



Aan: College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Nijmegen
Betreft: Schriftelijke vragen ex artikel 39 van het reglement van orde
Onderwerp: Op weg naar een bruisende Willemsweg: terug naar de grandeur van weleer
Door: Abdulahi Hussien (GroenLinks Nijmegen) en Ruud Sewpersad (Stadspartij Nijmegen)
Datum: 20-03-2025

Geacht college,

De Willemsweg kampt al langere tijd met problemen op het gebied van leefbaarheid, verkeersveiligheid en overlast. In december 2024 berichtte De Gelderlander over de zorgen van bewoners en ondernemers over de achteruitgang van de straat. Op 14 januari 2025 vond er een ernstig ongeval plaats waarbij een fietser gewond raakte en de weg tijdelijk werd afgesloten. Eerder, in april 2022, gebeurde er een aanrijding waarbij een fiets metershoog de lucht in vloog.

Naar aanleiding van deze berichten zijn wij in gesprek gegaan met ondernemers en bewoners van de Willemsweg. Zij geven aan dat verandering noodzakelijk is, maar dat dit alleen effectief kan zijn als de straat als geheel wordt aangepakt. Er zijn structurele verbeteringen nodig op meerdere fronten, waaronder verkeersveiligheid, openbare ruimte en een betere samenwerking tussen gemeente en betrokken partijen.

Wij zijn van mening dat de Willemsweg gebaat is bij een brede, structurele aanpak en willen hierover de volgende vragen stellen aan het college:

1. De problemen op de Willemsweg hebben betrekking op verkeersveiligheid, vervuiling, overlast en de afnemende aantrekkelijkheid als winkelgebied. Is het college het ermee eens dat een integrale en structurele aanpak noodzakelijk is? Zijn er op dit moment al stappen gezet in die richting? Zo ja, welke?
2. In verschillende steden wordt succesvol gewerkt met een 'hotspot-aanpak', waarbij gemeente, politie, ondernemers en bewoners samenwerken om de veiligheid en leefbaarheid in een straat te verbeteren. Ook in Nijmegen, bijvoorbeeld bij het Joris Ivensplein, is deze aanpak toegepast. Ziet het college mogelijkheden om een dergelijke aanpak toe te passen op de Willemsweg? Kan het college daarbij ook ingaan op de volgende aspecten:
 - a. *Samenwerking met bewoners en ondernemers* – Bewoners en ondernemers geven aan dat zij graag zien dat de Willemsweg als geheel wordt aangepakt en dat zij hierin actief betrokken worden. Hoe kijkt het college hier tegenaan en hoe kan deze samenwerking structureel worden vormgegeven?
 - b. *Fysieke herinrichting* – Welke ruimtelijke maatregelen acht het college noodzakelijk om de verkeersveiligheid en leefbaarheid op de Willemsweg te verbeteren? Wordt hierbij ook gekeken naar herinrichting van de openbare ruimte?

3. Heeft het college een langetermijnvisie op de herinrichting van de Willemsweg, waarin verkeersveiligheid, leefbaarheid en economische vitaliteit worden meegenomen? Hoe wil het college voorkomen dat de aanpak slechts kortetermijnoplossingen omvat?
4. Op welke termijn verwacht het college concrete plannen te presenteren voor de verbetering van de Willemsweg? Kan de raad periodiek op de hoogte worden gehouden van de voortgang en de betrokkenheid van bewoners en ondernemers bij deze plannen?

Met vriendelijke groet,

Namens de fracties van GroenLinks Nijmegen en Stadspartij Nijmegen.

Abdulahi Hussen (GroenLinks Nijmegen)

Ruud Sewpersad (Stadspartij Nijmegen)

Bronnen:

- *De Gelderlander*, artikel over verloedering Willemsweg, december 2024.
- *De Gelderlander*, artikel over ongeval Willemsweg, 14 januari 2025.
- *De Stentor*, "Fiets vliegt metershoog de lucht in na aanrijding", april 2022.