Gegevens bekend bij de griffie

Aan College van Burgemeester en Wethouders
Afdeling Bezwaar en beroep
Postbus 6
6920 AA Duiven

Datum : 11-08-2022

Onderwerp : bezwaarschrift, Vergunninghouder parkeren centrum Duiven
Kenmerk : zaaknummer Z/21/084605 /201569566

Bijlage : brief gemeente Duiven d.d. 20 juni 2022.

Geachte heer, mevrouw,

Namens de bewoners/huiseigenaren Van Schaikstraat, ´t Weike, ´t Buske en ondergetekende teken ik bezwaar aan tegen het recente voorstel tot wijziging van het vergunninghouder systeem voor de Van Schaikstraat, ´t Weike en ´t Buske.

Achtereenvolgens wordt ingegaan op:

1. Inleiding
2. Huidig systeem
3. Uitkomst handtekeningenlijst (inventarisatie)
4. Reactie op de voorgestelde wijzigingen
5. Verbeterpunten
6. Ter afsluiting (inclusief contactgegevens).

1. Inleiding

Het huidige vergunningen beleid is in 1980, in overleg met het college van B en W van destijds, en met instemming van de bewoners in de van Schaikstraat, ´t Weike en t' Buske ingevoerd.

Dit systeem functioneert vanaf moment van invoering goed, behoudens enkele incidenten en wordt dus niet als probleem gezien. Deze incidenten zijn mede gezien de jaren vanaf het jaar van invoering te verwaarlozen.

Onduidelijk is wat de redenen zijn om dit goed werkende systeem te wijzigen ten nadele van de gebruikers.

2. Huidig systeem

In de huidige situatie zijn per woning één of twee bewonersvergunningen op kenteken verstrekt en zijn -eveneens per woning- 5 bezoekersvergunningen beschikbaar. Deze vergunningen worden zonder kosten verstrekt, zijn onbeperkt geldig en dienen dagelijks (gedurende 24 uur en 7 dagen per week) te worden gebruikt.

3. Uitkomst handtekeninglijst (inventarisatie)

Van 25 tot 27 april 2022 zijn de bewoners in de onderhavige straten benaderd met de volgende vragen:

a. handhaven bestaande systeem?

of

b. accepteren voorgesteld systeem?

Hierbij zijn de bewoners van alle relevante woningen bezocht en zijn de resultaten verzameld in een handtekeninglijst. Gebleken is dat een ruime meerderheid het huidige systeem wil handhaven.

Volgens -eveneens een meerderheid- van de bewoners kon het aantal bezoekersvergunningen worden verminderd naar 3 per adres (nu is dit 5), ongeacht of er een oprit is of niet.

Uit de ontvangen reactie werd duidelijk dat de voorgestelde wijziging veel onrust bij de bewoners veroorzaakt.

4. Reactie op de voorgestelde wijzigingen

In dit onderdeel wordt ingegaan op enkele van de door uw College voorgestelde wijzigingen zoals verwoord in de brief van de gemeente Duiven d.d. 20 juni 2022, zaaknummer Z/21?084605 / 201569566.

Nadrukkelijk wijs ik erop dat dit geen limitatieve opsomming is van alle opmerkingen. Uiteraard zijn wij bereid een mondelinge toelichting te geven en daarbij eventuele onduidelijkheden nader toe te lichten.

** Gebruik opritten woningen*

Uit uw brief d.d. 20 juni jl.: Maximaal 1 bewonersvergunning per adres in het vergunninghouder gebied, tenzij een woning een eigen parkeerplaats op eigen terrein heeft. Als u de mogelijkheid hebt om op eigen terrein te parkeren wordt géén bewonersvergunning verleend

Het invoeren van het door u voorgestelde nieuwe systeem is voor de aanwonenden onrechtvaardig en in de praktijk niet realistisch. Het is verbazingwekkend dat de opritten bij de woningen worden meegenomen als ´openbaar gebied´ van de gemeente en worden aangewezen als parkeerruimte.

** Bezoekersvergunningen*

Uit uw brief d.d. 20 juni jl.: Ieder woonadres komt in aanmerking voor 1 bezoekersvergunning, ongeacht een parkeerplaats op eigen terrein. Op die manier is het voor iedereen met een (bezoekers)vergunning mogelijk om een parkeerplek in de straat te vinden.

