontwikkelingen (lange termijn)

Welk toekomstperspectief heeft ‘parkeren’?

- **Meer laadplekken, meer GPP’s**

- **Vooral in stedelijke gebieden:**

Steeds meer parkeerregulering,
met name betaald parkeren

- **Opkomst deelsystemen (deelauto’s)**

- **Zelfrijdende auto’s**



GEMEENTE Medemblik

Deel 2: Parkeren in Medemblik-Centrum



GEMEENTE Medemblik

Medemblik-Centrum (kaart uit Centrumvisie)



Elk gebied kent z'n eigen type parkeerders en parkeergedrag

GEMEENTE Medemblik

Parkeersituatie Medemblik-Centrum



GEMEENTE Medemblik

(Mogelijke) maatregelen

- **Realiseren Buitendijks Parkeren**
- **Vergunningen Oosthoek (wordt vervolgd)**

Verder:

- **Blauwe zone aanpassen?**
- **Aanpassen parkeernormen?**
- **Betaald parkeren?**

Gevolgen: Bijv. waterbedeffect, bereikbaarheid bedrijven

Wat doen vergelijkbare steden/dorpen?

GEMEENTE Medemblik

Uitdagingen Medemblik-Centrum

- **Beperkte ruimte**
- **‘Stedelijk’ centrum in verder landelijk gebied**
- **Weinig alternatieven (OV, deelsystemen)**
- **Veel verschillende (type) parkeerders**
- **We willen ook meer ruimte voor groen/spelen/terrassen**

GEMEENTE Medemblik

Eerdere (raads)besluiten en uitgangspunten Oosthoek

- **2018: Start ontwerp Buitendijks en onderzoeken binnendijks (garages)**
- **2019: Opdracht aan B&W voor uitwerken voorstel en uitgangspunten parkeerregime Oosthoek**
- **2021: Update uitgangspunten en verzoek raad om geïnformeerd te blijven**
- **April 2024: Bestemmingsplan Buitendijks Parkeren goedgekeurd (gemeente Medemblik)**

GEMEENTE Medemblik

Kosten en handhaving parkeervergunningen

Bij invoeren parkeervergunningen (ter grootte van Oosthoek)

- **Kosten aanpassen openbaar gebied (markering, bebording)**
- **Invoer- en jaarlijkse kosten**
- **Verruimen vergunningsstelsel (ambtelijke capaciteit)**

Handhaving:

- **Vraagt meer capaciteit**
- **Scanauto aanschaffen (of lenen) of meer handmatig werk**

GEMEENTE Medemblik

Eerdere parkeeronderzoeken

- **2013 (Bonotraffics) Grote parkeertelling centrum**
- **2021 (Trajan) Parkeeronderzoek Oosthoek**
- **2023 (Strabo) Perspectief ondernemers**
- **Nu (2024: Verkeershuis) Parkeeronderzoek centrum-Medemblik (vergelijkbaar met onderzoek 2013)**



Maar ook: quickscan parkeergarages, onderzoeken t.b.v. Buitendijks, losse parkeertellingen

GEMEENTE Medemblik

Parkeeronderzoek 2024 (Verkeershuis)

- **Twee telweken:** **In laagseizoenen (maart)**
  In hoogseizoen (juni)
- **Bezoekers analyseren (hoogseizoen)**
- **Eerste resultaten telling laagseizoen (afgelopen week)**
- **Uiteindelijk ook advies voor evt. maatregelen/regulering**

GEMEENTE Medemblik

Parkeeronderzoek 2024 eerste resultaten

- **Uitgevoerd eind maart (28e – 30e)**

- **Drie momenten geteld:**

1. Donderdagmiddag (14.00)
2. Donderdagavond (22.00)
3. Zaterdagmiddag (12.00)

- **Avond- en zaterdagtelling het hoogst (gemiddeld voor centrum +/-76%)**
  Vooral tijdens de avondtelling springt er een aantal straten uit (tussen 90% en boven 100%*)
  Met name: Bangert, Gedempt Achterom, Koningshof
  Maar ook: Tuinstraat, Achterom, Van Houweningenpark, Breedstraat

- **Hoog is over algemeen: >85% → Dan overwegen parkeerregulering/maatregelen**

- **Gehele rapportage is na telling hoogseizoen (eind zomer) gereed**

GEMEENTE Medemblik



GEMEENTE
Medemblik

Dilemma's



Parkeren is keuzes maken. Zoals:

- **Openbare ruimte kan worden gebruikt voor**
  - **Parkeren (in verschillende vormen)**
  - **Groen**
  - **Klimaatadaptief (water afvoeren of vasthouden)**
  - **Voetganger (bewoners en bezoekers)**
  - **Fietser**
  - **Spelen**
  - **Terrassen**
  - **Verkeersborden, lantaarnpalen, meubilair**
- **In de inrichting moet rekening worden gehouden met de LIOR (eisen aan openbare ruimte) en wensen voor kwaliteit passend bij de historische binnenstad**
- **Vrij parkeren, blauwe zone, vergunningen, betaald parkeren**
- **Aantal plekken per huis of bedrijf**
- **Acceptabele loopafstand**

GEMEENTE Medemblik