

Voortoets Stikstofdepositie

Bladelsedijk 4, 5096 BN te Hulsel

Plan : Voortoets stikstofdepositie

Status : Definitief

Datum : 07-02-2025

Uitvoering : dhr. T. Jansen

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
1.1	Algemeen.....	3
1.2	Ligging van de bedrijfslocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	Wet natuurbescherming	5
2.2	AERIUS Calculator / depositie	5
2.3	Vlaams toetsingskader.....	6
3	REKENONDERZOEK	7
3.1	Emissiebronnen (permanent)	7
3.1.1	Voertuigpassages	7
3.1.2	Stationaire bronnen.....	8
3.1.3	Stookinstallaties	8
3.2	Tijdelijke emissies	9
3.2.1	Voertuigpassages	9
3.2.2	(Mobiele) machines en (stationair) draaiende motoren.....	10
4	CONCLUSIES.....	11
5	BIJLAGEN.....	12

1 INLEIDING

1.1 Algemeen

In de beoogde situatie wordt uitvoering gegeven aan een kleinschalig mechanisatiebedrijf op Bladelsedijk 4, 5096 BN te Hulsel. Het bedrijf is gelegen in het buitengebied van de gemeente Reusel-De Mierden.

Concreet betekent het dat de volgende activiteiten uitgevoerd worden op de planlocatie:

- Uitvoeren reparaties/onderhoud aan machines/werktuigen in de werkplaats t.b.v. het mechanisatiebedrijf;
- Kantoor;
- Opslag minerale oliën / smeermiddelen ten behoeve van eigen gebruik;
- Reinigen van materieel op de wasplaats;
- Stallen machines;
- Logistiek / manoeuvreren e.d.;
- Bedrijfswoning.



Afbeelding 1: Plattegrondtekening planlocatie

1.2 Ligging van de bedrijfslocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden

De ligging van de bedrijfslocatie en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn weergegeven in Afbeelding 2. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Kempenland-West' is gelegen op circa 3,5 kilometer t.o.v. de bedrijfslocatie.



Afbeelding 2: Ligging locatie t.o.v. Natura 2000-gebieden

2 WETTELIJK KADER

2.1 Wet natuurbescherming

Onder de Omgevingswet vinden er voor activiteiten die met de natuur te maken hebben (gebiedsbescherming en soortenbescherming) weinig inhoudelijke wijzigingen plaats ten opzichte van het oude recht. Het nationale natuurbeschermingsrecht wordt voor een groot deel bepaald door de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Onder het oude recht stonden de regels ter bescherming van door de Vogel- en Habitatrichtlijn beschermde soorten en gebieden in de Wet natuurbescherming (Wnb). De Wnb is met de inwerkingtreding van de Omgevingswet (Ow) vervallen.

De Minister voor Natuur en Stikstof wijst Natura 2000-gebieden aan en legt de instandhoudingsdoelstellingen voor deze gebieden vast (artikel 2.44 Ow). Onder de Wnb was bij het realiseren van een project een vergunning nodig wanneer het project significante gevolgen kon hebben voor een Natura 2000-gebied (artikel 2.7, lid 2, Wnb). Onder de Ow is dit een Natura 2000-activiteit: een activiteit, inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6, lid 3, van de Habitatrichtlijn dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Of een activiteit al dan niet significante gevolgen kan hebben kan met een voortoets worden vastgesteld. Als die gevolgen er niet zijn, is er dus ook geen vergunningplicht. Op grond van artikel 5.1, lid 1, onder e, Ow is een omgevingsvergunning nodig voor een activiteit die in het kort significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

Op een aanvraag om een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit blijft de uitgebreide voorbereidingsprocedure van toepassing (artikel 10.24, lid 1, Omgevingsbesluit (Ob)). De beoordelingsregels voor een aanvraag staan in artikel 5.29 Ow jo. artikel 8.74b Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Net als onder het oude recht wordt een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit alleen verleend als uit een passende beoordeling (als bedoeld in artikel 16.53c, lid 1 Ow) de zekerheid is verkregen dat het project de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten.

Voor projecten c.q. plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten..

2.2 AERIUS Calculator / depositie

Voor het beoordelen van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden dient gebruik te worden gemaakt van de AERIUS-calculator.

Indien en voor zover het project c.q. plan leidt tot stikstofemissie moet de stikstofdepositie van het project c.q. plan worden berekend met de meest recente versie van AERIUS Calculator.

