Nijmegen

Postadres
Gemeente Nijmegen
WM00
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon
Marjo van Ginneken
m.van.ginneken@nijmegen.nl
T 024 – 329 26 40

Ons kenmerk
D220644223-08

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Datum 12 juli 2022
Onderwerp Informatiebrief voor de raad over stationsgebied

Geachte heer/mevrouw,

De grote, complexe opgaven in het stationsgebied, de samenhang tussen de ongeveer 25 verschillende deelprojecten en de hoeveelheid en diversiteit van de stakeholders maken een integrale aanpak noodzakelijk. Daarbij is het van belang om te blijven sturen op hoofddoelen van het project:

- bijdragen aan het verminderen van de woningnood
- zorgen voor een betere bereikbaarheid en toegankelijkheid
- intensivering van het ruimtegebruik
- bijdragen aan de doelstellingen voor duurzaamheid en circulariteit

Met deze voortgangsbrief houden we uw raad - tussen de formele besluitmomenten door - op de hoogte van de diverse ontwikkelingen in het gebied.

1. Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Nijmegen en westentree
Informatiebijeenkomst PHS Nijmegen en westentree 2 juni
Op donderdag 2 juni organiseerde ProRail een informatiebijeenkomst over het tracébesluit PHS Nijmegen en Westentree. De avond bestond uit twee delen. Een deel waarbij direct belanghebbenden, vertegenwoordigers van wijkraden en werkgroepen werden bijgepraat over de maatregelen bij de Waalbrug in het tracébesluit. De partijen waren in deze bijeenkomst goed vertegenwoordigd. In het tweede deel van de avond konden alle belangstellenden inlopen om vragen te stellen over het tracébesluit aan medewerkers van ProRail en de gemeente. De opkomst op deze avond was niet hoog. Met de aanwezigen zijn uitgebreid gesprekken gevoerd.

De beroepsfase van het tracébesluit loopt nog. Er was tot 29 juni mogelijkheid om in beroep te gaan bij de Raad van State. Na de beroepstermijn worden beroepen inhoudelijk door de Raad van State behandeld. Indieners krijgen de mogelijkheid om hun beroep toe te lichten in een zitting en eventueel nog nadere stukken in te sturen. De staatssecretaris krijgt de mogelijkheid (in samenspraak met ProRail) te reageren op het beroepsschrift. Na de zitting vindt beraadslaging plaats door de rechters en volgt er uiteindelijk een uitspraak.

Alle informatie staat op www.platformparticipatie.nl/phsnijmegen en www.prorail.nl/nijmegen/tracebesluit.

ProRail verwacht in de tweede helft van 2022 een aanvraag in te dienen voor de omgevingsvergunning Milieu. Naar verwachting start in 2024 de voorbereiding van de bouw en de planning is dat het project in 2028 gereed zal zijn.

Terugblik participatietraject Tracébesluit
In de raadsvergadering van november 2021 zegde wethouder Vergunst uw raad toe om ProRail te vragen om een evaluatie van het participatieproces rondom het Tracébesluit. Dat stuk is als bijlage bij deze brief gevoegd.

2. Centrumzijde
Verkenning Centrumzijde Station Nijmegen
In januari 2022 is de verkenning Centrumzijde Station Nijmegen gestart. Hierin werkt de gemeente samen met ProRail, NS en de provincie Gelderland. Voor deze opgave is in 2020 in het Bestuurlijk Overleg MIRT een taakstellend budget van € 108 miljoen vastgesteld. Op dit moment bevindt het project zich in de verkenningsfase. Binnen deze verkenning vallen de aanpassing busstation, nieuwe stationshal, inrichting openbare ruimte, ondergrondse fietsenstalling en de verdiepte (snel)fietsroute. Deze fase kenmerkt zich door het in de breedte uitwerken en onderzoeken van oplossingen voor de opgaven in het gebied. Dit kan bijvoorbeeld gaan over (verkeers)veiligheid, ruimtelijke kwaliteit, bereikbaarheid, beheerbaarheid, duurzaamheid of klimaatadaptatie. Voor deze oplossingen worden vervolgens de financiële en ruimtelijke consequenties in beeld gebracht. Dit is nodig om te toetsen of er voldoende budget is om de gevonden oplossingen te realiseren. De afgelopen tijd is gebruikt om de projectorganisatie met de vier projectpartners goed in te richten en alle beschikbare informatie en onderzoeken te ordenen en analyseren. In deze verkenning wordt verder gebouwd op het Kader Ruimtelijke Kwaliteit voor het stationsgebied, dat uw raad in 2020 heeft vastgesteld.

