DOORREKENING SCENARIO'S MET MOBILITEITSSCAN

NB:

- **Globale doorrekening**
- **Wel / geen 2x2 rijstroken vaak dicht bij elkaar**



Overzicht scenario's en varianten

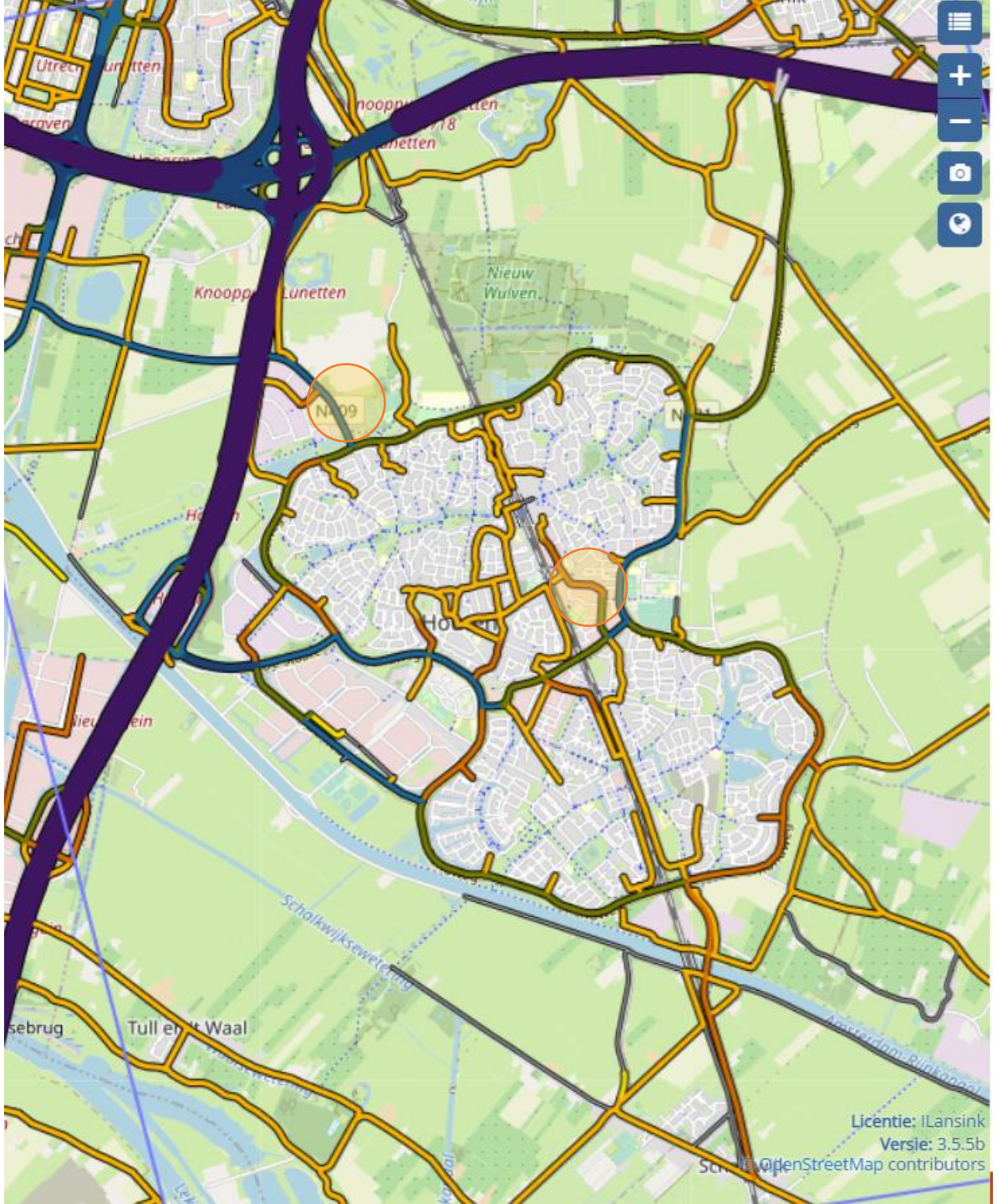
Aantallen woningen per scenario

Scenario	Variant	Noordwest	Oost	Binnen Rondweg	Verlegging Rondweg?
1	A	2200	-	2600	nee
	B	2200	-	2600	ja
2	A	-	2200	2600	nee
	B	-	2200	2600	ja
3	A	-	3200	1600	nee
	B	-	3200	1600	ja
4	A	1200	2200	1400	nee

Standaard verkeersgeneratie

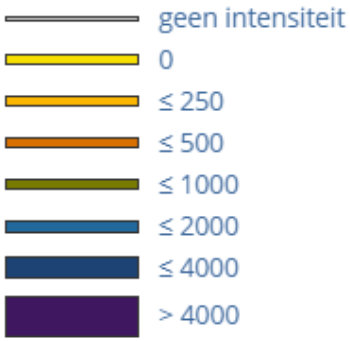
Lagere verkeersgeneratie

NB: Volledige aansluiting snelweg Limesbaan op A12 in alle scenario's



Intensiteiten scenario 1, variant A

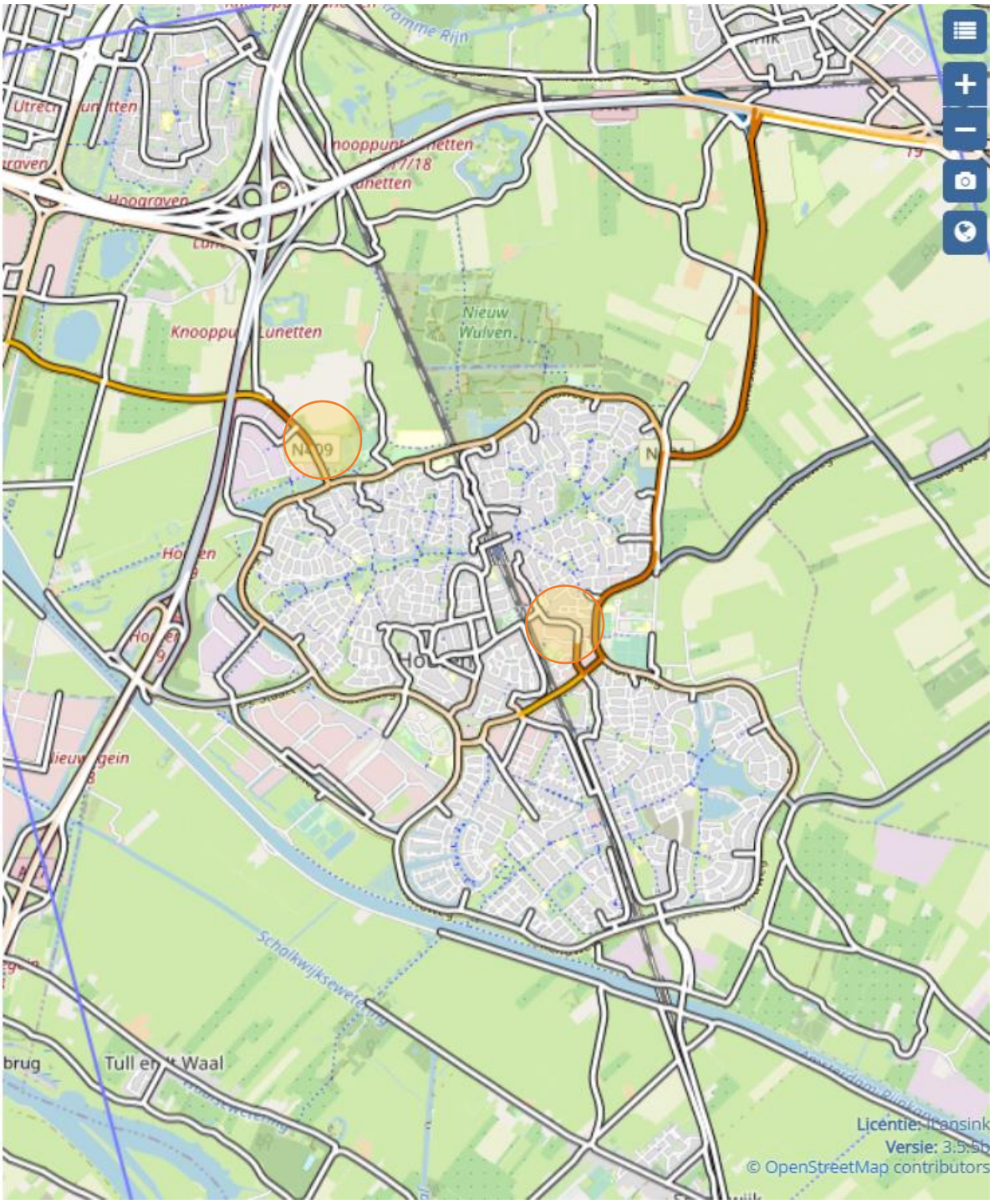
scenario	noordwest	oost	Binnen Rondweg	Verlegging Rondweg?
1 (var. A)	-	2200	2600	nee



