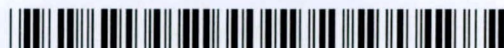


Raadsvoorstel



Datum raadsverg.: woensdag 14 december 2022

Agendapunt:

Zaak - documentnummer: Z22/129930-D - 145067

Datum B&W-verg.: dinsdag 1 november 2022

Portefeuillehouder(s): K.A.P. Leurs

Onderwerp

Wegbeheernota 2022 - 2026

Samenvatting

In de afgelopen jaren is hard gewerkt aan de wegen in de gemeente Echt-Susteren, met als uitgangspunt de "Wegbeheernota 2017 - 2021". Aangezien de oude wegbeheernota loopt tot en met 2021 is het tijd voor een nieuwe "Wegbeheernota 2022 - 2026". In het voorjaar van 2022 is een wegininspectie uitgevoerd naar de kwaliteit van het gehele areaal aan verhardingen. Het resultaat van de uitgevoerde inspectie is dat het algehele kwaliteitsniveau in lijn ligt met het door de raad vastgestelde niveau "basis". Voor de komende jaren is berekend is dat, met het huidige beschikbare budget ad. € 1.104.600, het onderhoudsniveau "basis" de komende jaren gecontinueerd kan worden.

Voorstel

De Wegbeheernota 2022 - 2026 vast te stellen.

Inleiding

In 2017 is de "Wegbeheernota 2017 - 2021" opgesteld en vastgesteld. Hierin is vastgelegd dat het behaalde kwaliteitsniveau "basis" voor het gehele areaal aan verhardingen, de komende jaren gecontinueerd moet worden. Deze wegbeheernota dient nu vervangen te worden.

Inhoudelijke toelichting

In het voorjaar van 2022 is een wegininspectie uitgevoerd naar het gehele areaal aan verhardingen in de gemeente Echt-Susteren, om zo te kunnen bepalen wat we de afgelopen periode hebben bereikt. Deze inspectiegegevens zijn de basis van de "Wegbeheernota 2022 - 2026".

Het document is zowel een kader voor de beheerder om het beheer en onderhoud beleidsmatig en planmatig te kunnen uitvoeren, als een verantwoording richting het bestuur van het kwaliteitsbeeld en het benodigde budget. De raad stelt de kaders voor het onderhoudsniveau en het budget vast.

Bij aanvang van de beheerperiode in 2017 was de stand van zaken:

- De algehele kwaliteit van de verharding is Basis.
- Bij het vaststellen van de "Wegbeheernota 2017 - 2021" heeft de raad gekozen voor het handhaven van het kwaliteitsniveau basis voor de verhardingen.
- In deze Wegbeheernota is ook het "Uitvoeringsplan Civieltchnische Kunstwerken 2016 - 2020" geborgd.
- Op basis van diverse kostenberekeningen is geraamd dat jaarlijks circa € 1,35 miljoen nodig is voor het totale wegonderhoud (inclusief civieltechnische kunstwerken). Hiermee wordt basis gegarandeerd.
- Daarnaast is het Meerjaren Investeringsplan (MIP) een belangrijke pijler voor grootschalige reconstructies

Bij aanvang van de periode 2017 - 2021 was het jaarlijks budget voor de "Voorziening Wegen" in de jaarlijkse begroting vastgesteld op € 1.351.500. In 2020 zijn financiële keuzes gemaakt en is het totaal beschikbaar budget teruggebracht naar € 1.104.600.

Deze keuze is gemaakt omdat enerzijds de kwaliteit van de wegen goed is gebleken en meelift met de investeringen vanuit het MIP. Anderzijds is de storting in de voorziening wegen met € 150.000 verlaagd, ten behoeve van het onderhoudscontract groen.

Vanaf 2020 is conform de BBV (Besluit Begroting en Verantwoording) regels het budget voor klein onderhoud, € 158.100 uit de voorziening gehaald en is dit bedrag jaarlijks opgenomen in de exploitatie. Vanaf 2021 is de jaarlijkse storting in de voorziening wegen daarmee uitgekomen op € 946.500, samen met het budget voor klein onderhoud is er totaal € 1.104.600 beschikbaar voor wegbeheer in de gemeente Echt-Susteren.

De gegevens van de uitgevoerde inspectie geven aan dat het algehele kwaliteitsniveau op het door de raad vastgestelde niveau basis zit. De onderhoudsmaatregelen die zijn uitgevoerd, de reconstructies vanuit het MIP (Meerjaren investeringsplan) en daar waar kan integraal te werken hebben geleid tot dit mooie resultaat.