Uit de berekening van de gehele beoogde situatie kunnen de volgende situaties blijken:

- ❖ voor een depositie die kleiner of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar op alle Natura 2000-gebieden geldt geen vergunning- of meldingsplicht;
- ❖ een depositie boven de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar op de betreffende Natura 2000-gebieden moet, aan de hand van een voortoets, beoordeeld worden of significant negatieve effecten op voorhand kunnen worden uitgesloten. Zo niet, dan ontstaat er een vergunningplicht.

2.3 Vlaams toetsingskader

Voor Vlaanderen geldt dat zeer beperkt ruimte bestaat voor vergunningverlening.

Vlaanderen hanteert op basis van een (tijdelijke) ministeriele instructie een drempelwaarde voor NO_x van maximaal 1% (met een maximum van 0,3 kg N/ha/jr) van de KDW voor Natura 2000-gebieden waar deze wordt overschreden. Indien sprake is van een overschrijding van deze drempelwaarde dient een passende beoordeling plaats te vinden over de impact op de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende natuurgebied.

Deze waarde werd bepaald als 5% van de KDW van het meest stikstofgevoelige habitatype (EU-habitatype 3110: KDW = 6 kg N/ha/jr) dat in Vlaanderen voorkomt. Vijf procent daarvan is 0,3 kg N/ha/jr, hetgeen overeenkomt met 21,4 mol/ha/jr. Aangenomen werd dat een lagere depositie niet kan leiden tot een betekenisvolle aantasting van Natura 2000-gebied.

Echter; de Raad voor Vergunningsbetwistingen van 25 februari 2021, dat betrekking had op een pluimveebedrijf, oordeelde dat een loutere verwijzing naar het PAS-significantiekader en de daarin opgenomen drempelwaarden niet volstaat.

Het Vlaamse Minister van Justitie en Handhaving, Energie, Omgeving en Toerisme hanteert daarom sinds 2 mei 2021, een drempelwaarde van maximaal 1% van de bijdrage van de KDW van het gevoeligste habitatype in de omgeving (met een maximale absolute bijdrage van 0,3 kg N/ha/jr). In de praktijk komt dat 4,3 mol/h/jr.

Voor veehouderijbedrijven en mestverwerkingsinstallaties geldt een drempelwaarde van maximaal 0,025 % van de bijdrage van de KDW van het gevoeligste habitatype in de omgeving. In de praktijk komt dat 1,2 mol/h/jr.

3 REKENONDERZOEK

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten van de inputgegevens voor het rekenprogramma AERIUS opgenomen. De gegevens uit andere rapporten / onderzoeken zijn hierbij voor zover als redelijkerwijs mogelijk betrokken.

3.1 Emissiebronnen (permanent)

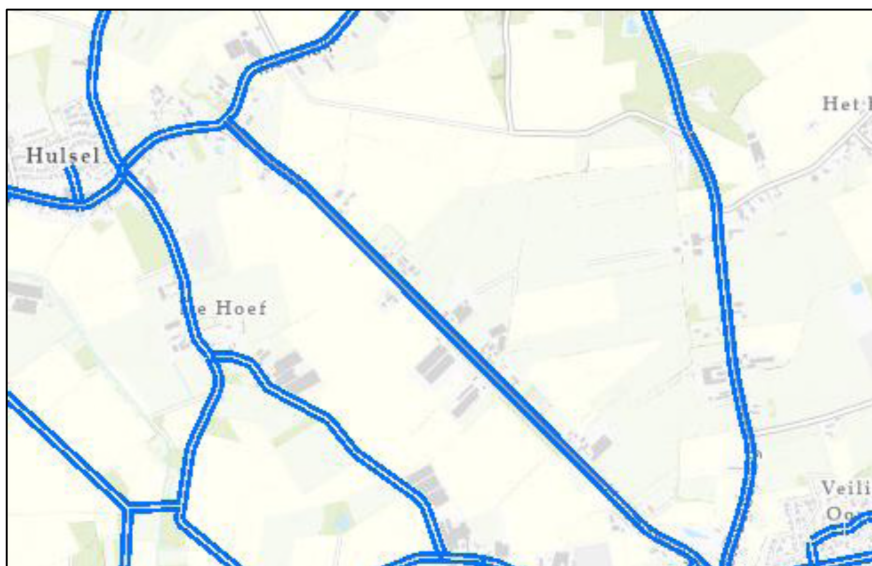
De voertuigbewegingen zijn gebaseerd op het gemiddelde aantal bewegingen die per etmaal plaatsvinden.

3.1.1 Voertuigpassages

De diverse voertuigen staan opgesteld in de loods en op het buitenterrein. Voor het aantal vervoersbewegingen wordt aangesloten bij het akoestisch onderzoek. In het akoestisch onderzoek is de maximale situatie weergegeven op een dag. Deze intensiteit is gebruikt als gemiddeld aantal voertuigen per etmaal (worst-case).

