

Aanpak Verkeersknelpunten



Aanpak Verkeersknelpunten

Achtergrond:

- Startprogramma Duurzaam Veilig (1998): Doel ongevallen voorkomen en waar dat (nog) niet kan kans op ernstig letsel uitsluiten.

- Kenmerken: indeling in wegcategorieën met bijbehorende ontwerpcriteria.

- Uitgangspunt: De inrichting van een weg moet zodanig zijn dat het voor de weggebruiker duidelijk is welk gedrag van hem/haar verwacht wordt.



Aanpak Verkeersknelpunten

Achtergrond:

- Politie houdt dit principe aan en verbindt handhaving aan een goede weginrichting. Met name in 30 km/h zones.

- Het ontbrak de gemeenten aan geld voor een volledige duurzaam veilige inrichting, in plaats daarvan sobere maatregelen, hoofdzakelijk aan begin zones.

- Voor oplossen van snelheidsknelpunten zijn vrijwel altijd snelheidsremmende maatregelen noodzakelijk en dus ook voldoende budget.



Aanpak Verkeersknelpunten

Probleemstelling:

- Jaarlijks 400 meldingen verkeersoverlast
- Pas vanaf 2017 beperkt budget voor de meest urgente gevallen (“top 10”)
- Meldingen veelal subjectief
- Geen middelen en capaciteit om alle meldingen aan te pakken, hoe een keuze te maken?



Aanpak Verkeersknelpunten

Systematiek:

- Prioriteringslijst van verkeersknelpunten

- Voor 3 wegcategorieën:

  - 30 km/h wegen (losse maatregelen)
  - 50 km/h wegen (handhaving)
  - Grijze wegen (volledige reconstructie)

- Als binnen een periode van 6 maanden 3 of meer meldingen zijn binnengekomen volgt nader onderzoek.



Aanpak Verkeersknelpunten

Bepaling prioritering, algemeen:

- Nader onderzoek: Ongevalcijfers en snelheidsmetingen

- Ongevalclusters hebben altijd de hoogste prioriteit waarbij ongevallen op 50 km/h wegen zwaarder meetellen omdat de kans op letsel hier het grootste is.



Aanpak Verkeersknelpunten

Bepaling prioritering:

- <u>Prioriteringsvolgorde 30 km/h wegen (incl. grijze wegen):</u>

- Ongevallencluster: 3 of meer gerelateerde letselongevallen gedurende laatste 3 jaar

- Snelheid: V85 boven de 39 km/h

- UMS ongevallen



Aanpak Verkeersknelpunten

Bepaling prioritering:

- Ontwikkelingen infra/onderhoud
- Gebiedsontwikkelingen
- Geografische omstandigheden.

Criterium grijze weg: intensiteit > 4000 mvt/dag



Aanpak Verkeersknelpunten

Bepaling prioritering:

- <u>Prioriteringsvolgorde 50 km/h wegen:</u>

- Ongevallencluster: 3 of meer gerelateerde letselongevallen gedurende laatste 3 jaar

