



Motie bij het voorstel *Ter inzage leggen mobiliteitsprogramma Texel 2035*

Verkeerssituaties dorpscentra in samenspraak met bewoners en ondernemers

Raad	9 juli 2025/17 september 2025
Portefeuillehouder	R. van de Belt
Programma	2 Goede bereikbaarheid

Toelichting

Constaterende dat:

- in het mobiliteitsprogramma wordt gestreefd naar het autoluwer maken van dorpscentra;
- het weren van auto's in dorpskernen niet door alle inwoners en ondernemers wordt gewaardeerd;
- voor ingrijpende wijzigingen in de inrichting van de openbare ruimte draagvlak noodzakelijk is;

Overwegende dat:

- verkeersmaatregelen in dorpskernen grote impact kunnen hebben op de leefbaarheid en bereikbaarheid;
- het essentieel is dat bewoners en ondernemers worden betrokken bij de totstandkoming van verkeersmaatregelen in hun directe leefomgeving;
- het programma ruimte moet bieden voor maatwerk per dorp, passend bij de specifieke context en wensen van de gemeenschap.

Met deze motie wordt het autoluw maken van dorpscentra niet uitgesloten, maar wordt het proces nadrukkelijker participatief ingericht. Op deze manier wordt recht gedaan aan de lokale situatie, de wensen van bewoners en ondernemers en het belang van draagvlak bij ingrijpende ruimtelijke maatregelen.

Draagt het college op het Mobiliteitsprogramma aan te passen op dit uitgangspunt voordat het ter visie gaat:

Op pagina's waar wordt gesproken over het steven van autoluw maken van dorpscentra dit **aan te passen** naar:

Samen met bewoners en ondernemers ontwerpen we voor de dorpskernen verkeerssituaties die passen bij de doelen uit het Mobiliteitsprogramma. Voor ingrijpende maatregelen zoals het terugdringen van autoverkeer is draagvlak noodzakelijk en moet worden geborgd dat inwoners en ondernemers hiermee kunnen leven.

☒ Aangenomen	☐ Verworpen	☐ Aangehouden	☐ Ingetrokken
Stemverhouding Voor 8 : Texels Belang, CDA Texel, D66 Texel, VVD Texel en GroenZwart Tegen 7 : GroenLinks Texel, PvdA pro Texel en Hart voor Texel			