Voor het aantal bewegingen worden onderstaande gegevens gehanteerd. Hierbij wordt uitgegaan dat vrachtauto's en zelfrijdend materiaal allemaal zwaar verkeer' betreffen. Personenauto's betreffen 'licht verkeer'. Van belang hierbij is dat de uitgangspunten in het akoestisch onderzoek betrekking hebben op het maximaal aantal bewegingen op één dag. Dit is in feite niet representatief voor jaarlijkse vervoerbewegingen, maar kan als worst-case aangehouden worden. Op het terrein is er sprake van een lagere snelheid, hierdoor moet er voor een deel van de rijlijn gekozen worden voor 'Binnen bebouwde kom'.

Voor de verkeersaantrekkende werking is uitgegaan van de categorie 'buitenwegen'. Op basis van 'Staat van Mobiliteit Brabant - Intensiteiten van het Netwerk' blijkt dat het verkeer is grotendeels direct bij de Bladelsedijk opgenomen in het heersende verkeersbeeld (5%)¹ met uitzondering van het zwaar verkeer wat richting Bladel gaat.



Afbeelding 3: Uitsnede Staat van Mobiliteit Brabant - Intensiteiten van het Netwerk – zwaar verkeer

¹ <https://noord-brabant.maps.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=bb60ab77f28d463a85dda3bbc12aba25>

Tabel 1: overzicht brongegevens rijbewegingen.

Bron	Omschrijving	Voertuigpassages per dag	Totaal aantal per dag	%	Min. %
1	Licht verkeer op locatie	21 x licht	nvt		
2	Zwaar verkeer op locatie	9 x zwaar	nvt		
4	Verkeer oost	12 x licht 6 x zwaar	1.608 111	0,7% 5,4%	5%
5	Verkeer west	9 x licht 3 x zwaar	1.608 111	0,6% 2,7%	5%

Verkeer richting het oosten (Bladel) is niet direct opgenomen in het algemene verkeersbeeld omdat deze hoger is dan 5%. Het verkeer richting het westen vanaf de Bladelsedijk, dus de inrit direct opgenomen in het algemene verkeersbeeld.

3.1.2 Stationaire bronnen

Voor het stationair draaien is tevens sprake van emissie. In onderhavige situatie wordt uitgegaan van maximaal 0,75 uur per dag stationair draaien met zware voertuigen (vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers) met als referentiejaar 2018. Hierbij uitgaande dat er sprake is van 200 werkbare dagen op locatie.

Voor niet gespecificeerde voertuig klassen (licht, middelzwaar-, zwaar vrachtverkeer en busverkeer) wordt aangenomen dat de onbelaste emissie gelijk is aan de emissie bij een snelheid van 12 km/uur bij stagnerend stadsverkeer. De emissiefactoren vindt u in het tabblad 'Emissiefactoren klasse'. Deze zijn gebaseerd op de getallen die hier gepubliceerd zijn:

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit/documenten/publicaties/2021/03/15/emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen-2021>

https://www.rivm.nl/sites/default/files/2021-03/Emissiefactoren_2021_NH3_v11mrt.ods

Tabel 2: overzicht emissies NO_x en NH₃ per jaar

NO _x	g/uur	124,872	g/uur	=	0,124872	kg/uur	x	200	=	24,97	NO _x	kg/jaar
NH ₃	g/uur	0,7908	g/uur	=	0,000791	kg/uur	x	200	=	0,16	NH ₃	kg/jaar

De emissies zijn gemodelleerd als vlakbron (inzake de 'diverse bronnen op terrein') op de betreffende locaties.

3.1.3 Stookinstallaties

In het kantoorgedeelte is géén stookinstallaties aanwezig die aardgas verbrandt.

In het woonhuis is een stookinstallatie aanwezig die aardgas verbrandt, hetzelfde geldt voor de bestaande mantelzorgwoning. Voor de berekening van de NO_x-emissie is gebruik gemaakt van de gegevens van het CBS, zie onderstaande afbeelding. Op onderhavige locatie is een wat oudere vrijstaande woning aanwezig.

De emissie van vrijstaande woningen, welke nieuwe zijn, bedraagt 3,03 kg NO_x/jaar. Deze bron is als puntbron ingevoerd.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)		
		NO _x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.09
	Vrijstaande woning	3.59

Afbeelding 4: Uitsnede emissies woningen

Uit de berekening van de beoogde situatie blijkt dat voor het beoogde initiatief geen sprake is van een depositie.