Bezoek

Uw voorstel betekent dat slechts 1 bezoekersvergunning per woning beschikbaar is. Indien de bezoekersvergunning al in gebruik is dan kan geparkeerd worden op de parkeerterreinen in het centrum, die volgens u op een acceptabele loopafstand liggen.

Opm.: De door u aangemerkte acceptabele loopafstand zal voor een aantal bezoekers als problematisch worden ervaren op grond van hun beperkte mobiliteit.

Tweede auto

Het voorgestelde systeem betekent dat voor de 2e auto, waarvoor nu een vergunning op kenteken beschikbaar is, de bezoekersvergunning gebruikt zal worden. Voor bezoekers is (zijn) dan geen vergunning(en) beschikbaar. Dit zal betekenen dat - indien mogelijk- de auto´s op de inritten worden geparkeerd of elders in de omliggende wijken.

Gevolg: een toename van (niet wenselijke) vervoersbewegingen in de straten als gevolg van het verplaatsen van de auto´s o.a. van en naar de oprit.

Beide voormelde punten zullen ook resulteren in een niet gewenste toename van de parkeerdruk in de aanliggende straten en daarnaast beperkingen geven voor de (´moeilijk ter been´ zijnde) oudere bezoekers, die gedwongen worden de auto´s in het centrum te parkeren.

** Aanhangers e.d.*

Voorts wordt in de bijlage bij de voornoemde brief vermeld dat het plaatsen van aanhangers of andere voorwerpen op de oprit een keuze is van de bewoner. In de meeste gevallen is er dan overigens nog steeds de mogelijkheid om daarnaast nog één of zelfs twee auto´s op de inrit te parkeren.

Graag een toelichting over:

uw suggestie hoe 2 auto´s én een aanhanger geparkeerd kunnen worden op één oprit.

en

hoe te handelen bij het tijdelijk parkeren van een aanhangwagen of caravan.

6. Ter afsluiting (inclusief contactgegevens)

Uit de gehouden inventarisatie werd duidelijk dat het merendeel van de bewoners geen enkele behoefte heeft aan wijziging van het huidige systeem (behoudens het aantal bezoekersvergunningen). Zij zijn van mening dat dit systeem -ook in de toekomst- en onder de huidige condities goed is.

Er zijn wel enige verbeter-/attentiepunten (dit is geen limitatieve opsomming). Deze zijn o.a.:

- intensivering van de handhaving op de naleving van het verplichte gebruik vergunningen

- verbetering van de zichtbaarheid aanduiding vergunningen gebied (dus geen blauwe zone)

- handhaving toegankelijkheid straten ten behoeve van de hulpverlening (brandweer, ambulance e.d.)

- aanduiding hamerstuk (keermogelijkheden aan het einde van de straten) en handhaving van parkeerverbod op dit hamerstuk.

Ons uitgangspunt is om gezamenlijk tot een oplossing te komen die ook acceptabel blijft voor de huidige bewoners. Ook daarom zijn wij graag bereid tot het geven van een mondelinge toelichting ook over verbeterpunten en het bespreken van vragen.

Contactgegevens:

Naam

p/a

Gegevens bekend bij de griffie

E-mail

Tel.

Hoogachtend,

Mede namens de bewoners Van Schaikstraat, ´t Weike en t' Buske

[redacted]

Gemeente **Duiven**

Gemeente Duiven
Koning Willem-Alexanderplein 1
Postbus 6
6920 AA Duiven

(0316) 279 111
gemeente@duiven.nl
www.duiven.nl

Aan de bewoner(s) van:

van Schaikstraat
6921BN Duiven

datum	:	20 juni 2022
zaaknummer	:	Z/21/084605 /201569566
onderwerp	:	Vergunninghouder parkeren centrum Duiven
contactpersoon	:	Ramy Abou Shady

Beste heer/mevrouw,

Op 23 maart heeft u een brief ontvangen (kenmerk: Z/21/084605 /201554567) met daarin een aantal voorstellen voor het doorvoeren van wijzigingen in het vergunninghouder systeem. U heeft hier op kunnen reageren. Wij hebben veel reacties ontvangen van bewoners en een aantal vragen gekregen. Deze vragen hebben wij beantwoord, onze antwoorden kunt u teruglezen in de bijlage bij deze brief.

