

Inleiding:

Nav agendaonderwerp Masterplan Haansberg van maandag 3 februari aanstaande heeft de fractie van Ons Etten-Leur de volgende vragen.

Vragen:

1. Er is gezegd dat er nog een onderzoek komt wbt de verkeersgevolgen van de voorgestelde knip.
 - a. Wanneer is dit onderzoek klaar?
 - b. Waarom wordt nu gevraagd om een beslissing te maken over de voorgestelde knip als het onderzoek nog niet klaar is en de resultaten dus ook nog niet bekend? Is het niet beter deze resultaten af te wachten?
 - c. Is het mogelijk de beslissing over de voorgestelde knip uit te stellen tot de resultaten van dit onderzoek beschikbaar zijn?
2. Zijn er voorbeelden en/of onderzoeken van autoluwe wijken waarbij blijkt dat dat scholen bewust slecht bereikbaar zijn met auto's? Of dat er juist positieve resultaten zijn?
3. Is er overleg geweest met de hulpdiensten over de knip op Haansberg en de bereikbaarheid in de achterliggende straten? Zo ja wat kwam daar uit? Zo nee, wat is de reden daarvan?

Tot zover onze vragen.

Met vriendelijke groet,

Nathan Landman

Fractievoorzitter Ons Etten-Leur

Antwoorden 30 januari 2025:

1. Er is gezegd dat er nog een onderzoek komt wbt de verkeersgevolgen van de voorgestelde knip.
 - a. Wanneer is dit onderzoek klaar?
 - b. Waarom wordt nu gevraagd om een beslissing te maken over de voorgestelde knip als het onderzoek nog niet klaar is en de resultaten dus ook nog niet bekend? Is het niet beter deze resultaten af te wachten?
 - c. Is het mogelijk de beslissing over de voorgestelde knip uit te stellen tot de resultaten van dit onderzoek beschikbaar zijn?
1.
 - a. De resultaten van het onderzoek verwachten we nog in het eerste kwartaal van dit jaar.
 - b. We willen een veilige verkeerssituatie aanleggen voor bewoners, maar zeker ook voor de toekomstige school. Daarom hebben we de knip opgenomen in het eerste maatregelenpakket. De resultaten van het onderzoek nemen we mee in het definitieve (verkeers)besluit over de knip.
 - c. Zie vraag b.
2. Zijn er voorbeelden en/of onderzoeken van autoluwe wijken waarbij blijkt dat dat scholen bewust slecht bereikbaar zijn met auto's? Of dat er juist positieve resultaten zijn?
2. Veiligheid is altijd een belangrijk uitgangspunt bij het ontwerpen van de omgeving. Door het STOMP-principe en daarbij de voetganger en fietsers te prioriteren boven de auto zal de verkeersveiligheid bevorderd worden. De ontwikkeling om scholen veiliger bereikbaar te maken voor voetgangers en fietsers zien we op vele plaatsen in Nederland terug.
3. Is er overleg geweest met de hulpdiensten over de knip op Haansberg en de bereikbaarheid in de achterliggende straten? Zo ja wat kwam daar uit? Zo nee, wat is de reden daarvan?
3. Nee, dit gesprek heeft nog niet plaatsgevonden, maar is ingepland begin februari. Het advies van de hulpdiensten wordt meegenomen in het definitieve besluit.

Willy Gommeren