



Onderwerp: Uitwerking kredietaanvraag motie trillingshinder Lies

Jaar/nummer: 2024/162-O

In behandeling bij: Wethouder B. Wassink

Voorstel

1. De raad wordt verzocht in lijn met de motie trillingshinder Lies van 10 april 2024 een krediet van € 564.000,- beschikbaar te stellen voor het opnieuw bestraten van Lies;
2. De raad wordt verzocht om € 64.000,- extra beschikbaar te stellen en het realisatie krediet te verhogen tot € 628.000,-, om in afwijking van de motie gebruik te maken van gebakken straatmateriaal, opdat de esthetische aspecten in Lies bewaard blijven.
3. De raad wordt voorgesteld om het krediet in 25 jaar af te schrijven en de kapitaallasten € 29.830,- vanaf 2026 op te nemen in de begroting ten laste van de algemene middelen.

Samenvatting

De gemeenteraad heeft het college opgedragen de Hoofdweg in Lies te herstraten vanwege de trillingshinder die daar ondervonden wordt. Het college heeft daarvoor een plan en tekening opgesteld en vraagt de raad nu om geld beschikbaar te stellen voor het uitvoeren van dit plan.

Tevens is in de motie opgeroepen nog vóór het begin van de maand juni snelheidsbeperkende maatregelen te nemen voor de Hoofdstraat in Lies. Aan die wens is tijdig gehoor gegeven.

Toelichting

De opdracht is op basis van een schetsontwerp uitgewerkt en er is een kostenraming opgesteld als onderbouwing voor het benodigde krediet. De huidige wegconstructie dateert van 2014 en is nog niet afgeschreven. Er is geen dekking mogelijk binnen het huidige budget voor het wegbeheer.

In het opgestelde plan is rekening gehouden met de volgende uitgangspunten:

- de opdracht van de raad in de motie;
- Het ontbreken van een geschikte omleidingsroute voor snelverkeer door de polder, waardoor de werkzaamheden per werkvak, per halve wegbreedte moeten worden uitgevoerd;
- De inzet van verkeerslichten en tijdens werkdagen op dagdelen verkeersbegeleiders om de veiligheid van weggebruikers en wegwerkers te kunnen garanderen.
- Vooralsnog wordt afgezien van het plaatsen van een trillingsscherm in de verwachting, dat de voorgestelde maatregelen afdoende zullen zijn en in het besef, dat zo'n scherm eventueel op een later moment alsnog zou kunnen worden geplaatst.

De voorbereiding van de werkzaamheden in 2014 laten zien, dat de bewoners erg veel waarde hechten aan de esthetische waarden van het dorpsgezicht. Er zijn vele overleggen gevoerd, waarna er uiteindelijk gekozen is om de oude bestrating te hergebruiken.

Vanwege het behoud van het dorpsgezicht van Lies, verzoeken wij u, om ook in dit project weer gebakken materiaal toe te passen, in plaats van een betonsteen. Naast de esthetische waarde blijkt gebakken bestratingsmateriaal ook beter bestand tegen de zilte zeelucht van Terschelling. Derhalve het verzoek het krediet met € 64.000 te verhogen.

Historie

In 2014 is een herinrichting aan de hoofdweg in Lies uitgevoerd. Na deze herinrichting zijn er klachten van bewoners naar voren gekomen over trillingen in de woningen. In 2020 is een eerste verkennend onderzoek naar de verharding en fundering uitgevoerd. Op basis van de onderzoeksresultaten kon geen sluitende conclusie worden getrokken over de oorzaak van de gevoelde overlast.

In de volgende jaren is contact gezocht met de bewoners om de aard en omvang van de overlast in kaart te brengen.

In 2022 en 2023 is daaropvolgend onderzoek uitgevoerd naar de trillingen. In het eerste trillingsonderzoek is onderzocht of er trillingen zijn die op de woningen waarneembaar zijn. In het aanvullende onderzoek is onderzocht of deze trillingen de grenswaarde overschrijden en of er schade kan ontstaan aan de woning. De data uit alle onderzoeken gaven aanleiding om een project op te starten voor het aanpakken van de trillingen. Er is een projectvoorstel opgesteld en een voorbereidingskrediet aangevraagd bij de raad.

Op 10 april 2024 heeft uw raad een motie unaniem aangenomen met de strekking de Hoofdweg opnieuw te bestraten met nieuwe betonklinkers.

Juridische gevolgen/fatale termijnen/handhaving

Zonder nader onderzoek is het naar ons oordeel niet mogelijk een verantwoord besluit te nemen over het (eventueel) plaatsen van een trilling-scherm. Het is ook de vraag of zo'n scherm van toegevoegde waarde zou zijn.

Belang voor toerisme/samenleving/economie

Het oplossen van de trillingshinder is belangrijk voor de aanwonenden van de Hoofdweg in Lies.

Financiële/personele/organisatorische gevolgen

De huidige wegconstructie dateert van 2014 en is nog niet afgeschreven. Er is geen dekking mogelijk binnen het huidige budget voor het wegbeheer.

De benodigde investering voor het uitvoeren van de motie bedraagt € 564.000,- bij een afschrijvingstermijn van 25 jaar bij 1,5% rente bedragen de kapitaallasten € 26.790,- per jaar.

Bij het gebruik van gebakken klinkers is de benodigde investering voor het uitvoeren van het herstraten € 630.000,-. Bij een afschrijvingstermijn van 25 jaar bij 1,5% rente bedragen de kapitaallasten € 29.830,- per jaar.

Voorgesteld wordt om de kapitaallasten te dekken uit de algemene middelen en de financiële gevolgen te verwerken bij het eerstvolgende P&C product.

Communicatie/interactiviteit

De bewoners zijn op 21 mei geïnformeerd tijdens een bewoners avond. Tijdens de uitvoering worden de bewoners op de hoogte gehouden door een omgevingsmanager van de aannemer.

Ter inzage liggende stukken

1. Motie
2. Tekening 20240420_LIES_VO-v0.01

Datum behandeling in B&W + ondertekening

Terschelling, 27 augustus 2024

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Terschelling,

H.M. de Jong,
secretaris/directeur

mr. R.S. Cazemier,
wnd. burgemeester