Intensiteiten tijdens drukste uur ochtendspits, drukste rijrichting

2x2 rijstroken

- Utrechtseweg
- Rondweg Oost tussen Koppeling en Limesbaan

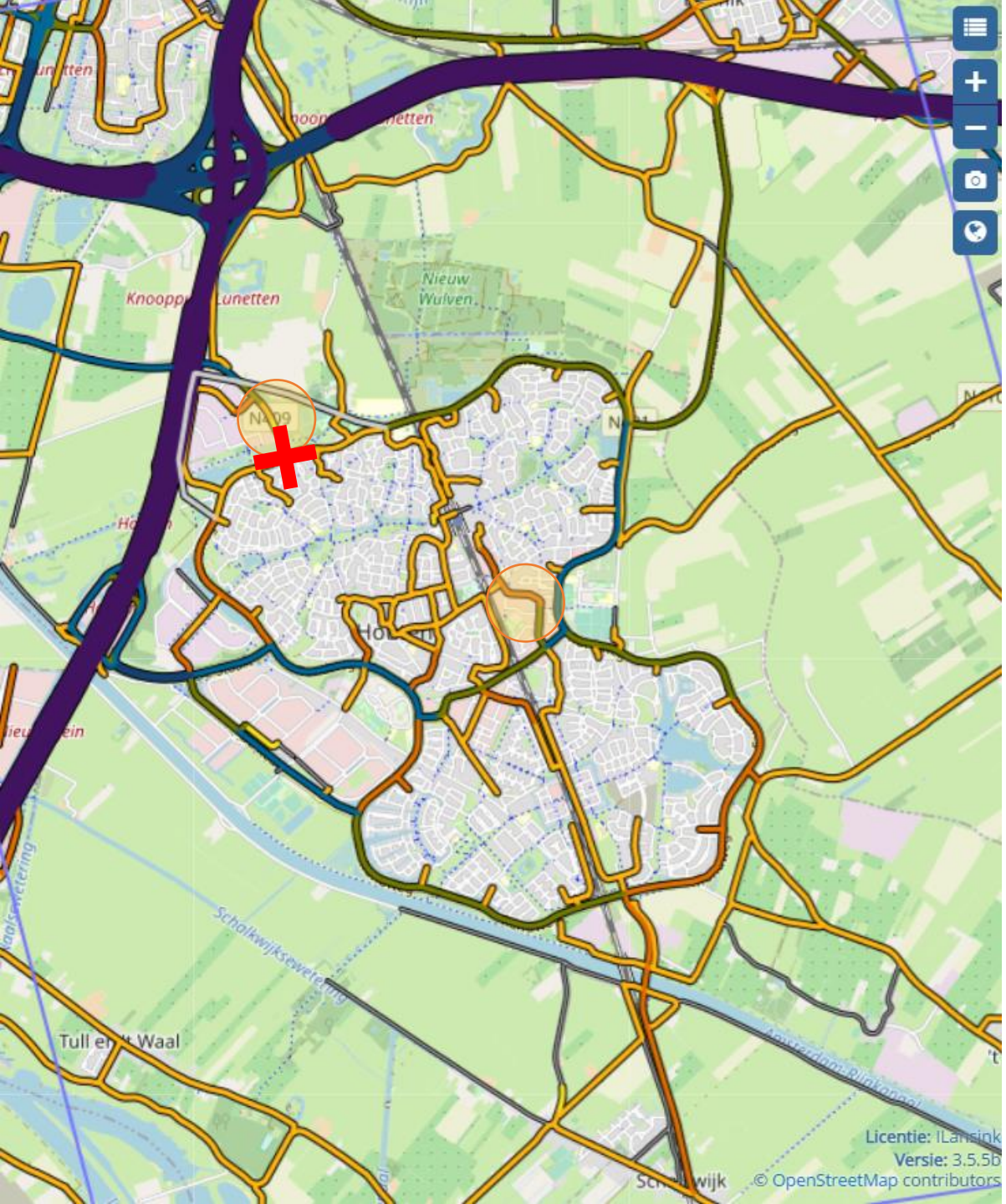


Verschillen (absoluut)

scenario	noordwest	oost	Binnen Rondweg	Verlegging Rondweg?
1 (var. A)	-	2200	2600	nee

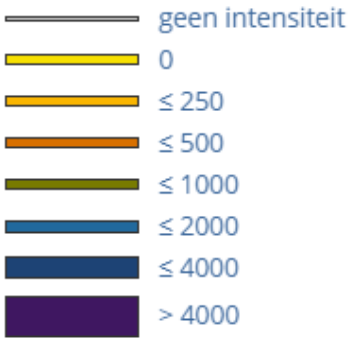
Toe/afname van verkeer

- afname > 500 voertuigen/uur
- afname > 400
- afname > 300
- afname > 200
- afname > 50
- geen af- of toename
- toename > 50
- toename > 200
- toename > 300
- toename > 400
- toename > 500 voertuigen/uur