Het uitgangspunt van de nieuwe "Wegbeheernota 2022 - 2026" is om het kwaliteitsniveau "basis" te hanteren met het huidige beschikbare totaal budget ad. € 1.104.600.

Om voor de beheer- en jaarplannen inzicht te krijgen worden er globale visuele wegininspecties uitgevoerd en dit geeft een theoretisch beeld van het groot onderhoud en het benodigde budget. Door de wegbeheerder wordt voor de onderhoudskeuze onder andere getoetst op gebruik, omgevingsfactoren, en ouderdom.

Onderstaande punten zijn in deze nieuwe nota verwerkt.

- Toename van het areaal verhardingen.
- Bermenonderhoud.
- Wegmarkeringen.
- Civieltechnische Kunstwerken.
- Wettelijke kaders en richtlijnen.
- Aanpalend beleid waar rekening mee moet worden gehouden.
- Overige ontwikkelingen rondom wegbeheer.
- Impact op wegen in het buitengebied.

Areaal

De gemeente Echt-Susteren beheert nu circa 3,15 miljoen vierkante meter verharding. Het areaal is de afgelopen jaren met circa 5% toegenomen doordat er uitbreidingsplannen zijn gerealiseerd waardoor er ook nieuwe wegaanleg nodig was. Daarnaast zijn er ook onverharde gedeeltes verhard, zoals bijvoorbeeld inritten in het buitengebied.

Bermenonderhoud

Bermenonderhoud, de eerste meter vanaf de wegrand, behoort tot de verantwoording van de wegbeheerder. Dit speelt vooral bij de buitenwegen met een beperkte wegbreedte. Bermen die te hoog liggen moeten verlaagd worden om wateroverlast op de weg te voorkomen. Te lage bermen moeten opgehoogd worden om veilig te kunnen uitwijken.

Wegmarkering

Wegmarkering dient ook regelmatig onderhouden te worden om veilige verkeerssituaties te faciliteren. Het betreft hier niet alleen vervangen en ophalen van de markering maar ook het aanbrengen en aanpassen vanwege veranderende regelgeving. In Echt-Susteren ligt de verantwoordelijkheid van de wegmarkering bij de afdeling verkeer. De uitvoering en het beschikbaar budget vallen onder het wegbeheer.

Civieltechnische Kunstwerken

Het "Uitvoeringsplan Civieltechnische Kunstwerken 2022 - 2026" is reeds vastgesteld, dit plan maakt tevens onderdeel uit van de wegbeheernota.

Wettelijke kaders en richtlijnen

Vanuit de Wegenwet is de zorgplicht voor de wegen neergelegd bij de wegbeheerder. De Gemeentewet geeft weer een verplichting voor verkeers- en sociale veiligheid en daarbij heeft de Provincie Limburg een controlerende en toetsende rol.

Aanpalend beleid waar rekening mee moet worden gehouden

Inzicht gegeven in plannen en beleid rondom het wegbeheer in de gemeente Echt-Susteren waar de komende jaren rekening mee moet worden gehouden. Enkele voorbeelden hiervan zijn het gemeentelijk rioleringsplan, groenplan, verkeers- en vervoersplan en bermbeheervisie.

Overige ontwikkelingen rondom wegbeheer

Het wegbeheer en daarmee ook de wegbeheerder moet ook rekening houden met andere zaken in de openbare ruimte. Denk hierbij aan de mening en betrokkenheid van de gebruikers, klimaatadaptatie, circulariteit, mobiliteit en toegankelijkheid.

Impact op wegen in het buitengebied

De vele verschillende doelstellingen en effecten zijn van invloed op de wegen in het buitengebied. Agrarisch en toeristisch verkeer zorgen voor intensivering van verkeer in het buitengebied. Het agrarisch verkeer is de afgelopen jaren gegroeid in omvang en gewicht, dit is een aanzienlijke belasting voor de weg. Vele wegen in het buitengebied zijn hier nooit op ingericht. Gekozen is voor eeuwigdurende instandhouding, de ondergrond geeft geen redenen de wegen volledig te vervangen of te reconstrueren. Deze wegen vallen ook buiten het MIP in Echt-Susteren. In toenemende mate zorgt dit voor druk op het (groot) onderhoudsbudget.