Hieronder leest u ons definitieve voorstel. Dit voorstel komt in het parkeerbeleidsplan. Dit parkeerbeleidsplan leggen we dit najaar ter goedkeuring voor aan de gemeenteraad. Gezien de reacties stellen we voor om géén tijdsblok in te stellen voor de vergunninghouder zone. Dit betekent dat de zone 7 dagen per week en 24 uur per dag van kracht is. Dit voorkomt ongewenst parkeren in de avonden en weekenden. De overige voorgestelde wijzigingen laten we onveranderd in ons voorstel.

Wijzigingen in vergunningen:

- De oude vergunningen komen te vervallen op een nog nader te bepalen datum;
- De vergunningen krijgen een nieuwe vormgeving en worden afgegeven voor de periode van twee jaar. Hierdoor kan er weer gehandhaafd worden op de geldigheid van de vergunning;
- De vergunning kunt u digitaal aanvragen via de website van de gemeente;
- Maximaal 1 bewonersvergunning per adres in het vergunninghouder gebied, tenzij een woning een parkeerplaats op eigen terrein heeft. Als u de mogelijkheid hebt om op eigen terrein te parkeren wordt géén bewonersvergunning verleend;
- Ieder woonadres komt in aanmerking voor 1 bezoekersvergunning, ongeacht een parkeerplaats op eigen terrein. Op die manier is het voor iedereen met een (bezoekers)vergunning mogelijk om een parkeerplek in de straat te vinden.

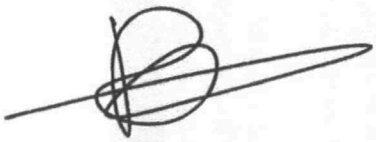
Vergunningshouderzone
We wijzigen niets aan de zone zelf. Indien u meerdere bezoekers heeft in de avond of op zondag, dan kunnen zij in de straat parkeren met de bezoekersvergunning, of op de parkeerterreinen in het centrum zonder vergunning. Het blijft op alle momenten overigens verplicht om binnen de vergunninghouder zone te parkeren in de gemarkeerde parkeervakken.

Als de gemeenteraad in het najaar positief besluit op dit voorstel, gaan we het nieuwe systeem vormgeven en zo snel mogelijk in werking stellen. Voordat we overgaan op het nieuwe systeem ontvangt u informatie over de manier van aanvragen via de website, de voorwaarden die daarbij gelden en hoe het zit met een overgangsperiode van oude en nieuwe vergunningen. Daarin staat ook informatie over de kosten en hoe om te gaan met bijvoorbeeld het verlies van een vergunning of het wijzigen van een kenteken.

Mocht u naar aanleiding van deze brief en de bijlage nog vragen hebben neem dan contact op. U doet dit door een mail te sturen naar projecten@1stroom.nl.