Betrekken van de omgeving
Het stationsgebied is een plek waar al een tijd door diverse belangenorganisaties met betrokkenheid naar gekeken wordt. Op dit moment wordt gewerkt aan een participatieplan, om stakeholders op het juiste niveau en passend bij de verkenningsfase te kunnen betrekken. Dit participatieplan wordt niet alleen vanuit de gemeente opgesteld maar vanuit de vier projectpartners gezamenlijk. Dit vraagt tijd en aandacht voor onderlinge afstemming. Uiteindelijk werken we toe naar functionele eisen en een eerste ruimtelijk functioneel ontwerp. We streven ernaar om meerdere oplossingsrichtingen te onderzoeken. Op basis hiervan kan besluitvorming plaatsvinden in het Bestuurlijk Overleg stationsgebied Nijmegen, om door te gaan naar de fase van planuitwerking. De afgelopen tijd zijn we gestart met het gesprek met de omgeving, om kennis te maken, hen bij te praten over de ontwikkelingen in het gebied en te polsen hoe zij hun betrokkenheid zien in de verkenningsfase. Het omgevingsmanagement voor de centrumzijde wordt gedaan door het omgevingsteam van het stationsgebied. Geleid door de strategisch omgevingsmanager vormen zij het vaste aanspreekpunt voor de omgeving.

3. Centrumkwartier
Het Centrumkwartier betreft de vastgoedontwikkelingen aan de centrumzijde van het station. Het gaat daarbij om de locaties van Metterswane, het voormalig Chinese restaurant aan de Van Schaeck Mathonsingel, het politiebureau, het belastingkantoor en twee locaties aan het Keizer Karelplein, namelijk de schouwburg (renovatie en herinrichting), en het Randstadgebouw. Omdat woningcorporatie Talis ook gaat ontwikkelen aan de Van Schaeck Mathonsingel en de Vondelstraat zijn ook die locaties toegevoegd aan de scopekaart van het stationsgebied. Op deze manier zorgen we ervoor dat al die verschillende ontwikkelingen in gezamenlijkheid kunnen worden bezien, en sturen we op samenhang en integrale afweging.

Metterswane
Ontwikkelaar KWP heeft onlangs laten weten dat er vertraging is opgetreden in de herontwikkeling van de locatie Metterswane. Gestegen bouwkosten is één van de redenen waarom eerdere planningen in de tijd moesten worden verschoven. Nu is daar bovenop de aangekondigde rijksmaatregel om een maximaal bedrag als plafond in te stellen voor woningen in de categorie middeldure huur een vertragende factor geworden. Uitsluitsel of deze maatregel ook echt van kracht wordt, zal naar verwachting rond 1 december 2022 duidelijk zijn. Reden voor de ontwikkelaar om het besluit tot het aanvragen van een definitieve omgevingsvergunning aan te houden tot die genoemde datum.

Ons college heeft de afgelopen jaren meerdere maatregelen genomen om het plan van KWP mogelijk te maken, zoals de vaststelling van het bestemmingsplan, instemmingen met het wijzigen van de oorspronkelijke geplande hotelfunctie (onvoldoende animo in de markt) in kantoren en leisure. Verder is op deze locatie de pilot gestart met lagere parkeernormen in combinatie met deelmobiliteit. Echter macro economische ontwikkelingen op landelijke schaal verslechteren nu het financiële beeld.
Wij blijven de komende maanden met de ontwikkelaar in gesprek om te verkennen wat er nodig is om tot definitieve aanvraag omgevingsvergunning te komen. Afhankelijk van de uitkomst daarvan zullen we ons beraden op vervolgacties.