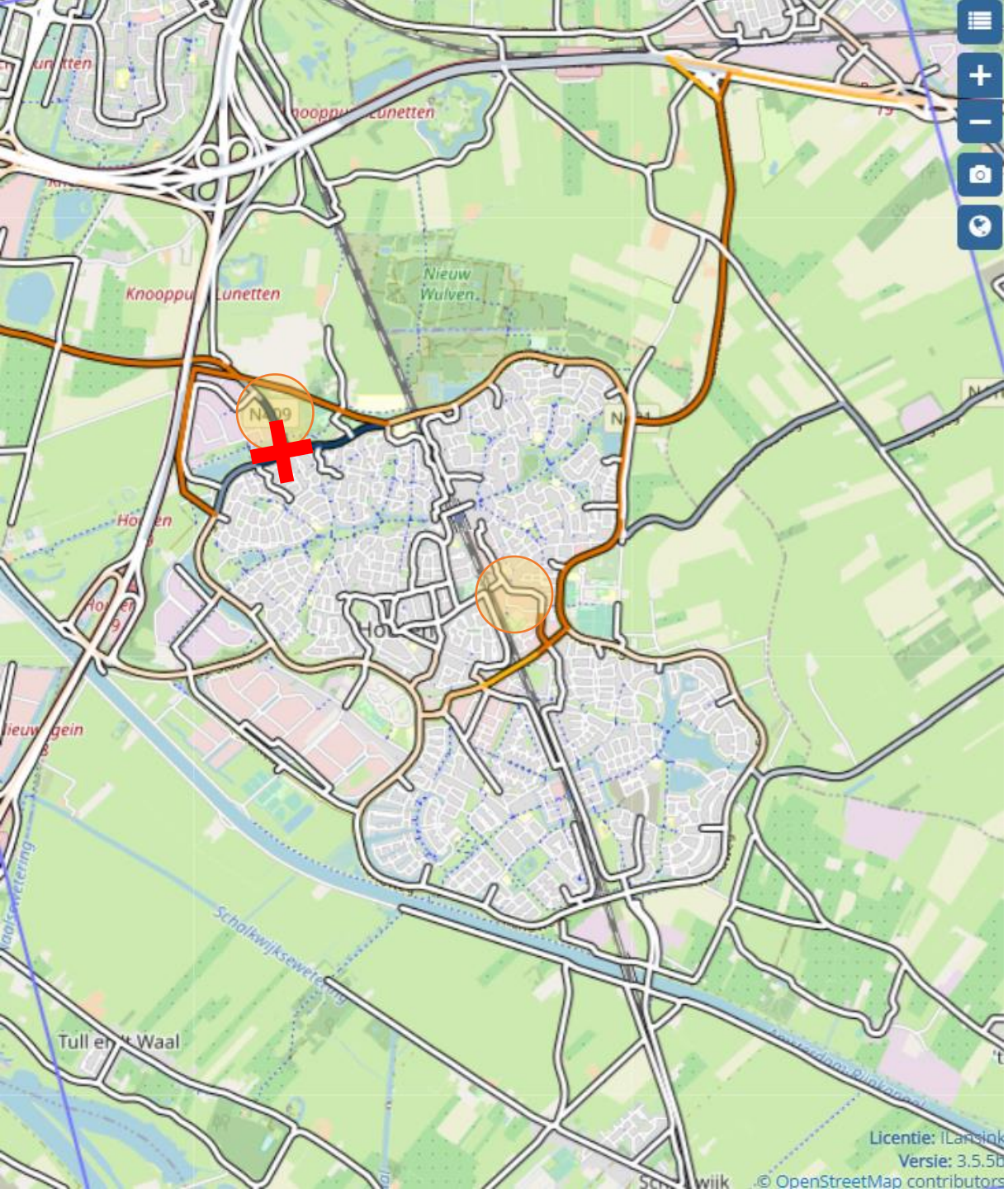
Intensiteiten scenario 1, variant B

scenario	noordwest	oost	Binnen Rondweg	Verlegging Rondweg?
1 (var. B)	-	2200	2600	ja



2x2 rijstroken

- Utrechtseweg
- Rondweg Oost tussen Koppeling en Limesbaan

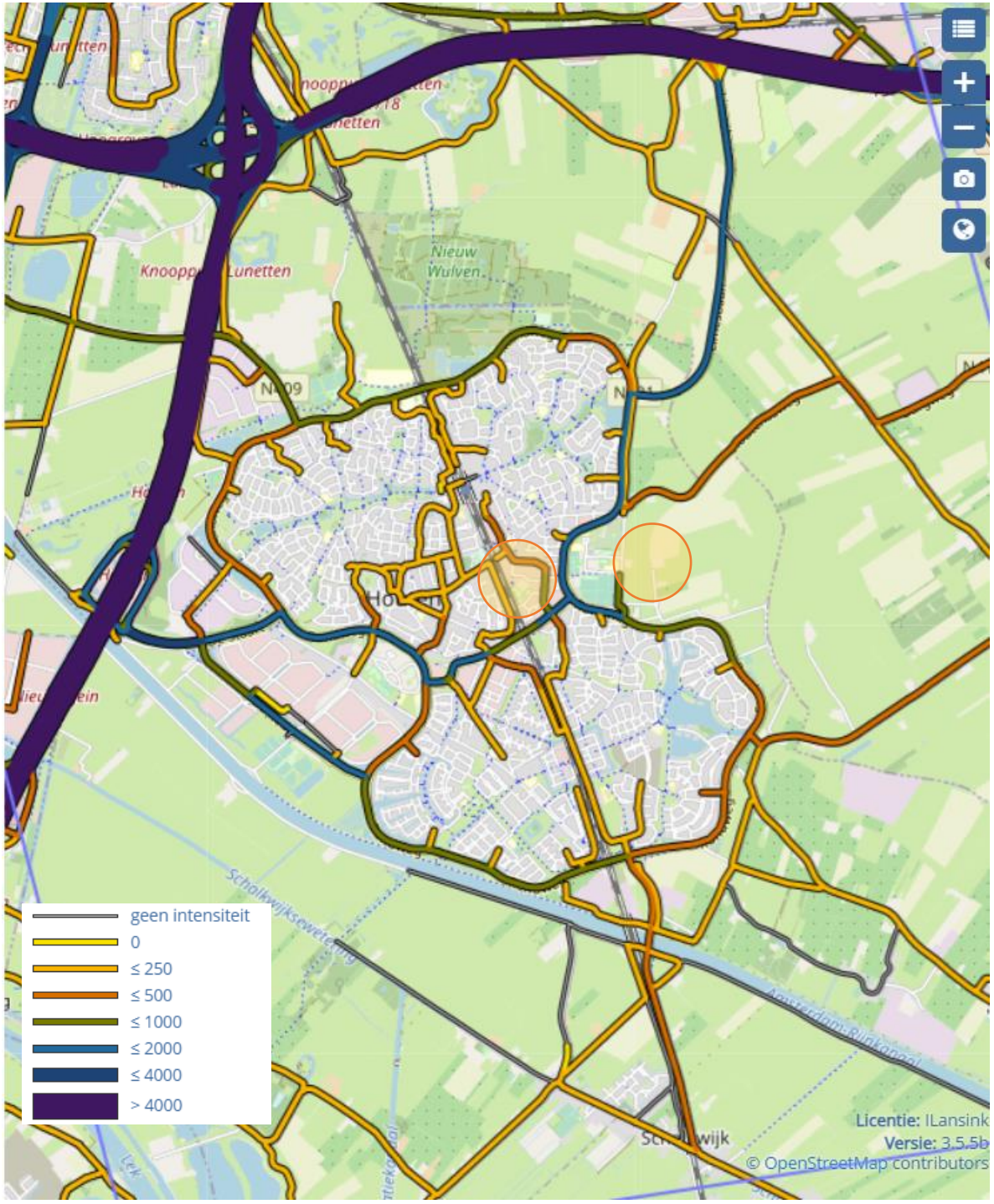


Verschillen (absoluut)

scenario	noordwest	oost	Binnen Rondweg	Verlegging Rondweg?
1 (var. B)	-	2200	2600	ja

Toe/afname van verkeer

- afname > 500 voertuigen/uur
- afname > 400
- afname > 300
- afname > 200
- afname > 50
- geen af- of toename
- toename > 50
- toename > 200
- toename > 300
- toename > 400
- toename > 500 voertuigen/uur



