Raadsvergadering d.d. 27 januari 2022

Voorstelnummer 1-2022
Agendanummer 5
Zaaknummer Z21100752
Onderwerp: onderzoeksvragen betaald parkeren
Portefeuillehouder: Wethouder Runderkamp

Aan de raad.

Gevraagde beslissing
Instemmen met de onderstaande kaders 1 – 5 en onderzoeksvragen a – o, om in een later stadium een nadere afweging te kunnen maken ten aanzien van participatie of betaald parkeren.

Samenvatting
Door uw raad is er tijdens de algemene beschouwingen en begrotingsbehandeling in 2020 gesproken over het mogelijk invoeren van betaald parkeren. Afgesproken is om een nader onderzoek te doen naar de feiten, zodat er een gedeelde basis is voor een nadere afweging over het al dan niet invoeren van betaald parkeren. Besluitvorming en standpuntbepaling is dan niet afhankelijk van meningen, overtuigingen en ideologie. Om tot zorgvuldige besluitvorming te komen, is het noodzakelijk om eerst een gemeenschappelijk beeld te hebben van het wenselijke onderzoek. Dat is de reden waarom nu de kaders en onderzoeksvragen voorgelegd worden aan uw raad.

Na dit besluit zal het onderzoek uitgevoerd worden. Met de uitkomsten van het onderzoek, kan uw raad een afweging maken vanuit gelijke en feitelijke informatie, om van invoering af te zien, participatie te starten of anderszins.

Onderbouwing, kaders en onderzoeksvragen
Er zijn diverse kaders en onderzoeksvragen mogelijk. Sommige zijn feitelijk van aard, sommige zijn juridisch of beleidsmatig ingegeven. In dit voorstel wordt een aantal vaste kaders aangegeven. Binnen die kaders worden diverse onderzoeksvragen geformuleerd. Dit met het doel om voldoende gedeelde informatie te vergaren, zodat de gemeenteraad in een later stadium een politiek debat kan voeren vanuit dezelfde data. Dit onderzoek zal daarom neutraal, feitelijk en beschrijvend zijn en geen uitspraken doen over (on)wenselijkheid van diverse mogelijkheden. In het kader van het onderzoek kan gebruik worden gemaakt van diverse instrumenten, zoals enquêtes, metingen, interviews, tellingen, deskundigenadvies, etc.

Voorgestelde kaders:
1. Het huidige beleidsdoel/uitgangspunt “kort verblijf mag in het centrum; lang verblijf parkeert aan de randen” blijft een doel/uitgangspunt voor dit onderzoek.
2. Het onderzoek focust sec op betaald parkeren. Andere parkeerregulatie-mogelijkheden vallen buiten de scope van dit onderzoek.
3. Betaald parkeren voor eigen inwoners (ingezetenen van de gemeente Edam-Volendam) is uitgesloten. Het onderzoek houdt daar rekening mee, maar brengt wel in beeld wat betaald parkeren voor inwoners zou kunnen betekenen.
4. Het onderzoek naar betaald parkeren richt zich op de hele gemeente Edam-Volendam. Binnen de gemeente kan de situatie variëren. Dit wordt in beeld gebracht.
5. Het onderzoek naar betaald parkeren richt zich op auto’s en bussen.

©ev 2020

Feitelijke onderzoeksvragen:

a. Hoeveel procent van de geparkeerde auto's is van eigen inwoners/ingezetenen en hoeveel procent komt van buiten de gemeente?
b. Wat is de actuele parkeerdruk?
c. Hoe zit het met de bezettingsgraad van parkeerterreinen?
d. Wat is de gemiddelde parkeerduur?
e. Hoe is het gesteld met draagvlak voor betaald parkeren onder inwoners? Hoeveel procent van inwoners is bereid te betalen voor parkeren? Wat zijn zij bereid te betalen? Per uur en per dag? Welke randvoorwaarden worden gesteld?
f. Hoe is het gesteld met draagvlak voor betaald parkeren onder winkeliers? Hoeveel procent van de winkeliers is bereid te betalen voor parkeren? Wat zijn zij bereid te betalen? Per uur en per dag? Welke randvoorwaarden worden gesteld?

