



Akoestisch onderzoek

**Ten behoeve van de voorgenomen wijziging van
het stationsgebied te Hilversum**

projectnummer 0476460.100
definitief revisie 05
18 oktober 2022

Akoestisch onderzoek

Ten behoeve van de voorgenomen wijziging van het stationsgebied te
Hilversum

projectnummer 0476460.100

definitief revisie 05
18 oktober 2022

Auteur

B. Kuijpers

Opdrachtgever

Gemeente Hilversum
Dudokpark 1
1217 JE HILVERSUM

datum vrijgave	beschrijving revisie 05	gecontroleerd	vrijgave
18-10-2022	definitief	R.J.M. Pellegrin	R.J.M. Pellegrin

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Situatie	1
1.3	Voornemen	2
1.4	Doel	3
1.5	Leeswijzer	3
2	Juridisch kader	4
2.1	Algemeen	4
2.1.1	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.1.2	30 km/uur zone	5
2.1.3	Cumulatie	5
2.2	Wijziging van een weg	5
2.3	Nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen een geluidzone	6
3	Situatie	8
3.1	De beoogde wegaanpassingen	8
3.2	De beoogde nieuwe geluidgevoelige bestemmingen	8
3.3	Toetsingskader plansituatie	9
4	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	11
4.1	Rekenmethode	11
4.2	Uitgangspunten	11
5	Resultaten en toetsing	14
5.1	Fysieke wijziging van bestaande wegen	14
5.1.1	Koninginneweg (deel ten noorden van de Schoolstraat)	14
5.1.2	Melkpad-Langgewenst-Schoolstraat-Koninginneweg-Schapenkamp	14
5.1.3	Naarderstraat	15
5.1.4	Noorderweg-Simon Stevinweg	15
5.1.5	Stationsstraat	15
5.1.6	Neveneffecten	15
5.2	Nieuwe geluidgevoelige gebouwen	15
5.2.1	Wegverkeerslawai	15
5.2.1.1	Gezoneerde wegen	15
5.2.1.2	Niet-gezoneerde wegen	16
5.2.2	Railverkeerslawai	17
5.3	Cumulatieve geluidbelasting	17
6	Maatregelen	19
6.1	Afweging van bronmaatregelen	19

6.1.1	Verkeerswegen	19
6.1.2	Spoorverkeer	23
6.2	Afweging van overdracht maatregelen	23
6.3	Gevelgeluidwering	24

7 Samenvatting en conclusie 25

7.1	Algemeen	25
7.2	Te nemen geluidmaatregelen	25
7.3	Vast te stellen hogere waarden	26
7.4	Cumulatie	27
7.5	Geluidwering van de gevel	27

Bijlagen

1. Modelgegevens
2. Analyse en geluidtoets Koninginneweg (ten noorden van Schoolstraat)
3. Analyse en geluidtoets Melkpad-Langgewenst-Schoolstraat-Koninginneweg-Schapenkamp
4. Analyse en geluidtoets Naarderstraat
5. Analyse en geluidtoets Noorderweg-Simon Stevinstraat
6. Analyse en geluidtoets Stationsstraat
7. Rekenresultaten nieuwbouw van geluidgevoelige objecten
8. Analyse van de cumulatieve geluidbelastingen L_{cum} en vast te stellen hogere waarden
9. Lijst met saneringswoningen

Figuren

1. Wegen huidige situatie
2. 3D impressie huidige situatie
3. Wegen toekomstige situatie
4. 3D impressie toekomstige situatie
5. Bronmaatregelen
6. Railverkeer

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De Gemeente Hilversum is voornemens om het stationsgebied opnieuw in te richten. De voorgenomen ontwikkeling bestaat uit twee afzonderlijke procedures: enerzijds het aanpassen van de (routing) van de centrumring en anderzijds de ruimtelijke inpassing van het stationsgebied.

Onderliggende rapportage behorend bij bestemmingsplan 'Stationsgebied 2020' betreft een revisie, is opgesteld na de vernietiging van het bestemmingsplan door de Raad van State op 2 februari 2022. Hierin is gerekend met de laatste verkeersprognoses en het actuele stedelijke ontwerp. Ook is de huidige wet- en regelgeving in acht genomen, en is een onderbouwing toegevoegd met betrekking tot cumulatie van geluid en leefbaarheid in het stationsgebied.

1.2 Situatie

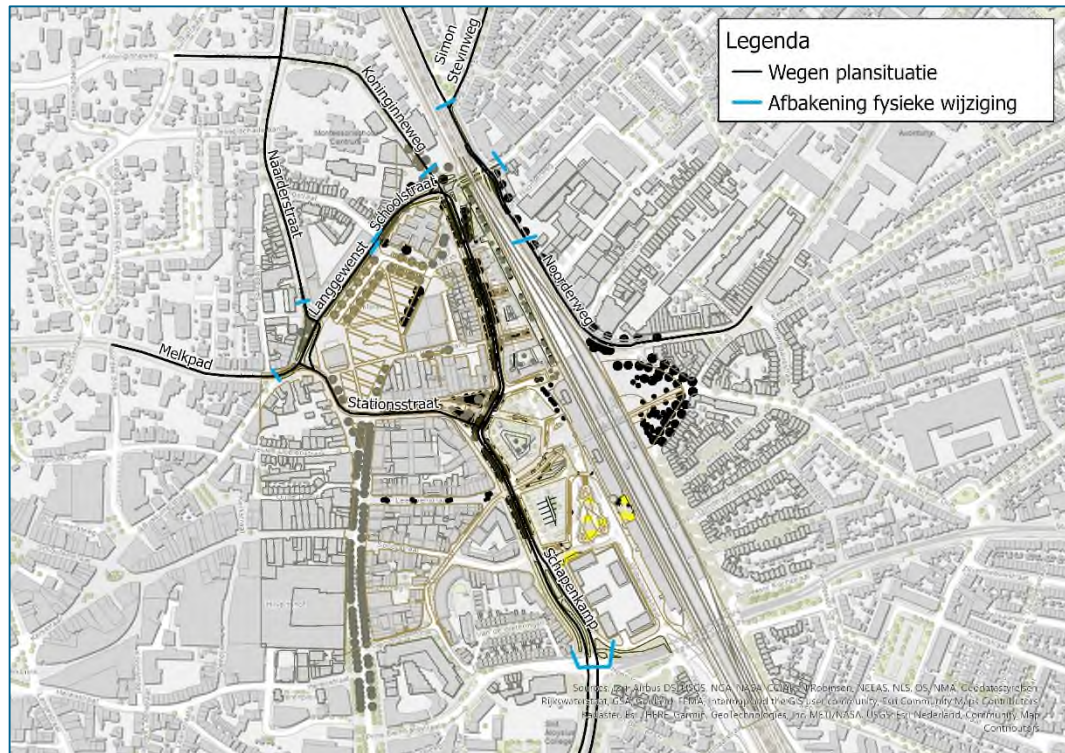
In afbeelding 1.1 is de huidige situatie van het stationsgebied te Hilversum weergegeven.



Afbeelding 1.1: Plangebied stationsgebied (bron: Globespotter)

De centrumring loopt in de huidige situatie via de Schapenkamp en de Stationsstraat.

1.3 Voornemen



Afbeelding 1.2: Een impressie van het wegontwerp met een afbakening van de fysieke wijziging.

De Stationsstraat zal tussen de Schapenkamp/Koninginneweg en de Naarderstraat/Melkpad verkeersluw worden gemaakt, met enkel nog bestemmingsverkeer in de toekomst. De Koninginneweg zal in de toekomst de weggevalle verkeersfunctie overnemen. Om het hogere verkeersaanbod aan te kunnen worden wordt de Koninginneweg daartoe fysiek gewijzigd, en zal in de toekomst vanuit beide richtingen in te rijden zijn.

Om het verkeer anders af te wikkelen zal ook de Schapenkamp fysiek worden gewijzigd tussen de Koninginneweg en de Prins Bernhardstraat/Professor Kochstraat. In het nieuwe wegontwerp komt de vrijliggende busbaan op de Schapenkamp te vervallen. De bussen en overige voertuigen gaan gebruik maken van dezelfde rijstroken.

Ook het Melkpad-Langgewenst-Schoolstraat krijgt meer verkeer te verwerken, en zal fysiek worden gewijzigd tussen de Bussumerstraat en de Hoge Larenseweg. De Schoolstraat tussen de Koninginneweg en de Hoge Larenseweg wordt verwijderd, waardoor de spoorwegovergang voor autoverkeer verdwijnt. De Stationsstraat tussen Schapenkamp en Naarderstraat wordt afgesloten voor verkeer, waardoor de aansluiting van de Naarderstraat op de Langgewenst eveneens wijzigt. Ten slotte zal ook de aansluiting Noorderweg fysiek worden gewijzigd tussen de Simon Stevinweg en de Korte Noorderweg.

Ten oosten van de Koninginneweg, tussen de Schoolstraat en de Schapenkamp, wordt het merendeel van de bestaande bebouwing (voornamelijk woningen) gesloopt, en komt er nieuwbouw voor in de plaats.

1.4 Doel

In verband met de voorgenomen ontwikkeling en de hieraan gekoppelde ruimtelijke procedure is een akoestisch onderzoek nodig. In het akoestisch onderzoek zullen de volgende aspecten worden onderzocht:

1. De toename van de geluidbelasting van bestaande geluidgevoelige gebouwen als gevolg van fysieke wijzigingen van bestaande wegen;
2. De geluidbelasting als gevolg van bestaande (spoor)wegen bij de nieuwe geluidgevoelige gebouwen;
3. Cumulatie met betrekking tot een goede ruimtelijke onderbouwing.

1.5 Leeswijzer

De rapportage is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2 beschrijft het juridisch kader;
- In hoofdstuk 3 wordt de situatie omschreven;
- De onderzoeksopzet en uitgangspunten komt aan de orde in hoofdstuk 4;
- In hoofdstuk 5 worden de rekenresultaten getoetst;
- Hoofdstuk 6 beschrijft welke maatregelen genomen kunnen worden;
- In hoofdstuk 7 tenslotte wordt een samenvatting en een conclusie gegeven.

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder zijn geluidgrenswaarden opgenomen die onder andere gelden voor de aanpassing (reconstructie) van bestaande wegen.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wet geluidhinder en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied is in de Wet geluidhinder gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

In artikel 75 Wet geluidhinder is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedtes, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de weg doorloopt. Aan de uiteinden van een weg (einde weg) loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere waarde te worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

Voor alle woningen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze woningen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnen niveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in de Wet geluidhinder.

2.1.1 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB alvorens de verschilberekening t.b.v. de reconstructietoets uit te voeren en de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Voor alle 50 km/uur wegen in het plangebied bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.2 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. Wegen waarop een maximum rijsnelheid geldt van 30 km/uur worden echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening beoordeeld naar analogie met de grenswaarden die gelden voor zoneplichtige wegen uit de Wet geluidhinder (inclusief aftrek artikel 110g, naar analogie met de Wet geluidhinder).

2.1.3 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' is vastgelegd, rekening houdend met de dosis-effect relaties van de verschillende bronsoorten. Hierbij geldt geen aftrek ex artikel 110g, Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.2 Wijziging van een weg

Bij reconstructie (aanpassing bestaande weg) is de normering afhankelijk van de situatie voor het wijzigen. De ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen (ook wel '(voorkeurs)grenswaarde') en maximaal vast te stellen hogere waarden bij wijzigingen op of aan een weg zijn vermeld in de artikelen 100, 100a en 100b van de Wet geluidhinder. De voorkeurswaarde is de laagste van ofwel de heersende waarde ofwel de eerder vastgestelde hogere waarde, met een drempelwaarde van 48 dB. De maximaal vast te stellen hogere waarde is de geldende voorkeurswaarde + 5 dB, met een variërende plafondwaarde. De plafondwaardes die in dit onderzoek van toepassing zijn, zijn:

- 63 dB indien eerder hogere waarde vastgesteld voor 1-9-1991, of geen eerdere hogere waarde en heersend ≤ 53 dB ('100a lid 1 sub b sub 2° Wet geluidhinder);
- 68 dB in overige gevallen (100a lid 2 Wet geluidhinder);
- 68 dB als extra bepaling voor saneringswoningen (90 lid 3 Wet geluidhinder).

De geldende voorkeurswaarde, maximaal vast te stellen hogere waarde, en het wetsartikel dat hieraan ten grondslag ligt is per adres weergegeven in Bijlage 2 tot en met 6.

Er is overigens pas sprake van een reconstructie¹ in de zin van de Wet geluidhinder (reconstructie effect) bij een wijziging op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting (afgerond) voor de toekomstige situatie zonder aanvullende maatregelen 2 dB of meer bedraagt. Hierbij wordt voor beide peiljaren rekening gehouden met de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder, als beschreven in paragraaf 2.1.1.

Ingevolge artikel 99 lid 2 dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie' (verder uitstralingseffect genoemd). Toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder behoeft voor deze wegen niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen plaatsvinden.

2.3 Nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen een geluidzone

Wegverkeer

In artikel 82 en volgende zijn de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In Tabel 2.2 is aangegeven welke geluidgrenswaarden op de plansituatie van toepassing zijn. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder zijn de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wet geluidhinder² vermeld. Alle nieuw te bouwen woningen zullen zich binnen de bebouwde kom bevinden, en komen ter vervanging van bestaande bebouwing.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande weg.

Status van de woning	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB]	Maximaal vast te stellen hogere waarde [dB]
		Binnenstedelijk
Nieuw te bouwen woningen	48	63

In artikel 110a Wet geluidhinder is aangegeven onder welke voorwaarden hogere waarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere waarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een

¹De reconstructie van een weg omvat iedere fysieke verandering op of aan een aanwezige weg: bijvoorbeeld het verbreden van de weg, het intrekken van een snelheidsverbod en/of het plaatsen van verkeerslichten. Indien de wijziging op of aan een weg slechts bestaat uit een snelheidsverlaging of de vervanging van een wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking, is er geen onderzoeksplicht naar reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder.

²Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron, bijvoorbeeld door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype, het verlagen van de maximum rijsnelheid, of het weren van vrachtverkeer;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

Railverkeer

In artikel 105 van de Wet geluidhinder is het Besluit geluidhinder van toepassing verklaard. Het besluit is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een spoorweg. De breedte van de geluidzone langs het spoor wordt geregeld in artikel 1.4 Besluit geluidhinder en is vastgelegd in een door ministeriële regeling vast te stellen kaart.

Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van het Besluit geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere waarde moet worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In Tabel 2.3 zijn de (voorkeurs)grenswaarde en de maximaal toelaatbare hogere waarde opgenomen.

Tabel 2.3: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande spoorweg

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Woningen/Scholen	55	68

Geluidbeleid gemeente Hilversum

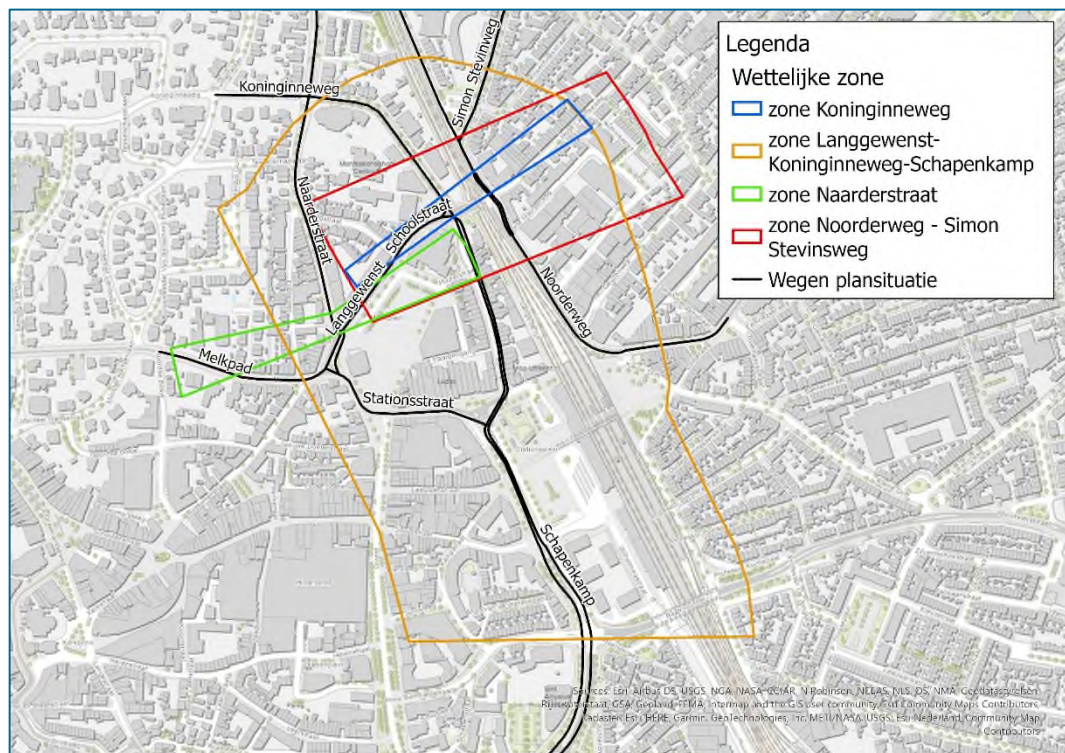
De gemeente Hilversum hanteert geen regionaal geluidbeleid met betrekking tot de vaststelling van hogere waarden. Indien er sprake is van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, en maatregelen niet mogelijk zijn over onvoldoende soelaas bieden, dient het college van burgemeester en wethouders een oordeel te vellen over de hoogte van de geluidbelasting en de aanvaardbaarheid hiervan.

3 Situatie

3.1 De beoogde wegaanpassingen

De Gemeente Hilversum is voornemens om de centrumring aan te passen, en daarbij de verkeersstromen in het stationsgebied te verleggen. De Stationsstraat wordt in de toekomst verkeersluw, en de Koninginneweg wordt tegelijkertijd opengesteld voor tweerichtingsverkeer (thans eenrichtingsverkeer). De Schoolstraat wordt tussen de Koninginneweg en de Hoge Larenseweg afgesloten voor autoverkeer. Ook het wegvak Melkpad-Langgewenst-Schoolstraat (inclusief de aansluiting bij de Naarderstraat), de Noorderweg en de Schapenkamp worden fysiek gewijzigd om beter aan te sluiten op de gewijzigde verkeersstromen.

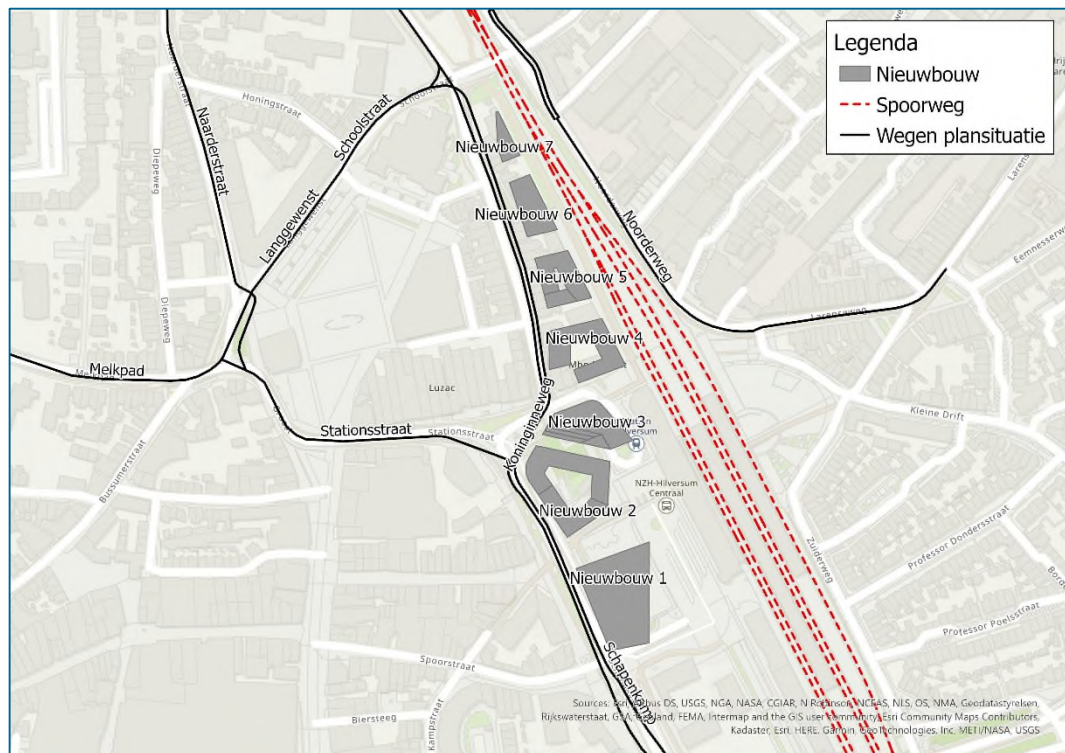
In de onderstaande afbeelding is aangeduid wat het wettelijke onderzoeksgebied is voor geluid, uitgaande van de begin-eindewerk grenzen van het ontwerp.



Afbeelding 3.1 Wettelijk onderzoeksgebied per gezondeerde weg.

3.2 De beoogde nieuwe geluidgevoelige bestemmingen

Het voornemen is om in het stationsgebied een aantal nieuwe geluidgevoelige gebouwen te bestemmen, variërend in hoogte. Het betreft woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. De benoemde gebouwen zijn weergegeven in afbeelding 3.2.



Afbeelding 3.2 Nieuw te bestemmen gebouwen in het stationsgebied.

Naast de benoemde nieuwe geluidgevoelige bestemmingen wordt er een appartementencomplex gerealiseerd op de locatie van het huidige kantoorpand aan de Schapenkamp 2. De woningen aan de Schapenkamp 2 passen al binnen het vigerende bestemmingsplan. Deze worden daarom in de reconstructietoets beschouwd. De beoordelingspunten zijn in overeenstemming gebracht met het 'Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Stationsstraat/Schapenkamp te Hilversum' d.d. 13 januari 2021 door BK bouw- en milieuvadvis.

3.3 Toetsingskader plansituatie

Fysieke wijzigingen aan de wegen

Voor alle wegvakken waar een fysieke wijziging op of aan de weg plaatsvindt, zoals aangeduid in paragraaf 3.1, dient een geluidtoets plaats te vinden op grond van artikel 100 e.v. Wet geluidhinder. De Stationsstraat wordt verkeersluw gemaakt, en zal een maximum toegestane snelheid van 30 km/uur krijgen. De geluidzone komt daarmee te vervallen.

Binnen de wettelijke geluidzones, zoals aangeduid in paragraaf 3.1, bevinden zich meerdere gevoelige gebouwen. Voor deze gebouwen dient te worden aangetoond dat aan de wettelijke grenswaarden zal worden voldaan.

Nieuwe gevoelige bestemmingen

De nieuw te bestemmen gevoelige gebouwen zijn gelegen in de wettelijke geluidzones van de volgende geluidbronnen:

- Spoorweg, en
- Melkpad-Langgewenst-Schoolstraat-Koninginneweg-Schapenkamp, en
- Koninginneweg (deel ten noorden van de Schoolstraat), en
- Noorderweg-Simon Stevinweg, en
- Schoolstraat (spoorwegovergang).

De overige wegen nabij het plangebied kennen geen wettelijke geluidzone (vanwege de maximaal toegestane snelheid op de wegen van 30 km/uur).

Voor al deze geluidbronnen is onderzocht of aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximaal vast te stellen hogere waarde zal worden voldaan.

4 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

4.1 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse (spoor)wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per geluidsgevoelige bestemming.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekt volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu v2022.11.

4.2 Uitgangspunten

Voor de berekening van de geluidbelasting op de gevels van relevante woningen is een berekeningsmodel opgezet waarin de betrokken wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen. Gedetailleerde invoergegevens zijn opgenomen in Bijlage 1. Inzage van het geluidrekenmodel is op aanvraag mogelijk.

Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens zijn door de Gemeente Hilversum verstrekt. Hieraan ligt het 'Extra verkeersonderzoek Bestemmingsplan Stationsgebied Hilversum' ten grondslag³, en zijn de verstrekte etmaalintensiteiten als werkdaggemiddelde omgerekend naar weekdaggemiddelden (uitgegaan van een omrekenfactor van 0,9). Voor het onderzoek is gerekend met de (prognose)cijfers voor het jaar 2019 en 2040. In dit geval is gekozen voor het jaar 2019, gezien de verkeerscijfers voor 2021 door de coronapandemie niet representatief worden geacht voor de realistische toename in verkeersintensiteit ten behoeve van de verschilberekening. De voor de berekeningen gehanteerde verkeerscijfers zijn weergegeven in tabel 4.1. In tabel zijn de maatgevende intensiteiten per weg weergegeven. Een volledig overzicht van de ingevoerde verkeersgegevens is in bijlage 1 opgenomen.

Tabel 4.1: Gehanteerde verkeersgegevens (naar boven afgerond, op 5-tallen).

Weg	Intensiteit 2019 [mvt/etmaal]	Intensiteit 2040 [mvt/etmaal]
Schapenkamp	9.036-12.660	8.120-11.350
Koninginneweg (tussen Schapenkamp en Schoolstraat)	1.165	8.135
Koninginneweg (ten noorden van Schoolstraat)	2.695	2.655
Schoolstraat	4.305	9.075
Langgewenst	3900 - 6.880	6.145-9.320
Melkpad	7.170	5.265

³ Rapport 'Extra verkeersonderzoek Bestemmingsplan Stationsgebied Hilversum', referentie BH8270-110-MI-RP-220712-1433, d.d. 12-07-2022, HaskoningDHV Nederland B.V.

Tabel 4.1: Gehanteerde verkeersgegevens (naar boven afgerond, op 5-tallen).

Weg	Intensiteit 2019 [mvt/etmaal]	Intensiteit 2040 [mvt/etmaal]
Naarderstraat	3.285-6.155	3.175-6.170
Stationsstraat	9.495	70-200
Noorderweg	935-5.395	295-2.655
Simon Stevinweg	2.055	1.730
Schoolstraat (spoorwegovergang)	2.710	0

In tabel 4.2 en de afbeelding 4.3 zijn de voertuigverdelingen weergegeven voor de centrumring, radialen, en de overige wegen.

Tabel 4.2: Voertuigverdeling

Weg	Periode	Voertuigverdeling			Uurintensiteit
		Licht	Middel	Zwaar	
Centrumring	Dag	93,56%	4,29%	2,16%	6,49%
	Avond	97,48%	1,64%	0,88%	4,16%
	Nacht	95,81%	3,44%	0,75%	0,68%
Radialen	Dag	95,32%	4,01%	0,67%	6,77%
	Avond	98,04%	1,57%	0,39%	3,42%
	Nacht	95,21%	4,19%	0,60%	0,64%
Overige wegen	Dag	96,40%	2,03%	1,57%	6,66%
	Avond	98,90%	0,55%	0,55%	3,53%
	Nacht	97,67%	2,17%	0,16%	0,75%



Afbeelding 4.3: Voertuigverdeling Centrumring (blauw), radialen (rood) en overige wegen (oranje) voor 2019 (links) en 2040 (rechts).

In afbeelding 4.4 zijn de gehanteerde snelheden en wegdektypen gepresenteerd.



Afbeelding 4.4: Rijsnelheden en wegdektypen

- 50 km/uur SMA-NL8
- 30 km/uur klinkers in keperverband
- 30 km/uur DAB/referentiewegdek
- 50 km/uur klinkers in keperverband

Gegevens spoor

De gegevens met betrekking tot het spoortraject zijn ontleend aan het geluidregister spoor, gedownload op 23 mei 2022. Hierin zijn spoorbanen, hoogtelijnen, en omliggende schermen opgenomen.

Gegevens bebouwing, bodemgebieden en obstakels

Gegevens van gebouwen en bodemgebieden die zijn gebruikt ter realisatie van het omgevingsmodel zijn verkregen uit openbare datasets: Bodemgebieden zijn afkomstig uit de BGT-viewer en het Digitaal Topografisch bestand (DBT). Gebouwen met hoogtes zijn afkomstig uit de BAG en BAG-3D. Waar nodig zijn gegevens aangepast op basis van luchtfoto's en straatfoto's via Streetsmart. Bij drempels en kruispunten is waar nodig gerekend met een

toeslag. Als standaard bodemfactor is uitgegaan van een reflectieve (harde) bodem (reflectiefactor 0,0). Absorberende (zachte) bodemgebieden (reflectiefactor 1,0) zijn separaat ingevoerd.