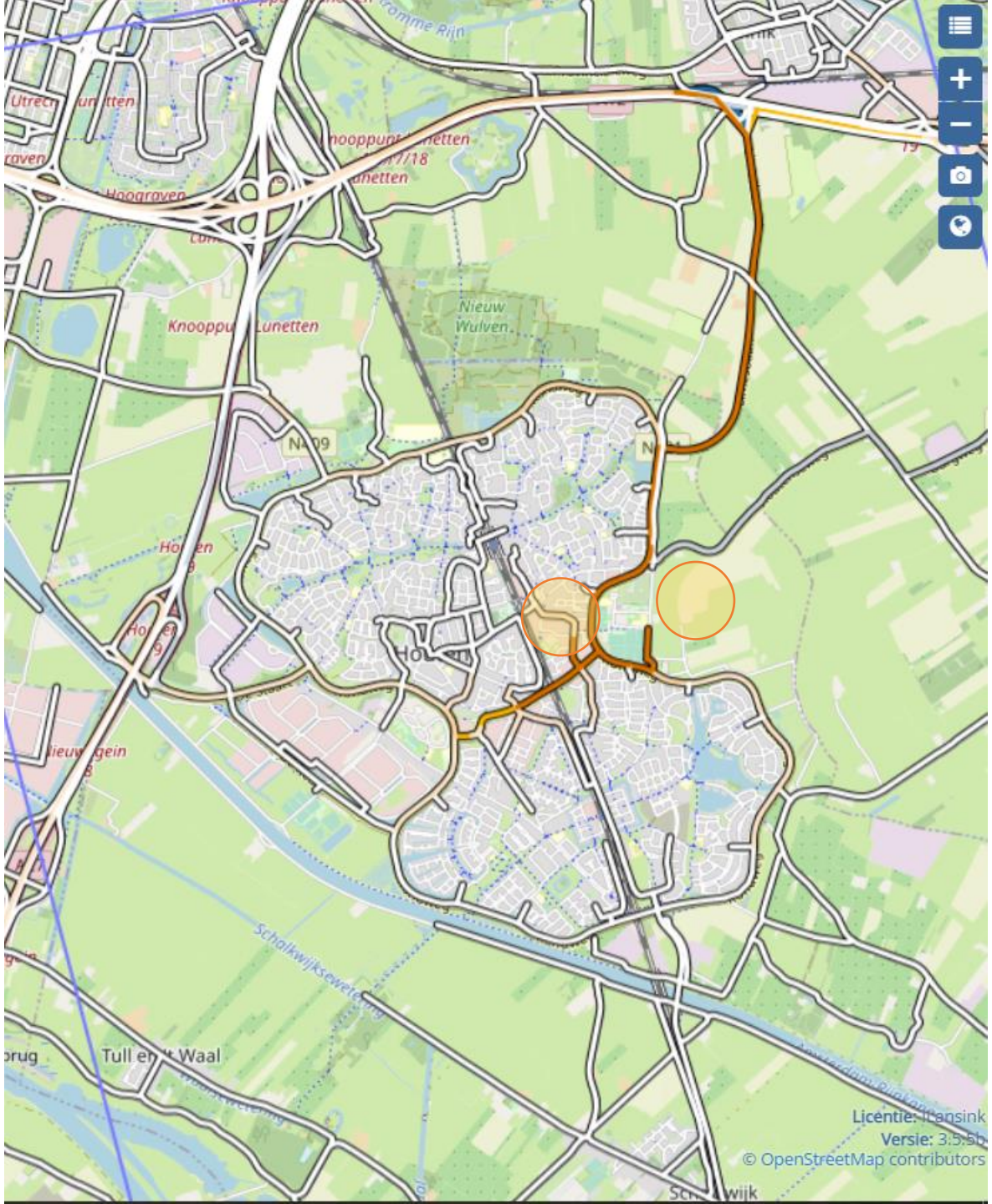
Intensiteiten scenario 2, variant A

scenario	noordwest	oost	Binnen Rondweg	Verlegging Rondweg?
2 (var. A)	-	2200	2600	nee

geen intensiteit
0
≤ 250
≤ 500
≤ 1000
≤ 2000
≤ 4000
> 4000

2x2 rijstroken

- Limesbaan
- Rondweg Oost tussen Koppeling en Limesbaan

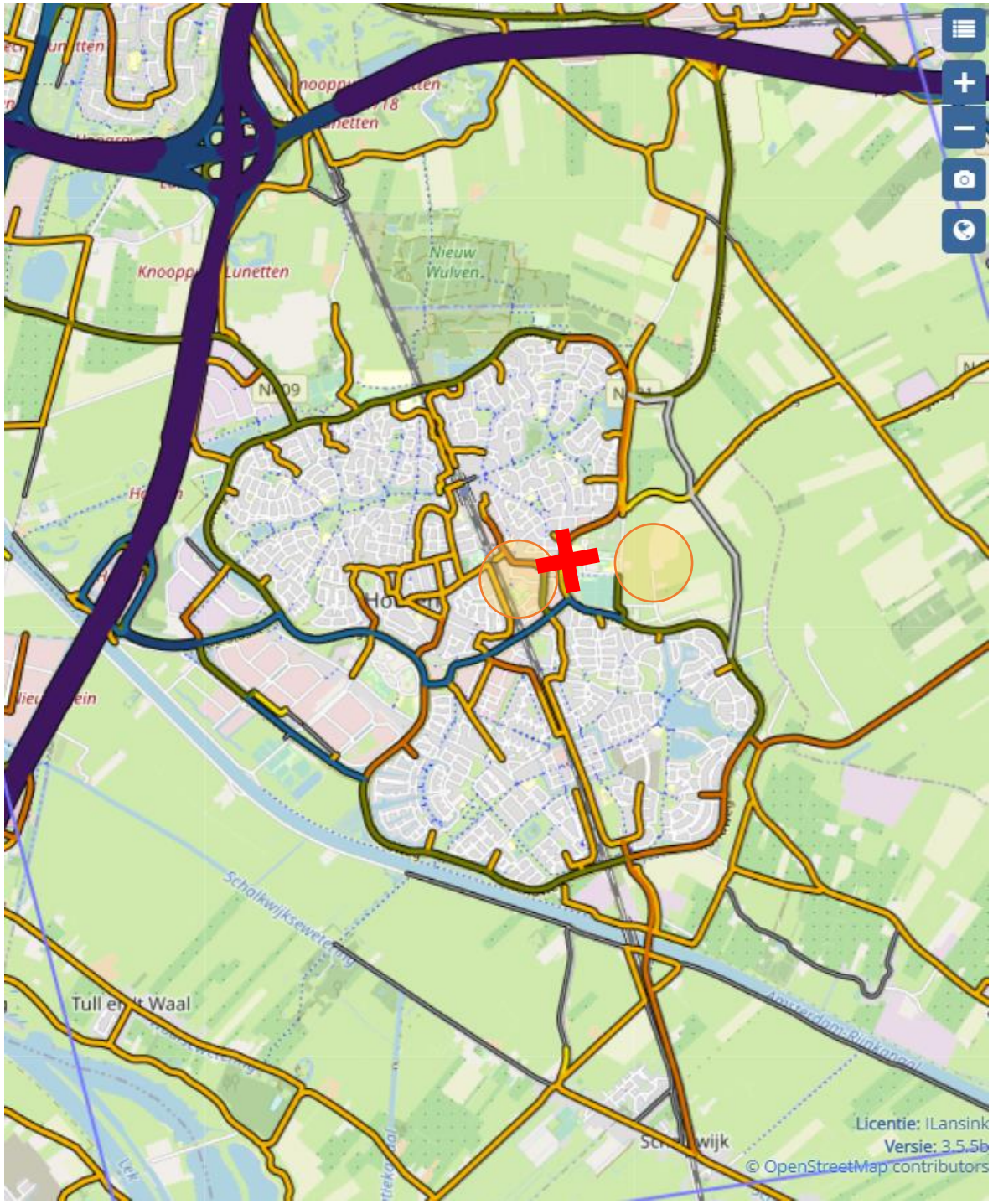


Verschillen (absoluut)

scenario	noordwest	oost	Binnen Rondweg	Verlegging Rondweg?
2 (var. A)	-	2200	2600	nee

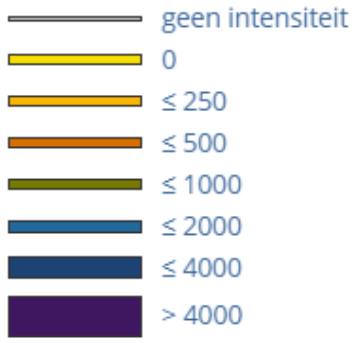
Toe/afname van verkeer

- afname > 500 voertuigen/uur
- afname > 400
- afname > 300
- afname > 200
- afname > 50
- geen af- of toename
- toename > 50
- toename > 200
- toename > 300
- toename > 400
- toename > 500 voertuigen/uur



