GROEN LINKS UTRECHT

Mondelinge vragen
Helmplicht voor snorfietsen én fatbikes.

vragenuur 12 januari 2023

Vragen:

Sinds 1 januari is er een helmplicht voor snorfietsen.

1. Handhaven BOA's en politie, in Utrecht, op de Utrechtse manier, om te bevorderen dat berijders van snorfietsen daadwerkelijke een helm dragen? Is er een eerste beeld van de naleving van de helmplicht?

Er is een kans dat door deze helmplicht meer mensen kiezen voor een fatbike. Fatbikes hebben een elektrische motor en zijn dus schoner dan fossiele snorfietsen of brommers. Fatbikes kunnen, anders dan elektrische fietsen, ook rijden zonder trappen. Er is dan geen sprake van trapondersteuning.
Voor fatbikes gelden de regels die voor elektrische fietsen gelden. Ze mogen alleen de weg op als ze niet harder kunnen dan 25 kilometer per uur en een vermogen hebben van minder dan 250 watt. Winkels en webwinkels verkopen echter niet-goedgekeurde fatbikes die harder kunnen dan 25 kilometer per uur en/of een vermogen hebben van meer dan 250 watt. Deze fatbikes mogen de openbare weg niet op. Wie er toch mee de weg op gaat, is in overtreding en is dus niet verzekerd. De politie handhaaft hierop. Toch worden de niet-goedgekeurde fatbikes steeds vaker gesignaleerd in het verkeer.
Er worden niet toegestane fatbikes verkocht en er zijn verschillende fysieke en digitale manieren om ze op te voeren. Door hun snelheid brengen ze ook de verkeersveiligheid in gevaar, zegt onder meer de Inspectie Leefomgeving en Transport. Die inspectie heeft internetaanbieders van fatbikes gewaarschuwd.

In Utrecht rijden nog niet zoveel fatbikes als in Amsterdam, waar ze ook aan toeristen worden aangeboden. Maar ook op dit punt is het beter Amsterdamse toestanden te voorkomen dan ze te laat te genezen.

Verschillende deskundigen en organisaties dringen aan om een helmplicht voor berijders van fatbikes.

2. Is het college het met de vraagstellers eens, dat het urgent is om een toename van onveilig berijden van fatbikes in Utrecht te voorkomen?

3. Welke mogelijkheden ziet het college om te bepleiten dat er nationaal een helmplicht voor fatbikes komt en er andere maatregelen genomen worden om het onveilig gebruik van fatbikes te voorkomen? Wanneer gaat het college welke mogelijkheden benutten?

4. Welke mogelijkheden ziet het college om lokaal onveilig gebruik van fatbikes te voorkomen? Denk aan aanspreken leveranciers, voorlichting van mensen die een fatbike willen kopen, voor fatbikes zelfde regels hanteren als voor snorfietsen, handhaven op niet toegestaan gebruik fatbikes. Wanneer gaat het college welke mogelijkheden benutten?

Sommige deskundigen en organisaties pleiten ook voor een helmplicht voor oudere berijders van elektrische fietsen? Andere denken dat een helmplicht tot gevolg heeft dat minder ouderen kiezen voor een gezonde actieve en duurzame mobiliteit. Zij pleiten voor meer vrijwillige maatregelen zoals, betere voorlichting (door leveranciers) bij de keuze van een al of niet elektrische fiets, fietslessen en (niet verplicht) bewijs van bekwaamheid, advies om helm te dragen.

5. Welke mogelijkheden ziet het college om met name ouderen in Utrecht te ondersteunen bij het kiezen van zowel gezonde en actieve als veilige mobiliteit? Wanneer gaat het college welke mogelijkheden benutten?

Gesteld door:

- Fred Dekkers, GroenLinks