Saneringswoningen en eerder vastgestelde hogere waarden

Binnen het onderzoeksgebied zijn een aantal saneringswoningen gelegen. Hiervoor gelden andere grenswaarden m.b.t. de reconstructietoets en de geldende maximale binnenwaarde. De lijst met relevante woningen opgenomen in de saneringslijst is weergegeven in Bijlage 9. Er is geen sprake van eerder vastgestelde hogere waarden binnen de zones van de betrokken wegen.

5 Resultaten en toetsing

5.1 Fysieke wijziging van bestaande wegen

Uit de berekeningen blijkt dat er toenames van 2 dB of meer zullen optreden als gevolg van de aanpassing van verschillende wegen. De resultaten per toetspunt per weg zijn weergegeven in bijlagen 2 tot en met 6.

5.1.1 Koninginneweg (deel ten noorden van de Schoolstraat)

Als gevolg van de fysieke wijzigingen van het wegvak van de Koninginneweg, ten noorden van de Schoolstraat, treedt geen reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder op.

Op dit wegvak is slechts sprake van een lichte verschuiving van de wegligging, en is geen toename in verkeersintensiteit verwacht.

5.1.2 Melkpad-Langgewenst-Schoolstraat-Koninginneweg-Schapenkamp

Bij 215 woningen treedt een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder op als gevolg van de voorgenomen fysieke aanpassingen aan het wegvak. Bij 54 woningen treedt een toename op van 6, 7, 8, 9 of 10 dB. Toenames van 6 dB of meer zijn niet toegestaan, tenzij er elders voor een gelijk aantal woningen ten minste een gelijke afname optreedt.



Abbeelding 5.1 Locaties waar een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder optreedt als gevolg van het wegvak Melkpad-Langgewenst-Schoolstraat-Koninginneweg-Schapenkamp. De locaties gelabeld 'niet toegestaan' zijn alleen toegestaan wanneer elders een voor een gelijk aantal woningen ten minste een gelijke afname optreedt.

De toename in geluidbelasting ontstaat met name door het verleggen van de centrumring als deel van het plan Stationsgebied. Als gevolg hiervan doorloopt het verkeer een andere route door het centrum, waardoor de verkeersintensiteit op een aantal wegvakken van de Koninginneweg aanzienlijk toeneemt. Het wegontwerp-variabelen en autonome ontwikkelingen spelen in dit geval een kleinere rol in de toename in geluidbelasting.

5.1.3 Naarderstraat

Als gevolg van de fysieke wijzigingen van het wegvak van de Naarderstraat, aansluitend op de Langgewenst, treedt geen reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder op.

Op dit wegdeel is sprake van een lichte verschuiving in de wegas. De toename in verkeersintensiteit op dit wegdeel is slechts miniem.

5.1.4 Noorderweg-Simon Stevinweg

Als gevolg van de fysieke wijzigingen van het wegvak Noorderweg-Simon Stevinweg, treedt geen reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder op.

Op deze weg verandert niet veel in de wegligging. Er is sprake van afname van verkeersactiviteit op de weg als gevolg van het plan, waardoor de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de weg afneemt.

5.1.5 Stationsstraat

De stationsstraat wordt verkeersluw gemaakt, en krijgt een snelheidsregime van 30 km/uur. Daardoor komt de wettelijke geluidzone krachtens artikelen 74 en 75 van de Wet geluidhinder te vervallen. Een formele geluidtoets komt daarmee ook te vervallen, waardoor er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden wegen die strikt gezien niet gezoneerd zijn, beoordeeld naar analogie van de Wet geluidhinder. In dit geval is er in de plansituatie sprake van een geluidbelasting van maximaal 44 dB (inclusief aftrek naar analogie van artikel 110g, Wet geluidhinder) aan de gevels van de nabijgelegen geluidgevoelige gebouwen. Daarmee is sprake van een goede ruimtelijke ordening met betrekking tot deze weg.

5.1.6 Neveneffecten

Op basis van artikel 99, lid 2, Wet geluidhinder dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg. Het betreft hier de zogenaamde neveneffecten.

Om na te gaan of er als gevolg van de fysieke wijziging neveneffecten optreden, wordt er gekeken naar de toekomstige situatie inclusief de fysieke wijziging en de toekomstige situatie in

de autonome situatie (zonder fysieke wijziging). De verkeersprognosegegevens voor beide situaties zijn opgenomen in tabel 5.1.

Tabel 5.1: verkeersprognoses autonome situatie en plansituatie, en berekende toename als gevolg van het plan.

	Etmaalintensiteit autonome situatie [mvt/etmaal]	Etmaalintensiteit plansituatie [mvt/etmaal]	Toename als gevolg van plan
Melkpad*	5.997	5.263	-12%
Bussumerstraat	1.076	1.075	0%
Naarderstraat*	3.591	3.174	-12%
Koninginneweg*	2.499	2.653	6%
Schapenkamp*	11.946	11.346	-5%
Prins Bernhardstraat	2.431	2.270	-7%
Professor Kochstraat	11.871	11.810	-1%
Noorderweg*	291	295	1%
Simon Stevinweg*	1.612	1.730	7%
Larenseweg	2.545	2.651	4%

* Het betreft het wegdeel in het verlengde van het te wijzigen wegdeel.

Bij gelijkblijvende verkeerssamenstelling en -verdeling treedt een geluidtoename van (naar boven afgerond) 2 dB op bij een verkeersgroei van 42%. In de voorgaande tabel is te zien dat de procentuele toename in verkeersintensiteiten maximaal 7% bedraagt, en in een aantal gevallen zelfs een afname plaatsvindt.

Zogenaamde neveneffecten, toenames van 2 dB of meer op aansluitende wegvakken die niet fysiek gewijzigd worden, zijn daarom redelijkerwijs niet te verwachten. Dat betekent dat de geluidimpact van de fysieke wijzigingen beperkt blijft tot het gebied rondom de te wijzigen wegvakken.

5.2 Nieuwe geluidgevoelige gebouwen

De geluidbelasting aan de gevel van de nieuwe geluidgevoelige gebouwen worden beoordeeld als beschreven in paragraaf 2.3. Hierbij wordt zowel wegverkeerlawaai als aan railverkeerlawaai beschouwd.

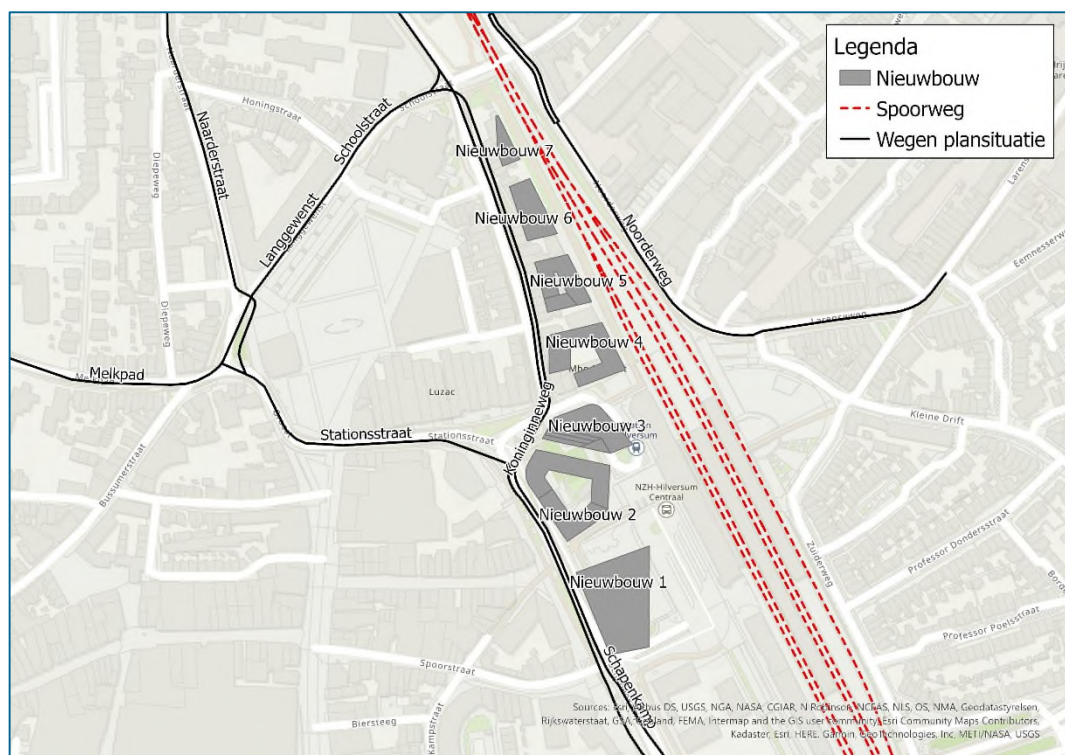
5.2.1 Wegverkeerslawaai

5.2.1.1 Gezonde wegen

Ter plaatse van de nieuwe geluidgevoelige gebouwen treedt als gevolg van de weg Melkpad-Langgewenst-Schoolstraat-Koninginneweg-Schapenkamp een overschrijding op van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal vast te stellen hogere waarde van 63 dB (incl. aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder) ten gevolge van wegverkeer wordt overschreden bij gebouw 4. Onderstaande tabel 5.1 geeft per gebouw weer wat de hoogste geluidbelasting is ten gevolge van het wegverkeer. De geluidbelasting is weergegeven inclusief aftrek van 5 dB ex art. 110g Wet geluidhinder. Afbeelding 5.2 geeft de benaming (1 - 7) van de gebouwen weer. De resultaten per toetspunt zijn toegevoegd in bijlage 7.

Tabel 5.1 Geluidbelasting ten gevolge van verkeer op de weg Melkpad-Langgewenst-Schoolstraat-Koninginneweg-Schapenkamp.

Gebouw	Hoogste geluidbelasting [dB]
1	62
2	62
3	62
4	65
5	61
6	61
7	61



Afbeelding 5.2 Nieuwe geluidgevoelige objecten met benaming.

5.2.1.2 Niet-gezoneerde wegen

Naast de geluidbelasting als gevolg van de gezoneerde wegen, is ook de geluidbelasting als gevolg van verkeer op de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen berekend. De geluidbelasting als gevolg van deze wegen is beoordeeld naar analogie van de Wet geluidhinder, waarbij een geluidbelasting van 48 dB (incl. aftrek ex art. 110g) altijd als een goede ruimtelijke ordening wordt beschouwd.

De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de niet-gezoneerde wegen is berekend op maximaal 44 dB aan de gevel van de geprojecteerde woningen (inclusief aftrek naar analogie met artikel 110g, Wet geluidhinder). Daarmee is er sprake van een goede ruimtelijke ordening met betrekking tot deze wegen.

5.2.2 Railverkeerlawaaï

Onderstaande tabel 5.2 geeft de geluidbelasting als gevolg van het nabijgelegen spoor weer op de nieuwe geluidgevoelige objecten.

Tabel 5.2 Geluidbelasting ten gevolge van railverkeer.

Gebouw	Hoogste geluidbelasting [dB]
1	50
2	43
3	58
4	66
5	66
6	67
7	69

Zoals uit bovenstaande tabel 5.2 blijkt, wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden. Er is sprake van een overschrijding van de maximaal vast te stellen hogere waarde van 68 dB bij gebouw 7.

5.3 Cumulatieve geluidbelasting

De Gemeente Hilversum mag enkel hogere waarden vaststellen indien naar eigen oordeel dit niet leidt tot onaanvaardbare cumulatieve effecten (artikel 110a, lid 6, Wet geluidhinder).

De berekende cumulatieve geluidbelasting van het weg- en railverkeer bedraagt ten hoogste 69 dB (exclusief 5 dB correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder). Met uitzondering van nieuwbouw 1 wordt voldaan aan de maximaal vast te stellen hogere waarde (op grond van de Wet geluidhinder, zijnde ofwel 63 dB ofwel 68 dB voor wegverkeer⁴ (inclusief 5 dB correctie ex artikel 110g) en 68 dB voor railverkeer (geen aftrek toegestaan)). Aan de oostgevel van nieuwbouw 1 wordt op de eerste vier bouwlagen (tot en met 10,5 m hoogte) de maximaal vast te stellen hogere waarde als gevolg van railverkeer overschreden. Hier is daarmee ook sprake van een cumulatieve geluidbelasting van maximaal 69 dB.

Bij vrijwel alle bestaande woningen is de weg waarvoor een hogere waarde dient te worden vastgesteld maatgevend in de berekening van de cumulatieve geluidbelasting L_{cum} . Bij een aantal adressen aan de Schoolstraat (nabij de spoorwegovergang) veroorzaakt de spoorweg een geluidbelasting die in dezelfde orde van grootte ligt als die van de maatgevende weg. Op die

⁴ De waarde voor de maximaal vast te stellen hogere waarde is situatie specifiek, verder uitgewerkt in paragraaf 2.2.

locaties leiden cumulatieve effecten tot een geluidbelasting die 1 tot 3 dB hoger zal zijn. De cumulatieve geluidbelasting is weergegeven in bijlage 8⁵.

Bij nieuwbouw bouwblokken 1 t/m 7 treedt amper cumulatie van geluid op. Wat de geluidbelasting van deze bouwblokken typeert is dat aan de westzijde de geluidbelasting hoog is als gevolg van de (fysiek gewijzigde) Koninginneweg, en aan de oostzijde de geluidbelasting hoog is als gevolg van de naastgelegen spoorweg. Een punt van aandacht daarbij is dat er hierdoor geen geluidluwe zijde zal zijn, hetgeen doorgaans als oncomfortabel wordt ervaren.

⁵ Voor de beoordeling van de 'goede ruimtelijke ordening' is in bijlage 8 ook de gesommeerde geluidbelasting (L_{som}) toegevoegd. Hierin worden alle geluidbronnen geschouwd (ook die waarbij wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting), en wordt geen rekening gehouden met dosis-effectrelaties als beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

6 Maatregelen

In artikel 110a Wet geluidhinder en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere waarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere waarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien blijkt dat geluid beperkende maatregelen onvoldoende soelaas bieden, kan het college van burgemeester en wethouders – onder voorwaarden – hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidreducerend wegdektype, het verlagen van de maximum rijsnelheid, of het weren van (vracht)verkeer;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

6.1 Afweging van bronmaatregelen

6.1.1 Verkeerswegen

Verlaging van de maximum rijsnelheid

Een mogelijke bronmaatregel om geluid te reduceren is het verlagen van de maximum rijsnelheid op de Koninginneweg en Langgewenst. Bij een verlaging van de rijsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur neemt de geluidbelasting met 3,0 tot 3,5 dB af, bij gelijke verkeersintensiteiten en wegdek. Daarnaast is een weg waarop een maximum rijsnelheid geldt van 30 km/uur niet zoneplichtig. Er is daarmee dus geen toets in de zin van de Wet geluidhinder benodigd met betrekking tot de weg.