Voor de overige vastgoedontwikkelingen in het Centrumkwartier zijn op dit moment geen relevante ontwikkelingen te melden.

4. Westerkwartier
Westentree
De nieuwe stationsentree aan de westzijde krijgt een verhoogd plein met daaronder een nieuwe overdekte fietsenstalling (3.000 plekken). Ook komen er een bushalte en een Kiss & Ride plek. De westkant van het station moet makkelijk te vinden en goed bereikbaar zijn, ook voor mindervaliden. De nieuwe entree moet passen bij de rest van het station en de hoogteverschillen op een passende manier oplossen. De westkant krijgt verschillende verdiepingen: de perrontunnel, een hoger gelegen stationsplein en de toegang vanaf de Tunnelweg. Er komt een aparte ingang voor voetgangers en reizigers vanuit de bus en een aparte ingang voor fietsers.

Waar staan we nu?
Op 26 november 2020 hebben Rijk, NS, Provincie Gelderland en regio afspraken gemaakt over de ontwikkeling en financiering van de kwaliteits- en schaalsprong voor station Nijmegen en omgeving. Hier maakt de realisatie van de Westentree onderdeel van uit. Ook zijn nog aanvullende subsidies verstrekt door verschillende overheden. Voor realisatie van de Westentree is het bestemmingsplan herzien door de gemeente. De Raad van de gemeente Nijmegen heeft dit bestemmingsplan op 9 maart 2022 gewijzigd vastgesteld. Hiertegen is beroep aangetekend wat betekent dat een Raad van State-behandeling volgt.

Het ontwerp voor de Westentree en de fietsenstalling is door ProRail uitgewerkt. Voor het voorplein en de aansluitende openbare ruimte is een schetsontwerp gemaakt door de gemeente Nijmegen. Bij de ontwerpen voor de Westentree wordt rekening gehouden met de toegankelijkheid voor mensen met een beperking, zowel in de definitieve als tijdelijke situatie. Voor het ontwerp van de definitieve situatie wordt het Handboek Nijmegen Toegankelijk gehanteerd. Voor de Stationsomgeving wordt het hoge kwaliteitsniveau gehanteerd waarvoor extra normen gelden. Zo komen er een lift, roltrappen naar de perrons en een hellingbaan voor voetgangers die het hoogteverschil overbrugt vanaf de Fresiastraat tot op het voorplein van de Westentree. Daarnaast wordt in vervolg op de

motie hellingbaan (9 maart 2022) onderzocht of een hellingbaan langs de Tunnelweg kan worden gerealiseerd die uitkomt in de Westentree.
De aanbesteding voor PHS/Westentree start eind 2022. Voor de uitvoering van de Westentree wordt september 2022 een realisatie-overeenkomst gesloten tussen de gemeente Nijmegen en ProRail. Deze wordt juli 2022 onder voorbehoud van een aantal raadsbesluiten voorgelegd aan het college. Een uitgebreide raadsinformatiebrief volgt in september 2022.

Ter voorbereiding op de uitvoering wordt de bodem nader onderzocht op bodemvervuiling, niet gesprongen explosieven en archeologie. Voor dit onderzoek is een deel van de huidige fietsenstalling aan de westzijde van het station afgezet.

