Geachte leden van de Gemeenteraad Zwolle

Allereerst als de parkeergarage onder het nieuwbouwproject Schuurmanstraat op tijd was gebouwd dan was er geen sprake van het vergroten van de parkeergarage onder het Provinciehuis. De gemeente was gewoon te laat met het indienen van het plan voor de parkeergarage onder de Weezen.

De tijdelijke parkeergarage voor de Provincie-ambtenaren strookt totaal niet met het mobiliteitsbeleid. En het dient ook geen algemeen belang. Meer mensen uit de auto en minder parkeren. Sinds Corona is het thuiswerken standaard. Ik zie niet in waarom ambtenaren recht hebben op een eigen parkeergarage. Welk privilege ligt daaraan ten grondslag en dan ook nog met een afstandscriterium van maximaal 450 meter, én het moet veilig zijn. Welk recht is dat? We hebben het toch over volwassen mensen? Ik zie regelmatig kleuterklasjes over de stoep door drukke gebieden lopen naar bv een gymzaal.

Kijk eens naar de Isala, personeel moet parkeren bij stadion van PEC Zwolle, en er rijden pendelbusjes. Ook in eigen tijd en 24/7.

En dan ineens, zonder enkele vorm van communicatie, verschijnt locatie park de Weezenlanden in beeld. Natuurorganisaties - waar veel kennis en deskundigheid aanwezig is - worden niet geconsulteerd. Omwonenden worden ook niet geconsulteerd. En de wethouder die met droge ogen durft te beweren dat er met de bouw van beide parkeergarages "eerst wel groen verdwijnt maar dat er uiteindelijk meer groen voor terugkomt" mag wel eens een groencursus of biologieles gaan volgen. Het is pertinente onzin. Bomen, onder andere van méér dan 60 jaar oud, met grote boomkronen verdwijnen. En krijg je echt niet terug met wat aangelegde groenperken. En juist bomen met ontwikkelde boomkronen zijn hard nodig tegen: hittestress, wateroverlast, co2 uitstoot. Bomen zijn de airco,s van de stad. Steden hebben keihard bomen nodig. Wetenschappelijk is dit al jaren bekend.

Vanwege protest komt er een andere locatie in beeld. De Goertjesweg bij de Nooterhof. Beide locaties bevinden zich in vastgesteld beleid van de Groene Longen in Zwolle. Daar mag niet gebouwd worden. Er is jaren voor gestreden om de Groene Longen een beschermde status te geven. Dat vertaald zich nu terug in een prachtig park en een bijzondere groenplek als de Nooterhof, ecologisch gezien één van de mooiste groenplekken van Zwolle. Dit dankzij de inzet van veel natuurbeschermers en vrijwilligers. Lees de geschiedenis van de Nooterhof na. Niet voor niets is er ook een tunneldoorgang onder de Leo Majorlaan aangelegd om de 2 gebieden met elkaar te verbinden.

En nu kan dit alles zomaar ter discussie komen te staan. Alsof je een huis afbreekt en weer opbouwdt. Er mag op deze plekken helemaal niet gebouwd worden en dat moeten we ook niet willen. En al helemaal niet voor een parkeergarage personeel Provinciehuis. Ook op de Goertjesweg moeten dan bomen worden gekapt en alleen al dat verstoort de natuur/ dieren. Dat er minder gekapt hoeft te worden klinkt als een voordeel maar is net zo ernstig. Als daar meer verkeersbewegingen komen, verlichting, aan- en afvoer van personeel, bezoekers, servicediensten wordt het hele gebied ingrijpend verstoort. De natuur van de Nooterhof eindigt niet bij hun omheining maar is in samenhang met het hele, groene gebied er ver omheen.

Inmiddels is de discussie door allerlei fouten al zover dat er deals gesloten zijn. De gemeenteraad wordt onder druk gezet, de projectontwikkelaars dicteren. De trein rijdt en het geheel wordt gepresenteerd met uitspraken als : “het verdient niet de schoonheidsprijs", zo n gevleugelde term in de politiek, én "we moeten dan maar akkoord" gaan. En het steeds spaarzamere groen in de oprukkende bebouwing wordt belangrijk genoemd, maar krijgt in feite de status van reserve waarin je kunt uitwijken als er door foute keuzes problemen ontstaan. Ik zou de hele gemeenteraad gunnen om een excursie in de Nooterhof te volgen. En daar te zien en te horen en te voelen wat voor natuurparadijs deze plek is. En wat je afbreekt krijg je morgen niet terug.

Beide plekken Park en Nooterhof zijn geen optie. Geen eigen parkeergarage voor Provincie. Geen voorkeursbeleid. En daarna kijken welke natuurinvulling op de Goertjesweg kan aansluiten bij de groene waarden en rust daar. En dan laat ik de jarenlange chaos op de Luttenbergstraat die Zwolle staat te wachten staat nog buiten beschouwing. Echt rampzalig.

Met vriendelijke groet,

Marieke Van der Linden.