Gemeente
EDAM
VOLENDAM

Besluit n.a.v. amendement

Voorstelnummer 65-2021
Agendanummer 18
Zaaknummer Z21096484

De raad van de gemeente Edam-Volendam;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 8 juni 2021 ;

B e s l u i t :

In te stemmen met de in de (regionale) brief geformuleerde wensen en opvattingen over het Verstedelijkingsconcept versie 2, deze aan te vullen met de in het raadsvoorstel genoemde gemeentelijke opmerkingen, incl. onderstaande wijzigingen en aanvullingen, en het college opdracht geven de brief te verzenden aan het Projectteam Verstedelijkingsstrategie Rijk/MRA.
Wijzigingen/aanvullingen in/op de gemeentelijke brief:

1. Toe te voegen: "Op pagina 10 van het verstedelijkingsconcept MRA 2030/2050 – versie II dient "De Purmer" te worden verwijderd uit de concepttekst m.b.t. tot de ruimtevraag bedrijventerreinen."
2. Toe te voegen: "Op pagina 57 en 63 van het verstedelijkingsconcept wordt Edam-Volendam (en Volendam-Edam) wederom genoemd als zoekgebied voor bedrijventerrein m.b.t. het NZKG. Dit dient te worden geschrapt."
3. In de gemeentelijke brief de tekst: "de vergroting van het industrieterrein Baanstee-noord /Purmer (ook in relatie tot het vraagstuk opvang NZKG)," te schrappen.
4. Toe te voegen: "380 KV/tracés ondergronds aan te leggen, hetgeen het landschap spaart en tevens toekomstige ontwikkeling van het gebied rondom tracés niet onmogelijk maakt."
5. Toe te voegen na "de nog op te stellen investeringsstrategie": "Indien de wens voor het doortrekken van de NZ-lijn naar Purmerend/Edam-Volendam leidt tot de aanname dat dit een multimodaal knooppunt wordt, met hoogstedelijk woon/werkmilieu in de Purmer in Edam-Volendam met een eventueel potentieel zwaar economisch programma, dient dit te worden geschrapt."
6. Toe te voegen: "Landschappelijk gebied als noodzakelijke randvoorwaarde te positioneren bij verstedelijking en daarvoor ook gezamenlijke (financiële) verantwoordelijkheid na te streven in de samenwerking van gemeenten en provincies in de MRA."
7. De zin: "Vanuit gemeentelijk oogpunt…….een verbetering van de mobiliteit" aan te vullen met: ", door het realiseren van o.a. een tunnelbak van 2 x 2 rijbanen op de N247 bij Broek in Waterland."
8. Toe te voegen: "Het verstedelijkingsconcept beschrijft dat op delen van de binnenring (o.a. de A10 West) de focus kan verschuiven naar bestemmingsverkeer. De gemeenteraad van Edam-Volendam ziet dit als potentieel file-risico en ziet goede doorstroming van (auto- en vracht)verkeer als zeer belangrijke onderdeel van beleid binnen de VRA en MRA."
9. Toe te voegen: "Het college van B&W en de gemeenteraad van Edam-Volendam roept het Projectteam dringend op raden en staten bij uitwerking en totstandkoming van de Verstedelijkingsstrategie tijdig en in voldoende mate kaderstellend (aan de voorkant) in positie te brengen."

Aldus besloten door de gemeenteraad van
Edam-Volendam in zijn openbare vergadering
d.d. 1 juli 2021.

De griffier,
mr. M. van Essen

De voorzitter,
L.J. Sievers

©ev2020