Technische vragen (artikel 39 Reglement van Orde)

Datum vergadering: 5 november 2024

Titel en nummer van het agendapunt:
8.C Kredietvoorstel Snelfietsroute F58 deel Beerseweg - gemeentegrens Best en Doorfietsroute Groene Corridor

Datum van indienen: 25 oktober 2024

Naam vragensteller + fractie: Fons Peeters, CDA Oirschot – de Beerzen

Korte intro:
In 2022 heeft onze fractie reeds technische vragen gesteld over de verkenningen om te komen tot een voorkeurstracé voor de F58 en de doorfietsroute Groene Corridor. In die vragen hebben wij specifiek onze zorgen uitgesproken over mogelijke bomenkap op het tracédeel Moorland en de mogelijke aanleg van een nieuwe brug met daarbij behorende kosten. Op basis van de beantwoording van de technische vragen van Sociaal Progressief Oirschot concluderen wij dat onze zorgen op dit punt zijn weggenomen: geen bomenkap op Moorland en de F58 maakt gebruik van de bestaande Miekoeksebrug.

Wel roept de financiële paragraaf van het raadsvoorstel nog een tweetal vragen bij ons op. In het raadsvoorstel wordt gesteld dat een totaal uitvoeringskrediet van de gemeente Oirschot van € 4.352.551,- benodigd is. Dit wordt grotendeels gedekt middels het vrijgeven van de reeds in de begroting opgenomen middelen van € 4.124.500,-. Daarmee resteert een tekort van € 228.051. Hierover wordt in het raadsvoorstel geen besluit genomen.

Het raadsvoorstel zegt over dit resterende bedrag het volgende: *“Om dit bedrag te dekken wordt bij de realisatie zoveel mogelijk aansluiting gezocht bij de reguliere onderhouds- en vervangingsopgaven vanuit het IMMP (werk-met-werk) en eventuele besparingen binnen de uitvoering, zodat niet op voorhand extra druk wordt gelegd op de begroting.”*

Over het routedeel ‘Beerseweg – gemeentegrens Hilvarenbeek’ wordt in het raadsvoorstel het volgende gesteld:
“Het routedeel Oirschot west (Beerseweg tot gemeentegrens Hilvarenbeek) maakt geen deel uit van de financieringsafspraken rondom het maatregelenpakket Korte Termijn Aanpak A2/N2. De realisatie van dit routedeel is pas voorzien in de periode 2028 – 2030. Voor dit routedeel zijn nog

geen financieringsafspraken gemaakt met de provincie en regio. Daarom is voorgesteld om voor dit deel reserveringen op te nemen het bij de begroting 2025-2029 behorende Activiteitenplan investeringen: € 250.000 voorbereidingskosten in 2028 en € 900.000 voor de realisatie in 2029. Dit is ongeveer 50% van de geraamde realisatiekosten wordt uitgegaan van de huidige financieringsafspraken KTM A2/N2 en de huidige provinciale bijdrageregeling."

Dit leidt bij ons tot de volgende vragen:

<u>De vragen:</u>

- Betekent dit dat de resterende €228.051 gehaald wordt uit de reguliere, bestaande budgetten voor investeringen en/of beheer en onderhoud? En kan dit daarmee betekenen dat andere beheers- en onderhoudswerkzaamheden niet meer uitgevoerd kunnen worden omdat er een tekort aan middelen ontstaat?

- Is bekend wat de aanleg van de F58 en de doorfietsroute Groene Corridor voor invloed heeft op de benodigde onderhoudsbudgetten op de langere termijn. Zo ja, hoe groot is die invloed?

- Hoe lopen de contacten met de gemeente Hilvarenbeek over het resterende routedeel vanaf de Heuvelse brug richting Tilburg en wat zijn de afspraken met de gemeente Hilvarenbeek?

- De laatste zin uit de alinea over het routedeel Beerseweg – gemeentegrens Hilvarenbeek lijkt in tegenspraak met de eerste zin. Kan voor dit routedeel nog steeds aanspraak gemaakt worden op dezelfde (50%) cofinanciering vanuit de regio en/of provincie?

==========

Artikel 39 Reglement van Orde - Technische vragen

1. Technische vragen worden kort en bondig geformuleerd. Het zijn informatieve vragen die bedoeld zijn om een beter begrip van een onderwerp of geagendeerd raadsvoorstel te krijgen. Het kunnen vragen zijn over feiten, omstandigheden en de uitleg daarvan of over de feitelijke gevolgen van een besluit.
2. Technische vragen worden ingediend bij de griffie.
3. Technische vragen over geagendeerde raadsvoorstellen worden binnen twee weken na indiening beantwoord. De antwoorden worden door de griffie op het raadsinformatiesysteem geplaatst bij het betreffende agendapunt.
4. Bij technische vragen over een niet geagendeerd onderwerp spant het college zich in om de technische vragen zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen drie weken na ontvangst van de vraag, te beantwoorden. De antwoorden worden door de griffie op het raadsinformatiesysteem geplaatst.