Financieel

Rekening houdend met het bovenstaande en op basis van de uitgevoerde weginspectie zijn de kosten voor klein en groot onderhoud berekend. De kosten voor onderhoud civieltechnische kunstwerken zijn onderbouwd in het "Uitvoeringsplan Civieltechnische Kunstwerken 2022 - 2026".

De berekeningen zijn gebaseerd op prijspeil 2022 en sindsdien zijn de prijzen nog verder opgelopen. Vanwege de instabiliteit van de prijzen is het lastig om een goede doorvertaling naar de toekomst te maken. Op basis van verschillende theoretische (model) berekeningen lopen de kosten de komende jaren verder op en moet het budget voor wegbeheer mogelijk op termijn bijgesteld worden. Kwaliteitsniveau "basis" zit nu tegen hoog aan maar blijvende monitoring van de kwaliteit van de wegen is belangrijk om waar nodig op tijd te kunnen bijsturen. Met het huidige beschikbare budget ad. € 1.104.600 is het onderhoudsniveau basis de komende jaren te continueren. Rekening houdende met de geplande investeringen vanuit het MIP.

Financiële toelichting

Voor klein onderhoud is er jaarlijks € 158.100 opgenomen in de exploitatie en vanaf 2021 is de jaarlijkse storting in de Voorziening Wegen € 946.500.

Hiermee is het totaal jaarlijks beschikbaar budget voor wegbeheer in de gemeente Echt-Susteren € 1.104.600. Onder de inhoudelijke toelichting zijn de financiële consequenties benoemd en verwoord. Samengevat is dit weergegeven in onderstaande tabel.

Budget wegonderhoud	jaarlijks	Financieringsvorm
Klein onderhoud wegen	€ 158.100	Exploitatie/Algemeen wegen
Groot onderhoud wegen	€ 811.500	Dotatie in Voorziening wegen
Bermonderhoud	€ 50.000	Dotatie in Voorziening wegen
Wegmarkering	€ 25.000	Dotatie in Voorziening wegen
Civieltechnische kunstwerken	€ 60.000	Dotatie in Voorziening wegen
Totaal	€ 1.104.600	

Juridische toelichting

Niet van toepassing.

Duurzaamheid / Cittaslow

Gemeente Echt-Susteren is met trots een Cittaslow gemeente. Een gemeente waar het goede leven wordt gevierd. De gemeente heeft aandacht voor duurzaamheid. Bij wegbeheer worden zoveel mogelijk duurzame materialen gebruikt. Ook worden inwoners actief bij projecten betrokken. De gemeente gaat met inwoners in gesprek over hun wensen en ideeën over de invulling van hun woonomgeving. De wegen in de gemeente Echt-Susteren zorgen voor de noodzakelijke mobiliteit en bereikbaarheid binnen de gemeente en voor het doorgaand verkeer. Naast het gebruik om van "A naar B" te komen, vervullen de wegen ook een belangrijke recreatieve functie. Dat kan met gemotoriseerd verkeer, fiets/rolstoel of lopend. Voor alle gebruikers geldt dat ze er op moeten kunnen vertrouwen dat ze zich veilig kunnen verplaatsen en voldoende comfortabel. Door goed beheer en onderhoud van de verhardingen wordt er voor gezorgd dat de buitenruimte van de gemeente Echt-Susteren aantrekkelijk is en blijft voor onze inwoners en ieder ander die daar gebruik van maakt. Mede door deze aanpak hebben we het predicaat Cittaslow ontvangen.

Risico's

Niet van toepassing.

Burgerparticipatie

Niet van toepassing.

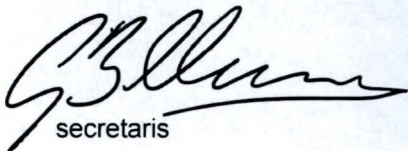
Bijgevoegde stukken

- Raadsbesluit
- Wegbeheernota 2022 - 2026
- Uitvoeringsplan Civieltechnische Kunstwerken 2022 - 2026
- Bijlage Uitvoeringsplan Civieltechnische Kunstwerken 2022 - 2026

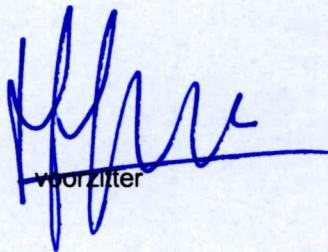
Ter inzage liggende stukken

Niet van toepassing.

Burgemeester en wethouders van Echt-Susteren,



secretaris



voorzitter