

**Raadsvergadering 18 oktober 2022**

Schriftelijke vragen

Raadsvoorstel 6:

**GR Omnibuzz – Wijziging gemeenschappelijke regeling en afrekensystematiek**



Het implementeren van deze aanpassingen brengt incidenteel kosten met zich mee, doordat bijvoorbeeld rapportage- en facturatiestromen moeten worden aangepast. Doordat dit zich alleen op de afrekening met gemeenten richt, zijn de kosten in deze fase beperkt en worden ingeschat op ongeveer € 7.500.

Vraag 1: is het 7,5 k voor EM?

**Antwoord:**

**De 7,5K zijn voor aanpassingen in de systemen, zodat alles in de rapportering goed volgens de nieuwe afspraken wordt weergegeven. Dit bedrag is dus voor alle Omnibuzz gemeenten samen.**

Vraag 2:

Waaruit bestaan die kosten dan? Zijn het externe kosten of doorberekende uren?

**Antwoord:**

**Dat zijn interne kosten van Omnibuzz. Het implementeren van deze aanpassingen brengt incidenteel kosten met zich mee, doordat bijvoorbeeld rapportage- en facturatiestromen moeten worden aangepast. Doordat dit zich alleen op de afrekening met gemeenten richt, zijn de kosten in deze fase beperkt en worden ingeschat op ongeveer € 7.500.**



Vraag 1: In het stuk 04a RV Wijziging GR Omnibuzz staat bij risico's op pagina 4: *Risico's* *Het is nog niet duidelijk of het proces van besluitvorming in alle 30 gemeenten in deze relatief korte periode, voor 1 januari 2022, kan worden doorlopen.*

Wij gaan ervan uit dat het college hier 1 januari 2023 bedoelt.

**Antwoord:**

**Klopt.**

Vraag 2

Waar zijn de € 7.500 implementatie kosten in opgenomen? Is dit bedrag opgenomen in "kosten nieuwe systematiek"? Of waar valt deze kostenpost onder in de bijlagen?

**Antwoord:**

Dit bedrag wordt opgenomen in de gewijzigde begroting van Omnibuzz. De gewijzigde begroting Omnibuzz is in dit voorstel nog niet aan de orde, ter informatie worden die geschatte incidentele kosten alvast benoemd in dit voorstel.

**Vraag 3:**

Geldt het ook dat er weer implementatie kosten komen als er van zone afrekening naar km rekening wordt gegaan voor de gebruikers van het vervoer?

**Antwoord:**

Ja, dat is te verwachten. Op het moment dat Omnibuzz voor de klanten de tarieven gaat omzetten, zal er meer veranderd worden en hiervoor zal Omnibuzz t.z.t. de kosten inzichtelijk maken, dat zal dan technisch, maar ook vooral communicatie gerelateerd zijn. Dat zal na verwachting in 2025 zijn.

**Vraag 4:**

Wat is/was de complexiteit om nu ook niet voor gebruikers over te gaan met de afrekensystematiek?

**Antwoord:**

Voor de vervoerders en de klanten zijn er meerdere complicerende factoren. Het belangrijkste is dat de omzetting van zones naar kilometers betekent dat o.a. de maximale reisafstand (nu 5 zones), het jaarbudget (verschillende budgetten per gemeente) en het tarief ook in kilometers moeten worden vastgesteld. Dit is een traject dat goed met de reizigers (vertegenwoordiging) moeten worden voorbereid en tevens besluitvorming in de deelnemende gemeente vraagt. Tegelijk moet dit ook met de vervoerders overeengekomen worden, want dit leidt tot veranderingen in het vervoer t.o.v. de inschrijving. Dit moet dan met vervoerders contractueel worden vastgelegd binnen de geldende kaders van de aanbesteding (gelijke economische waarde). Dat maakt dit geheel te complex om over te gaan naar een nieuw afrekensystematiek gelijktijdig de gemeenten, de gebruikers en ook vervoerders.

**Vraag 5:**

Heeft dit te maken met de aanbesteding?

