gemeente Barneveld

Milieustraat Otelaar



Roel van Meerkerk

Ontwerpleider bij Roelofs Advies en Ontwerp

28/11/2024

Kenmerken bestaande situatie

- Huidige inrichting onoverzichtelijk
- Grens (logistieke) capaciteit bereikt
- Verkeersstromen door elkaar (RI&E)
- Geen veilige wisseling containers
- Beperkte mogelijkheden afvalscheiding



Huidige milieustraat

Onderwerpen

- Veiligheid
- Doorstroom – capaciteit
- Duurzaam
- Efficiënt en doelmatig ontwerp
- Toekomst gericht
- Ondergrondse infra



Goede en veilige (werk)omgeving

- Maximale scheiding verkeer bezoekers en transporteurs
- Gemarkeerde (veilige) looproutes op het terrein
- Wisseling containers buiten de ruimte voor bezoekers
- Transporteur en bezoekers hebben een eigen in- uitrit



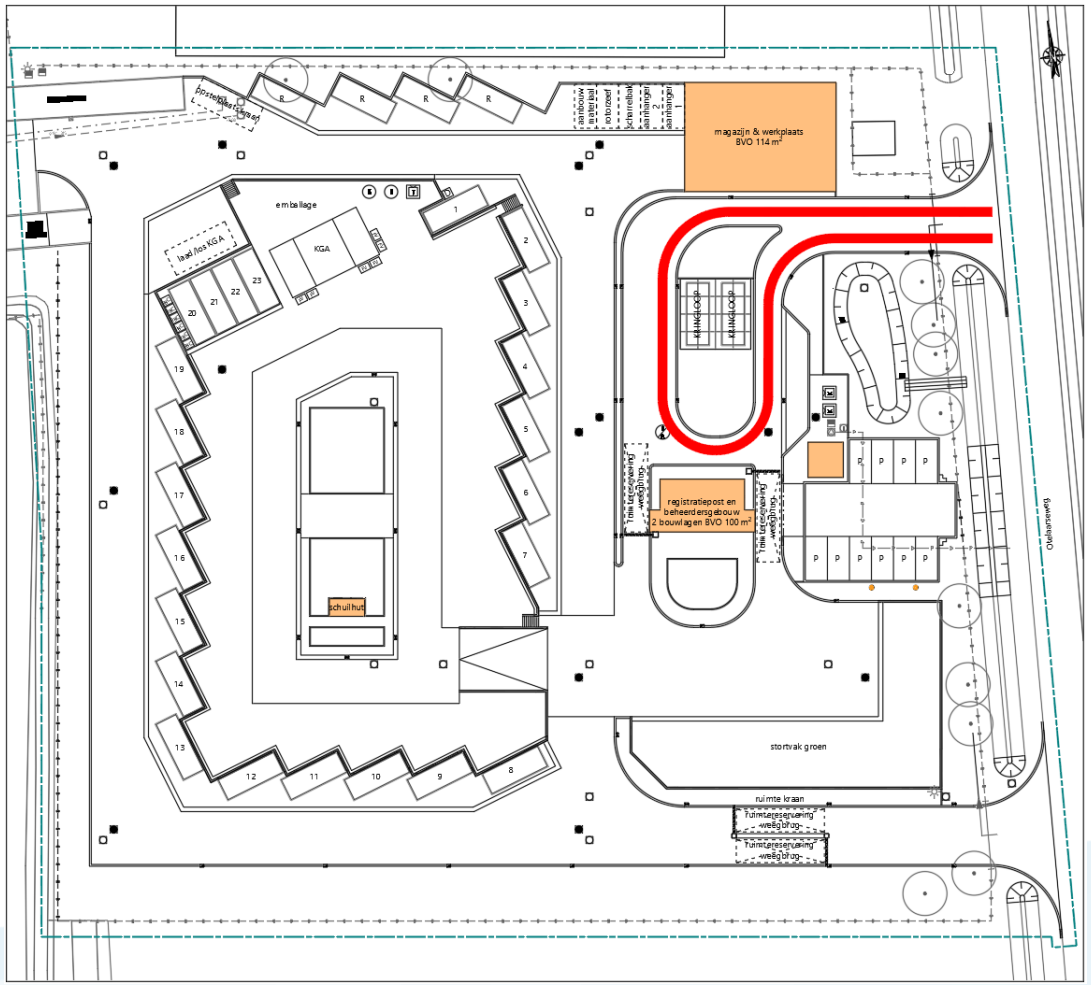




Doorstroming bezoekers

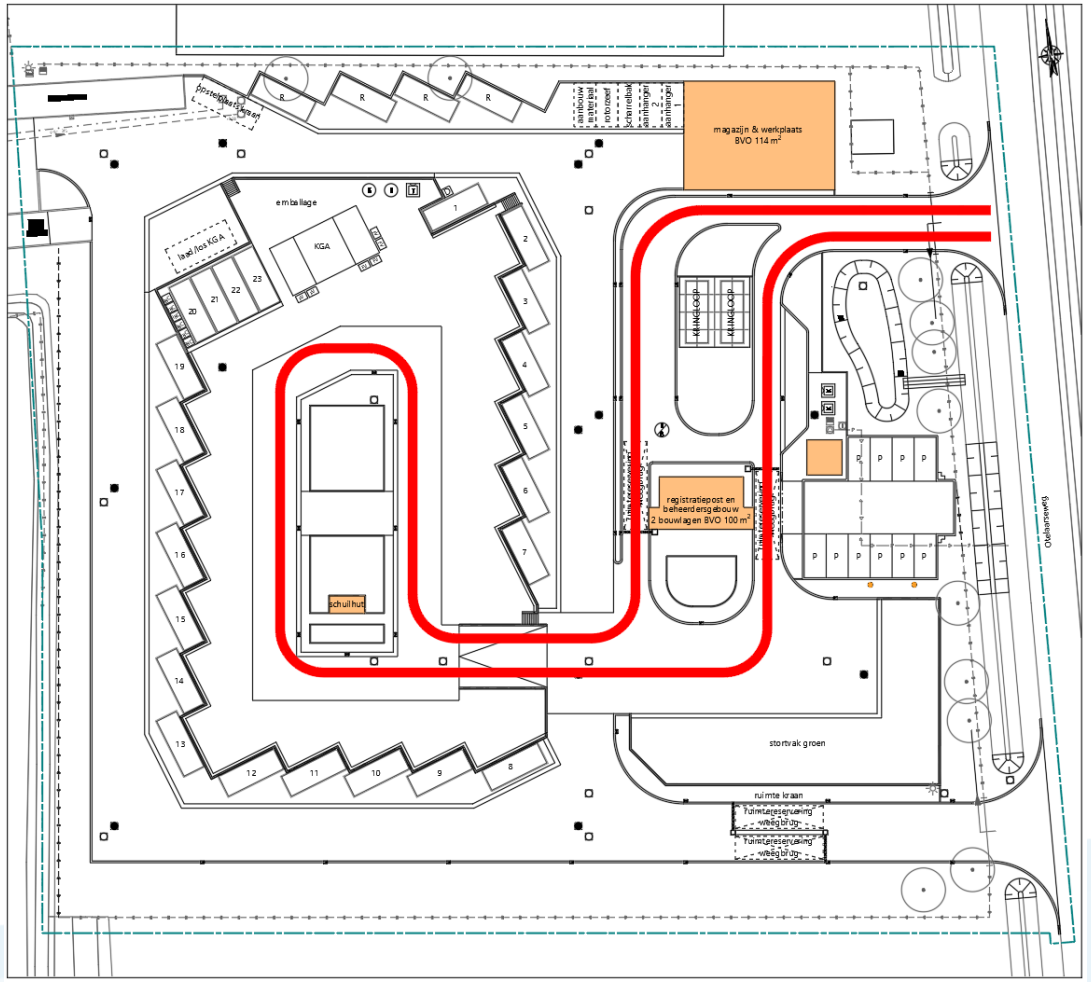
Route kringloop

(waarde voor de Gemeente Barneveld = circulariteit)



