MEMO

Aan	:	De gemeenteraad
Van	:	Wethouder Harm Scheepstra
Datum	:	4 maart 2025

Betreft : Verkeersmaatregelen Broek in Waterland

In het debat in de raad van afgelopen donderdag over verkeersmaatregelen in Broek in Waterland is een viertal hoofdzaken te benoemen. Het college behandelt die hieronder om daaraan conclusies te verbinden.

1. 15 kilometer

Voor het college is richtinggevend, dat in de raad een voorkeur bleek om in Broek in Waterland met een maximum snelheid van 15 kilometer per uur te werken.
Consultatie van de politie leverde op, dat hiervoor geen capaciteit beschikbaar komt om te handhaven. Voorwaarde daarvoor zou bovendien in elk geval zijn, dat de inrichting een “woonerf” zou behelzen. De vraag uit de raad, wat dit zou kosten levert in eerste aanleg alleen al voor de route Zuideinde-Molengouw een bedrag van rond de € 500.000,- op. In dat geval wordt alleen parkeren in vakken mogelijk en komen stoepen te vervallen; ook worden dan “wegasverspringingen” nodig.
Werken met “blauwe borden” met een snelheidsadvies voor maximaal 15 kilometer per uur ligt dan ook in de rede. Tegelijk signaleert het college een voorkeur in de raad voor een regulering met borden met een rode rand. Ook dit is uitvoerbaar.

2. Inrijbeperkingen

Het plan ligt al voor om de tijden van het inrijverbod op de Burgemeester Peereboomweg te verlengen. En wel in de ochtend naar van 05.30 tot 10.00 uur en in de avond van 15.00 tot 19.30 uur. Dat is een uitbreiding van de bestaande beperking. De inspraak en het debat in de raad leiden tot het voornemen, de beperking in beide richtingen in te stellen op de zaterdagen en zondagen van 09.00 tot 17.00 uur. Dat dient de leef-baarheid in Broek in Waterland. Ontheffingen worden op verzoek verleend aan inwoners van Zuiderwoude.
Een maatregel die strekt tot “inrijbeperkingen 24/7” is naar het oordeel van het college - zoals vaker betoogd - niet proportioneel en juridisch te kwetsbaar.

3. Zwaar verkeer

Aandacht is ook gevraagd voor de regels over zwaar verkeer. Het college neemt zich voor hier nog eens naar de handhavingsproblematiek te kijken en overweegt het stellen van strengere regels dan de huidige “10 meter – 10 ton” voor Broek in Waterland-Zuid. Daarover zal de dorpsraad zal worden geconsulteerd. Dat gebeurt dan tezamen met het gesprek over de in de raad genoemde schetsontwerpen voor de verdere uitwerking van de maatregelen. In de afweging daarover speelt mee dat er bij strengere maatstaven lasten voor de gemeente ontstaan voor het verlenen van economisch noodzakelijke ontheffingen.

4. Paaltjes

In het debat werd duidelijk, dat de raad er niets voor voelt om de 3 sets “paaltjes en drempels” op de Molengouw te verwijderen. De initiële weerstand van het college hiertegen wordt verklaard door de inhoud van bijlage 1. “Beschouwing Wegversmalling met palen”; een document van 3 maart dat in samenwerking tussen de VRA en de gemeente Waterland tot stand kwam. Tegelijk gaat het hier om een voorziening die er sinds jaar en dag is en die aan niet meer dan 1 geregistreerd ernstig ongeval wellicht heeft bijgedragen.
Om deze redenen kunnen de paaltjes blijven staan. Wel wil het college de route voor de fietsers naar de paaltjes voorzien van waarschuwende “ribbelmarkeringen” en zorgen voor een betere zichtbaarheid om zo de veiligheid te dienen.

5. Verdere punten

Bijgaand treft u volgens toezegging de per 3 maart afgeronde handreiking van de VRA over de beïnvloeding van gedrag met daarin aandacht voor navigatieapps (bijlage 2). De te nemen verkeersbesluiten vinden hun weg naar die apps. Publicatie van de verkeersbesluiten is daarvoor de aanleiding.
Over de mogelijkheid voor inwoners van Marken te komen tot ontheffingen van de inrijbeperkingen in Broek in Waterland zal het college zich nog verdiepen in de juridische aspecten om de raad in april 2025 te informeren.
De vraag werd gesteld naar de opvatting van HHNK over de optie van haaientanden op het punt waar het fietspad van de Burgemeester Peereboomweg uitkomt op de Molengouw. Het HHNK liet weten, dat het pas recent hier een gelijkwaardige kruising heeft gemaakt en daar dus niet veel voor voelt.
Het inventariseren van locaties waar het probleem van schade door trilling speelt, wordt meegenomen tijdens de hierboven genoemde consultatie van de dorpsraad.
Het college neemt zich voor om er met monitoring voor te zorgen dat de toegezegde halfjaarlijkse voortgangsrapportages meer substantie krijgen. Ook de mogelijke benutting van flexflitsers wordt daarin meegenomen.

Bijlage(n):
1. Beschouwing Wegversmalling met palen
2. Afgeronde handreiking van de VRA