Voormalige UWV – locatie
De locatie van het voormalige-UWV gebouw vlakbij de nieuwe Westentree is in eigendom bij de Van Herk groep. De Van Herk groep wil in samenwerking met de gemeente komen tot een nieuwbouwontwikkeling van een intensief programma met een mix aan functies op het gebied van wonen en werken. Er komen ca. 460 huurwoningen in een mix van studentenwoningen, middeldure huur, sociale huur en vrije sector, waarvan 65% in het betaalbare segment. Daarnaast zorgt het programma voor levendigheid aan het nieuwe stationsplein en de Tunnelweg met een hotel, horeca, een paar kleine winkels en gedeelde werkruimtes. Gezien de beperkte beschikbare ruimte, bouwen we zoveel mogelijk in de hoogte. Voorstel is om een bouwhoogte aan te houden tot 70 meter ten opzichte van het aangrenzende maaiveld en zo aan te haken bij andere hoogtes aan de oostkant van het station. Verder laten we de bouwhoogte richting Koninginnelaan geleidelijk aflopen, zodat sprake is van een passende aansluiting op de aanwezige laagbouw. Bij de ontwikkeling schenken we extra aandacht aan de aansluiting op de openbare ruimte en de omgeving, en aan de invulling van een groene binnentuin, groen op daken en waar mogelijk gevels.

Waar staan we nu?
Op 23 november 2021 is het ambitiedocument voor de integrale ontwikkeling van de voormalige UWV-locatie vastgesteld door het college van B&W. Sindsdien zijn we bezig met het uitwerken van de afspraken in een overeenkomst met de ontwikkelaar en met de uitwerking van het bestemmingsplan om deze ontwikkeling mogelijk te maken. Dit bestemmingsplan moet nog worden vastgesteld. De verwachting is dat het in het najaar van 2022 door het college wordt vrijgegeven voor zienswijzen.

Aansluitend op het onderzoek naar de bodem ter plaatse van de nieuwe Westentree starten onderzoeken aan de kant van de Fresiastraat starten en onder de open ruimtes van het voormalige UWV-gebouw. De sloop van het voormalige UWV-gebouw is zowel afhankelijk van het sluiten van de overeenkomst tussen de Van Herk groep en de gemeente als van het bestemmingsplan.

P+R/Vissers locatie
We weten nog niet precies wat hier komt, maar voor de ontwikkeling van deze locatie gaan we uit van de omgevingsvisie “Nijmegen stad in beweging”. Daarin wordt aangegeven dat de stad rond het station wordt verdicht met wonen, werken, onderwijs en dienstverlening. De hoogte en dichtheid van de bebouwing wordt onderzocht. Door de combinatie met het vervoerknooppunt wordt voor het verkeer de nadruk gelegd op fiets- en OV-gebruik. Daarnaast wil de gemeente bij de ontwikkeling ruimte maken voor de groene corridor.

Waar staan we nu?

De gemeente is gestart met de voorbereiding voor het opstellen van een ambitiedocument. Met een ambitiedocument geeft de gemeente aan wat ze met een bepaald gebied voor ogen heeft. Dit gaat in op ruimtelijke, programmatische, participatie en planvormingskaders. Het ambitiedocument is ook de basis voor het bestemmingsplan dat de bouw (ontwikkeling) van P+R en Vissers Meubelen mogelijk maakt. De gemeente is in overleg met de eigenaren van Vissers Meubelen, de NS (eigenaar van de P+R locatie) en ProRail over de ontwikkeling.

Er is nog niet bekend wanneer de uitvoering van de bouw start. Naar verwachting is dit in 2026. Najaar 2022 organiseren we een eerste participatiemoment waarbij we ideeën voor de ontwikkeling van de locatie willen horen van de omgeving. Daarbij zal ook een oproep worden gedaan voor de vorming van een klankbordgroep P+R/Vissers. De klankbordgroep wordt actief betrokken bij het opstellen van de plannen.

Hezelpoort
Nijmegen wil de locatie aan de Voorstadslaan (Hezelpoort) in ontwikkeling nemen ten behoeve van woningen, waarvan een groot deel betaalbaar (studentenwoningen, sociale woningen en middeldure huurwoningen) en een (openbare) parkeergarage voor o.a. fietsen (minimaal 300 plaatsen) en auto's (573 plaatsen) en een commerciële plint. Het doel is hier een unieke en duurzame woon-, werk- en parkeergelegenheid te creëren op het scharnierpunt tussen het Waalfront, het Stationsgebied en het centrum van Nijmegen, met speciale aandacht voor circulair bouwen en klimaatadaptatie.