**Antwoord:**

Nee. Nu gaat het om de afrekening met de gemeenten. De afrekening met vervoerders op kilometers wordt gekoppeld aan de nieuwe aanbesteding en ingangsdatum van de nieuwe contracten (het huidige contract loopt tot 2025 met drie optionele verlengingsjaren).

**Vraag 6:**

Waarom kan dit wel voor de gemeenten nu al voor 2023 geregeld worden?

**Antwoord:**

Nu het algemeen bestuur van Omnibuzz een positief besluit heeft genomen op 6 juli jl., kan elke gemeente de besluitvorming voor de wijziging van de GR Omnibuzz in gang zetten. Het sterven is om het proces voor 1 januari 2023 af te ronden.



Geen vragen



1. Hoeveel inwoners van onze gemeente maakten in 2021 gebruik van deze voorziening?

**Antwoord:**

**Op 31 december waren er 969 pashouders uit Eijsden-Margraten en zijn maken in verschillende mate gebruik van Omnibuzz-vervoer. In 2021 zijn er 63.598 zones gereden door onze inwoners.**

2. De indirecte vervoerskosten gaan volgens het voorstel berekend worden aan de hand van het aantal ritten. Hoe wordt dit nu berekend?

**Antwoord:**

**Op dit moment spreken we niet van indirecte vervoerskosten, maar van beheerskosten. Die zijn gelijk aan de indirecte vervoerskosten en de overhead uit de nieuwe systematiek. Dat zijn dus alle kosten voor gemeenten, buiten de kosten voor de vervoerders. Deze worden nu nog op basis van 50% inwoners en 50% pashouders berekend.**

3. Hoeveel ritten zijn toegeschreven aan onze inwoners in 2021?

**Antwoord:**

**In 2021 zijn er 63.598 zones gereden door onze inwoners.**

4. Gaan wij door met het voorstel in te stemmen op deze kostencomponent meer of minder betalen?

**Antwoord:**

**Als de raad instemt met het voorstel, dan betekent dat de raad zich kan vinden in de door Omnibuzz voorgestelde wijziging en dat geldt dat ook voor de gevolgen van de wijziging, in dat geval is dat Eijsden-Margraten minder gaat betalen. Een formeel besluit over de voorgestelde wijziging neemt het AB van Omnibuzz, de zienswijzen van de gemeenteraden spelen een belangrijke rol in die besluitvorming.**

5. De nieuwe afrekensystematiek geldt voorlopig alleen voor de gemeente. De systematiek voor de vervoerders wijzigt op 1 januari 2025 (toch?). Wanneer gaan de klanten/gebruikers per kilometer betalen ipv per zone?

**Antwoord:**

De gewijzigde afrekeningsystematiek zou per 1.1. 2023 inderdaad alleen voor de Omnibuzz-gemeenten gelden. Wanneer de klanten/gebruikers per kilometer gaan betalen ipv per zone is een vraagstuk dat Omnibuzz samen met de gemeenten nog moet bezien. De afrekening met vervoerders op kilometers wordt gekoppeld aan de ingangsdatum van de nieuwe contracten (het huidige contract loopt tot 2025 met drie optionele verlengingsjaren). De voorkeur heeft wel om dit gelijk voor vervoerders en klanten te doen, met name gezien de onderlinge afhankelijkheid.

6. Onze gemeente gaat er, als gevolg van de voorgestelde wijziging, financieel (€ 12.000,00) op vooruit. Er zijn ook gemeentes (meer dan de helft) die meer moeten gaan betalen. Wat gebeurt er als de vereiste 75% goedkeurende gemeentes niet gehaald wordt?

**Antwoord:**

Die 75% is minimaal nodig, anders kan de GR niet gewijzigd worden en dan blijft de systematiek bij de oude. Die kans lijkt echter heel klein, want ook de nadeel gemeenten hebben tot nu toe allemaal uitgesproken het eens te zijn met de nieuwe systematiek.

1. P 4 raadsvoorstel laatste alinea. Moet dat niet voor 1 januari 2023 zijn?

**Antwoord:**

**Ja, dat klopt.**