Intensiteiten scenario 2, variant B

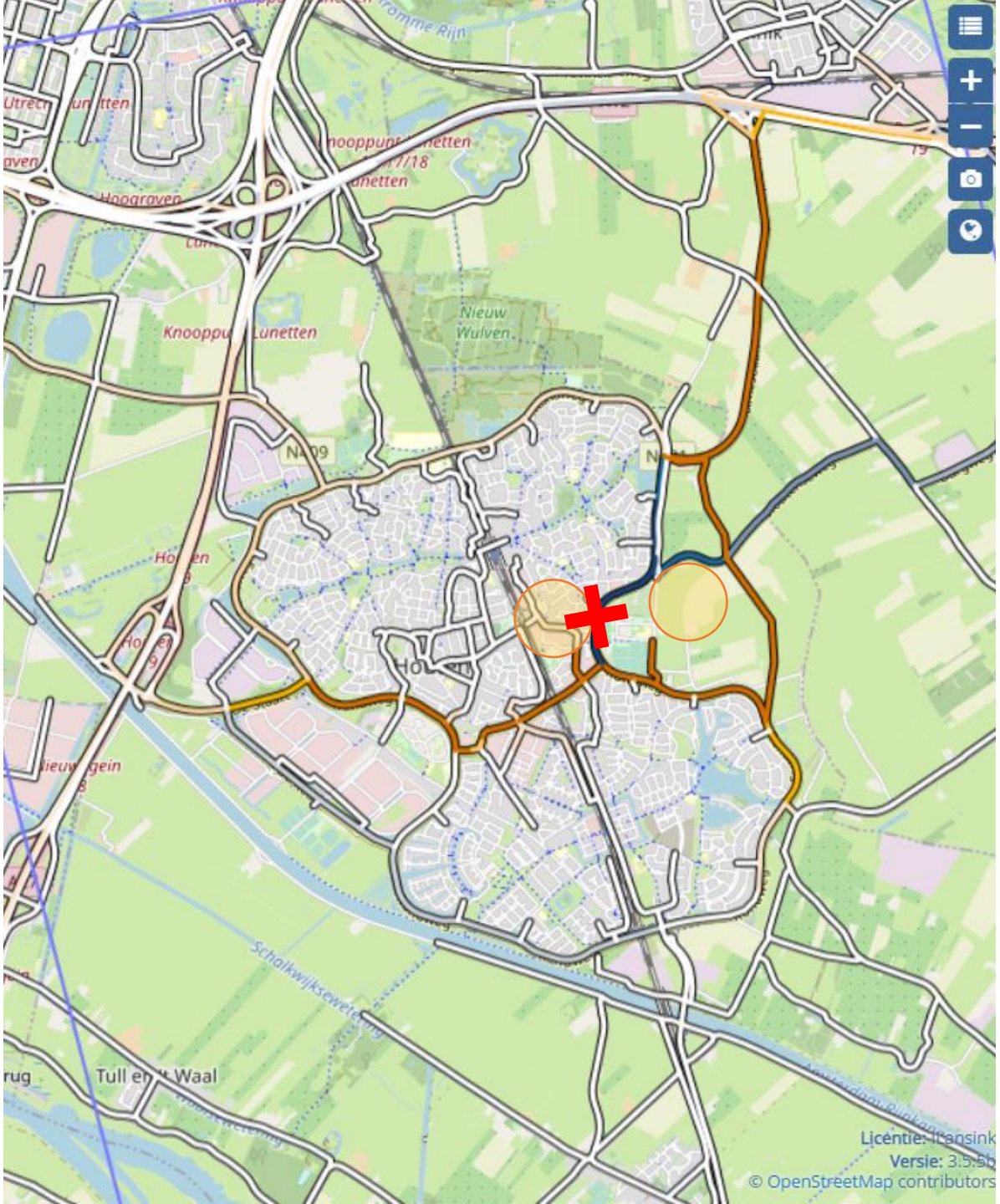
scenario	noordwest	oost	Binnen Rondweg	Verlegging Rondweg?
2 (var. B)	-	2200	2600	ja



2x2 rijstroken

- Koppeling

Route vanuit Centrum/Molenzoom naar Limesbaan wordt minder aantrekkelijk bij omlegging Rondweg Oost

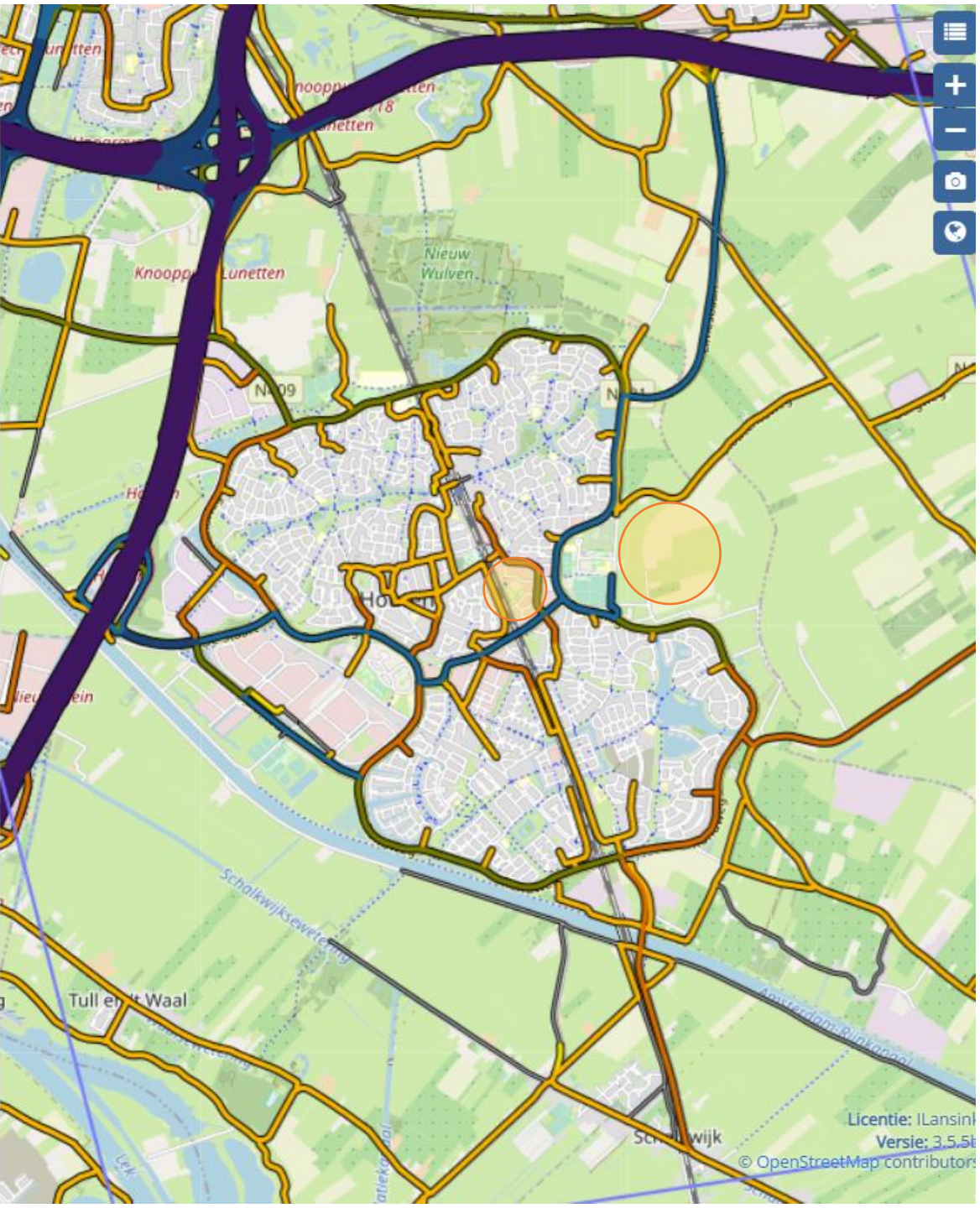


Verschillen (absoluut)

scenario	noordwest	oost	Binnen Rondweg	Verlegging Rondweg?
2 (var. B)	-	2200	2600	ja