30 km/uur wegen zijn niet zoneplichtig. Echter, als beschreven in paragraaf 2.1.2., worden wegen waarop een maximum rijsnelheid geldt van 30 km/uur in het kader van een goede ruimtelijke ordening beoordeeld naar analogie met de grenswaarden uit de Wet geluidhinder die gelden voor zoneplichtige wegen. Wegen waarvoor de maximum rijsnelheid verlaagd wordt naar 30 km/uur zijn daarmee niet uitgesloten van een beoordeling met betrekking tot geluid.

De Koninginneweg en Langgewenst krijgen in de plansituatie een belangrijkere verkeer afwikkelen functie. Het wordt immers onderdeel van de nieuwe doorgaande route door de stad. De rijsnelheid is hierbij van belang om de doorstroom van in de stad te bevorderen en de omliggende (30 km/uur) wegen te ontlasten (voorkomen van sluipverkeer). Een verlaging van de maximum rijsnelheid op de Schapenkamp, Koninginneweg, en het Langgewenst lijkt daardoor niet wenselijk vanuit het oogpunt van verkeersafwikkeling. En ook al zou de snelheid verlaagd worden, dan is nog steeds de geluidbelasting van de woningen aan het Langgewenst hoog. Het ligt dan nog steeds voor de hand om een geluidreducerende wegdekverharding toe te passen en

mogelijk het toepassen van gevelmaatregelen, waarmee per saldo het pakket aan geluidmaatregelen naar verwachting gelijk zal zijn aan het pakket bij 50 km/uur.

Geluidreducerende wegdekverharding

De mogelijkheden voor de toepassing van een geluidreducerende wegdekverharding zijn in de praktijk beperkt. Dergelijke wegdekverhardingen zijn namelijk kwetsbaarder voor het wringen van (vracht)verkeer. Hierdoor is er meer sprake van rafeling (loskomen van steentjes in de toplaag), en slijt het wegdek sneller. Als slijtage plaatsvindt gaat de geluidreducerende werking achteruit. Hierdoor is ook vaker onderhoud nodig, wat nadelige gevolgen heeft voor de doorstroming en veiligheid.

Desalniettemin heeft de Provincie Gelderland positieve ervaringen opgedaan met het type wegdekverharding SMA-NL8 G+. Deze is volgens hen voldoende duurzaam om op rotondes toe te passen, zoals dat in de kern van Malden op de N844 het geval is. Wij adviseren dit type wegdekverharding ook in Hilversum toe te passen, waarmee de hoge (toenames van de) geluidbelasting deels tenietgedaan worden.

Wanneer het wegvak Melkpad-Langgewenst-Schoolstraat-Koninginneweg-Schapenkamp en de direct aansluitende wegvakken wordt voorzien van een wegdekverharding van het type SMA-NL8 G+ (zie afbeelding), neemt de geprognoseerde geluidbelasting over de hele lengte van het wegvak met ongeveer 2 dB af. Met deze maatregel wordt bij 15 van de 215 woningen waarbij een reconstructie optreedt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Hierna zal er nog voor 200 woningen een hogere waarde moeten worden vastgesteld. Bij 6 van die 200 woningen zal nog sprake zijn van een toename van 6 dB of meer. Ook de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de weg aan de gevel van de nieuwe geluidgevoelige gebouwen zal afnemen. De toepassing van het geluidreducerend wegdektype SMA-NL8 G+ bewerkstelligt daarmee een significante verbetering. De geluidbelasting bij de nieuwe geluidgevoelige gebouwen is weergegeven in Tabel 6.1.



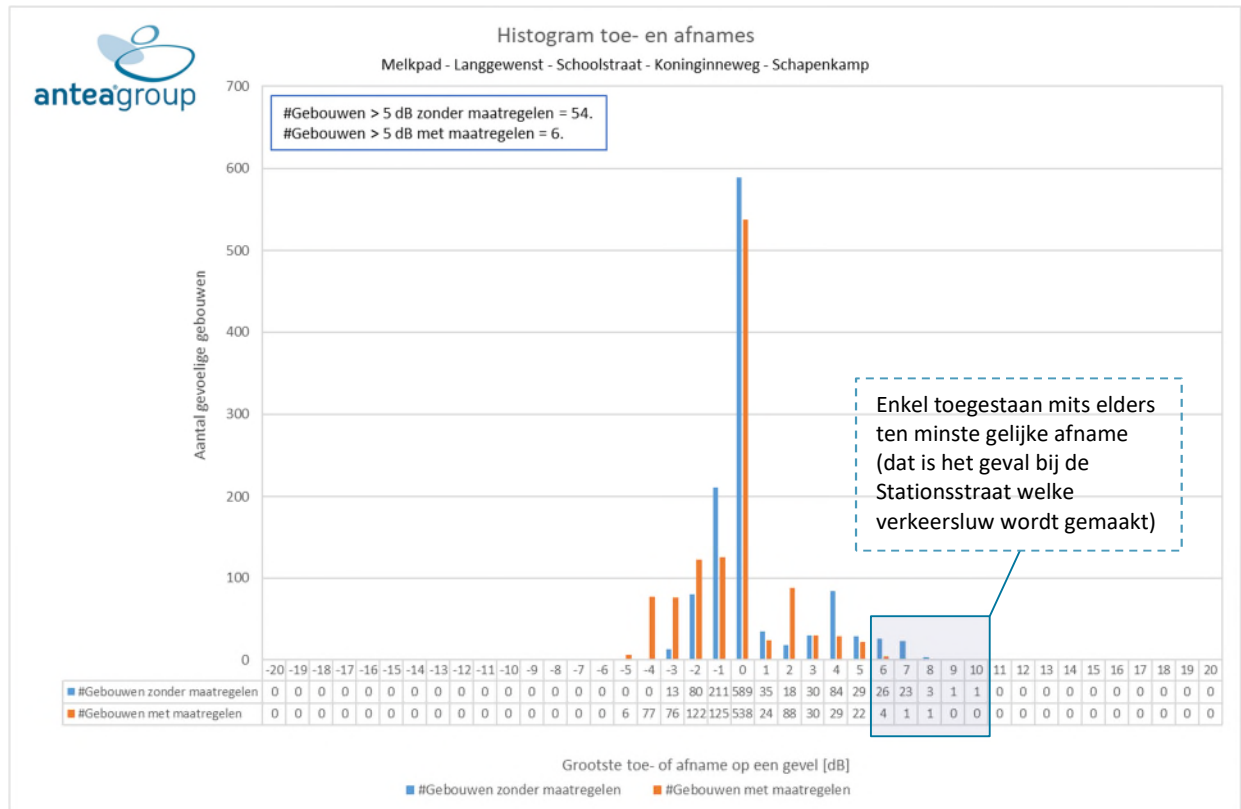
Afbeelding 6.1 Wegvakken waarvan wordt geadviseerd te voorzien van een geluidreducerende wegdekverharding van het type SMA-NL8 G+.

Tabel 6.1 Geluidbelasting ten gevolge van verkeer op de weg Melkpad-Langgewenst-Schoolstraat-Koninginneweg-Schapenkamp.

Gebouw	Hoogste geluidbelasting zonder maatregelen [dB]	Hoogste geluidbelasting met bronmaatregel SMA-NL8 G+ [dB]
1	62	61
2	62	60
3	62	60
4	65	63
5	61	59
6	61	59
7	61	59

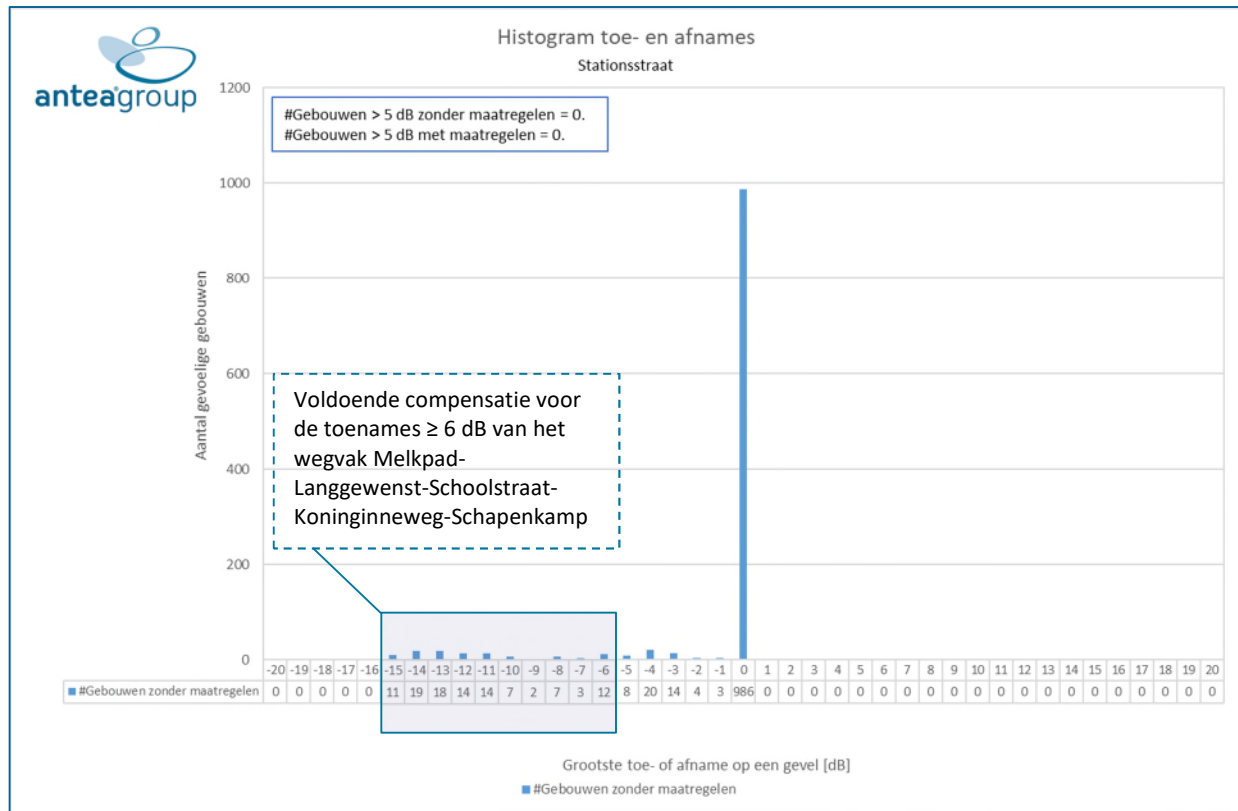
In Figuur 6.2 zijn de toe- en afnames in geluidbelasting weergegeven als gevolg van de wijzigingen aan de weg Melkpad-Langgewenst-Schoolstraat-Koninginneweg-Schapenkamp (op de x-as). Op de y-as is het aantal geluidgevoelige gebouwen weergegeven waarbij een dergelijke toe- of afname plaatsvindt. Dit is weergegeven met en zonder toepassing van de voorgestelde bronmaatregel. In de figuur is te zien dat (net als in paragraaf 5.1.2 is vermeld) bij 54 woningen een toename op zal treden van 6 dB of meer als gevolg van het plan. Na toepassing van de voorgestelde bronmaatregel is er sprake van een toename van 6 dB of meer bij 6 woningen. Een toename in geluidbelasting van 6 dB of meer is enkel toegestaan wanneer er elders – als gevolg

van de wegaanpassingen – voor een gelijk aantal woningen ten minste een gelijke afname van de geluidbelasting optreedt.



Afbeelding 6.2 Toe- en afnames van de geluidbelasting met en zonder bronmaatregelen voor het wegvak Melkpad-Langgewenst-Schoolstraat-Koninginneweg-Schapenkamp.

De benodigde afnames (van 6 dB of meer) in geluidbelasting vinden plaats als gevolg van het autoluw maken van de Stationsstraat. Er is sprake van een afname van 6 dB of meer bij 107 woningen als gevolg van de wijzigingen aan deze weg. Figuur 6.3 laat de toe- en afnames in geluidbelasting zien als gevolg van de afwaardering van de Stationsstraat. Op de y-as staat weer het aantal geluidgevoelige gebouwen weergegeven waarbij de afnames plaatsvinden. Met name de woningen aan de Stationsstraat en de Groest ervaren een afname in geluidbelasting. Met de afname in geluidbelasting bij het aantal benoemde woningen is er voldoende compensatie, en is de fysieke wijziging van het wegvak Melkpad-Langgewenst-Schoolstraat-Koninginneweg-Schapenkamp wettelijk gezien toegestaan.

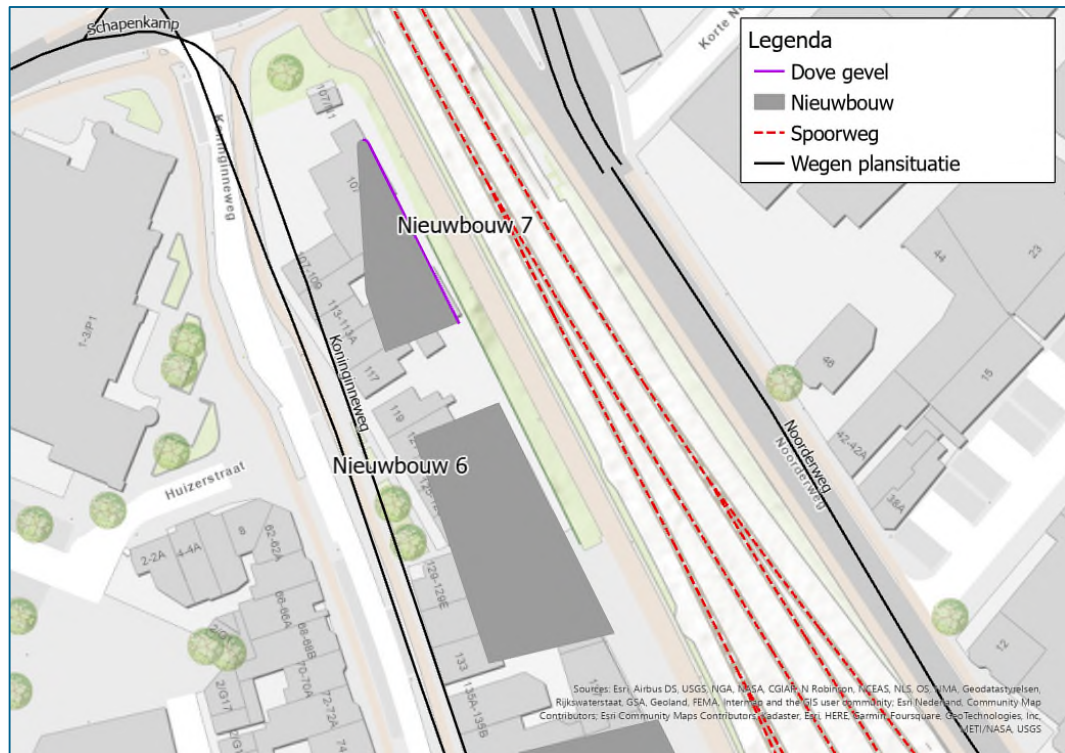


Figuur 6.3 Afnames van de geluidbelasting als gevolg van de afwaardering van de Stationsstraat.