- Snelheid: V85 boven de 59 km/h

- UMS ongevallen



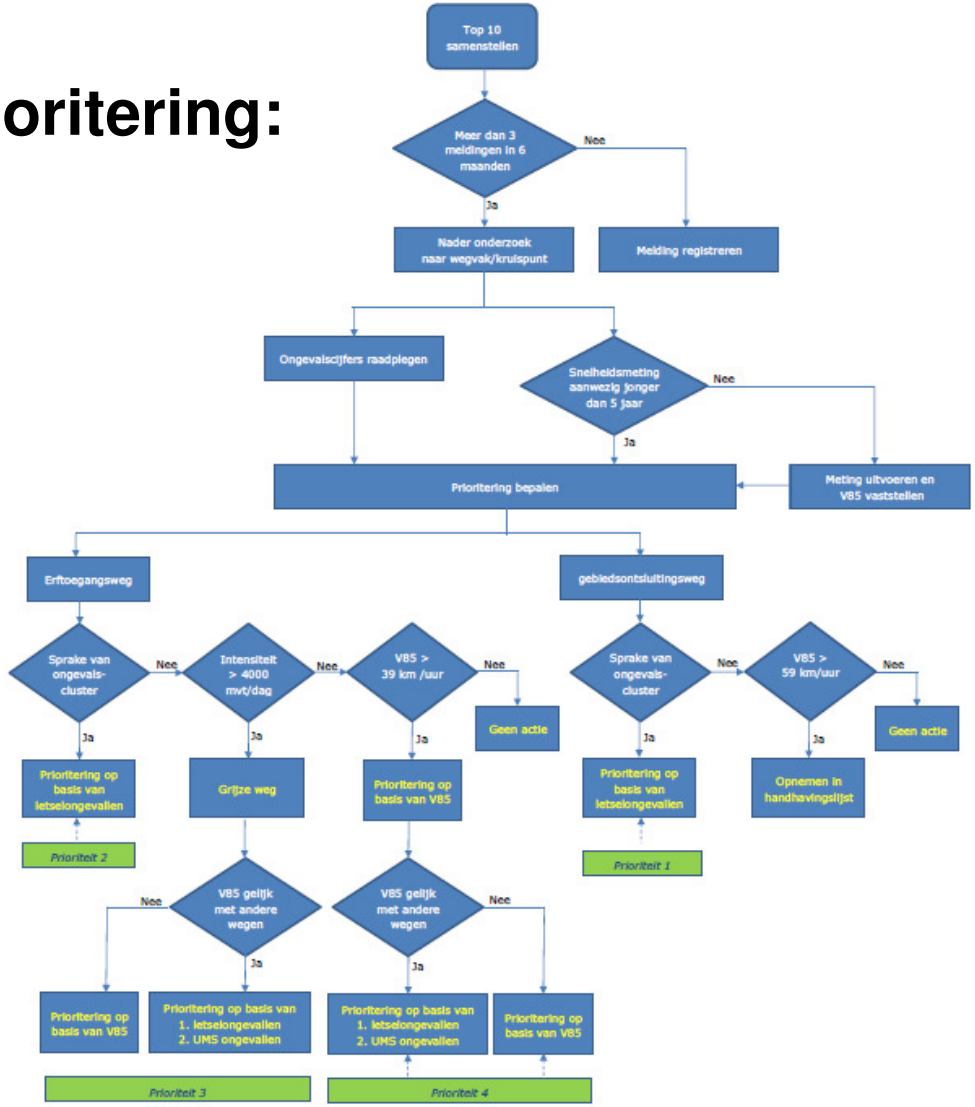
Aanpak Verkeersknelpunten

Bepaling prioritering:

- Ontwikkelingen infra/onderhoud
- Gebiedsontwikkelingen

Aanpak Verkeersknelpunten

Schema prioritering:





Aanpak Verkeersknelpunten

Reeds aangepakt:

Anjelierstraat	tussen Unescostraat en Rozestraat
Overbroekerstraat	tussen Hermanstraat en Onderste Wehr
Hei-Grindelweg	tussen Dr. Ariensstraat en Bruinkoolweg
Vrusschemigerweg	tussen Parmentierstraat en Het bergske
Hei-Grindelweg	tussen Gildestraat en petrus Donderstraat
Vrankerkerklaan	tussen Jos Klijnenstraat en Jos Cuypersstraat
Verlengde Wilhelminastraat	tussen Koestraat en St Josephstraat
Kampstraat	tussen Navolaan en Koblens
Amstenraderweg	tussen Emmastraat en Wolfshoofdplein
Nieuwstraat	tussen Slakkenstraat en Kasteel Hoensbroeklaan
Onderste Wehr	tussen Overbroekerstraat en Bovenste Wehr
Professor Asserstraat	tussen Martin Luther Kinglaan en Demstraat

Aanpak Verkeersknelpunten



In voorbereiding:

Top-10 lijst (worden meegenomen bij andere projecten)			
Scheldestraat	tussen Schiestraat en Swalmstraat	30	in voorbereiding
Amsterdamstraat	tussen Venlostraat en Eindhovenstraat	30	in voorbereiding
Limburgiastraat	tussen Meppelstraat en Bredastraat	30	in voorbereiding
Top-10 lijst (in voorbereiding (2021))			
Mgr. Ferronlaan*	tussen Auvermoerstraat en Schout Franssenplein	30	in voorbereiding
Maasstraat	tusse Huskensweg en Scheldestraat	30	in voorbereiding
Prins Clausstraat	tussen Industriestraat en Heerlernerweg	30	in voorbereiding
Prins Clausstraat	tussen Industriestraat en Economiestraat	30	in voorbereiding
Edisonstraat	tussen Grahem Bellstraat en Kochstraat	30	in voorbereiding
Grijze wegen			
Klinkertstraat	t.p.v. Huisnummer 64	30	in voorbereiding
Dr. Martin Luther Kinglaan	tussen Prof. van 't Hoffstraat en Prof. Einth. Strt.	30	in voorbereiding
Ganzeweide	tussen Wannerstraat en Bonifaciusstraat	30	in voorbereiding



Aanpak Verkeersknelpunten

Actuele prioriteringslijst:

Lijst 30 km/uur straten

Straat	ligging		jaar	werkdag gemid.	V85	> 40 km/uur	ongevallenbeeld (2016-2020)*	
							Letsel	UMS
Mgr. Ferronlaan*	tussen Auvermoerstraat en Schout Franssenplein	30	2017	703	51	58,9	0	4
Maasstraat	tussen Huskensweg en Scheldestraat	30	2018	1075	47	37,8	2	5
Prins Clausstraat	tussen Industriestraat en Heerlerweg	30	2014	1218	47	51,7	1	1
Prins Clausstraat	tussen Industriestraat en Economiestraat	30	2014	491	47	30,7	1	1
Edisonstraat	tussen Grahem Bellstraat en Kochstraat	30	2018	1040	47	39,3	0	2
Kloosterkoolhof	tussen Schaesbergerweg en Heuvelweg	30	2017	2158	47	36,8	0	1
Zandweg	tussen Steve Bikostraat en Buldersweg	30	2017	1046	46	34,8	2	5
Weltertuynstraat	tussen John F Kennedylaan en de P. Petersstraat	30	2019	1452	46	31,5	0	3
Joost van Vondelstraat	tussen H. van Veldekestraat en J. van Maerlantstraat	30	2017	1641	45	26,2	1	5
Limburgiastraat	tussen Meppelstraat en Bredastraat	30	2018	1779	45		1	3
Gerben Sondermanstraat	tussen Waalhavenstraat en Soesterbergstraat	30	2017	461	45	28,4	0	1
Limburgiastraat	tussen Haarlemstraat en Amsterdamstraat	30	2018	1835	44		1	3
Hermanstraat	tussen Ulrichstraat en Johan Hoenplantsoen	30	2016	813	44	22,8	0	1
Sint Barbarastraat	tussen Palenbergstraat en Pleijweg	30	2017	1440	44	25,5	0	0
Bautscherweg	tussen Bergdriesch en Corisbergweg	30	2019	3060	43	26,7	1	10
Montfortstraat	tussen Prins Clausstraat en Van Stolbergstraat	30	2018	272	42	19,4	0	3
Hamerstraat	tussen Oude Lindestraat en Welterlaan	30	2016	1146	41	16,1	0	3
Ulestraat	tussen Kruisstraat en Raadhuisstraat	30	2014	1295	41	15,0	0	1
Julianastraat	tussen Prinsenstraat en Overbroekerstraat	30	2018	825	40	14,2	0	6

Lijst grijze wegen

Straat	ligging		jaar	werkdag gemid.	V85 (**)	> 40 km/uur	ongevallenbeeld (2016-2020)*		
							overleden	letsel	UMS
Hommerterweg	tussen Patersweg en Amstenraderweg	30	2016	4423	47	38,7	0	1	13

Lijst 50 km/uur wegen

Straat	ligging		jaar	werkdag gemid.	V85	> 60 km/uur	ongevallenbeeld (2016-2020)*		
							overleden	Letsel	UMS
Welterlaan	tussen viaduct J.F. Kennedylaan en viaduct Pijnsweg	50	2020	20653	81	83,0	0	6	38
Euregioweg	tussen Schelsberg en Kloosterweg	50	2020	13043	70	50,5	1	7	94
Beersdalweg	tussen Terhoevenderweg en Vranckerkerklaan	50	2020	13620	69	41,6	0	4	124
Unolaan	tussen Kampstraat en Europalaan	50	2019	7180	66	29,1	0	5	22
Huisbergerstraat	tussen Beersdalweg en Waalstraat	50	2018	2823	65	24,3	0	0	7
Koumenweg	tussen Wijngaardsweg en De Koumen (zuid)	50	2019	11953	63	19,4	0	6	18
Beersdalweg	tussen Huisbergerstraat en Zeswegenlaan	50	2020	15061	63	19,7	0	4	124
Beersdalweg	tussen Vranckerkerklaan en Huisbergerstraat	50	2020	14053	63	19,4	0	4	124
Pegasuslaan	tussen Kerkraderweg en Noorderkroon	50	2014	5546	62	18,6	0	1	1
Euregioweg	tussen Mijnspoorweg en Heerlenseweg	50	2020	16382	60	12,6	1	7	94
Passartweg	tussen Terweyerweg en Cronjéstraat	50	2017	7336	60	14,8	0	7	9
John F. Kennedylaan	tussen Tichelbeekstraat en Daelsweg	50	2020	5745	60	14,4	0	6	31
John F. Kennedylaan	tussen Peschstraat en Zandweg	50	2016	9774	60	13,6	0	6	31

*Uitvoeringsvolgorde kan afwijken



Aanpak Verkeersknelpunten

Toekomstige situatie:

- SPV 2030: risicogestuurde verkeersveiligheidaanpak
- Vooraf inschatting maken van risico om preventief actie te nemen op basis van analyse
- Gezamenlijk met PL: Uitvoeringsagenda en uitvoeringsprogramma
- Basis voor subsidiemogelijkheden voor het rijk



Aanpak Verkeersknelpunten

Toekomstige situatie:

Risico-analyse per gemeente

