INFORMATIENOTA VOOR DE RAAD

Nummer: 133

Portefeuille	: Recreatie en toerisme, kustontwikkeling, mobiliteit, beheer openbare ruimte, natuur en dierenwelzijn
Programma	: 2 Verkeer, vervoer en waterstaat
Taakveld	: 2.5 Openbaar vervoer
Datum	: 20 april 2021

Onderwerp: doorstromingsmaatregelen openbaar vervoer bij het station

DE RAAD NEEMT KENNIS VAN:

Tijdens de behandeling van het VO voor de fietsenstallingen in de raadsvergadering van 23 maart 2021 is de vraag gesteld hoe het eilandbusstation financieel gedekt wordt, aangezien dit project randvoorwaardelijk is voor de stallingen. Het voorstel van het college aan de provincie om de beschikbare subsidie verkeer en vervoer te besteden aan een eilandbusstation, busbaan langs de Middenweg en aanleg nieuwe Middenweg, om zo invulling te geven aan de afspraken over OV-doorstromingsmaatregelen. Deze infrastructuur kan hiermee uit bestaande middelen gedekt worden.

INLEIDING

In 2018 heeft het college bij de provincie een aanvraag gedaan voor de provinciale subsidie verkeer en vervoer voor de periode 2018-2021. Op 15 mei 2018 heeft de provincie ons een subsidie van € 1.272.000 verleend. Inmiddels is er aanleiding om het subsidieverzoek te herzien:

- De beschikbare subsidie over 2019 t/m 2021 is door indexatie hoger dan tijdens de aanvraag in 2018;
- Door de covid-19 maatregelen kan een deel van de aangevraagde projecten op het gebied van verkeerseducatie geen doorgang vinden;
- Voor de doorstromingsmaatregelen voor het openbaar vervoer in het stationsgebied zijn nieuwe inzichten over de wenselijke fasering van de deelprojecten. Nu overhaast de rotondes bij het provinciehuis en bij de Ziekenhuisweg ombouwen (met een busbaan Middendreef) terwijl er voor deze gebieden nog gebiedsvisies opgesteld worden met mogelijk gevolgen voor de verkeerssituatie, is niet toekomstvast en leidt mogelijk tot kapitaalvernietiging. Daar staat tegenover dat de budgetten op toekomstvaste wijze besteed kunnen worden aan een nieuw eilandbusstation en aanleg van een nieuwe Middenweg langs het spoor met een vrijliggende busbaan.

Uiteraard blijft het uitgangspunt staan tot verlenging van de busbaan langs de Middendreef, zoals afgesproken in de “Aanvullende afspraak op de Bestuursovereenkomst betreffende Infrastructuur Lelystad Airport inzake overdracht project OV-doorstromingsmaatregelen en OV-halte NS-station van Provincie aan Gemeente”. Hiervoor zal een beroep gedaan worden op de provinciale subsidie verkeer en vervoer voor de periode 2022-2025. De gemeentelijke cofinanciering is opgenomen in de kadernota 2022.

KERNBOODSCHAP

Door een andere besteding van de beschikbare budgetten voor de doorstromingsmaatregelen zullen de betrouwbaarheid en rijtijden van het openbaar vervoer verbeterd worden, en wordt tevens invulling gegeven aan de ambities met betrekking tot een hoogwaardig stationsgebied. Het college verzoekt de provincie daarom om de subsidie in te mogen zetten voor een eilandbusstation met bijbehorende abri’s en reisinformatiepanelen, nieuwe Middenweg langs het spoor en een busbaan tussen het busstation en de rotonde Ziekenhuisweg. Deze verkeersstructuur komt overeen met eerder aan de raad getoonde schetsen, onder andere in de voortgangsrapportage stationsgebied die 6 april 2021 in de raad besproken is.

TOELICHTING

Rijk, provincie en gemeente hebben in 2014 in het convenant landzijdige bereikbaarheid luchthaven Lelystad afspraken gemaakt over de realisatie van doorstromingsmaatregelen voor het openbaar vervoer langs de Middenweg en Middendreef en aanpassing van het busstation, nader uitgewerkt in een bestuursovereenkomst met de provincie. De gemeente heeft voor deze maatregelen subsidie ontvangen van de provincie. Inmiddels is door de nieuwe busconcessie IJssel-Vecht - het inzicht ontstaan dat qua maatregelen het beste gestart kan worden met de realisatie van een eilandbusstation en een busbaan langs de Middenweg. Deze plannen worden gedekt uit bestaande middelen.