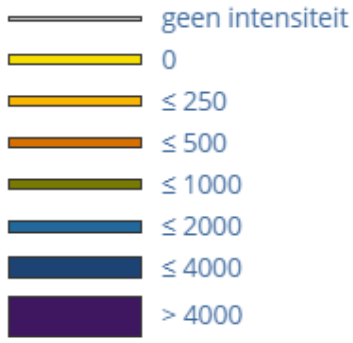
Toe/afname van verkeer

- afname > 500 voertuigen/uur
- afname > 400
- afname > 300
- afname > 200
- afname > 50
- geen af- of toename
- toename > 50
- toename > 200
- toename > 300
- toename > 400
- toename > 500 voertuigen/uur



Intensiteiten scenario 3, variant A

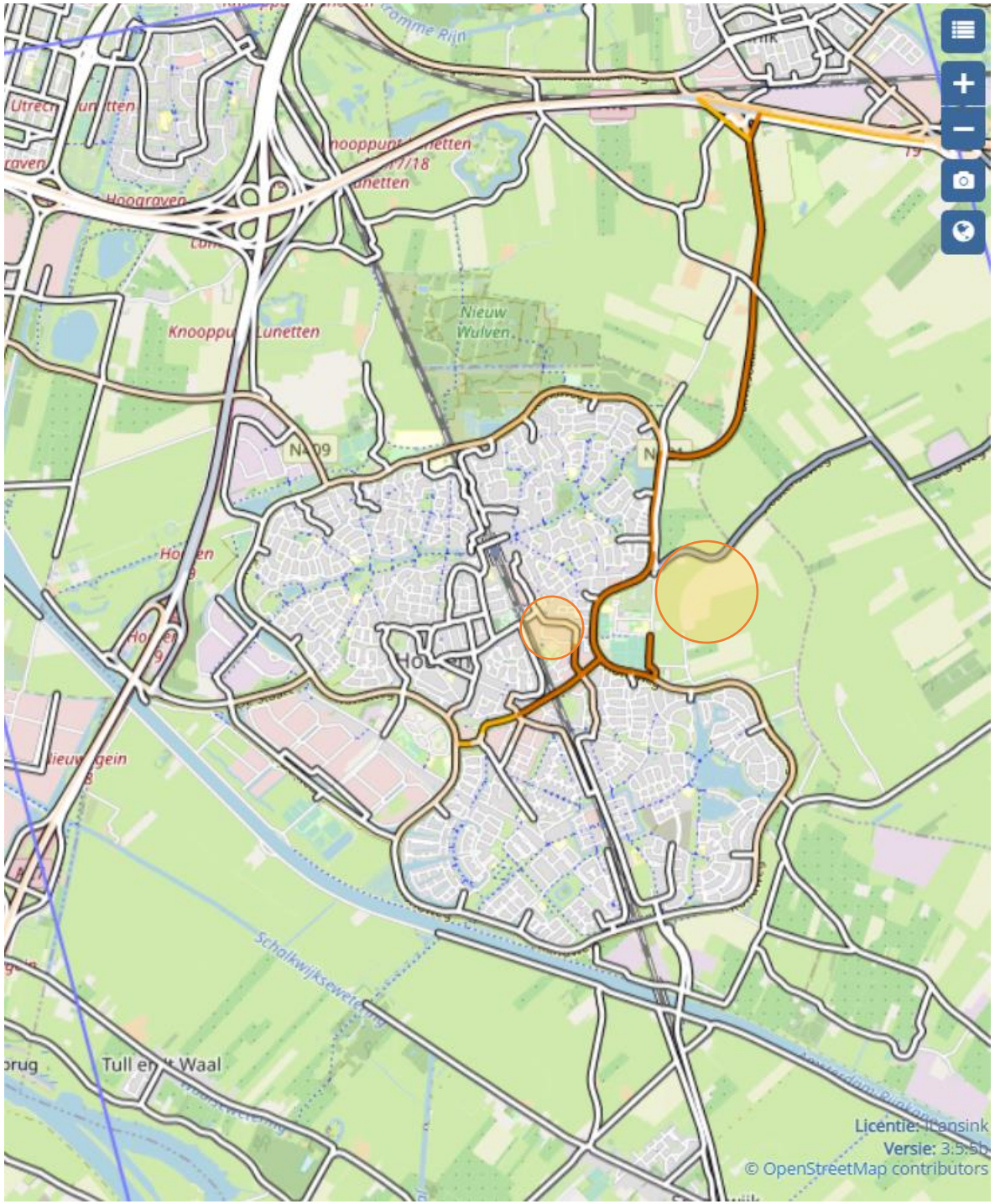
scenario	noordwest	oost	Binnen Rondweg	Verlegging Rondweg?
3 (var. A)	-	3200	1600	nee



2x2 rijstroken

- Limesbaan
- Rondweg Oost tussen Koppeling en Limesbaan
- Koppeling

Minder woningen in centrum/Molenzoom/Koppeling betekent gemiddeld hogere verkeersgeneratie

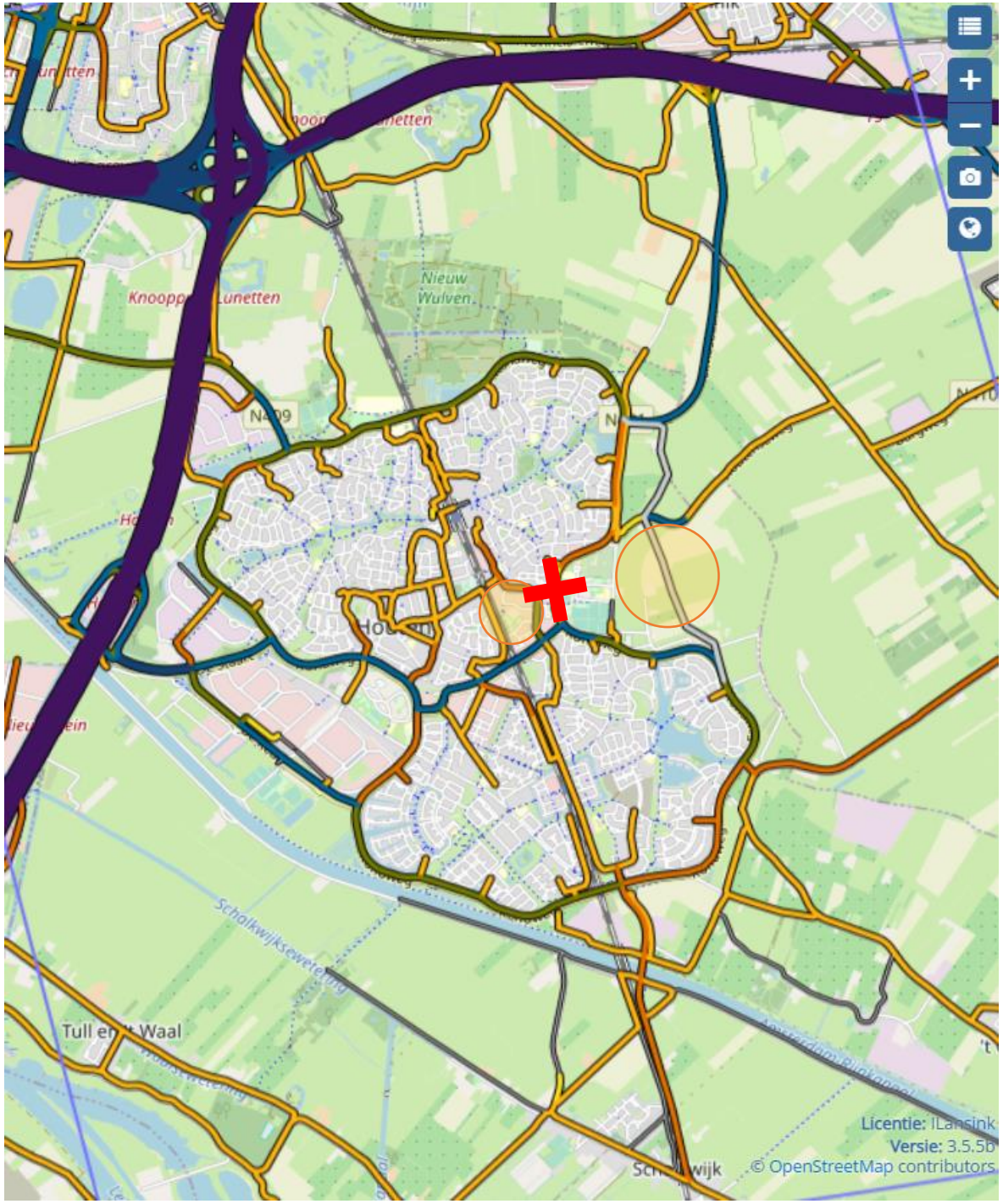


Verschillen (absoluut)

scenario	noordwest	oost	Binnen Rondweg	Verlegging Rondweg?
3 (var. A)	-	3200	1600	nee