6.1.2 Spoorverkeer

Het toepassen van bronmaatregelen voor de spoorweg (zogenaamde raildempers) passen niet goed in de systematiek van het geluidproductieplafond (GPP) zoals dat in hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer is opgenomen. Het verlagen van de geluidemissie heeft enkel zin wanneer het geluidproductieplafond met een gelijke waarde wordt verlaagd. Spoorbeheerder ProRail heeft hierbij echter een ander belang: het naleven van het geluidproductieplafond, hetgeen lastiger zo niet onhaalbaar wordt wanneer het geluidproductieplafond wordt verlaagd. Bovendien zal een dergelijk besluit door de minister van Infrastructuur en Waterstaat genomen moeten worden. Dit alles bij elkaar maakt dat het onwaarschijnlijk lijkt dat de geluidemissie van de spoorweg daadwerkelijk verlaagd zal worden.

Ter hoogte van de eerste vier bouwlagen (tot en met 10,5 m hoogte) aan de oostgevel van nieuwbouw 7 is sprake van een geluidbelasting boven de maximaal vast te stellen hogere waarde van 68 dB. Een dergelijke geluidbelasting is niet toegestaan, en hiervoor dient in de planregels van het bestemmingsplan te worden opgenomen dat deze geveldelen als 'doof' uitgevoerd moeten worden. De locatie van de betreffende gevel is weergegeven in Figuur 6.4.



Figuur 6.4. Locatie van de gevel die doof uitgevoerd dient te worden.

6.2 Afweging van overdracht maatregelen

Afscherpende maatregelen die voldoende werking hebben zullen bij benadering net zo hoog als de bebouwing (= 14 -26 m) moeten worden om het geluid effectief af te kunnen schermen, hetgeen ongebruikelijk is om in een stedelijke omgeving toe te passen. Wij verwachten dat het treffen van maatregelen in de overdracht, in de vorm van een geluidscherm of -wal, daarmee zal stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard voor zowel het wegverkeer als het spoorverkeer.

6.3 Gevelgeluidwering

Voor de woningen waarvoor de gemeente Hilversum een hogere waarde vaststelt dient te worden geborgd dat het wettelijk maximaal toegestane binnenniveau van 33 dB niet overschreden zal worden⁷. Hiertoe dient een gevelgeluidweringsonderzoek te worden ingesteld. Indien uit dat onderzoek blijkt dat met de heersende bouwkundige constructie en materialen het binnen niveau te hoog zal zijn, dan is de Gemeente Hilversum bij wet verplicht gevelgeluidwerende maatregelen aan te bieden (op haar eigen kosten).

⁷ Uitzondering hierop zijn de woningen die zijn opgenomen in de saneringslijst. Hiervoor geldt een wettelijk maximaal toegestaan binnenniveau van 43 dB. De lijst met relevante woningen opgenomen in de saneringslijst is weergegeven in Bijlage 9.

Voor de nieuw te bouwen woningen in het voormalige kantoorpand aan de Schapenkamp 2 is geen sprake van een vast te stellen hogere waarde, gezien hier geen reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder optreedt. Hier is echter wel sprake van een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Met betrekking tot deze appartementen wordt geadviseerd de berekende geluidbelasting in acht te nemen bij het kiezen van gevelgeluidwerende maatregelen. Deze liggen in dezelfde orde grootte als de eerder berekende geluidbelasting uit het rapport wegverkeerslawaai Stationsstraat/Schapenkamp te Hilversum d.d. 13 januari 2021, mits uit wordt gegaan van de toepassing van de geadviseerde bronmaatregel. Zonder toepassing van de geadviseerde bronmaatregel is de berekende geluidbelasting aan de gevel tot 2 dB hoger.

7 Samenvatting en conclusie

7.1 Algemeen

Fysieke wijziging van bestaande wegen

Als het gevolg van het wijzigen van de verkeersstructuur nabij het station in Hilversum blijkt dat langs de nieuwe hoofdroute, het wegvak Melkpad-Langgewenst-Schoolstraat-Koninginneweg-Schapenkamp, de geluidbelasting zal toenemen met een maximum van 10 dB. Indien dit wegvak wordt voorzien van een geluidreducerende wegdekverharding (type SMA-NL8 G+) is er sprake van een geluidtoename van maximaal 8 dB. Als gevolg van verkeer de overige wegvakken wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en hoeven en geen hogere waarden te worden vastgesteld.

De toename in geluidbelasting is met name te wijten aan het verleggen van de centrumring als deel van het plan Stationsgebied. Als gevolg hiervan doorloopt het verkeer een andere route door het centrum, waardoor de verkeersintensiteit op een aantal wegvakken van de Koninginneweg aanzienlijk toeneemt.

Toenames van 6 dB of meer zijn enkel toegestaan wanneer elders – als gevolg van deze wijziging – bij ten minste een gelijk aantal woningen een gelijke reductie van de geluidbelasting op zal treden. Er vinden afnames van 6 dB of meer plaats als gevolg van het autoluw maken van de Stationsstraat. Er is sprake van een afname van 6 dB of meer bij 107 woningen als gevolg van de wijzigingen. Daarmee wordt voldaan aan de ‘compensatieregels’ zoals bedoeld in artikel 100a, lid 1, sub a, Wet geluidhinder.

Nieuwe geluidgevoelige gebouwen

Aan de gevels van de nieuwe geluidgevoelige gebouwen is er sprake van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als gevolg van het spoor en het wegvak Melkpad-Langgewenst-Schoolstraat-Koninginneweg-Schapenkamp. Bij gebouw 4 is er sprake van een overschrijding van de maximaal vast te stellen hogere waarde als gevolg van het wegvak Melkpad-Langgewenst-Schoolstraat-Koninginneweg-Schapenkamp. Indien het wegvak wordt voorzien van een geluidreducerende wegdekverharding worden de overschrijdingen van de maximaal vast te stellen hogere waarde voorkomen.

7.2 Te nemen geluidmaatregelen

Wij adviseren de gemeente Hilversum om het wegvak Melkpad-Langgewenst-Schoolstraat-Koninginneweg-Schapenkamp (en de direct aansluitende wegvakjes) te voorzien van een geluidreducerende wegdekverharding van het type SMA-NL8 G+, hetgeen zal leiden tot een afname van ongeveer 2 dB langs de gehele route.



Afbeelding 7.1 Wegdekken te voorzien van een geluidreducerende wegdekverharding van het type SMA-NL 8G+.

Ter hoogte van de eerste vier bouwlagen (tot en met 10,5 m hoogte) aan de oostgevel van nieuwbouw 1 is sprake van een geluidbelasting boven de maximaal vast te stellen hogere waarde vanwege spoorverkeer (maximaal 68 dB). Een dergelijke geluidbelasting is niet toegestaan, en hiervoor dient in de planregels van het bestemmingsplan te worden opgenomen dat deze geveldelen als 'doof' uitgevoerd moeten worden. De locatie van de doof uit te voeren gevels is weergegeven in Figuur 7.3.

7.3 Vast te stellen hogere waarden

Na het aanbrengen van een geluidreducerende wegdekverharding zal bij meerdere woningen nog steeds de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting worden overschreden als gevolg van de gezoneerde weg Melkpad-Langgewenst-Schoolstraat-Koninginneweg. Voor deze woningen kan de gemeente Hilversum een zogenaamde hogere waarde vaststellen. Hetzelfde geldt voor de nieuw te bouwen woningen in het studiegebied. Als gevolg van verkeer de overige wegvakken wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en hoeven en geen hogere waarden te worden vastgesteld.

In bijlage 8 is een gedetailleerd overzicht opgenomen van de vast te stellen hogere waarden, per adres en per weg.

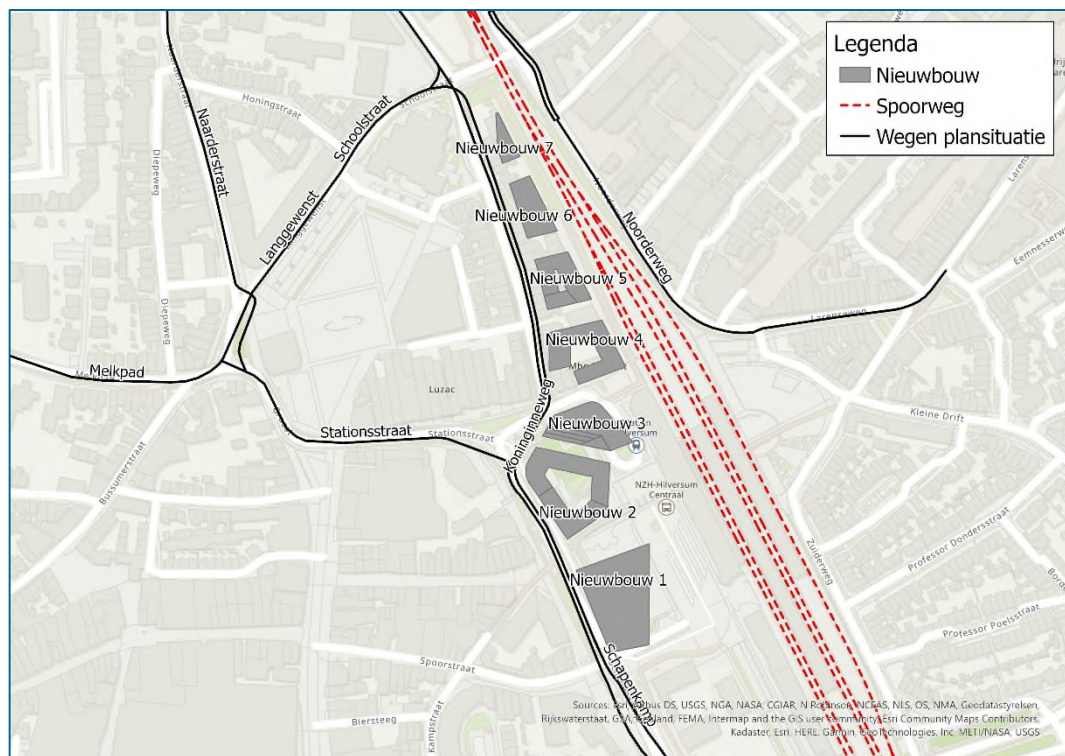
Voor de nieuw te bouwen woningen (exact aantal wooneenheden nog niet bekend) dient de gemeente Hilversum eveneens hogere waarden vast te stellen. In de navolgende tabel is per bouwblok en geluidbron aangeduid wat de vast te stellen hogere waarde is (na toepassing van de geadviseerde bronmaatregel). In Figuur 7.2. is de benaming van de bouwblokken aangeduid.

Tabel 7.1 Vast te stellen hogere waarden voor de nieuw te bouwen woonblokken, na toepassing van de geadviseerde bronmaatregel.

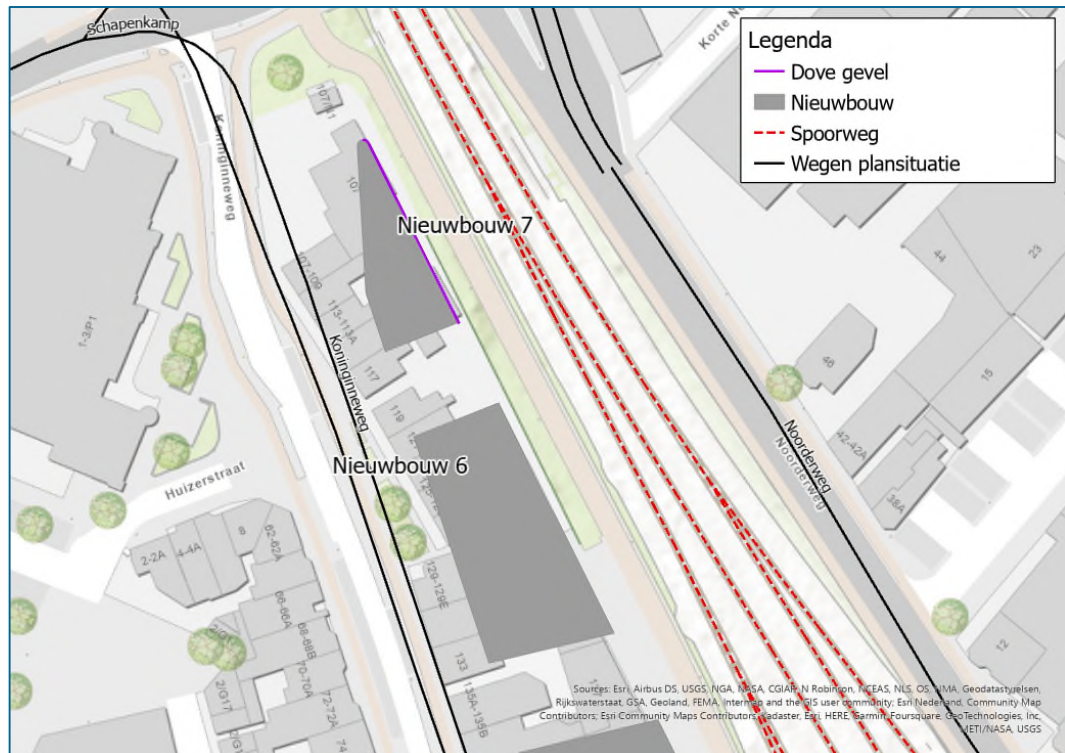
Maatgevende geluidbron/bouwblok	1	2	3	4	5	6	7
Koninginneweg (t.n.v. Schoolstraat)	-	-	-	-	-	-	-
Melkpad-Langgewenst-Schoolstraat-Koninginneweg-Schapenkamp	61	60	60	63	59	59	59
Noorderweg-Simon Stevinweg	-	-	-	-	-	-	-
Schoolstraat (spoorwegovergang)	-	-	-	-	-	-	-
Stationsstraat	-	-	-	-	-	-	-
spoorweg	-	-	58	66	66	67	68*

*Aan de oostzijde van het gebouw tot en met een rekenhoogte van 10,5 m is sprake van een geluidbelasting hoger dan 68 dB. Deze gevels dienen doof te worden uitgevoerd (als weergegeven in Figuur 7.3).

