



29A



23662556

MOTIE

De kapper gaat niet knippen in lijn 4

De gemeenteraad van Rotterdam, in vergadering bijeen op 13 april 2022, ter bespreking van het concept van het Plan Toekomstvast Tramnet 2030,

constaterende dat

- Het staande beleid is om Rotterdam een autoluwere stad te maken met meer ruimte voor groen en water;
- Een goede bereikbaarheid van cruciaal belang is voor een sterke en ondernemende stad;
- We als gemeente moeten investeren in het OV om het een goed en betrouwbaar vervoersmiddel te laten zijn;
- De MRDH de gemiddelde snelheid van trams wil verhogen en als gevolg er haltes moeten verdwijnen;

overwegende dat

- Het afschalen van tramlijnen en voorzieningen niet past bij een autoluwere, groene, goed bereikbare stad;
- De plannen voor een toekomstvast tramnet een verarming voor de stad betekenen;
- Bereikbaarheid een basisrecht is;
- De gemeente moeten zorgen voor een goede, laagdrempelige bereikbaarheid als we de stad leefbaar willen houden;

verzoekt het college

- In de brief richting de MRDH te eisen dat tram 4 vanaf Centraal Station tot en met de Molenlaan behouden blijft;
- Sociale effecten een prominente plek te geven in de overwegingen en het vormgeven van een fijnmazig OV netwerk.

en gaat over tot de orde van de dag.

René Segers-Hoogendoorn
CDA

Richard Moti
PvdA

Ellen Verkoelen
50PLUS

Tjalling Vonk
CU

6.2

Voor: PvdA, 50PLUS,
ChristenUnie, GroenLinks,
Volt, PvdD, BIJ1, SP