Waar staan we nu?
Het bestemmingsplan voor de ontwikkeling van deze locatie is al lang geleden vastgesteld, maar door de crisis is het nog steeds niet tot uitvoering gekomen. Dit bestemmingsplan maakt het mogelijk dat een hoge woontoren (tot 120 m) wordt gerealiseerd. Nu is de gemeente op zoek naar een opdrachtnemer die in goede samenwerking met de relevante stakeholders, de ontwikkeling en realisatie van het project op zich wil nemen. Hiervoor is op 1 oktober 2021 de aanbesteding voor de concurrentiegerichte dialoog Hezelpoort gestart. Van de partijen die zich in de selectiefase hebben gemeld zijn januari 2022 vier gegadigden geselecteerd waarmee in drie rondes de dialoog wordt gevoerd. De dialoog is gestart in februari 2022 en loopt door tot juli 2022, waarna de gegadigde partijen in oktober 2022 een inschrijving doen.

Kaders voor participatie zijn opgenomen in de aanbestedingsstukken. Na gunning (eind 2022) zal de ontwikkelaar dit oppakken. Momenteel vindt communicatie met de omgeving plaats via een Klankbordgroep die is voortgekomen uit de in januari 2021 gehouden informatieavond.

Terugblik informatiemarkt Westerkwartier 19 mei
Ongeveer 200 buurtbewoners en andere belangstellenden bezochten donderdag 19 mei 2022 de informatiemarkt Westerkwartier over alle projecten in het Westerkwartier: de vijfknoop, UWV-locatie, Hezelpoort woontoren, P+R/Visserslocatie, westentree en de Groene Corridor. Medewerkers van de gemeente stonden klaar om de bezoekers te informeren over de stand van zaken. Er was veel belangstelling, enthousiasme (wanneer gaan we beginnen?), en natuurlijk zijn er ook zorgen en aandachtspunten opgehaald.
Via een suggestie-box ter plaatse, via flipovervellen bij de medewerkers van de gemeente en via de mail achteraf hebben mensen hun reacties bij ons te kennen gegeven. We hebben op alle reacties is inmiddels gereageerd waarbij de afzender bekend is.
Alle reacties waarvan geen afzender bekend is, bijvoorbeeld uit de suggestie-box, hebben we verwerkt in een Questions & Answers (Q&A) waar we naar refereren in de nieuwsbrief

begin juli. De Q&A blijven we de komende tijd aanvullen als we nieuwe input ontvangen en is terug te vinden op de website van het stationsgebied.

Het was een goed bezochte avond vanwege de persoonlijke aandacht en ruimte om vragen en zorgen te uiten. Deze reactie hebben we veel teruggekregen van bezoekers en van de medewerkers van de gemeente zelf. Het belang van luisteren en meteen kunnen reageren met uitleg waarom keuzes gemaakt zijn, vergroot het begrip voor de situatie.

Vijfknoop – Krayenhofflaan
Op de informatieavond van 19 mei hebben wij veel gesprekken gevoerd met omwoners en gebruikers van de vijfknoop en de Krayenhofflaan. De gesprekken waren verschillend. Zo hoorden we positieve reacties over de verbetering voor de fietser en de voetganger in de nieuwe situatie. Ook de inrichting van de fietsstraat met de knip als rustige straat werd als positief punt benoemd. Maar er was ook ruimte voor het kritische gesprek over bijvoorbeeld de effecten op de bereikbaarheid van de ondernemers in het gebied. Bewoners en ondernemers hadden ook veel vragen over de eerdere studies en het nut van de knip. De komende maanden gebruiken we om overleggen met de ondernemers en andere stakeholders te voeren over de plannen. Dit levert ons belangrijke informatie op die we goed kunnen gebruiken bij de verdere uitwerking van plannen.