Doorstroming bezoekers

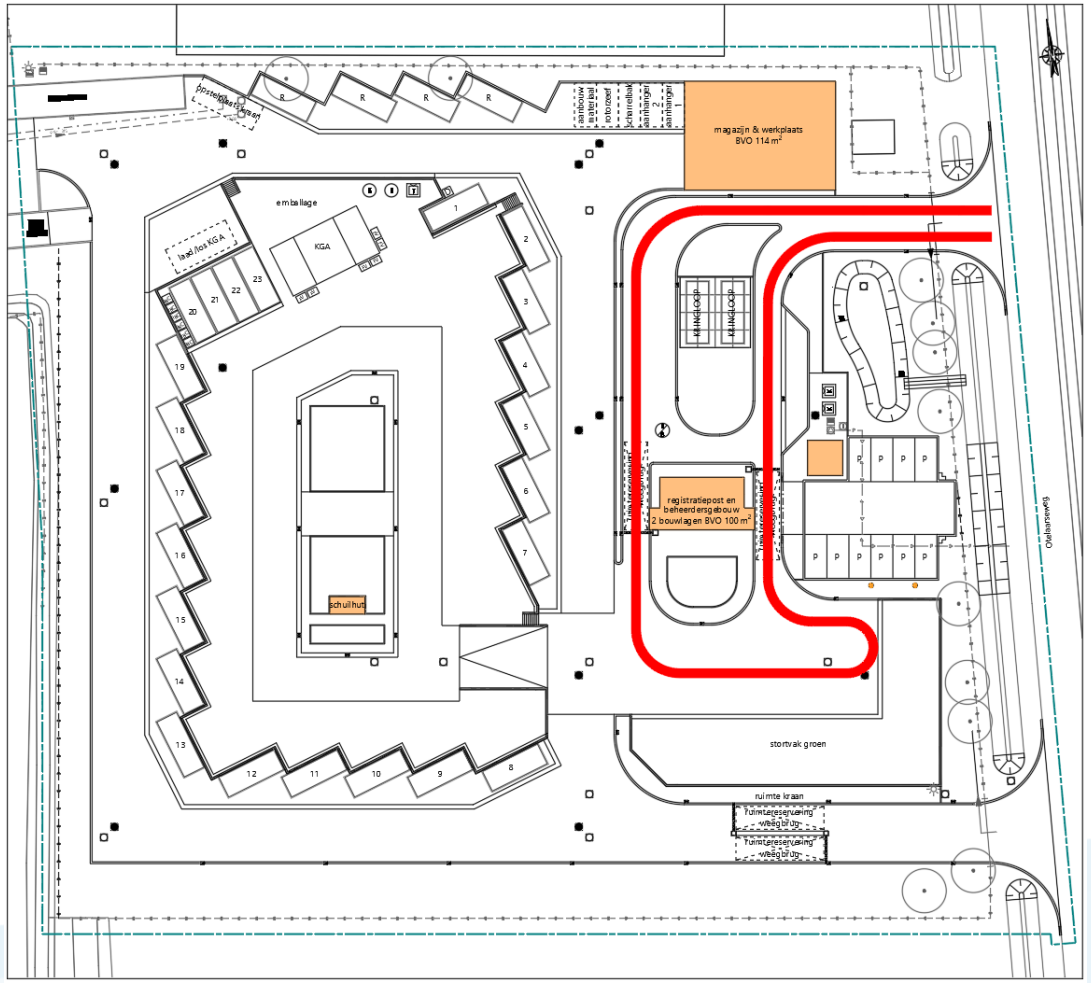
Route bordes



Doorstroming bezoekers

Route stortvak

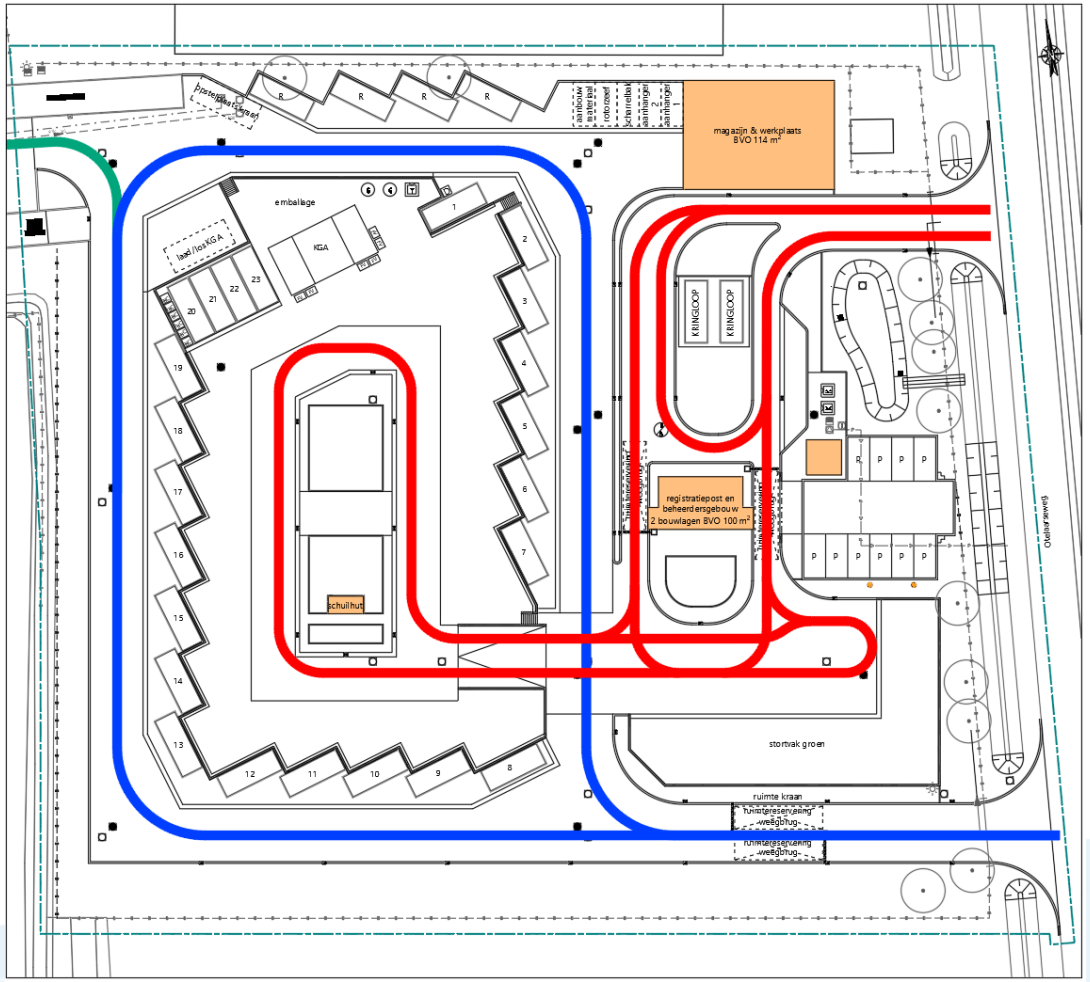
(voor grof snoeiafval)