In de visie op het stationsgebied die opgesteld wordt, wordt gestudeerd op de mogelijkheid voor realisatie van de afgesproken infastructuur in combinatie met de ontwikkeling van een bouwlocatie Zilverpark-West. De infastructuur (weg en busbaan) worden gebundeld in de veiligheidscontour langs de spoorbaan gelegd waar geen bebouwing gerealiseerd mag worden. Schetsen van de verstedelijking zijn opgenomen in de voortgangsrapportage stationsgebied die 6 april in de raad besproken is. Het schetsontwerp voor de infrastructuur is een no-regret-maatregel die als eerste stap gezet wordt van de integrale visie op het stationsgebied, maar die ook op zichzelf leidt tot een verbeterde ruimtelijke kwaliteit aan de oostkant van het spoor.

De belangrijkste punten voor het nieuwe schetsontwerp:

1. De nieuwe businfrastructuur leidt tot kortere rijtijden voor de bus, omdat de bussen niet meer rond het treinstation hoeven te rijden. Door de busbaan langs de Middenweg en de busvoorzieningen in de zuidelijke onderdoorgang van het station verbetert de betrouwbaarheid van de busdiensten.
2. Hulpdiensten kunnen gebruik maken van de businfrastructuur, en ondervinden geen hinder meer van congestie.
3. De zuidelijke onderdoorgang blijft open voor het autoverkeer, maar niet meer voor lang vrachtverkeer. Dit draagt bij aan vermindering van de congestie. Overigens is er fysiek te weinig ruimte om lang vrachtverkeer toe te laten. Uiteraard blijven wel alle locaties te bevoorraden.
4. Door het vervallen van het busverkeer door de noordelijke onderdoorgang bij het station, ontstaat hier de mogelijkheid om de fietsenstalling van het treinstation op te waarderen. Hier wordt door een gezamenlijk projectteam van ProRail, NS, provincie en gemeente aan gewerkt. Het nieuwe eilandbusstation kan voorzien worden van een nieuwe chauffeursruimte, waardoor ook de zuidelijke stalling bij het station uitgebreid kan worden. Het eilandbusstation is een randvoorwaarde om deze fietsenstallingen te kunnen realiseren; het besluit om tot uitvoering van de fietsenstallingen over te gaan, wordt in de zomer separaat aan de raad voorgelegd.
5. Door het vervallen van de noordelijke onderdoorgang verbetert de doorstroming op de Stationslaan, omdat de kruising komt te vervallen, en omdat sluipverkeer dat de Stationslaan wil vermijden en via de Stationsweg rijdt, voorkomen wordt. Wel blijft er een onderdoorgang voor fietsers en voetgangers (conform het in de raad gepresenteerde VO voor de stationsstallingen) en blijven zij beschikken over de oversteek over de Stationslaan. De

Stationsweg wordt door de maatregelen beter geschikt voor de geplande ontsluiting van parkeergarage De Waag.

6. Het eilandbusstation maakt een voetgangerszone tussen treinstation en Dukaatplein mogelijk zoals beoogd in de visie op het stationsgebied. De keuze om dit werkelijk uit te voeren, is een los besluit. In de kadernota 2022 is dit voorstel als wenselijk project, waarvoor nog geen geld is opgenomen. Indien de gemeentebegroting meer ruimte gaat bieden, staat dit project vijfde in de rangorde van wenselijke voorstellen.
7. Op het nieuwe busstation is ruimte voorzien voor pantograafladpalen op de streekbushaltes, en een nieuwe busbuffer met de mogelijkheid tot het plaatsen van laadpalen (pantograaf en/of stekker) voor de stadsbussen. Hiermee wordt invulling gegeven aan de behoefte die ontstaat door de nieuwe concessie IJssel-Vecht (vanaf december 2023). De laadpalen kunnen om veiligheidsredenen niet op de huidige busbuffer onder het spoor gebouwd worden.
8. Het nieuwe busstation voorziet in een hoogwaardige bushalte voor de Airport Express, zoals afgesproken in het convenant landzijdige bereikbaarheid luchthaven Lelystad.
9. Het nieuwe busstation voldoet aan de eisen met betrekking tot toegankelijkheid voor mensen met een beperking, en zorgt voor een veilige overstapmogelijkheid tussen bussen onderling, en tussen bus en trein.
10. Door de aanpassing van het busstation ontstaat de mogelijkheid om de huidige taxistandplaats beperkt uit te breiden, en wordt een wachtruimte voor taxi’s gecreëerd tussen de nieuwe busbuffer en de busbaan naar het westen. Hiermee wordt ingespeeld op de verwachte toename van het aantal taxi’s door de groei van Lelystad en de ontwikkeling van Lelystad Airport.

VERVOLG

Het college dient een verzoek tot wijziging van de subsidie bij de provincie in. Door inzet van bestaande middelen kunnen de geraamde kosten van het eilandbusstation en de verdere OV-doorstromingsmaatregelen Middenweg gedekt worden. Hiervoor wordt een budgetneutraal raadsvoorstel voorbereid.
Het schetsontwerp voor het eilandbusstation zal verder uitgewerkt worden in afstemming met de integrale visie op het stationsgebied.

BIJLAGEN

- Geen.