Bewoners in en rondom de Krayenhofflaan en de vijfknoop nodigen wij van harte uit voor een informatiebijeenkomst over de verkeersstructuur. Deze bijeenkomst vindt plaats in september 2022. In deze bijeenkomst willen wij graag de vragen die er in de buurt leven beantwoorden.

Voorlopige kalender participatie 2022
- Westentree: informatiebijeenkomst ontwerp voorplein en openbare ruimte en werkzaamheden voorbereiding uitvoering – september/oktober 2022.
- Vm. UWV: informatiebijeenkomst bestemmingsplan – september/oktober 2022
- P+R/Vissers: participatie ambitiedocument – najaar 2022
- Hezelpoort: Klankbordgroep bijeenkomsten - 27 juni 2022 en najaar 2022
- Vijfknoop: bijeenkomst over vijfknoop met Fietsersbond en partijen op het gebied van toegankelijkheid – juli 2022.
- Vijfknoop: informatiebijeenkomst - september 2022.

5. Omgevingsmanagement
Op 12 juli 2022 stelde ons college het Plan van Aanpak Strategisch Omgevingsmanagement Stationsgebied vast. Dit is de gemeentelijke visie op omgevingsmanagement, participatie en communicatie in het stationsgebied dat een kader biedt voor het uitvoerend omgevingsmanagement dat op het niveau van de deelgebieden of deelprojecten plaatsvindt. Het Plan van Aanpak onderscheidt vier sporen:
Spoor 1: Energie en inspiratie uit de stad. Dit spoor gaat over het betrekken van de stad bij de gehele ontwikkeling van het gebied, waardoor enthousiasme en trots kan ontstaan.
Spoor 2: leefbaar tijdens de verbouwing. Een grootscheepse herontwikkeling in hartje stad leidt onvermijdelijk tot hinder, vertragingen en omleidingen. We sturen op strakke samenwerking tussen alle bouwende partijen om die hinder zoveel mogelijk te beperken. Communicatie speelt hierbij een doorslaggevende rol.
Spoor 3: Projectdialoog aan de voorkant. Waar mogelijk betrekken we belanghebbenden vroegtijdig in processen, soms al in de ontwerpfase, in andere gevallen pas in de inrichtingsfase. Hiervoor zijn verschillende (werk)vormen denkbaar.
Spoor 4: Procedurele participatie: In formele besluitvormingstrajecten kennen we (verplichte) vormen van participatie, zoals informatieavonden, stakeholdergesprekken, zienswijzen en beroep- en bezwaarmogelijkheden.

De activiteiten uit alle sporen komen in de participatieplannen per deelgebied/project.

6. Dag van het Stationsgebied op 22 september 2022
Binnen spoor 1 van de omgevingsmanagementstrategie organiseren we de ‘Dag van het Stationsgebied’. Doelen van deze dag zijn:

- De stad informeren over de plannen/projecten en vorderingen in de uitvoering van de projecten;
- De stad in een positieve stemming krijgen, energie, reuring creëren;
- Podium bieden aan partijen uit de stad om hun ideeën voor het stationsgebied te presenteren;
- Inspiratie en goede ideeën ophalen uit de stad, die we kunnen koppelen aan de uitvoering van onze plannen.

De eerste editie vindt plaats op donderdag 22 september 2022 van 15:00 tot 20:00 uur en vormt de aftrap van de publieksmanifestatie voor het stationsgebied. De communicatie over de locatie en het programma volgt na de zomer.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

mr. drs. A.H. van Hout	H.M.F. Bruls
gemeentesecretaris	burgemeester

BIJLAGE 1:
Terugblik ProRail omgevingsmanagement en participatie Ontwerp Tracébesluit
29 juni 2022

Algemeen
Station Nijmegen ligt aan het drukke traject Schiphol-Utrecht-Nijmegen (SUN). ProRail werkt op deze corridor - in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat - aan het landelijke Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). Vanaf 2028 kunnen reizigers op deze lijn iedere tien minuten een trein nemen en blijft er ruimte voor het goederenvervoer. Ook in Nijmegen zijn daarvoor aanpassingen nodig aan sporen, station en opstelterrein. Om dit planologisch mogelijk te maken volgt ProRail de Tracéwet-procedure. Daarnaast werkt ProRail samen met partners Gemeente Nijmegen, vervoerders NS en Arriva en de Provincie Gelderland aan een comfortabel OV-knooppunt op station Nijmegen.