Doorstroming bezoekers

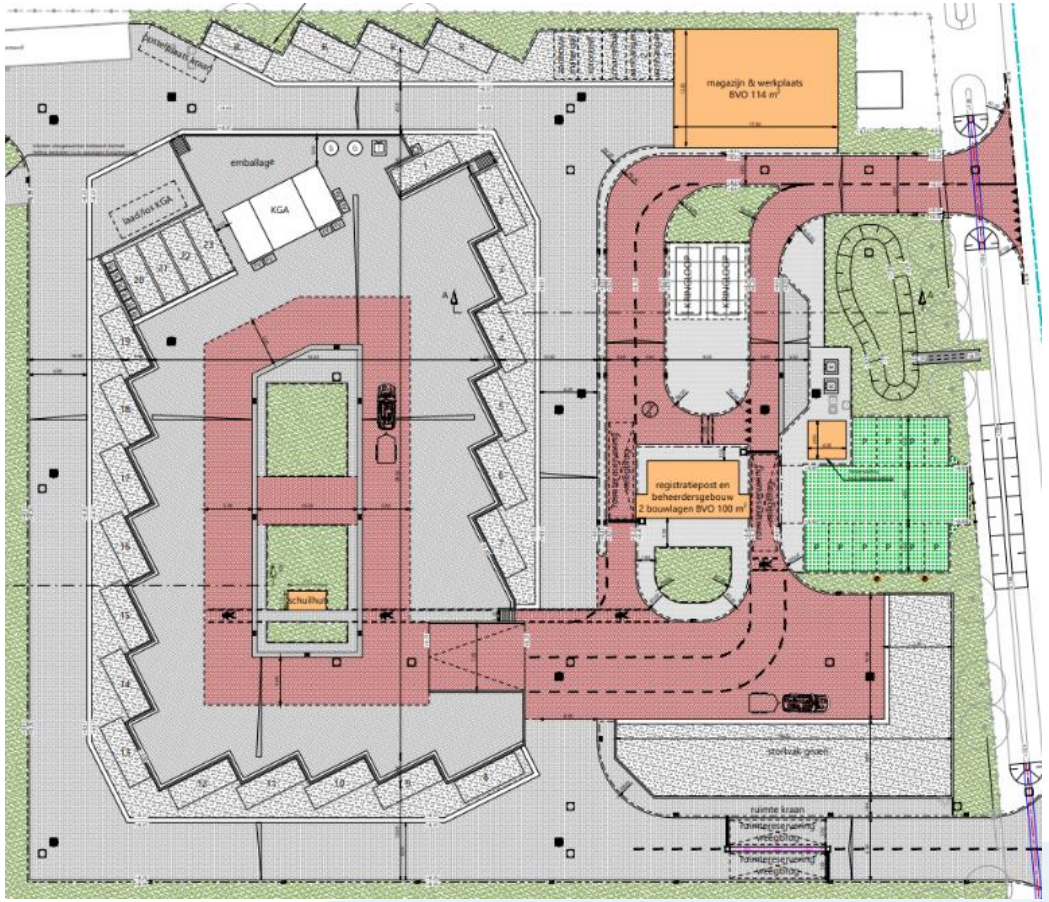
Route transport/totaal

(incl. aansluiting huidige gronddepot)