3.2 Tijdelijke emissies

De tijdelijke emissies die ontstaan bij de bouw van de nieuwe loods moeten als een project worden gezien in de zin van Wet natuurbescherming.

Het aantal voertuigbewegingen bij de sloop- en bouwwerkzaamheden zijn gebaseerd op een maximale situatie. Dit is een benadering 'worst case' oftewel het ergste geval. Het daadwerkelijke jaarlijkse aantal voertuigbewegingen in dit onderzoek past daarom ruim binnen deze aannames.

3.2.1 Voertuigpassages

De diverse voertuigen staan opgesteld op het buitenterrein.

Bouwverkeer (totaal)

Licht verkeer: 2 bewegingen x 4 personenwagens per dag x 50 werkdagen = 400 bewegingen per jaar

Zwaar verkeer: 2 bewegingen x 80 vrachtwagens voor aan- en afvoer materialen = 160 bewegingen per jaar (beton (incl. mixer) -staal - stenen – betonplaten – wand/dakpanelen – afvoer sloopafval)

AERIUS berekent voor vervoersbewegingen het gemiddelde aantal vervoersbewegingen in één jaar. Het verkeer is afkomstig vanaf oostelijke richting. De beoogde aannemer zal vanuit Bladel naar de bedrijfslocatie komen omdat deze afkomstig is uit de regio Eindhoven, dan wel dat deze via deze regio naar de bedrijfslocatie komt gereden.

Tabel 3: voertuigpassages per dag per jaar (worst-case)

Omschrijving	Voertuigpassages
Licht verkeer	400 x per jaar
Zwaar verkeer	160 x per jaar

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als een weg met licht-, en zwaar verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen.

3.2.2 (Mobiele) machines en (stationair) draaiende motoren

Ten aanzien van de realisatie van de loods vinden ook diverse handelingen plaats met machines/werktuigen met een verbrandingsmotor i.c. activiteiten waarbij een emissie (NO_x) vrijkomt vanwege de verbranding van gasolie.

Het dieselverbruik is ingeschat op basis van het feitelijke gegevens.

In onderstaande tabel, zijn de machines weergegeven incl. het verbruik, de stageklasse en het dieselverbruik.

Tabel 4: Overzicht tijdelijke emissies

Bron/Activiteiten beoogd							
Bron AERIUS	Materieel, machines en installaties	Vermogen [kW]	Aantal uren per jaar	verbruiksfactor per uur	verbruik Ad Blue (% van dieselverbruik)	Stageklasse Dieselnet.com I,II,IIIb,IV	jaarlijks verbruik
9	Kraan t.b.v. uitgraven en slopen	140	40	13,9	33,4	IV	556
9	Hijskraan t.b.v. zetten spanten en plafondplaten	240	40	23,44	56,3	IV	938
9	betonpomp	340	5	32,98	9,9	IV	165

De emissies zijn gemodelleerd als vlakbron (inzake de 'diverse bronnen op terrein') op de betreffende locaties.

4 CONCLUSIES

In dit onderzoek zijn voor de locatie op de Voorste Heikant 6 te Reusel, de te verwachten stikstofdeposities ter plaatse van Natura 2000-gebieden berekend.

Nederlandse Natura 2000-gebieden

Uit de rekenresultaten blijkt dat de stikstofdepositie op geen van de Natura 2000-gebieden groter is dan 0,00 mol N/ha/jaar dit is zowel voor permanente emissies als tijdelijke emissies.

Voor een depositie die kleiner of gelijk is aan 0,00 mol N/ha/jaar op alle Natura 2000-gebieden geldt geen vergunning- of meldingsplicht in het kader van de Wnb de impact is namelijk niet significant.

Belgische natura 2000-gebieden

Uit de rekenresultaten blijkt dat de stikstofdepositie op geen van de Natura 2000-gebieden groter is dan de meest kritische drempelwaarde van 1,2 mol N/ha/jaar. In de beoogde situatie is de depositie maximaal 0,00 mol N/ha/jaar.

Voor een depositie die kleiner of gelijk is aan 1,2 mol N/ha/jaar op alle Natura 2000-gebieden is de impact niet significant.

Overige effecten

Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied leidt de beoogde ontwikkeling verder niet tot andere voorkomende storende factoren zoals oppervlakteverlies, versnippering, verontreiniging, verdroging, verstoring door geluid, optische verstoring, verstoring door mechanische effecten en bewuste verandering soortensamenstelling.

Er is derhalve geen sprake van een significant negatief effect op gevoelige habitattypen in omliggende Natura 2000-gebieden.

5 BIJLAGEN

- 1) AERIUS-verschilberekening