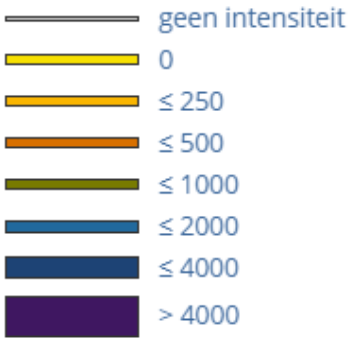
Toe/afname van verkeer

- afname > 500 voertuigen/uur
- afname > 400
- afname > 300
- afname > 200
- afname > 50
- geen af- of toename
- toename > 50
- toename > 200
- toename > 300
- toename > 400
- toename > 500 voertuigen/uur



Intensiteiten scenario 3, variant B

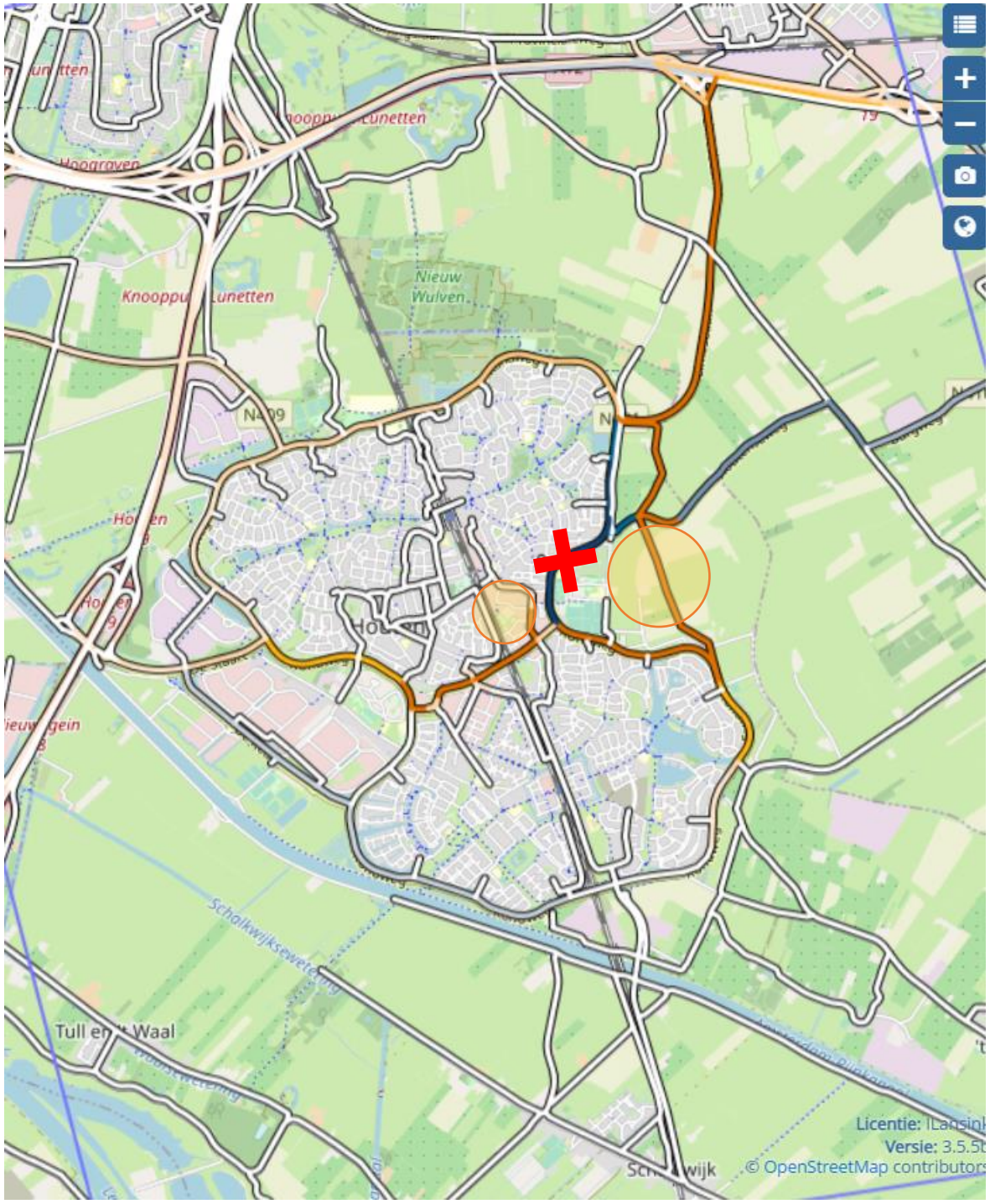
scenario	noordwest	oost	Binnen Rondweg	Verlegging Rondweg?
3 (var. B)	-	3200	1600	ja



