

Raadsvoorstel

Onderwerp Zaakid	Raadsvoorstel Zienswijze ontwerpbegroting MRDH 2026 2025-053530
Auteur	Corine van der Ceelen +31793469417 C.H.van.der.Ceelen@zoetermeer.nl
Gemeentesecretaris a.i.	Meijer, A.S.
Afdelingshoofd	Breugem - Kusters Y.J.M. (Yvonne)
Portefeuillehouder	Burgemeester Bezuijen
Medeverantwoordelijke(n)	Wethouder Frinking Wethouder Iedema

Uiterste behandeldatum (+ reden)	6 mei 2025, vanwege behandeling in de raad op 16 juni en deadline op 7 juli 2025 voor indiening zienswijzen bij de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH).
Programma(s)	Programma 7 Inrichting van de stad
Eerdere besluitvorming	Raadsvoorstel Zienswijze strategische agenda MRDH d.d. 11 april 2023
Samenvatting	Het bestuur van de MRDH geeft de gemeenteraad de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen op de Ontwerpbegroting 2026 van de Gemeenschappelijke Regeling MRDH. Voorgesteld wordt de zienswijze vast te stellen met daarin als belangrijkste punten: - Uitspreken van zorg voor de geplande bezuinigingen op de Brede Doelgroep Uitkering (BDU) die in 2027 van kracht worden. - We vragen de MRDH te zoeken naar alternatieve bronnen van financiering voor de BDU. - We vragen de MRDH om te starten met een afwegingskader voor bezuinigingen op de BDU. - We vragen MRDH voortgang te blijven boeken op de dossiers ZoRo, LeiZo, de Krakeling, Station Zoetermeer en de metropolitane fietsroutes. - We geven MRDH ter overweging meer samen te werken tussen economie en vervoer en bereikbaarheid. - Waardering uit te spreken voor het doorvoeren van de korting op de inwonerbijdrage uit de kadernota. De zienswijzebrief wordt na vaststelling aan het Dagelijks Bestuur van de gemeenschappelijke regeling verstuurd.
Bijlagen	Bijlage 1: Aanbiedingsbrief Ontwerpbegroting MRDH 2026 Bijlage 2: Ontwerpbegroting MRDH 2026 Bijlage 3: Begroting 2026 in één oogopslag infographic Bijlage 4: Kadernota MRDH begroting 2026 Bijlage 5: Zienswijze ontwerp begroting MRDH 2026

Raadsbesluit

Raadsvoorstel Zienswijze ontwerpbegroting MRDH 2026
2025-053530

De raad van de gemeente Zoetermeer;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 6 mei 2025

besluit

1. De zienswijze op de Ontwerpbegroting MRDH 2026 vast te stellen met daarin als belangrijkste punten:
 - a. Uitspreken van zorg voor de geplande bezuinigingen op de Brede Doelgroep Uitkering (BDU) die in 2027 van kracht worden.
 - b. We vragen de MRDH te zoeken naar alternatieve bronnen van financiering voor de BDU.
 - c. We vragen de MRDH om te starten met een afwegingskader voor bezuinigingen op de BDU.
 - d. We vragen MRDH voortgang te blijven boeken op de dossiers ZoRo, LeiZo, de Krakeling, Station Zoetermeer en de metropolitane fietsroutes.
 - e. We geven MRDH ter overweging meer samen te werken tussen economie en vervoer en bereikbaarheid.
 - f. Waardering uit te spreken voor het doorvoeren van de korting op de inwonerbijdrage uit de kadernota.
2. De vastgestelde zienswijzebrief te sturen naar het Dagelijks Bestuur van de MRDH.

Over dit besluit geen referendum mogelijk te maken, omdat het de begroting en rekening van een samenwerkingsverband waaraan de gemeente deelneemt, betreft. Dit besluit treedt in werking de dag na de bekendmaking daarvan.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad op 16 juni 2025

de griffier,

de voorzitter,

drs. R. Blokland MCM

drs. M.J. Bezuijen

Toelichting

Probleemstelling en kader

Inleiding

Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) heeft op 14 april 2025 de Ontwerpbegroting 2026 aangeboden aan de gemeenteraad van Zoetermeer. In de Wet Gemeenschappelijke Regelingen (WGR) krijgt de gemeenteraad de gelegenheid een zienswijze in te dienen bij het Dagelijks bestuur van de MRDH.

In de begroting 2025 zijn drie programma's opgenomen. Het gaat om het programma Exploitatie verkeer en openbaar vervoer, programma Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer, en het programma Economisch Vestigingsklimaat. In deze programma's worden de beschikbare middelen verdeeld over de diverse activiteiten die invulling geven aan de ambities en daaruit volgende opdrachten uit de Strategische Agenda 2023-2026.

Beoogd effect

Door het indienen van de zienswijze dragen we verbeteringen en aandachtspunten aan voor de begroting van de MRDH. Zo werken we samen aan een financieel gezonde metropoolregio.

Het Dagelijks bestuur van de MRDH voegt de zienswijze bij de begroting 2026 en biedt deze aan bij het Algemeen bestuur van de MRDH. Op deze wijze kan er sturing worden gegeven aan de definitieve begroting MRDH voor het jaar 2026.

