Voorzitter,

Dinsdag 9 mei spraken een aantal bezorgde inwoners van de Lentesteeg in over de voorgenomen afsluiting van de spoorwegovergang daar. Vandaar dat wij als ……. Hierover een aantal vragen ter verduidelijking willen stellen. We proberen hiermee de feiten over de sluiting van de spoorwegovergang op een rijtje te krijgen.

1. Is aan te geven waar de vertraging van de aanleg van de onderdoorgang aan de Lentsesteeg is veroorzaakt?

2. Hoe kan het dat ProRail na 2027 spoorweg overgang weer wilt openen als de tunnel er niet ligt? Kunnen wij dit als gemeente tegen houden?

Wij snappen dat de veiligheid van de overweg erg belangrijk is. Wij vragen ons wel af of erandere tijdelijke oplossingen te bedenken zijn totdat er een tunnel is gerealiseerd. Dit vragen wij ons af omdat de overgang vroeger alleen voor voetgangers toegankelijk was en dit later ook is opengesteld voor (brom)fietsen. Daarnaast zijn er ook creatieve oplossingen te bedenken zoals een tijdelijke voetgangersbrug.

Daarom de volgende vraag:

3. Is er een technische oplossing mogelijk om de overstekers zodanig te remmen in hun enthousiasme de spoorlijn over te steken dat zij goed uitkijken tot dat er een tunnel is gerealiseerd?

Het liefst zien wij natuurlijk dat we niet hoeven te kijken naar tijdelijke oplossingen maar naar een zo snel mogelijke realisatie van de tunnel.

4. Kunnen we daarom op enige wijze de aanleg van de tunnel versnellen als gemeente?

Voor het college is de risicobeperking voor ongelukken de grootste drijfveer om de afsluiting nu al te willen. Wij hebben ook begrepen dat de afsluiting van de overweg verband houdt met de financiering later van de tunnel. Volgens die redenering zou,

als de afsluiting niet voor eind dit jaar gaat gebeuren, de financiering voor de tunnel vervallen.

5. Klopt deze beredenering en hoe heeft het college de risico afweging gemaakt om nu zo snel mogelijk af te sluiten? Is hiervoor participatie met inwoners geweest?
6. Zijn er bindende afspraken met ProRail te maken dat de tunnel er eind 2027 ligt? Hierbij dat zij (ProRail) hier een grote organiserende taak heeft met bijvoorbeeld de aankoop van gronden, omgevingsmanagement en hele project van voorbereiding en uitvoering.