

Vragen raadslid mw. J. Logtens (fractie VVD) betreffende het voorstel tot het kenbaar maken van wensen en bedenkingen voor de realisatie van de fietsstraat Jeroen Boschstraat-Rembrandt van Rijnstraat-Oranjestraat en beschikbaarstelling van een aanvullend krediet van € 1.200.000,-.

Commissie 5 oktober 2021

Vragen

1. Deel Oranjestraat:

- a.** Gaan de bloembakken in de Oranjestraat in dit plan verdwijnen of verplaatst worden?

Antwoord:

Het onderdeel fietsstraat Jeroen Boschstraat/Rembrandt van Rijnstraat/Oranjestraat in het voorlopig ontwerp (VO) dat wij op 31 augustus jl. hebben vastgesteld, is overgenomen uit het voorlopig ontwerp van Arcadis van mei 2019, dat wij uw raad als bijlage bij de memo van 11 juni 2019 hebben toegezonden. Op basis van dit ontwerp van Arcadis is een kostenraming opgesteld, die de basis vormt voor de afspraken met het Rijk in de afgesloten bestuursovereenkomst en voor de subsidie van de provincie. In het voorlopig ontwerp is voorzien dat de bloembakken verdwijnen, maar blijft de knip voor het autoverkeer in de aansluiting Oranjestraat/Bakelgeertstraat gehandhaafd. Hiervoor is een maatwerk afneembaar (vanwege Daags na de Tour) element voorzien.

- b.** Zo ja 1, blijft de kruising Oranjestraat/Bakelgeertstraat een gelijkwaardige kruising of wordt dit een zogenaamde uitritconstructie (verhoging zijwegen)?

Antwoord:

Een van de uitgangspunten c.q. ontwerpeisen van een fietsstraat is dat fietsers op de fietsstraat voorrang hebben. In het voorlopig ontwerp is hiervoor een oplossing voorzien met een uitritconstructie aan de oostzijde en een voorrangregeling aan de westzijde.

- c.** Zo ja 2, blijft het noordelijke deel van de Oranjestraat een 1-richtingsweg?

Antwoord:

Op de Oranjestraat is geen eenrichtingsverkeer ingesteld. De Bakelgeertstraat heeft tussen Nassaustraat en Oranjestraat wel eenrichtingsverkeer (m.u.v. (brom)fietsers). Deze maatregel draagt bij aan het voorkomen van sluipverkeer dat de Spoorstraat wil vermijden.

- d.** Hoe wordt de kruising Oranjestraat/Bilderbeekstraat (einde fietsstraat) ingericht? Dit met het oog op de grote stroom fietsers vanuit de Oranjestraat die uitkomen op de Bilderbeekstraat (waar volop ander verkeer rijdt, zoals de lijnbussen).

Antwoord:

In het voorlopig ontwerp wordt de aansluiting van de Oranjestraat op de Bilderbeekstraat heringericht. De overzichtelijkheid wordt verbeterd en door het toepassen van boogstralen wordt het kruispunt duidelijker als gelijkwaardige kruising vorm gegeven. Verder is voorzien dat de rode verharding van de fietsstraat tot in de Bilderbeekstraat wordt doorgetrokken, waardoor het kruispunt beter opvalt.

Deel Jeroen Boschstraat/Rembrandt van Rijnstraat:

Blijven de kruisingen gelijkwaardige kruisingen of worden dit zogenaamde uitritconstructies (verhoging zijwegen)?

Antwoord:

Zoals hiervoor genoemd, is het een ontwerpbeis dat fietsers op de fietsstraat voorrang hebben. In het voorlopig ontwerp zijn hiervoor uitritconstructies voorzien.

2. Algemeen:

- a. Welke maatregelen worden er genomen om de veiligheid van de fietsers op de fietsstraat te waarborgen als zij dwars door drukke wijken fietsen met veel kruispunten en bedrijvigheid en om de lokale woningen en bedrijven goed bereikbaar te houden?

Antwoord:

Een fietsstraat is in deze situatie (30 km-zone), gelet op de hoeveelheid en samenstelling van het verkeer, een goede en verkeersveilige maatregel. Woningen en bedrijven blijven gewoon bereikbaar voor autoverkeer. De inrichting van de fietsstraat en de aanwezigheid van de fietsers dragen ertoe bij dat automobilisten hun gedrag aanpassen, wat de verkeersveiligheid ten goede komt.

- b. Is er bij de planning van de fietsstraat gekeken naar de samenhang met de nieuwe fietsstraat vanaf de nieuw aan te leggen rotonde bij het Hoogkoor? Er gaan volgens planning straks twee fietsstraten de wijk Bakelgeert-Zuid doorkruisen. Wat doet dit met de bereikbaarheid van de wijk? Beide fietsstraten komen uit op de Bilderbeekstraat. Dit is één van de twee toegangswegen naar het station van Boxmeer en een belangrijke route voor de bereikbaarheid van bedrijven in de wijk. Hierdoor sluiten de fietsstraten straks bedrijven, zoals de GGD; GGZ en Spring in.

Antwoord:

De fietsstraat Jeroen Boschstraat/Rembrandt van Rijnstraat/Oranjestraat is bedoeld als een alternatief voor het Schilderspad.

De geplande fietsstraat op de (omgeklapte) Bernhardstraat heeft een belangrijke functie voor de stroom fietsers van/naar de Beugenseweg. Door het bundelen van deze fietsstroom en de aanleg van goede voorzieningen (vrijliggende fietspaden op de Burg. Verkuilstraat, rotonde Koorstraat, fietsstraat Bernhardstraat) die passen bij de functie van de betreffende wegen, ontstaat een goede en veilige fietsroute zowel heen (bijvoorbeeld van huis naar school) als terug. De fietsstraat Bernhardstraat loopt door in de Dr. Peelenstraat, die ter hoogte van de Bilderbeekstraat nu al een fietsstraat-achtige inrichting heeft.

De fietsstraten bedienen dus elk een eigen fietsstroom.

Zoals hiervoor aangegeven, is de bereikbaarheid van woningen en bedrijven niet in het geding. De bereikbaarheid van de wijk verandert niet wezenlijk door de fietsstraten. De rotonde Koorstraat draagt bij aan een betere ontsluiting van de wijk op het hoofdwegennet.