N.B. Op alle geluidbelastingen voor wegen is 5 dB correctie toegepast krachtens artikel 110g, Wet geluidhinder.



Afbeelding 7.2 Nieuw te bestemmen gebouwen in het stationsgebied.



Figuur 7.3. Locatie van de gevel die doof uitgevoerd dient te worden tot een hoogte van ten minste 12,0 m (rekenhoogte 10,5 m).

7.4 Cumulatie

De gemeente Hilversum mag enkel hogere waarden vaststellen indien naar hun eigen oordeel dit niet leidt tot onaanvaardbare cumulatieve effecten (artikel 110a, lid 6, Wet geluidhinder).

Uit een analyse van de geluidbelastingen blijkt dat bij vrijwel alle bestaande woningen de weg waarvoor een hogere waarde dient te worden vastgesteld ook zelf maatgevend is in de berekening van de cumulatieve geluidbelasting L_{CUM} . Bij een aantal adressen aan de Schoolstraat (nabij de spoorwegovergang) veroorzaakt de spoorweg een geluidbelasting die in dezelfde orde van grootte ligt als die van de maatgevende weg. Op die locaties leiden cumulatieve effecten tot een geluidbelasting die 1 tot 3 dB hoger zal zijn.

Bij nieuwbouw bouwblokken 1 t/m 7 treedt amper cumulatie van geluid op. Wat de geluidbelasting van deze bouwblokken typeert is dat aan de westzijde de geluidbelasting hoog is als gevolg van de (fysiek gewijzigde) Koninginneweg, en aan de oostzijde de geluidbelasting hoog is als gevolg van de naastgelegen spoorweg. Een punt van aandacht daarbij is dat er hierdoor geen geluidluwe zijde zal zijn, hetgeen doorgaans als oncomfortabel wordt ervaren. Hier kan bij het uitwerken van een specifiek bouwplan en de aanvraag omgevingsvergunning bouwen nog aandacht aan worden geschonken, middels de toepassing van dove gevels, gesloten balkons e.d.

De berekende cumulatieve geluidbelasting van het weg- en railverkeer bedraagt ten hoogste 69 dB (exclusief 5 dB correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder). Met uitzondering van

nieuwbouw 7 wordt voldaan aan de maximaal vast te stellen hogere waarde (op grond van de Wet geluidhinder, zijnde ofwel 63 dB ofwel 68 dB voor wegverkeer⁸ (inclusief 5 dB correctie ex artikel 110g) en 68 dB voor railverkeer (geen aftrek toegestaan)). Aan de oostgevel van nieuwbouw 7 wordt op de eerste vier bouwlagen (tot en met 10,5 m hoogte) de maximaal vast te stellen hogere waarde (= 68 dB) als gevolg van railverkeer overschreden. Hier is daarmee ook sprake van een cumulatieve geluidbelasting van maximaal 69 dB. In de planregels van het bestemmingsplan dient dan ook te worden opgenomen dat deze geveldelen als 'doof' uitgevoerd moeten worden (weergegeven in Figuur 7.3).

7.5 Geluidwering van de gevel

Voor de woningen waarvoor de gemeente Hilversum een hogere waarde vaststelt dient te worden geborgd dat het wettelijk maximaal toegestane binnenniveau niet overschreden zal worden³. Hiertoe dient een gevelgeluidweringsonderzoek te worden ingesteld. Indien uit dat onderzoek blijkt dat met de heersende bouwkundige constructie en materialen het binnen niveau te hoog zal zijn, dan is de gemeente Hilversum bij wet verplicht gevelgeluidwerende maatregelen aan te bieden (op haar eigen kosten).

Voor de nieuw te bouwen woningen in het voormalige kantoorpand aan de Schapenkamp 2 is geen sprake van een vast te stellen hogere waarde, gezien hier geen reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder optreedt. Hier is echter wel sprake van een maximale geluidbelasting van hoger dan 48 dB. Met betrekking tot deze appartementen wordt geadviseerd de berekende geluidbelasting in acht te nemen bij het kiezen van gevelgeluidwerende maatregelen.

⁸ De waarde voor de maximaal vast te stellen hogere waarde is situatie specifiek, verder uitgewerkt in paragraaf 2.2.

Bijlagen

Bijlage 1

Modelgegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 220831 Toekomstige situatie

Model eigenschap

Omschrijving	220831 Toekomstige situatie
Verantwoordelijke	d08334
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	wiebe.vangolde op 7-2-2012
Laatst ingezien door	d16723 op 2-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

220601 BK: nieuwe tekening nieuwbouw
220530 BK: invoer nieuwe verkeersgegevens
190528, Raphuel: I.o.m. Frances van Kooten
verkeersintensiteiten gemuteerd in Hilversum.
190523, Raphuel: Controle verkeersgegevens i.o.m. Frances
van
Kooten.
190515, Raphuel: Bronmaatregel hier verwijderd. Dit model
gebruiken voor de eerste toets zonder maatregelen.
190513, ruth: toetspunten per adres aan langgewenst
toegevoegd
190426, Ruth: Punten Rapuel verwerkt.
Toetspunten moeten nog compleet gemaakt worden, wachten
nog op indeling panden.
Vraag naar Frances over kruispuntcorrecties. (VRI's in tekening)
190426, Raphuel: Eerste modelcontrole. Aangepast/vragen:
- De rekenpunten op de nieuwe gevoelige gebouwen lijken te
ontbreken? De toetspunten voor deze nieuwe gevoelige (!)
gebouwen svp ook kenmerken als nieuw. En komen de
toetspunten van de bestaande gebouwen 100% overeen met
die
van het model 'heersend'?
- Controlevraag, bv. langs de Langgewenst, worden de
kruisende
wegen/kruisingen ook fysiek gewijzigd? Want in dat geval moet
je
ook een toets uitvoeren voor de kruisende wegen.
- S.v.p. ook de wegnamen in de omschrijving toevoegen,
althans
van de relevante wegen.
- Weg met ID 6435008 ('Huizerstraat') heeft een afwijkende
hoogtedefinitie en ook plafondcorrectie even nakijken. S.v.p.
controleren/aanpassen.
- Snelheden motoren op 0 gezet, want geen intensiteiten in
verkeersmodel voor opgenomen (ziet er beter uit in model).
- Voor alle wegvakken plafondcorrectie op F (False) gezet.
- Controleer de snelheid van Stationsstraat (laatste wegvakje).
Moet dit ook 30 km/uur zijn?
- Komen de kruispuntcorrecties overeen met het wegontwerp?
Twijfel ik namelijk over. S.v.p. controleren.
190419: Aanpassing nieuwe tekeningen
190129 RW resultaten verwerkt in excel sheet

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 220829 spoor_toekomst

Model eigenschap

Omschrijving	220829 spoor_toekomst
Verantwoordelijke	d16319
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaiermg-2012, railverkeer
Aangemaakt door	d16319 op 11-2-2020
Laatst ingezien door	d16723 op 2-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

11-02-2020 13:07: Importeren geluidregister spoor

Model: 220610 Heersende situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
01	Stationsstraat	Stationsstraat	140650,22	470994,47	33,20	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
02	Stationsstraat	Stationsstraat	140650,22	470994,47	34,02	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
04-2	Stationsstraat	Stationsstraat	140680,63	470984,87	12,25	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30
04-5	Stationsstraat	Stationsstraat	140634,36	471024,53	36,54	0,75	W4b	SMA 0/8	30	30
04-1	Stationsstraat	Stationsstraat	140692,86	470985,59	21,18	0,75	W4b	SMA 0/8	30	30
04-4	Stationsstraat	Stationsstraat	140714,00	470986,85	71,87	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50
15	Koninginneweg	Koninginneweg	140583,79	471384,56	249,81	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50
16	Koninginneweg	Koninginneweg	140583,56	471384,56	118,02	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30
05	Schapenkamp	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140877,77	470824,45	133,54	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50
08	Schapenkamp	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140904,47	470558,70	152,97	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50
19	Schoolstraat	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140766,44	471237,85	84,47	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50
09	Koninginneweg	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140766,44	471237,85	242,02	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50
22	Melkpad	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140395,30	471062,79	212,94	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50
23	Langgewenst	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140698,85	471190,38	20,64	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50
24	Langgewenst	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140656,48	471128,47	54,52	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50
25	Langgewenst	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140601,60	471035,58	48,07	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50
26	Langgewenst	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140656,48	471128,47	61,66	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50
10	Koninginneweg	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140830,21	471006,32	52,55	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50
11	Schapenkamp	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140877,77	470824,45	168,92	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50
12	Schapenkamp	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140904,47	470558,70	179,78	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50
17	bus tussen Entrada en schapenkamp	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140939,08	470703,35	135,02	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50
18	bus tussen GAK gebouw en schapenkamp	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140887,67	470826,97	182,27	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50
04-3	Stationsstraat	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140785,15	470984,85	18,34	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50
06	Schapenkamp	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140931,56	470703,58	147,62	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50
03	Schapenkamp	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140895,01	470564,36	171,59	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50
27	Noorderweg	Noorderweg-Simon Stevinweg	140835,64	471214,15	49,93	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50
29-1	Noorderweg	Noorderweg-Simon Stevinweg	140924,98	471081,34	63,93	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50
32	Noorderweg	Noorderweg-Simon Stevinweg	140801,53	471271,81	19,02	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50
33	Noorderweg	Noorderweg-Simon Stevinweg	141112,51	471104,90	140,95	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50
34	Noorderweg	Noorderweg-Simon Stevinweg	140835,62	471214,18	97,47	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50
35	Noorderweg	Noorderweg-Simon Stevinweg	140808,16	471255,67	17,96	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50
36	Noorderweg	Noorderweg-Simon Stevinweg	140801,53	471271,81	60,72	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50
37	Noorderweg	Noorderweg-Simon Stevinweg	140815,39	471259,62	50,66	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50
29	Simon Stevinweg	Noorderweg-Simon Stevinweg	140771,31	471324,48	218,89	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50
34-1	Noorderweg	Noorderweg-Simon Stevinweg	140889,10	471132,70	62,67	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50
39	Naarderstraat	Naarderstraat	140583,93	471385,65	145,60	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50
40	Naarderstraat	Naarderstraat	140591,51	471447,89	53,29	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50
41	Naarderstraat	Naarderstraat	140583,93	471385,65	62,70	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50
42	Naarderstraat	Naarderstraat	140575,32	471243,05	166,87	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50
20	Schoolstraat	Spoorwegovergang	140793,69	471247,51	20,29	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50
21	Schoolstraat	Spoorwegovergang	140793,69	471247,51	28,93	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50
28	Noorderweg	Noorderweg	140698,86	471534,57	181,77	0,75	W22	Elementenverharding in keperverband (30km/h)	30	30
28	Noorderweg	Noorderweg	140751,49	471369,24	48,96	0,75	W22	Elementenverharding in keperverband (30km/h)	50	50

Antea Group
Invoergegevens

Bijlage 1
Wegen, heersende situatie

Model: 220610 Heersende situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal
01	30	30	30	30	30	30	30	9495,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		110,34
02	30	30	30	30	30	30	30	9495,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		110,34
04-2	30	30	30	30	30	30	30	9495,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		110,34
04-5	30	30	30	30	30	30	30	9495,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		107,38
04-1	30	30	30	30	30	30	30	9495,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		107,38
04-4	50	50	50	50	50	50	50	9495,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		110,57
15	50	50	50	50	50	50	50	2694,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		104,89
16	30	30	30	30	30	30	30	788,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		96,33
05	50	50	50	50	50	50	50	9190,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		110,42
08	50	50	50	50	50	50	50	10230,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		110,89
19	50	50	50	50	50	50	50	4305,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		106,93
09	50	50	50	50	50	50	50	1165,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		101,25
22	50	50	50	50	50	50	50	7167,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		109,34
23	50	50	50	50	50	50	50	4118,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		106,74
24	50	50	50	50	50	50	50	3896,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		106,50
25	50	50	50	50	50	50	50	6877,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		108,96
26	50	50	50	50	50	50	50	3896,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		106,50
10	50	50	50	50	50	50	50	1255,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		101,58
11	50	50	50	50	50	50	50	9190,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		110,42
12	50	50	50	50	50	50	50	4525,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		107,35
17	50	50	50	50	50	50	50	112,00	6,32	3,10	1,47	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--		96,03
18	50	50	50	50	50	50	50	112,00	6,32	3,10	1,47	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--		96,03
04-3	50	50	50	50	50	50	50	9190,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		110,42
06	50	50	50	50	50	50	50	2429,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		104,64
03	50	50	50	50	50	50	50	3396,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		106,10
27	50	50	50	50	50	50	50	2020,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		103,64
29-1	50	50	50	50	50	50	50	5394,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		107,91
32	50	50	50	50	50	50	50	2571,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		104,69
33	50	50	50	50	50	50	50	2410,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		104,41
34	50	50	50	50	50	50	50	5383,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		107,90
35	50	50	50	50	50	50	50	880,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		100,04
36	50	50	50	50	50	50	50	3451,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		105,97
37	50	50	50	50	50	50	50	3363,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		105,86
29	50	50	50	50	50	50	50	2052,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		103,71
34-1	50	50	50	50	50	50	50	5375,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		107,89
39	50	50	50	50	50	50	50	3282,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		105,75
40	50	50	50	50	50	50	50	6152,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		108,48
41	50	50	50	50	50	50	50	6152,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		108,48
42	50	50	50	50	50	50	50	3033,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		105,41
20	50	50	50	50	50	50	50	2707,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		104,92
21	50	50	50	50	50	50	50	2707,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		104,92
28	30	30	30	30	30	30	30	931,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		99,10
28	50	50	50	50	50	50	50	931,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		102,80