Voor het project PHS Nijmegen en westentree hebben de partners in een gezamenlijk Omgevingsmanagement en Communicatieplan beschreven hoe stakeholders en omwonenden worden betrokken bij het project.

2019 Notitie Reikwijdte en Detailniveau
Van 11 januari tot en met 21 februari 2019 heeft de zogenaamde Notitie Reikwijdte en Detailniveau(NRD) ter inzage gelegen. Dit is het startmoment van de procedure. In dit rapport staat beschreven welke aanpassingen worden uitgewerkt voor Nijmegen en welke directe en indirecte milieueffecten worden onderzocht. Bij de Directie Participatie in Den Haag kon een zienswijze worden ingediend of er andere zaken speelden die ook bestudeerd zouden moeten worden. Op 24 januari 2019 is een informatieavond georganiseerd in het wijkcentrum Titus Brandsma. Deze avond is drukbezocht.

Voor de start van de officiële ter inzage legging van de NRD is samen met de Gemeente Nijmegen een ronde gemaakt langs de wijkraden in Nijmegen (Wolfskuil, Lent, Waterkwartier, Bottendaal en Centrum), waar op dat moment effecten van het project konden worden verwacht. Voor publieksvragen kon men terecht bij ProRail. Vanaf het moment dat omwonenden/belangstellenden zich hebben verenigd in een werkgroep, is met hen ook tussentijds overleg gevoerd. Onderwerp die speelden waren geluid bij de Waalbrug, cultuurhistorie op het station en groen rond het spoor vanaf de Waal tot Bottendaal.

De NRD-procedure is aangekondigd in de Staatscourant en in regionale media. In totaal 4000 direct omwonden zijn per brief geïnformeerd. Er zijn 19 zienswijzen ingediend op de NRD. De indieners hebben in augustus 2019 een brief of mail ontvangen met de Nota van Antwoord.

2020 Studiejaar in Coronatijd
In het jaar 2020 heeft ProRail gewerkt aan de uitwerking van de PHS-plannen in Nijmegen. De wijkraden zijn in februari 2020 in het gemeentehuis in Nijmegen opnieuw bijgepraat over de voortgang van de studie. Het was de bedoeling om voor de zomervakantie ook een – tussentijdse – informatieavond te houden. Helaas brak toen de Covid-pandemie uit en is in afstemming met de Gemeente Nijmegen besloten dat een fysieke informatieavond op dat moment niet mogelijk was. Daarom zijn alle 4000 direct omwonenden met een extra uitgebreide bewonersbrief op de hoogte gehouden over de voortgang van de studie. Inmiddels was toen duidelijk geworden dat er extra opstelcapaciteit (25 bakken) nodig was in Nijmegen. Daarvoor komen er twee extra sporen ter hoogte van het station.

2021 Ontwerptracébesluit
Van 1 juli tot en met 11 augustus 2021 heeft het Ontwerp-Tracébesluit ter inzage gelegen en kond men opnieuw een zienswijze indienen bij de Directie Participatie in Den Haag. Helaas was de Covid-pandemie nog niet voorbij. Daarom is gekozen voor een online informatieavond over het OTB. Deze avond is op 5 juli gehouden, uitgezonden vanuit de Honig-studio in Nijmegen. Er waren circa 80 kijkers op de avond van uitzending. Op ProRail.nl is alle informatie ook digitaal te vinden en kan de uitzending van 5 juli worden teruggekeken.

