

Amendement Raadsvoorstel Principebesluit nieuw kerkgebouw HHG

De raad van de gemeente Elburg in vergadering bijeen op maandag 30 mei 2022, behandelend agendapunt 7.1 Raadsvoorstel Principeverzoek nieuw kerkgebouw HHG

Constaterende dat

- Er zorgen zijn over de verkeersveiligheid op en nabij de Zuiderzeestraatweg (N310), welke worden versterkt door plannen voor de bouw van een nieuwe kerk aan de oostkant van de N310;
- De gewenste nieuwbouw grote invloed heeft op de directe omgeving;
- De gemeente Elburg een norm heeft van $X * 0,2$ als het gaat om het aantal te realiseren parkeerplaatsen bij de bouw van een nieuwe kerk;
- Er nog geen duidelijk beeld is bij het draagvlak onder de leden van de Hersteld Hervormde Gemeente (HHG) voor de aankoop van grond en bouw van een nieuw kerkgebouw, ook in relatie tot het onderbouwen van het voorgenomen bouwvolume en het aantal benodigde zitplaatsen op deze gevoelige locatie grenzend aan een landgoed;
- De HHG ook tijdens de ontwerpfase moet blijven investeren in participatie van omwonenden en betrokkenen.

Overwegende dat

- Draagvlak, ruimtelijke inpassing en veiligheid van groot belang zijn;
- De provincie Gelderland adviseert een verkeerskundig adviesbureau nog eens goed naar de plannen van de HHG te laten kijken;
- Er bij verminderd draagvlak binnen de HHG geen kerkgebouw voor 900 personen gebouwd hoeft te worden;
- Een kleiner kerkgebouw minder parkeerplaatsen behoeft en meer kansen biedt voor vergroening;

Besluit

De volgende voorwaarden toe te voegen aan het voorliggende principebesluit:

- De parkeernorm van de gemeente/CROW moet worden aangehouden bij het realiseren van parkeergelegenheid op eigen terrein;
- Dat door een onafhankelijk verkeerskundig adviesbureau een verkeersplan moet worden opgesteld, met vervolgens goedkeuring van de provincie;

- Uit een schriftelijke overeenkomst tussen HHG én Hervormd PKN blijkt dat de kerkdiensten niet gelijktijdig aanvangen dan wel eindigen;
- De HHG laat een draagvlakonderzoek onder de eigen leden organiseren door een onafhankelijk bureau. Daaruit moet blijken dat een substantiële meerderheid van de kerkgaande leden vóór de bouw van de kerk is én voornemens is mee te gaan naar het nieuw te bouwen kerkgebouw zodat het bouwvolume niet groter is dan noodzakelijk;
- De HHG zal inwonersparticipatie met omwonenden en betrokkenen toepassen bij het verder op te stellen concept ontwerpbestemmingsplan;

en gaat over tot de orde van de dag.

De fracties van

ChristenUnie

CDA

Algemeen Belang