Duurzaam en efficiënt ontwerp

- Overzicht voor bezoekers op bordes
- Voldoende opstelruimte bezoekers
- Minder verkeer regelen, betere assistentie voor bezoekers
- Ruimte inzameling kringloopgoederen
- Wadi en groene zone langs Otelaar



Toekomstbestendig

- Ruimte voor andere afvalstromen
- Flexibel te gebruiken ontwerp
- Toekomstige inpassing weegbruggen mogelijk
- Groei inwoners Gemeente Barneveld



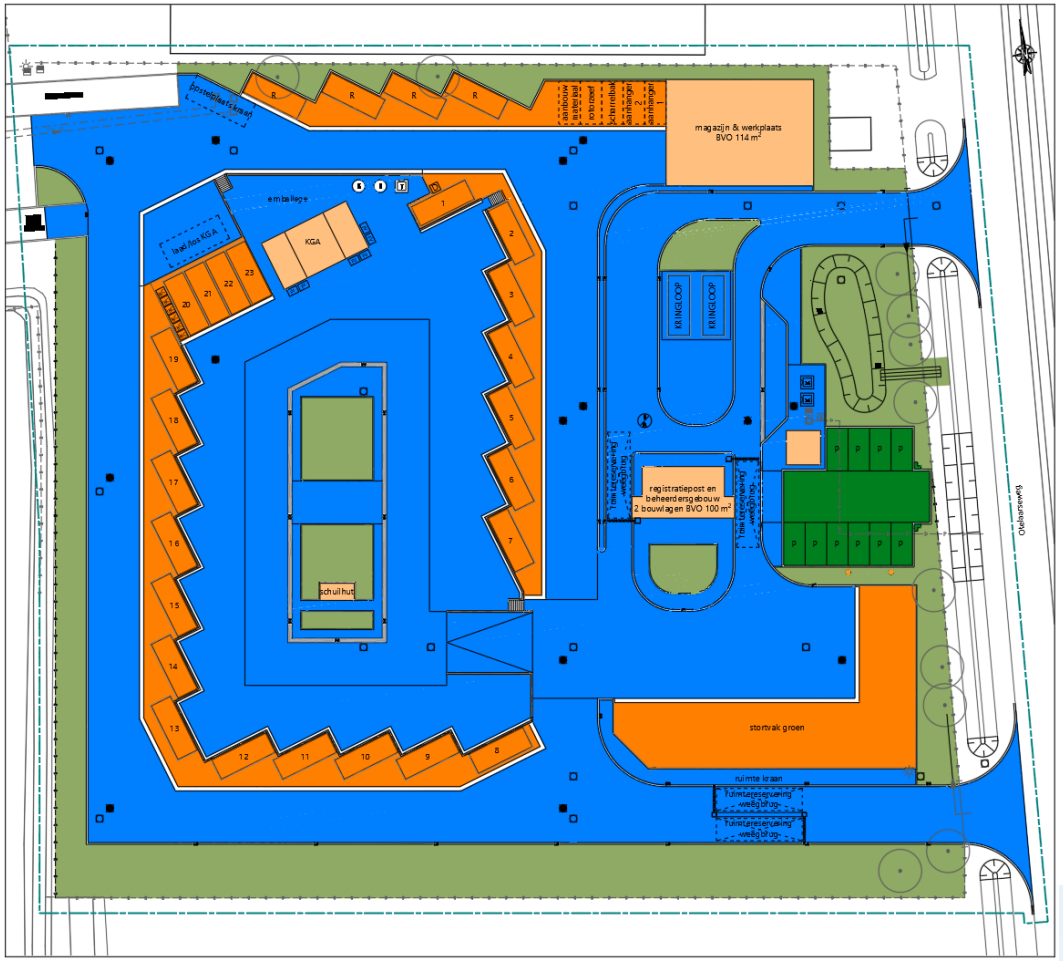
Ondergrondse infra

Verschillende typen riolering

- Vuil hemelwater **oranje**
- Schoon hemelwater **blauw**
- Vuil water
- Schoon dakwater
- Hemelwater vanuit grondbank
- Wadi voor vertraagde afvoer HWA

Bestaand (circulair gebruik)

- Gemaal milieustraat
- OBAS gronddepot
- Keerwandelementen huidige bordessen



gemeente Barneveld

Veiliger

Sneller/efficiënter

Klantgericht

Toekomstbestendig

Doelmatig