In 2021 hebben bewoners van de wijk Wolfskuil zich georganiseerd in een werkgroep Spooremplacement. Naast de wijkraad, die een wat slapend bestaan bleek te hebben. Daarvoor waren we al in gesprek met diverse individuele bewoners in de wijk. ProRail en Gemeente zijn met deze werkgroep een regulier overlegtraject opgestart, om de zorgen die er in de wijk leven met elkaar te bespreken. Inmiddels hebben vier bijeenkomsten plaatsgevonden.

2022 Publicatie Tracébesluit
Op 18 mei 2022 is via de Staatscourant en regionale media bekendgemaakt dat de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat het Tracébesluit van PHS Nijmegen en westentree heeft vastgesteld. In de periode van 19 mei tot en met 29 juni was het mogelijk beroep in te stellen bij de Raad van State. De verschillen tussen het ontwerptracébesluit en het tracébesluit zijn beperkt. De omgevingsmanager van ProRail heeft de wijkraden en werkgroepen geïnformeerd over het Tracébesluit. Alle informatie over het Tracébesluit is te vinden op de site van de Directie Participatie in Den Haag en bij ProRail op https://www.prorail.nl/projecten/uitbreiding-station-nijmegen/tracebesluit. Middels een vooraf opgenomen uitzending vanuit de ProRail-studio en een publiekssamenvatting is uitgelegd wat er is veranderd ten opzichte van het ontwerptracébesluit. Op 2 juni 2022 heeft ProRail ook een inloopmoment in het wijkcentrum Titus Brandsma in Nijmegen georganiseerd. In twee delen: eerst een apart sessie voor (vertegenwoordigers van) omwonenden van de Waalbrug en Lent in verband met een extra maatregel op de brug voor geluid. Hier waren tien personen aanwezig. Bij het tweede deel, een algemeen inloopmoment voor iedereen, was de

opkomst minimaal (17 personen). Er zijn goede gesprekken gevoerd met de aanwezigen.

De beroepsfase van het tracébesluit loopt nog. Er was tot 29 juni mogelijkheid om in beroep te gaan bij de Raad van State. Na de beroepstermijn worden beroepen inhoudelijk door de Raad van State behandeld. Indieners krijgen de mogelijkheid om hun beroep toe te lichten in een zitting en eventueel nog nadere stukken in te sturen. De staatssecretaris krijgt de mogelijkheid (in samenspraak met ProRail) te reageren op het beroepsschrift. Na de zitting vindt beraadslaging plaats door de rechters en volgt er uiteindelijk een uitspraak.

ProRail vraagt naar verwachting in dit najaar een gewijzigde omgevingsvergunning aan voor het opstelterrein in Nijmegen. De Gemeente Nijmegen (ODRN) is hiervoor bevoegd gezag.

Rolverdeling bij participatie
Tussen de samenwerkingspartners ProRail, NS, de provincie Gelderland en de gemeente Nijmegen is afgesproken dat participatie plaatsvindt op (deel)projectniveau, en dat de partner die in de lead is bij een (deel)project in het stationsgebied de regie neemt.
Bij PHS is ProRail de leidende partij en initiatiefnemer voor het opstellen van een participatieplan en de uitvoering van de participatie. Tijdens de looptijd van het project is uiteraard intensief samengewerkt met de Gemeente Nijmegen. De basis voor de samenwerking is een gezamenlijk Omgevingsmanagement/Communicatieplan, dat door alle partners in de Stuurgroep van oktober 2020 is geaccordeerd. Er zijn diverse ondersteunde communicatiemomenten en middelen ontwikkeld. In 2021 is gestart met de organisatie van Spoorcafés over diverse onderwerpen in het stationsgebied en is een stationsnieuwsbrief opgezet. Activiteiten in het stationsgebied worden door alle partners gedeeld in een gezamenlijke communicatiekalender. In 2021 en 2022 is het omgevingsmanagement- en communicatieplan voor PHS Nijmegen en westentree geëvalueerd en waar nodig bijgesteld.