Voorstel/keuzemogelijkheden/risico's

1. De zienswijze op de Ontwerpbegroting MRDH 2026 vast te stellen met daarin als belangrijkste punten:
 - a. Uitspreken van zorg voor de geplande bezuinigingen op de Brede Doelgroep Uitkering (BDU) die in 2027 van kracht worden.
 - b. We vragen de MRDH te zoeken naar alternatieve bronnen van financiering voor de BDU.
 - c. We vragen de MRDH om te starten met een afwegingskader voor bezuinigingen op de BDU.
 - d. We vragen MRDH voortgang te blijven boeken op de dossiers ZoRo, LeiZo, de Krakeling, Station Zoetermeer en de metropolitane fietsroutes.
 - e. We geven MRDH ter overweging meer samen te werken tussen economie en vervoer en bereikbaarheid.
 - f. Waardering uit te spreken voor het doorvoeren van de korting op de inwonerbijdrage uit de kadernota.
2. De vastgestelde zienswijzebrief te sturen naar het Dagelijks Bestuur van de MRDH.

Argumenten

1.1 De zienswijze vast te stellen en het uitspreken van zorg voor de korting op de Brede Doelgroep Uitkering (BDU).

Het rijk heeft een bezuiniging gepland op de BDU voor de MRDH van 59 miljoen euro. Hoewel het besluit over de korting nog niet is genomen en deze korting niet is verwerkt in de begroting van 2026, is het wel een punt van zorg. De bezuiniging is van grote invloed op de drie strategische opgaven voor verkeer en vervoer. De bezuiniging zal rechtstreeks gevoeld worden door onze inwoners en reizigers. Zoetermeer wil als onderdeel van de MRDH door met investeren in regionale netwerken en bereikbaarheid.

1.2 We vragen de MRDH te zoeken naar alternatieve bronnen van financiering voor de BDU.
Voor de programma's Exploitatie verkeer en openbaar vervoer en Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer is de MRDH is nu vrijwel volledig afhankelijk van BDU-inkomsten. Dit blijkt kwetsbaar. Zoetermeer vraagt MRDH dan ook uit om werk te maken van het zoeken naar alternatieve bronnen van inkomsten, investeringen en financieringen. Bijvoorbeeld door te kijken naar Europese fondsen en de investeringsbank voor infrastructuur.

1.3 We vragen de MRDH om te starten met een afwegingskader voor bezuinigingen op de BDU.

Om voorbereid te zijn op een eventuele korting op de BDU vragen we de MRDH om alvast te starten met een afwegingskader voor de eventuele bezuinigingen. Dit afwegingskader zou objectieve criteria kunnen schetsen voor te maken keuzes.

1.4 We vragen de MRDH voortgang te blijven boeken op de dossiers ZoRo, LeiZo, de Krakeling, Station Zoetermeer en de metropolitane fietsroutes.

Voor Zoetermeer is het van groot belang dat voortgang wordt geboekt op de dossiers ZoRo (verbinding Zoetermeer-Rotterdam), LeiZo (verbinding Leiden-Zoetermeer), de Krakeling (lijn 3 van de Randstadrail), Station Zoetermeer en de metropolitane fietsroutes. Dit is zeker van belang in het licht van de korting op de BDU. Deze ontwikkelingen dragen bij aan de bereikbaarheid en het economisch vestigingsklimaat van onze stad.

1.5 We geven MRDH ter overweging meer samen te werken tussen economie en vervoer en bereikbaarheid.

De opdrachten van de Strategische agenda en de Programma's vervoer en economie van de begroting lijken elkaar ogenschijnlijk nergens ondersteunen. Het is goed dat de programma's financieel gescheiden zijn, maar de programma's zouden wel meer samen kunnen werken. Vervoer en bereikbaarheid kunnen namelijk de motor zijn van economische ontwikkeling.

1.6 We spreken waardering uit voor het doorvoeren van de korting op de inwonerbijdrage uit de kadernota.

Zoetermeer waardeert het gebaar van de verlaagde inwonersbijdrage voor economisch vestigingsklimaat, zoals verzocht in de Kaderbrieven van de gemeenten in de regio's Haaglanden en Rotterdam-Rijnmond. Hierin is opgenomen dat er een korting van 6,2% en een inflatie van 4,2% doorgevoerd zal worden in de totale begroting van de MRDH. Deze korting leidt tot een bedrag per inwoner voor het economisch vestigingsklimaat van € 3,00 voor 2026. In 2025 is dit bedrag € 3,07.

Het is van belang dat MRDH aandacht blijft besteden aan het goed overwegen van keuzes in de besteding van het budget en de daarbij behorende kostenverdelingen zoals voor overhead. Een goede overweging is zeker nodig gezien de grote ambities in het Actieplan MRDH.

Kantttekeningen

-

Financiën

Het vaststellen van de zienswijze heeft geen financiële gevolgen.

De Ontwerpbegroting 2026 is in overeenstemming met de kaders van de gemeentelijke kadernota MRDH-begroting 2026. Hierin is opgenomen dat er een korting van 6,2% en een inflatie van 4,2% doorgevoerd zal worden in de totale begroting van de MRDH. Deze korting leidt tot een bedrag per inwoner voor het economisch vestigingsklimaat van € 3,00 voor 2026. In 2025 is dit bedrag € 3,07.

Controleprotocol

Niet van toepassing.

Participatie en Communicatie

Het betreft een budgettaire bevoegdheid van de raad. Het voorstel leent zich daarom niet voor participatie.

Duurzaamheid

Niet van toepassing.

Toegankelijkheid en bruikbaarheid voor gehandicapten

Niet van toepassing.

Rapportage en evaluatie

Hierin is de planning- en controlcyclus van de MRDH leidend. Er worden per jaar twee bestuursrapportages opgesteld en een jaarrekening.

Planning

- 7 juli 2025 einde zienswijzeperiode
- 2 september 2025 Dagelijks bestuur
- 3 september Adviescommissie Vervoersautoriteit
- 3 september Adviescommissie Economisch Vestigingsklimaat
- 12 september 2025 Algemeen bestuur