Antea Group
Invoergegevens

Bijlage 1
Wegen, heersende situatie

Model: 220610 Heersende situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
01		106,96		99,63
02		106,96		99,63
04-2		106,96		99,63
04-5		104,38		96,85
04-1		104,38		96,85
04-4		108,04		100,34
15		101,58		94,65
16		92,73		86,09
05		107,90		100,20
08		108,36		100,66
19		103,61		96,69
09		97,94		91,01
22		106,82		99,12
23		103,42		96,49
24		103,18		96,25
25		105,65		98,72
26		103,18		96,25
10		98,26		91,33
11		107,90		100,20
12		104,82		97,12
17		92,94		89,70
18		92,94		89,70
04-3		107,90		100,20
06		102,12		94,42
03		103,58		95,87
27		100,33		93,40
29-1		104,59		97,66
32		101,38		94,45
33		101,09		94,17
34		104,58		97,66
35		96,72		89,79
36		102,65		95,73
37		102,54		95,61
29		100,40		93,47
34-1		104,58		97,65
39		102,44		95,51
40		105,16		98,24
41		105,16		98,24
42		102,09		95,16
20		101,60		94,67
21		101,60		94,67
28		95,53		88,86
28		99,53		92,55

Antea Group
Invoergegevens

Bijlage 1
Wegen, toekomstige situatie

Model: 220831 Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
16-2	Koninginneweg	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140756,17	471249,07	90,85	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
16-1	Koninginneweg	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140767,08	471232,48	190,38	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
17-3	Koninginneweg	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140807,46	470970,51	19,60	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
16-5	Koninginneweg	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140827,88	471054,57	91,80	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
16-3	Koninginneweg	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140793,14	471166,55	143,22	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
17	Koninginneweg	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140828,40	471028,31	63,94	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
16-9	Koninginneweg	Koninginneweg	140744,94	471265,18	38,44	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
16-8	Koninginneweg	Koninginneweg	140583,93	471384,79	118,17	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
16-7	Koninginneweg	Koninginneweg	140583,93	471384,79	215,09	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
17-2	Koninginneweg	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140813,09	470955,00	14,93	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
19	Langgewenst	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140688,03	471173,49	104,91	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
23	Langgewenst	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140604,56	471041,74	52,03	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
22	Melkpad	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140579,73	471027,45	29,27	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
22-01	Melkpad	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140395,30	471062,79	189,63	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
40	Naarderstraat	Naarderstraat	140583,93	471384,79	63,55	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
10	Naarderstraat	Naarderstraat	140591,51	471447,89	53,29	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
41	Naarderstraat	Naarderstraat	140583,93	471384,79	144,77	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
39	Naarderstraat	Naarderstraat	140575,32	471243,05	166,23	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
37	Noorderweg	Noorderweg-Simon Stevinweg	140793,18	471286,41	45,75	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
34	Noorderweg	Noorderweg-Simon Stevinweg	140817,53	471257,86	37,64	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
35	Noorderweg	Noorderweg-Simon Stevinweg	140839,67	471210,64	91,76	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
38	Noorderweg	Noorderweg-Simon Stevinweg	141112,51	471104,90	140,95	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
36	Noorderweg	Noorderweg-Simon Stevinweg	140924,28	471080,61	65,29	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
30	Noorderweg	Noorderweg-Simon Stevinweg	140813,60	471257,59	35,72	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
31	Noorderweg	Noorderweg	140756,90	471359,22	35,66	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50
32	Noorderweg	Noorderweg	140698,86	471534,57	192,81	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
33	Noorderweg	Noorderweg-Simon Stevinweg	140888,38	471132,91	63,55	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
28	Noorderweg	Noorderweg-Simon Stevinweg	140813,61	471257,61	54,21	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
29	Noorderweg	Noorderweg-Simon Stevinweg	140817,36	471258,01	52,97	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
07	Schapenkamp	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140882,66	470816,83	129,29	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
15	Schapenkamp	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140811,61	470950,06	148,79	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
08	Schapenkamp	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140904,47	470558,70	152,38	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
14	Schapenkamp	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140875,31	470816,13	127,38	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
12	Schapenkamp	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140904,47	470558,70	179,78	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
11	Schapenkamp	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140882,66	470816,83	155,40	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
03	Schapenkamp	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140895,01	470564,36	171,59	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
06	Schapenkamp	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140928,83	470703,05	147,00	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
09	Schapenkamp	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140750,76	471232,23	16,55	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
05	Schapenkamp	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140810,11	470952,20	2,61	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
20	Schoolstraat	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140732,06	471223,54	67,60	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
21	Schoolstraat	Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	140750,76	471232,23	20,70	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
29-1	Simon Stevinweg	Noorderweg-Simon Stevinweg	140773,36	471327,68	215,12	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
04-4	Stationsstraat	Stationsstraat	140650,22	470994,47	50,42	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
04-2	Stationsstraat	Stationsstraat	140621,68	471034,08	57,89	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
04-1	Stationsstraat	Stationsstraat	140621,68	471034,08	18,75	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
04-8	Stationsstraat	Stationsstraat	140807,46	470970,51	3,97	0,75	W4b	SMA 0/8	50	50	50	50	50
04-7	Stationsstraat	Stationsstraat	140763,36	470987,03	47,09	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
04-5	Stationstraat	Stationsstraat	140650,22	470994,47	116,21	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30

Antea Group
Invoergegevens

Bijlage 1
Wegen, toekomstige situatie

Model: 220831 Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
16-2	50	50	50	50	858,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		99,93		96,61		89,68
16-1	50	50	50	50	7245,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		109,39		106,87		99,16
17-3	50	50	50	50	688,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		99,17		96,64		88,94
16-5	50	50	50	50	7245,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		109,39		106,87		99,16
16-3	50	50	50	50	858,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		100,12		97,60		89,90
17	50	50	50	50	858,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		100,12		97,60		89,90
16-9	50	50	50	50	2653,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		104,83		101,51		94,58
16-8	30	30	30	30	1031,00	6,66	3,53	0,75	96,40	98,90	97,67	2,03	0,55	2,17	1,57	0,55	0,16		97,40		93,87		87,33
16-7	50	50	50	50	2653,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		104,83		101,51		94,58
17-2	50	50	50	50	7275,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		109,41		106,88		99,18
19	50	50	50	50	9318,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		110,48		107,96		100,26
23	50	50	50	50	6144,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		108,67		106,15		98,45
22	50	50	50	50	5263,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		108,00		105,48		97,78
22-01	50	50	50	50	5263,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		108,00		105,48		97,78
40	50	50	50	50	6167,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		108,49		105,18		98,25
10	50	50	50	50	6167,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		108,49		105,18		98,25
41	50	50	50	50	3174,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		105,61		102,29		95,36
39	50	50	50	50	3174,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		105,61		102,29		95,36
37	50	50	50	50	2229,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		104,07		100,76		93,83
34	50	50	50	50	1115,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		101,06		97,75		90,82
35	50	50	50	50	2229,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		104,07		100,76		93,83
38	50	50	50	50	2271,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		104,15		100,84		93,91
36	50	50	50	50	2651,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		104,83		101,51		94,58
30	50	50	50	50	1115,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		101,06		97,75		90,82
31	50	50	50	50	295,00	6,66	3,53	0,75	96,40	98,90	97,67	2,03	0,55	2,17	1,57	0,55	0,16		98,23		94,91		88,32
32	30	30	30	30	295,00	6,66	3,53	0,75	96,40	98,90	97,67	2,03	0,55	2,17	1,57	0,55	0,16		94,45		90,54		84,19
33	50	50	50	50	2517,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		104,60		101,28		94,35
28	50	50	50	50	1115,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		101,06		97,75		90,82
29	50	50	50	50	1115,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		101,06		97,75		90,82
07	50	50	50	50	7603,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		109,60		107,08		99,37
15	50	50	50	50	533,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		98,06		95,53		87,83
08	50	50	50	50	8987,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		110,33		107,80		100,10
14	50	50	50	50	754,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		99,56		97,04		89,34
12	50	50	50	50	4049,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		106,86		104,34		96,64
11	50	50	50	50	7585,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		109,59		107,07		99,36
03	50	50	50	50	3424,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		106,14		103,61		95,91
06	50	50	50	50	2359,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		104,52		101,99		94,29
09	50	50	50	50	6395,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		108,85		106,32		98,62
05	50	50	50	50	533,00	6,32	3,10	1,47	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		97,94		94,26		91,18
20	50	50	50	50	9078,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		110,37		107,85		100,14
21	50	50	50	50	9078,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		110,17		106,85		99,93
29-1	50	50	50	50	1730,00	6,77	3,42	0,64	95,32	98,04	95,21	4,01	1,57	4,19	0,67	0,39	0,60		102,97		99,65		92,73
04-4	30	30	30	30	70,00	6,66	3,53	0,75	96,40	98,90	97,67	2,03	0,55	2,17	1,57	0,55	0,16		88,21		84,29		77,94
04-2	30	30	30	30	35,00	6,66	3,53	0,75	96,40	98,90	97,67	2,03	0,55	2,17	1,57	0,55	0,16		85,19		81,28		74,93
04-1	30	30	30	30	35,00	6,66	3,53	0,75	96,40	98,90	97,67	2,03	0,55	2,17	1,57	0,55	0,16		85,19		81,28		74,93
04-8	50	50	50	50	30,00	6,49	4,16	0,68	93,56	97,48	95,81	4,29	1,64	3,44	2,16	0,88	0,75		85,56		83,04		75,34
04-7	30	30	30	30	200,00	6,66	3,53	0,75	96,40	98,90	97,67	2,03	0,55	2,17	1,57	0,55	0,16		92,76		88,85		82,50
04-5	30	30	30	30	70,00	6,66	3,53	0,75	96,40	98,90	97,67	2,03	0,55	2,17	1,57	0,55	0,16		88,21		84,29		77,94

Model: 220831 Toekomstige situatie met maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Koninginneweg	7434065	3468	13:14, 30 mei 2022	-6643335	2	16-7	Koninginneweg	Polylijn	140583,93	471384,79	140744,94	471265,18	0,00
Koninginneweg	7434068	3468	13:14, 30 mei 2022	-6643341	2	16-8	Koninginneweg	Polylijn	140583,93	471384,79	140465,78	471386,84	0,00
Koninginneweg	7434089	3468	16:42, 21 jun 2022	-6643383	2	16-9	Koninginneweg	Polylijn	140744,94	471265,18	140750,76	471232,23	0,00
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	7434085	3460	16:42, 21 jun 2022	-6643375	2	16-1	Koninginneweg	Polylijn	140767,08	471232,48	140827,88	471054,58	0,00
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	7434086	3460	16:42, 21 jun 2022	-6643377	2	21	Schoolstraat	Polylijn	140750,76	471232,23	140732,06	471223,54	0,00
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	7434087	3460	16:42, 21 jun 2022	-6643379	2	16-2	Koninginneweg	Polylijn	140756,17	471249,07	140793,15	471166,50	0,00
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	7434081	3460	12:01, 22 jun 2022	-6643367	2	16-5	Koninginneweg	Polylijn	140827,88	471054,57	140811,24	470969,30	0,00
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	7434083	3460	16:42, 21 jun 2022	-6643371	2	15	Schapenkamp	Polylijn	140811,61	470950,06	140875,31	470816,13	0,00
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	7434084	3460	16:42, 21 jun 2022	-6643373	2	14	Schapenkamp	Polylijn	140875,31	470816,13	140928,83	470703,05	0,00
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	7434093	3460	11:59, 22 jun 2022	-6643391	2	17	Koninginneweg	Polylijn	140828,40	471028,31	140807,46	470970,51	0,00
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	7434103	3460	16:42, 21 jun 2022	-6643411	2	09	Schapenkamp	Polylijn	140750,76	471232,23	140767,06	471232,50	0,00
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	7448814	3460	10:49, 16 jun 2022	-6644539	2	06	Schapenkamp	Polylijn	140928,83	470703,05	140895,01	470564,36	0,00
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	7448815	3460	10:49, 16 jun 2022	-6644541	2	03	Schapenkamp	Polylijn	140895,01	470564,36	140740,04	470497,73	0,00
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	7434095	3460	13:16, 30 mei 2022	-6643395	2	22	Melkpad	Polylijn	140579,73	471027,45	140604,56	471041,74	0,00
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	7434101	3460	15:03, 1 sep 2022	-6643407	2	05	Schapenkamp	Polylijn	140810,11	470952,20	140811,61	470950,06	0,00
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	7434102	3460	12:00, 22 jun 2022	-6643409	2	17-2	Koninginneweg	Polylijn	140813,09	470955,00	140811,24	470969,30	0,00
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	7434063	3460	16:42, 21 jun 2022	-6643331	2	20	Schoolstraat	Polylijn	140732,06	471223,54	140688,03	471173,49	0,00
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	7434059	3460	16:42, 21 jun 2022	-6643323	2	07	Schapenkamp	Polylijn	140882,66	470816,83	140940,06	470702,80	0,00
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	7434058	3460	12:01, 22 jun 2022	-6643321	2	17-3	Koninginneweg	Polylijn	140807,46	470970,51	140810,11	470952,20	0,00
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	7434031	3460	10:49, 16 jun 2022	-6644537	2	12	Schapenkamp	Polylijn	140904,47	470558,70	140740,93	470492,16	0,00
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	7434010	3460	10:49, 16 jun 2022	-6644535	2	08	Schapenkamp	Polylijn	140904,47	470558,70	140940,06	470702,80	0,00
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	7434077	3460	16:42, 21 jun 2022	-6643359	2	11	Schapenkamp	Polylijn	140882,66	470816,83	140813,09	470955,00	0,00
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	7434076	3460	16:42, 21 jun 2022	-6643357	2	16-3	Koninginneweg	Polylijn	140793,14	471166,55	140828,42	471028,21	0,00
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	7434074	3460	16:42, 21 jun 2022	-6643353	2	19	Langgewenst	Polylijn	140688,03	471173,49	140625,82	471089,21	0,00
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	7434069	3460	10:19, 1 jun 2022	-6643343	2	22-01	Melkpad	Polylijn	140395,30	471062,79	140579,73	471027,45	0,00
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	7434073	3460	16:42, 21 jun 2022	-6643351	2	23	Langgewenst	Polylijn	140604,56	471041,74	140625,87	471089,18	0,00
Naarderstraat	7434075	3474	13:16, 30 mei 2022	-6643355	2	39	Naarderstraat	Polylijn	140575,32	471243,05	140625,45	471088,21	0,00
Naarderstraat	7434067	3474	13:16, 30 mei 2022	-6643339	2	40	Naarderstraat	Polylijn	140583,93	471384,79	140591,51	471447,89	0,00
Naarderstraat	7434066	3474	13:17, 30 mei 2022	-6643337	2	10	Naarderstraat	Polylijn	140591,51	471447,89	140593,19	471501,06	0,00
Naarderstraat	7434064	3474	13:16, 30 mei 2022	-6643333	2	41	Naarderstraat	Polylijn	140583,93	471384,79	140575,32	471243,05	0,00
Noorderweg	7434091	3476	09:56, 2 jun 2022	-6643387	2	31	Noorderweg	Polylijn	140756,90	471359,22	140773,27	471327,59	0,00
Noorderweg	7434062	3476	09:56, 2 jun 2022	-6643329	2	32	Noorderweg	Polylijn	140698,86	471534,57	140756,71	471359,51	0,00
Noorderweg-Simon Stevinweg	7434104	3462	09:56, 2 jun 2022	-6643413	2	29	Noorderweg	Polylijn	140817,36	471258,01	140841,13	471211,46	0,00
Noorderweg-Simon Stevinweg	7434105	3462	09:56, 2 jun 2022	-6643415	2	28	Noorderweg	Polylijn	140813,61	471257,61	140838,12	471210,03	0,00
Noorderweg-Simon Stevinweg	7434106	3462	09:56, 2 jun 2022	-6643417	2	33	Noorderweg	Polylijn	140888,38	471132,91	140924,28	471080,61	0,00
Noorderweg-Simon Stevinweg	7434100	3462	09:56, 2 jun 2022	-6643405	2	30	Noorderweg	Polylijn	140813,60	471257,59	140791,93	471285,76	0,00
Noorderweg-Simon Stevinweg	7434057	3462	13:15, 30 mei 2022	-6643319	2	38	Noorderweg	Polylijn	141112,51	471104,90	140983,46	471064,31	0,00
Noorderweg-Simon Stevinweg	7434079	3462	09:56, 2 jun 2022	-6643363	2	36	Noorderweg	Polylijn	140924,28	471080,61	140983,50	471064,27	0,00
Noorderweg-Simon Stevinweg	7434096	3462	09:56, 2 jun 2022	-6643397	2	35	Noorderweg	Polylijn	140839,67	471210,64	140888,38	471132,91	0,00
Noorderweg-Simon Stevinweg	7434099	3462	10:50, 16 jun 2022	-6643403	2	29-1	Simon Stevinweg	Polylijn	140773,36	471327,68	140846,95	471529,15	0,00
Noorderweg-Simon Stevinweg	7434098	3462	09:56, 2 jun 2022	-6643401	2	34	Noorderweg	Polylijn	140817,53	471257,86	140794,53	471287,40	0,00
Noorderweg-Simon Stevinweg	7434097	3462	09:56, 2 jun 2022	-6643399	2	37	Noorderweg	Polylijn	140793,18	471286,41	140773,27	471327,59	0,00
Stationsstraat	7434090	3458	08:50, 30 jun 2022	-6643385	2	04-1	Stationsstraat	Polylijn	140621,68	471034,08	140604,56	471041,74	0,00
Stationsstraat	7434088	3458	08:50, 30 jun 2022	-6643381	2	04-2	Stationsstraat	Polylijn	140621,68	471034,08	140625,42	471088,14	0,00
Stationsstraat	7434070	3458	08:50, 30 jun 2022	-6643345	2	04-4	Stationsstraat	Polylijn	140650,22	470994,47	140621,68	471034,08	0,00
Stationsstraat	7037161	3458	10:03, 28 jun 2022	-6644527	2	04-8	Stationsstraat	Polylijn	140807,46	470970,51	140811,24	470969,30	0,00
Stationsstraat	7037158	3458	08:50, 30 jun 2022	-6644525	2	04-7	Stationsstraat	Polylijn	140763,36	470987,03	140807,46	470970,51	0,00
Stationsstraat	7037140	3458	08:50, 30 jun 2022	-6644533	2	04-5	Stationstraat	Polylijn	140650,22	470994,47	140763,45	470986,99	0,00