2x2 rijstroken

- Limesbaan
- Koppeling

Nieuwe Rondweg Oost 2x1

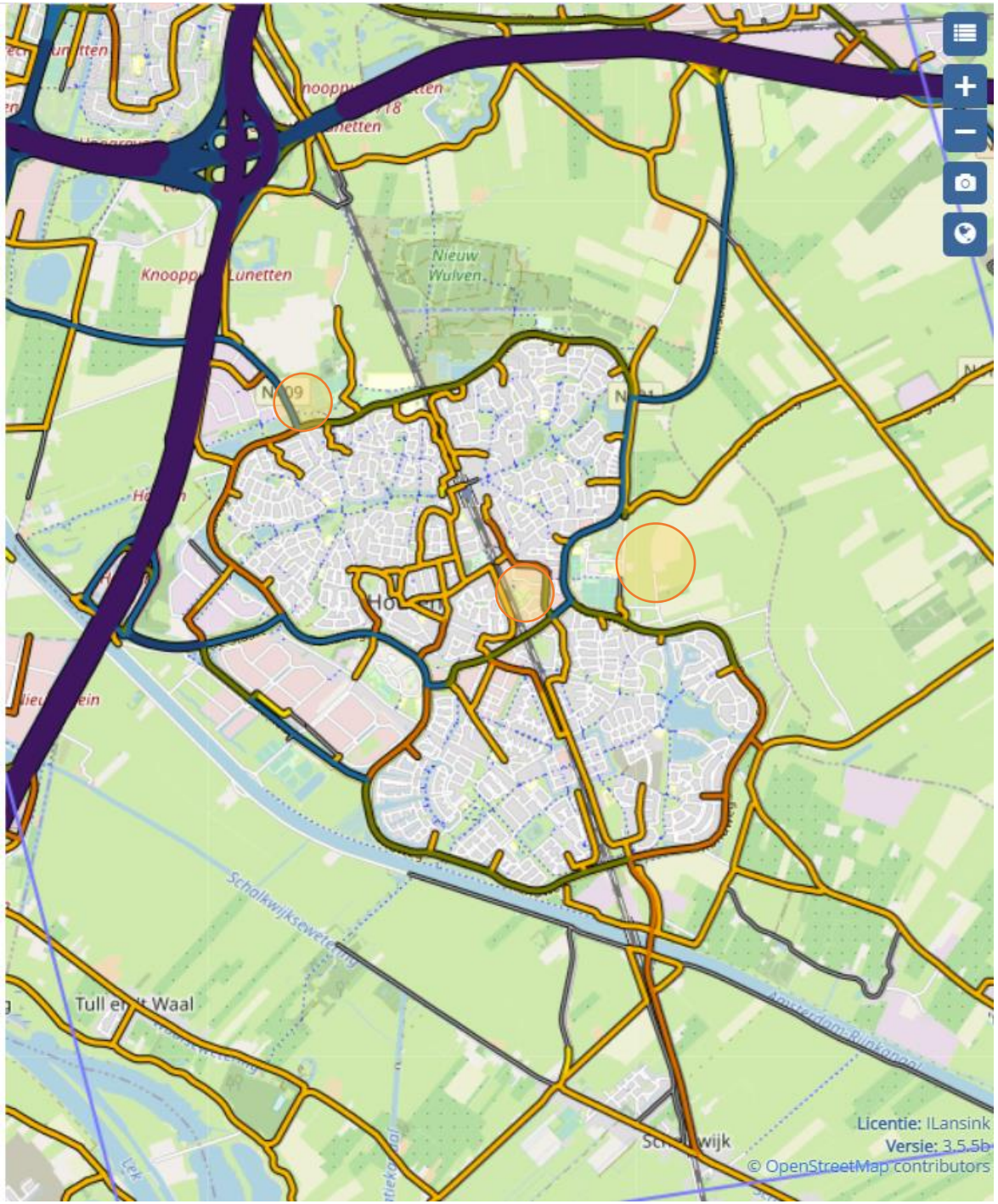


Verschillen (absoluut)

scenario	noordwest	oost	Binnen Rondweg	Verlegging Rondweg?
3 (var. B)	-	3200	1600	nee

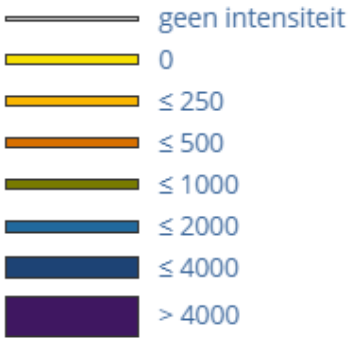
Toe/afname van verkeer

- afname > 500 voertuigen/uur
- afname > 400
- afname > 300
- afname > 200
- afname > 50
- geen af- of toename
- toename > 50
- toename > 200
- toename > 300
- toename > 400
- toename > 500 voertuigen/uur



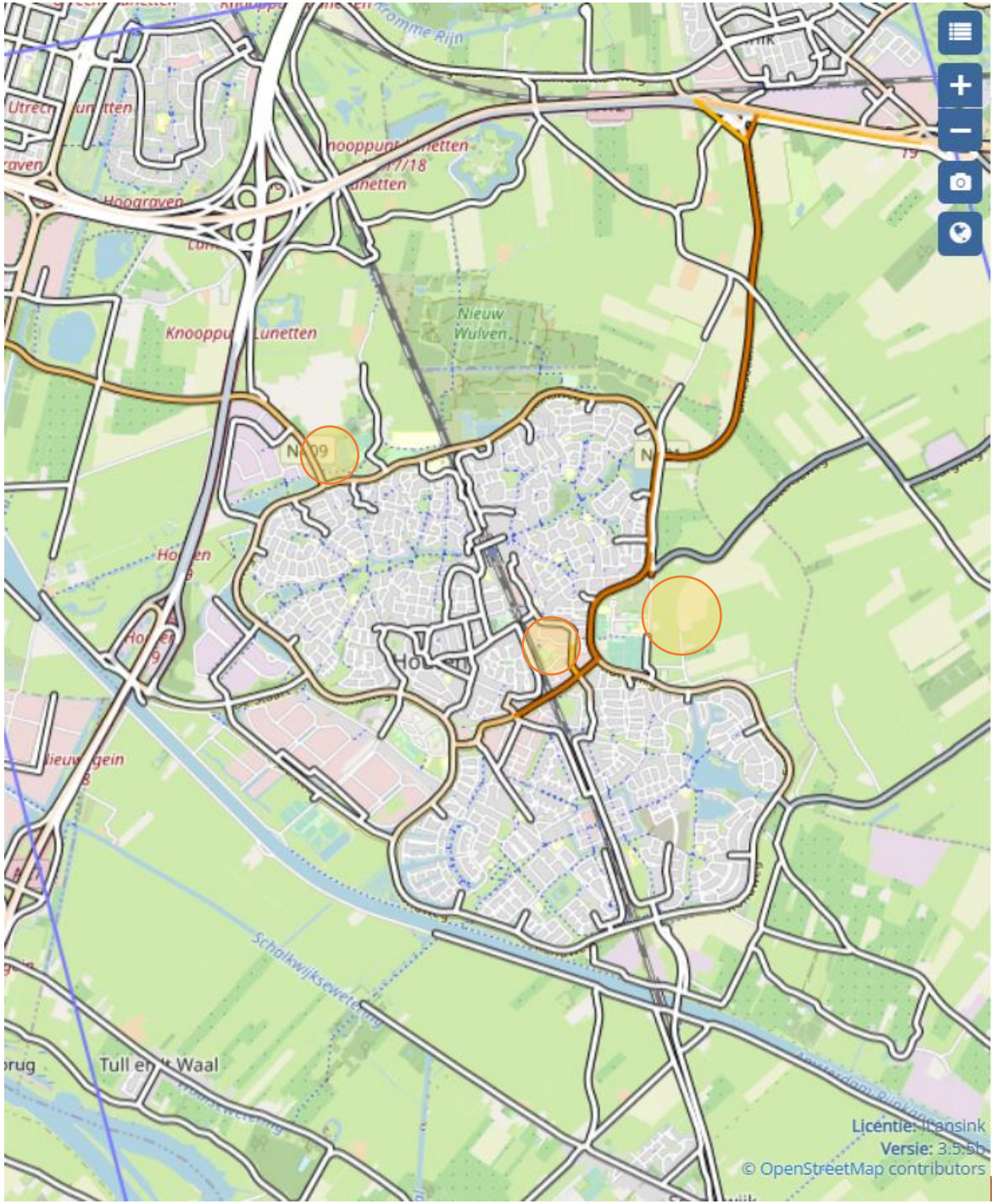
Intensiteiten scenario 4, variant A

scenario	noordwest	oost	Binnen Rondweg	Verlegging Rondweg?
4 (var. A)	1200	2200	1400	nee



2x2 rijstroken

- Limesbaan
- Rondweg Oost tussen Koppeling en Limesbaan
- Utrechtseweg



Verschillen (absoluut)

scenario	noordwest	oost	Binnen Rondweg	Verlegging Rondweg?
4 (var. A)	1200	2200	1400	nee

Toe/afname van verkeer

- afname > 500 voertuigen/uur
- afname > 400
- afname > 300
- afname > 200
- afname > 50
- geen af- of toename
- toename > 50
- toename > 200
- toename > 300
- toename > 400
- toename > 500 voertuigen/uur

Samenvatting resultaten

Inhoud scenario's

Scenario	Variant	Noord-west	Oost	Binnen Rondweg	Verlegging Rondweg?
1	A	2200	-	2600	nee
	B	2200	-	2600	ja
2	A	-	2200	2600	nee
	B	-	2200	2600	ja
3	A	-	3200	1600	nee
	B	-	3200	1600	ja
4	A	1200	2200	1400	nee
	B	1200	2200	1400	ja

Wegen naar 2x2 rijstroken

Utrechtse weg	Rondweg Oost	Limesbaan	Koppeling
v	v		
v	v		
	v	v	
			v
	v	v	v
		v	v
v	v	v	
v		v	

Opmerkingen:

- Scenario 4 met verlegging rondweg is niet doorgerekend, maar ingeschat op basis van resultaten van andere varianten
- bij uitwerking en optimalisatie kan aantal te verdubbelen wegen mogelijk beperkt worden