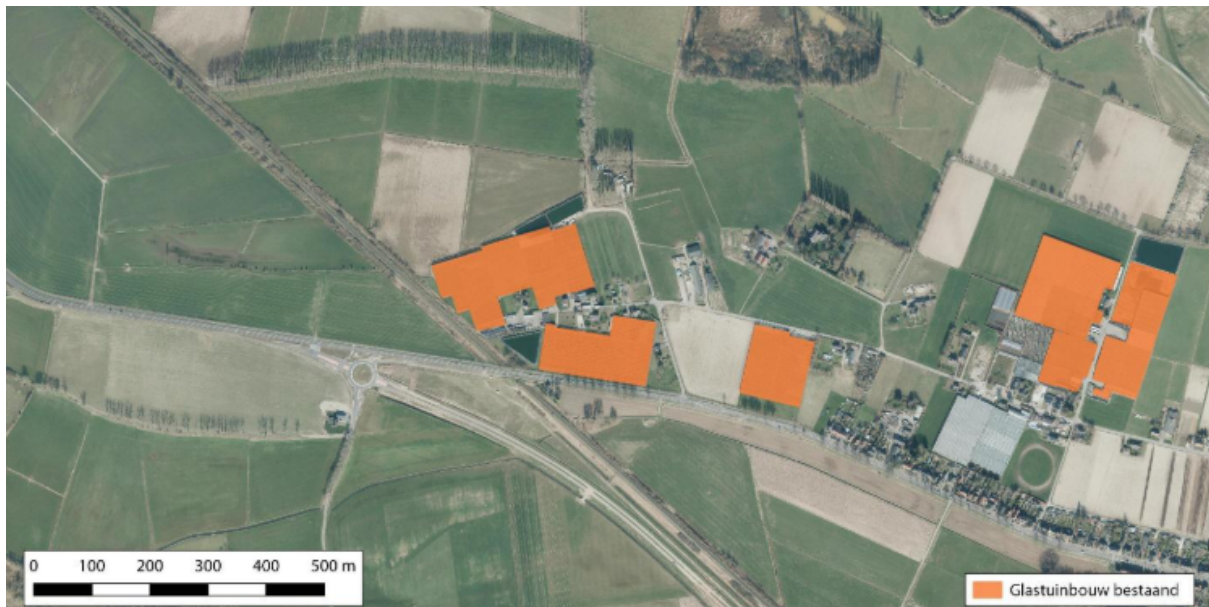
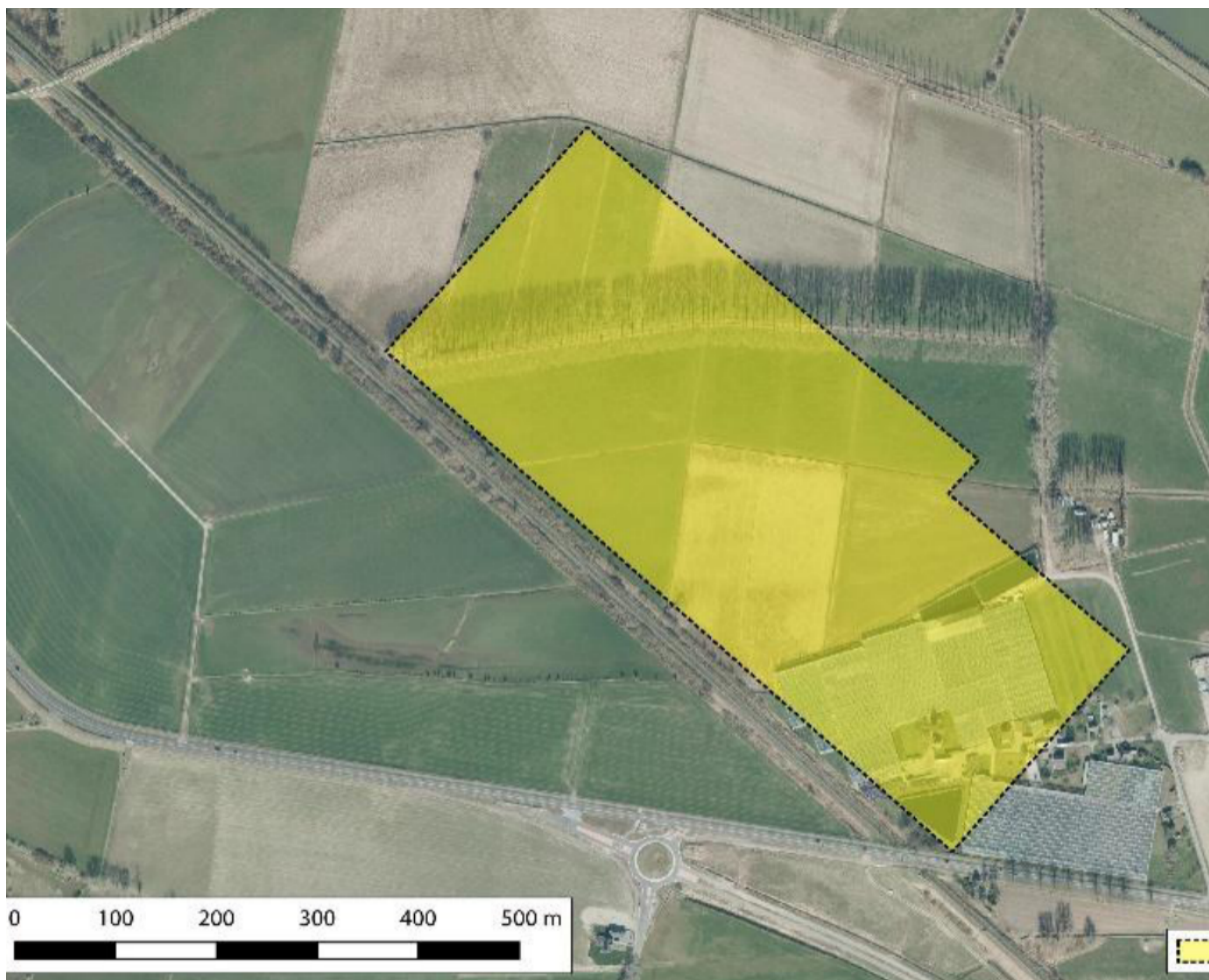


