

# Notitie Explosieven Ambitieroute

Aan: Mette Corsel, Gemeente Gouda

Auteurs: Jeroen Smink (PL) en Jorick Palma (Adv. Ontploffbare Oorlogsresten), Sweco

In het kader van het aspectenonderzoek naar de afweging van tracévarianten voor de Ambitieroute te Gouda is ook een onderzoek uitgevoerd naar niet gesproken explosieven. Het betreft een zogenaamd bureau onderzoek op basis van bestaande bronnen.

In dit geval is gebruik gemaakt van de beschikbare gegevens van ProRail uit het databestand NGE, geraadpleegd op 5 september 2022.



ProRail heeft voor heel Nederland het spoor en directe omgeving laten onderzoeken. Hieronder zijn de mogelijke fietsroutes geprojecteerd op de bodembelastingkaart met onverdachte (groen) en verdachte (rood) gebieden.

De beoogde routes B en G liggen deels in verdacht gebied. Route L ligt deels in onverdacht gebied en deels in niet onderzocht gebied. Het vermoeden is dat het niet onderzochte deel eveneens onverdacht gebied betreft, maar dat kan op dit moment niet met zekerheid gesteld worden. De kans is in ieder geval klein.

Indien het fietspad wordt aangelegd binnen het verdachte gebied, dan dient er vervolg onderzoek te worden uitgevoerd op het gebied van Ontploffbare Oorlogsresten (OO). Dit kan zijn in de vorm van een bureauonderzoek naar naoorlogse grondroering, om mogelijk verdachte delen uit te kunnen sluiten.

Echter voor de aanleg van het fietspad gaan de werkzaamheden niet al te diep (minder dan 1,5 meter). De kans bestaat dat de grond reeds bij de aanleg van eerdere wegen, gebouwen, herinrichting van kavels e.d. al geroerd is en er op die locaties geen onderzoek uitgevoerd hoeft te worden.

## Sweco

Jeroen Smink

Procesmanager/Senior Adviseur Mobiliteit

jeroen.smink@sweco.nl

M +31 6 53835112

Postbus 203

NL 3730 AE De Bilt

Netherlands

T +31 (0) 88 811 6600

www.sweco.nl

Sweco Nederland B.V.

Handelsregister 30129769

Statutair gevestigd te De Bilt

Indien er dieper gewerkt gaat worden dan er mogelijk naoorlogs is geroerd is, bijvoorbeeld voor het aanbrengen van funderingen voor bruggen, zal er een vervolgonderzoek in het veld uitgevoerd dienen te worden.

Aangezien het een stadse omgeving betreft, waarbij er veel verstoring in de ondergrond aanwezig is, is het beste om de werkzaamheden in het veld te laten begeleiden door een CS-OOO A-gecertificeerde partij. Bij route G is een aanpassing aan een tunnel voorzien binnen het verdachte gebied. Echter de voorgestelde aanpassing betreft een aanpassing aan de constructie zonder grondroering. Derhalve is aanvullend explosievenonderzoek voor deze locatie niet noodzakelijk.

Aangezien de mogelijke vliegtuigbommen in Gouda nogal diep kunnen liggen, is het wel een behoorlijk lastige en kostbare klus om de gebieden onder het spoor vrij te verklaren van explosieven. Het heeft dan ook de voorkeur om of wel een eventuele extra tunnel of boring voor de boring van het debiet buiten het verdachte gebied aan te leggen.