Met vriendelijke groeten,

Namens het college van B&W van de gemeente Duiven



Ramy Abou Shady
Beleidsmedewerker Mobiliteit

Bijlage: Antwoorden op reacties

Samengevoegde reactie	Aantal reacties	Reactie gemeente
Het tijdvak moet ruimer, ook in de avond en het weekend. Of anders helemaal geen tijdvak.	13	We erkennen de mogelijke problemen die in de reacties geschetst worden. We laten het tijdvak daarom achterwege. Dit betekent dat de vergunninghouder zone 7 dagen per week en 24 uur per dag geldt, en er altijd een vergunning nodig is om in de straat te kunnen parkeren.
Niet eens dat bewoners met een eigen oprit geen bewonersvergunning krijgen.	12	Het plaatsen van aanhangers of andere voorwerpen op de eigen inrit is een keuze van de bewoner. In de meeste gevallen is er dan overigens nog steeds de mogelijkheid om daarnaast nog één of zelfs twee auto's op de inrit te parkeren. Een extra auto kan dan met de bezoekersvergunning (die iedereen krijgt) in de straat worden geparkeerd, of buiten de zone zonder vergunning op de parkeerterreinen in het centrum. Het is aan de bewoner zelf om de bezoekersvergunning in te zetten voor bezoek, of voor de eigen auto.
Er zijn meer bewonersvergunningen nodig.	9	Met het nieuwe systeem zijn er in verhouding iets meer vergunningen dan beschikbare parkeerplekken. Niet iedere bewoner en/of bezoeker is altijd tegelijk aanwezig waardoor er voor iedereen op ieder moment van de dag een plek in de straat is te vinden op acceptabele loopafstand. Het uitgeven van extra vergunningen leidt tot te veel vergunningen ten opzichte van het aantal beschikbare parkeerplaatsen voor vergunninghouders.
Er zijn meer bezoekersvergunningen nodig.	8	Met het nieuwe systeem zijn er in verhouding iets meer vergunningen dan beschikbare parkeerplekken. Niet iedere bewoner en/of zijn/haar bezoek is altijd tegelijk aanwezig waardoor er voor iedereen op ieder moment van de dag een plek in de straat is te vinden op acceptabele loopafstand. Een derde auto kan niet altijd in de straat geparkeerd worden en zal vaak verder weg moeten staan. Hier is simpelweg geen ruimte voor. Bezoekers kunnen met de bezoekersvergunning in de straat parkeren of, wanneer de bewoner de bezoekersvergunning voor zijn eigen voertuig wil gebruiken of al een andere bezoeker gebruik maakt van de vergunning, op de parkeerterreinen in het centrum op acceptabele loopafstand. Het uitgeven van extra bezoekersvergunningen leidt tot te veel vergunningen ten opzichte van het aantal beschikbare parkeerplaatsen in de straat.
Er is meer handhaving nodig of er wordt niet voldoende gehandhaafd.	7	De vergunningen worden opnieuw uitgegeven door de gemeente met een vervaldatum 2 jaar ná de uitgifte. Deze datum komt op de vergunning te staan. Na 2 jaar (enkele weken voor de verloopdatum) kunt u uw parkeervergunning(en) verlengen via de gemeentelijke website.

		Hierdoor kunnen de gemeentelijke BOA's gemakkelijker handhaven omdat zij kunnen zien of er gebruik wordt gemaakt van een geldige vergunning.
In het weekend en avonduren overlast van bezoekers parkeren (winkelen/café/restaurant)	6	Dit erkennen we. We laten daarom het tijdvak achterwege. We zien de mogelijke problemen die in de reacties worden genoemd. Bezoekers kunnen op de parkeerplaatsen in het centrum parkeren, daar is voldoende ruimte op acceptabele loopafstand van de voorzieningen.
Vergunningsgebied groter maken	2	Het vergroten van het vergunninghouders gebied zorgt niet voor de gewenste oplossing. Met de voorgestelde regeling blijft de parkeerdruk in en nabij de vergunninghouders zone onder de 85%. Als bewoners drie of vier auto's per woonadres aanschaffen, en zij deze in omliggende straten parkeren, kan het alsnog drukker worden. De parkeerterreinen in het centrum hebben voldoende capaciteit om die extra auto's daar te parkeren.
Met bewonerskaart in blauwe zone mogen staan	2	Dit is niet mogelijk en ook niet nodig. Met de bewonerskaart kunnen bewoners altijd in de eigen straat parkeren. Ook de bezoekerskaart kan indien gewenst worden ingezet om een tweede auto in de straat te parkeren. Hier is voldoende ruimte voor met deze regeling. Een bezoeker zal dan buiten de vergunninghouders zone moeten parkeren. Omdat bezoekers vaak in de avonden en/of in het weekend komen, kunnen zij buiten de reguleringstijden van de blauwe zone gebruik maken van de parkeerplaatsen in het centrum.
Parkeervakken kunnen kleiner zodat er meer plekken zijn	2	Dit is niet mogelijk, we hanteren hiervoor landelijke CROW richtlijnen om de toegankelijkheid van de vakken te waarborgen. De parkeervakken voldoen aan deze richtlijnen.
Vergunningsgebied alleen voor vergunningshouders	2	Dat is het al, door het opfrissen van het systeem kan er ook beter op worden gehandhaafd. Hierdoor zou de overlast door bezoekers die parkeren in de straat verleden tijd moeten worden.

Aan College van Burgemeester en Wethouders
afdeling Bezwaar en Beroep
Postbus 6
6020 AA Duiven

ONTVANGEN 11 AUG 2022