

Alhoewel het op 24 mei jl. de door mij gevraagde insprek tijd voor deze commissie geheel onverwachts geen doorgang kon plaatsvinden, dank ik de commissie alsnog dat zij mij nu wel de gelegenheid geven om het woord te voeren. De reden is; dat ik in de vorm van een protest t.b.v. parkeerbeleid die door de huidige coalitie c.q. gemeenteraad wordt gevoerd daar bezwaren over wil vermelden.

Alhoewel ik lid ben van de wijkraad Lombardijen is hetgeen ik nu inbreng echter op persoonlijke titel, daar de wijkraad nog niet toe is aan een definitief standpunt t.b.v. het gevoerde parkeerbeleid.

Ik neem u heel even mee terug in de tijd; Ik was voorheen bestuurder bij FNV KIEM (Volledig benoemen) en de kantoor ruimte was gevestigd in de Hondiusstraat. Er was daar een parkeer probleem en na een voeren van een onderzoek werd er betaald parkeren ingevoerd.

Was daarmee het parkeer probleem opgelost, **nee**.

Waar is mijn bewaar op gericht?

Te pas en te onpas wordt er betaald parkeren ingevoerd zonder, naar mijn mening, dat er op zijn merites wordt beoordeeld of er een duidelijke noodzaak aanwezig zou zijn.

Het democratische gehalte in de besluitvoering is geheel niet aanwezig en daarmee bedoel ik, dat overleg met de bewoners over de noodzaak van invoering van betaald parkeren in de wijk wel of niet nodig zou zijn, maar daar wordt volledig aan voorbij gegaan.

Eind 2024 zal er in geheel Lombardijen betaald parkeren ingevoerd worden en we moeten waarnemen dat tot heden het vooral Top Down is t.b.v. het gevoerde beleid in deze.

In het kort vermeld ik u één van de parkeersituatie problemen; ik woon zelf in het flat gelegen in het Gorgiashof en zoals meerdere straten hetzij doorgaans of doodlopend sluiten aan op de Aristotelesstraat en die aanvangt of eindigt van het spoortunneltje naar de Moliereweg of andersom en deze is + minus 800 meter lang.

De Aristotelesstraat wordt tegenwoordig door de bewoners als sluiproute gezien en alhoewel er borden zijn geplaatst van 30 km wordt er merendeels met een snelheid gereden van 60 á 70 km.

De parkeeroverlast wordt veroorzaakt door het volgende;

In Vreewijk is betaald parkeren ingevoerd en daar het op loopafstand is van de Aristotelesstraat wordt door de vele inwoners van Vreewijk daar hun auto geparkeerd en zo ook is de zelfde situatie aanwezig t.b.v. het zorgpersoneel van het Maasstad Ziekenhuis die hun auto ook parkeren in de Aristotlesstraat of nabij de aansluitende straten.

Nabij het station van Lombardijen is er een grote parkeerplaats maar die is in de vroege ochtend geheel bezet door treinreizigers die naar hun werk gaan.

Sinds enkele jaren is er een Kringloopwinkel en die ook op zaterdag en zondag open is en vooral bezocht wordt door inwoners van buiten Lombardijen.

En laten we maar niet praten over het feit wanneer Feijenoord thuis speelt.

Er wordt dagelijks geparkeerd op de trottoirs, maar toezicht van handhaving ho maar.

Al met Al wordt het parkeerprobleem niet veroorzaakt door de inwoners van Lombardijen, maar die wel het prijskaartje op termijn er voor zal moeten betalen.

Tot slot;

Er zijn uiteraard meerdere situaties waar je vraagtekens kan plaatsen over de noodzaak van betaald parkeren?

Maar ja, het levert de gemeente veel geld op en als we daarbij ook nog eens bedenken, dat de levensomstandigheden gezien de hogere kosten van eten drinken, huur, etc. de portemonnee van de inwoners steeds leger raakt.

Armoede vormt een steeds grotere probleem en in negatieve zin steekt Rotterdam daar procentueel nog eens boven uit en het is in deze doorgaans welvarend Nederlandse samenleving een merkwaardig fenomeen.

Dit is het einde van mijn inbreng t.b.v. het parkeerbeleid.