Juridische onderzoeksvragen:

g. Wanneer is de invoering van betaald parkeren juridisch toegestaan? (mag dat vanuit financieel oogpunt alleen? Of is regulering van schaarse parkeerruimte een vereiste? Of anders?)
h. Is het toegestaan betaald parkeren in te voeren voor bezoekers, met uitzondering van eigen inwoners/ingezetenen?
i. Is fiscaliseren van boetes mogelijk? En eventueel onder welke voorwaarden en met welke gevolgen?

Beleidsmatige onderzoeksvragen:

j. Wat zijn de voor- en nadelen van het fiscaliseren van boetes?
k. Welke incidentele en structurele kosten gaan gepaard met betaald parkeren? (onder meer implementatie, beheer en onderhoud, hardware, capaciteit)
l. Welke (integrale) kosten zijn gemoeid met handhaving van betaald parkeren?
m. Welke opbrengsten zijn te verwachten, met inachtname van verschillende tarieven, rekening houdend met de feitelijke bezettingsgraad, gebieden/parkeerplaatsen, het niet betalen door eigen inwoners, en dergelijke?
n. Wat zijn de gevolgen van betaald parkeren in relatie tot het huidige parkeerbeleid en -doelstellingen? Bijvoorbeeld voor de parkeerdruk, zoekverkeer, leefbaarheid en economie?
o. Welk(e) probleem/problemen kan betaald parkeren (helpen) oplossen?

Alternatieven

Het alternatief is om geen onderzoek te doen, of om de kaders of onderzoeksvragen te wijzigen.

In het coalitieakkoord staat de passage: "*Tot betaald parkeren voor bussen op de parkeerplaats Parallelweg is reeds besloten. In de verdere openbare ruimte wordt in beginsel geen betaald parkeren ingevoerd, zeker niet voor eigen inwoners*."

Financiële aspecten

De onderzoeken kunnen betaald worden uit de begroting.

Personele aspecten

Dit voorstel heeft geen personele gevolgen.

©ev 2020

Risico's
Er zijn geen juridische of wettelijke risico's. Er bestaat wel een risico dat er onrust onder bewoners en ondernemers, al dan niet in bepaalde gebieden, ontstaat omdat er onderzoek gedaan wordt naar betaald parkeren.

Gevolgde procedure
Naar aanleiding van het feit dat er in uw raad tijdens Algemene Beschouwingen en begrotingsbehandelingen een aantal keren over betaald parkeren is gesproken, is afgesproken om voorafgaand aan een feitelijk onderzoek, de kaders en onderzoeksvragen aan de gemeenteraad voor te leggen. Na dit besluit zal het onderzoek worden uitgevoerd en met de antwoorden kan de gemeenteraad een nadere afweging maken ten aanzien van de (on)wenselijkheid van betaald parkeren.

Burgerparticipatie, inspraak, zienswijzen en communicatie
Van participatie is in dit stadium nog geen sprake. Of participatie opportuun zal worden, hangt af van de afweging van de gemeenteraad op basis van de nog onbekende onderzoeksresultaten.

Rapportage, verantwoording en evaluatie
Wanneer uw raad besluit om in te stemmen met de onderzoeksvragen zullen de verschillende onderzoeken uitgevoerd worden. De uitkomsten van alle onderzoeken zullen vervolgens gebundeld worden in 1 rapportage en met een advies aan uw raad aangeboden worden. Naar verwachting zal dit zes maanden vergen.

Edam-Volendam, d.d. 19 oktober 2021

Het college van burgemeester en wethouders van Edam-Volendam,

de secretaris, de burgemeester,
H. van der Woude L.J. Sievers.

©ev 2020