Huidige Situatie (kassen op 3 locaties ca. 11 ha)



Nieuwe situatie (kassen op 1 locatie ca. 27 ha)



Beleving Bewonersgroep De Hoven Noord:

EEN BERG PAPIER, MAAR

- **Geen Participatie:**
 - Omgeving is niet betrokken bij de planvorming tot december 2023
 - Omgeving is uitsluitend achteraf na enig aandringen en pas nadat planvorming heeft plaatsgevonden, geïnformeerd, maart 2024;
- **Geen Verkeersafwikkelingsplan**
 - Belasting Sprabanenweg van 36.500 naar bijna 100.000 verkeersbewegingen
 - Hoge verkeersdruk op Sprabanenweg op 48 piekdagen
 - Verkeersopstoppen op Weg naar Voorst en rotonde
- **Onvoldoende aandacht voor aantasting Natuur**
 - Kwetsbaar gebied wordt bebouwd
 - “Verglazen” van 20 ha open gebied
 - Verjagen zeldzame dieren/vogels
 - Kappen tientallen bomen , 600 meter lang
 - Horizonvervuiling met hoge kassen, gebouwen en windmolens
- **Gebrek aan kritische blik gemeente**
 - 27 Zie nswijzen worden 1,5 jaar na indiening eenvoudig afgewezen
 - Geen toetsing op actualiteit (verkeer, geluid, CO2, stikstof)

VERKEER

- Van 36.500 naar 100.000 verkeersbewegingen, bijna factor 3
- Op 48 piekdagen 600 vrachtwagenbewegingen per piekdag op Sprabanenweg.
Gevolg: ongeveer 50 vrachtwagens per uur op Sprabanenweg en de Weg naar Voorst, dat is bijna **1 vrachtwagen per minuut**
- Daarnaast ca. 300 (personen)autobewegingen per piekdag op de Sprabanenweg.
Gevolg : ongeveer 25 auto's per uur op Sprabanenweg en de Weg naar Voorst, dat is bijna **1 auto per 2 minuten**
- Op T-splitsing Sprabanenweg en Weg naar Voorst 900 verkeersbewegingen per piekdag, dat zijn 75 bewegingen per uur en **1,25 verkeersbeweging per minuut**
- Drukke zorgt voor risico's voetgangers, fietsers en bromfietzers
- Overlastvrije verkeersroute bedrijfsverkeer over eigen terrein lijkt niet onderzocht
 - onderzoeksrapport lijkt niet aanwezig of is niet ter beschikking gesteld
- De additionele verkeersstroom als gevolg van toekomstige woningbouw komt hier vervolgens nog bovenop (+ 900 woningen, +1.500-2.000 auto's)
 - Dagelijks verkeersstroom vanuit deze wijk en bestemmingsverkeer naar schatting 4.000 verkeersbewegingen op Weg naar Voorst
 - Totaal verkeersbewegingen op Weg naar Voorst ruim 5.000 op piekdagen. Dat zijn er ruim 420 per uur, 7 per minuut, 1 per 9 seconden!
 - Hoge risico's voor langzaam verkeer
 - **Spoorweg overgang 4x per uur gesloten**

NOTA VAN ZIENSWIJZEN: INCOMPLEET- SUGGESTIEF

- Belangen andere bewoners zijn niet gelijk meegewogen; de gemeente wekt de indruk dat uitsluitend de belangen van Wima tellen.
 - Invloed van Wima-uitbreiding en -verkeer op nieuwe wijk (toegankelijkheid, verkeersdruk, uitzicht, natuur, geluid) worden nauwelijks meegewogen
- Geluidsmeting is beperkt uitgevoerd
 - Akoestisch onderzoek wijst uit dat de grenswaarde van 48 dB bijna wordt gehaald (47,6 dB)
 - Geluidsoverlast wordt uitgesmeerd over 365 dagen, terwijl het geluid met name geconcentreerd is in 48 piekdagen. De verkeersdruk op piekdagen is **750%** hoger. Naar alle waarschijnlijkheid wordt de grenswaarde op piekdagen ruim overschreden.
 - De Sprabanenweg wordt aan beide zijden verbreed met 1 meter grasbeton. Grasbeton geeft veel meer geluid. Dit lijkt niet in de berekeningen te zijn opgenomen.
 - Geluidsoverlast van koelmotoren vrachtwagens wordt niet meegenomen
 - Het enige onderzoek wat een realistisch beeld geeft over de eindsituatie is het geluidsonderzoek wat in de MER wordt uitgevoerd waarbij wordt gekeken naar, piekbelastingen, etmaalwaarden in piekuren, koelmotoren van vrachtwagens als geluidsbron, Worst-case scenario's.
- Stikstofberekeningen kloppen niet meer (salderen is niet meer toegestaan)
- Wima lijkt zeker de eerste jaren minder gebruik te maken van duurzame energie dan aanvankelijk in de plannen is weergegeven. Dit leidt tot meer CO2 uitstoot
- Natuurvergunning is afgewezen door provincie Gelderland
- Vernieuwing en verbreding Sprabanenweg heet 'Wegreconstructie'. Deze benaming voorkomt een verplichte MER
 - De initiatiefnemer spreekt over een reconstructie van het wegdek, waar reconstructie betekent: in oorspronkelijke vorm of opnieuw opgebouwd in die vorm

- In de bestemmingsplanwijziging wordt gesproken over opwaardering van de Sprabanenweg; De Sprabanenweg is 3 meter en wordt 6,5 meter breed met 4,5 meter asfalt en 2 meter grasbeton.
- Er is sprake van enorme schaalvergroting:
Momenteel tientallen verkeersbewegingen per dag over het noordelijk gedeelte van de Sprabanenweg in de toekomst zijn dit ruim duizend verkeersbewegingen per piekdag.

WAT VRAGEN WIJ AAN DE GEMEENTERAAD?

- BESLUIT TOT UITVOERING VAN EEN ONAFHANKELIJKE MER-TOETS
- **Verkeerscirculatieplan:**
Bureau Goudappel maakt een compleet infraplan voor ontsluiting van de nieuwbouwwijk de Hoven Noord.
(Waarom besluit de gemeente de verbreding van de Sprabanenweg niet ook door een niet belanghebbende partij te laten uitvoeren?)