Antea Group
Invoergegevens

Bijlage 1
Wegen, toekomstige situatie met bronmaatregel

Model: 220831 Toekomstige situatie met maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte
Koninginneweg	0,00	5,49	5,54	0,00	0,00	0,00	5,54	5,67	--	Relatief	9	215,09	215,09	9,46
Koninginneweg	0,00	5,49	5,44	0,00	0,00	0,00	5,44	5,44	--	Relatief	2	118,17	118,17	118,17
Koninginneweg	0,00	5,54	5,51	0,00	0,00	0,00	5,40	5,51	--	Relatief	8	38,44	38,45	2,06
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	0,00	5,29	4,78	0,00	0,00	0,00	4,78	5,26	--	Relatief	19	190,38	190,39	NVT
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	0,00	5,51	5,63	0,00	0,00	0,00	5,61	5,63	--	Relatief	4	20,70	20,70	6,40
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	0,00	5,41	5,06	0,00	0,00	0,00	5,06	5,31	--	Relatief	9	90,85	90,85	3,50
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	0,00	4,78	5,16	0,00	0,00	0,00	4,76	5,16	--	Relatief	11	91,80	91,80	2,00
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	0,00	5,19	4,56	0,00	0,00	0,00	4,56	5,16	--	Relatief	11	149,00	149,00	3,05
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	0,00	4,56	4,03	0,00	0,00	0,00	4,03	4,53	--	Relatief	12	127,38	127,38	5,66
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	0,00	4,82	5,21	0,00	0,00	0,00	4,81	5,21	--	Relatief	7	63,94	63,94	4,75
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	0,00	5,51	5,29	0,00	0,00	0,00	5,29	5,42	--	Relatief	5	16,55	16,55	2,40
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	0,00	4,03	4,74	0,00	0,00	0,00	4,04	4,74	--	Relatief	12	147,00	147,00	1,77
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	0,00	4,74	5,31	0,00	0,00	0,00	4,87	5,34	--	Relatief	11	171,59	171,60	9,69
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	0,00	5,35	5,49	0,00	0,00	0,00	5,40	5,49	--	Relatief	6	29,27	29,27	2,78
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	0,00	5,20	5,19	0,00	0,00	0,00	5,19	5,19	--	Relatief	2	2,61	2,61	2,61
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	0,00	5,16	5,16	0,00	0,00	0,00	5,16	5,18	--	Relatief	5	14,93	14,93	0,78
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	0,00	5,63	5,59	0,00	0,00	0,00	5,59	5,63	--	Relatief	9	67,60	67,60	0,58
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	0,00	4,46	3,88	0,00	0,00	0,00	3,88	4,38	--	Relatief	12	129,29	129,30	6,90
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	0,00	5,21	5,20	0,00	0,00	0,00	5,20	5,25	--	Relatief	7	19,60	19,60	1,46
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	0,00	4,62	5,31	0,00	0,00	0,00	4,74	5,34	--	Relatief	10	179,78	179,78	11,59
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	0,00	4,62	3,88	0,00	0,00	0,00	3,88	4,51	--	Relatief	13	152,38	152,39	8,28
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	0,00	4,46	5,16	0,00	0,00	0,00	4,49	5,16	--	Relatief	8	155,40	155,40	3,98
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	0,00	5,06	4,82	0,00	0,00	0,00	4,82	4,94	--	Relatief	8	143,22	143,22	10,41
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	0,00	5,59	5,53	0,00	0,00	0,00	5,53	5,57	--	Relatief	5	104,91	104,91	0,10
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	0,00	5,20	5,35	0,00	0,00	0,00	5,23	5,35	--	Relatief	7	189,63	189,63	0,56
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	0,00	5,49	5,53	0,00	0,00	0,00	5,49	5,53	--	Relatief	3	52,03	52,03	2,48
Naarderstraat	0,00	5,39	5,53	0,00	0,00	0,00	5,42	5,53	--	Relatief	8	166,23	166,23	3,56
Naarderstraat	0,00	5,49	5,56	0,00	0,00	0,00	5,56	5,56	--	Relatief	2	63,55	63,55	63,55
Naarderstraat	0,00	5,56	5,58	0,00	0,00	0,00	5,58	5,58	--	Relatief	3	53,29	53,29	24,60
Naarderstraat	0,00	5,49	5,39	0,00	0,00	0,00	5,35	5,48	--	Relatief	7	144,77	144,77	2,97
Noorderweg	0,00	5,72	5,71	0,00	0,00	0,00	5,71	5,71	--	Relatief	3	35,66	35,66	4,97
Noorderweg	0,00	5,71	5,72	0,00	0,00	0,00	5,72	5,73	--	Relatief	5	192,81	192,81	7,76
Noorderweg-Simon Stevinweg	0,00	5,69	5,69	0,00	0,00	0,00	5,67	5,69	--	Relatief	10	52,97	52,97	3,12
Noorderweg-Simon Stevinweg	0,00	5,70	5,69	0,00	0,00	0,00	5,69	5,70	--	Relatief	9	54,21	54,21	4,56
Noorderweg-Simon Stevinweg	0,00	5,65	5,61	0,00	0,00	0,00	5,61	5,64	--	Relatief	5	63,55	63,55	5,01
Noorderweg-Simon Stevinweg	0,00	5,70	5,70	0,00	0,00	0,00	5,70	5,70	--	Relatief	9	35,72	35,72	3,02
Noorderweg-Simon Stevinweg	0,00	5,41	5,41	0,00	0,00	0,00	5,36	5,41	--	Relatief	10	140,95	140,95	3,18
Noorderweg-Simon Stevinweg	0,00	5,61	5,41	0,00	0,00	0,00	5,41	5,59	--	Relatief	17	65,29	65,29	0,15
Noorderweg-Simon Stevinweg	0,00	5,69	5,65	0,00	0,00	0,00	5,65	5,66	--	Relatief	3	91,76	91,76	43,39
Noorderweg-Simon Stevinweg	0,00	5,71	5,51	0,00	0,00	0,00	5,51	5,61	--	Relatief	7	215,12	215,12	14,39
Noorderweg-Simon Stevinweg	0,00	5,69	5,70	0,00	0,00	0,00	5,69	5,70	--	Relatief	10	37,64	37,64	2,06
Noorderweg-Simon Stevinweg	0,00	5,70	5,71	0,00	0,00	0,00	5,71	5,71	--	Relatief	4	45,75	45,75	9,12
Stationsstraat	0,00	5,50	5,49	0,00	0,00	0,00	5,49	5,50	--	Relatief	3	18,75	18,75	2,70
Stationsstraat	0,00	5,50	5,53	0,00	0,00	0,00	5,50	5,53	--	Relatief	8	57,89	57,89	3,54
Stationsstraat	0,00	5,50	5,50	0,00	0,00	0,00	5,50	5,51	--	Relatief	5	50,42	50,42	5,19
Stationsstraat	0,00	5,21	5,16	0,00	-5,16	-5,16	0,00	0,00	--	Absoluut	2	3,97	3,97	3,97
Stationsstraat	0,00	5,53	5,21	0,00	-5,33	-5,21	0,00	0,00	--	Absoluut	3	47,09	47,09	10,33
Stationsstraat	0,00	5,50	5,53	0,00	-5,53	-5,50	0,00	0,00	--	Absoluut	8	116,21	116,21	3,90

Model: 220831 Toekomstige situatie met maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max. lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Koninginneweg	58,49	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W4b	SMA 0/8	--	--	--	--	50	50	50
Koninginneweg	118,17	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30	30
Koninginneweg	16,11	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W23	SMA-NL8 G +	--	--	--	--	50	50	50
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	65,02	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W23	SMA-NL8 G +	--	--	--	--	50	50	50
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	7,41	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W23	SMA-NL8 G +	--	--	--	--	50	50	50
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	23,29	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W23	SMA-NL8 G +	--	--	--	--	50	50	50
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	24,35	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W23	SMA-NL8 G +	--	--	--	--	50	50	50
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	41,28	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W23	SMA-NL8 G +	--	--	--	--	50	50	50
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	19,21	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W23	SMA-NL8 G +	--	--	--	--	50	50	50
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	32,81	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W23	SMA-NL8 G +	--	--	--	--	50	50	50
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	6,96	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W23	SMA-NL8 G +	--	--	--	--	50	50	50
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	20,67	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W4b	SMA 0/8	--	--	--	--	50	50	50
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	33,86	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W4b	SMA 0/8	--	--	--	--	50	50	50
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	9,46	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W4b	SMA 0/8	--	--	--	--	50	50	50
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	2,61	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W23	SMA-NL8 G +	--	--	--	--	50	50	50
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	5,47	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W23	SMA-NL8 G +	--	--	--	--	50	50	50
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	21,96	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W23	SMA-NL8 G +	--	--	--	--	50	50	50
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	16,38	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W23	SMA-NL8 G +	--	--	--	--	50	50	50
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	4,42	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W23	SMA-NL8 G +	--	--	--	--	50	50	50
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	42,96	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W4b	SMA 0/8	--	--	--	--	50	50	50
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	20,57	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W4b	SMA 0/8	--	--	--	--	50	50	50
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	63,25	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W23	SMA-NL8 G +	--	--	--	--	50	50	50
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	42,65	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W23	SMA-NL8 G +	--	--	--	--	50	50	50
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	50,12	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W23	SMA-NL8 G +	--	--	--	--	50	50	50
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	73,48	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W4b	SMA 0/8	--	--	--	--	50	50	50
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	49,54	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W23	SMA-NL8 G +	--	--	--	--	50	50	50
Naarderstraat	73,72	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W4b	SMA 0/8	--	--	--	--	50	50	50
Naarderstraat	63,55	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W4b	SMA 0/8	--	--	--	--	50	50	50
Naarderstraat	28,69	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W4b	SMA 0/8	--	--	--	--	50	50	50
Naarderstraat	69,47	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W4b	SMA 0/8	--	--	--	--	50	50	50
Noorderweg	30,68	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	50	50	50
Noorderweg	154,14	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
Noorderweg-Simon Stevinweg	11,98	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W4b	SMA 0/8	--	--	--	--	50	50	50
Noorderweg-Simon Stevinweg	10,81	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W4b	SMA 0/8	--	--	--	--	50	50	50
Noorderweg-Simon Stevinweg	38,87	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W4b	SMA 0/8	--	--	--	--	50	50	50
Noorderweg-Simon Stevinweg	7,20	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W4b	SMA 0/8	--	--	--	--	50	50	50
Noorderweg-Simon Stevinweg	53,40	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W4b	SMA 0/8	--	--	--	--	50	50	50
Noorderweg-Simon Stevinweg	9,37	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W4b	SMA 0/8	--	--	--	--	50	50	50
Noorderweg-Simon Stevinweg	48,37	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W4b	SMA 0/8	--	--	--	--	50	50	50
Noorderweg-Simon Stevinweg	58,70	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W4b	SMA 0/8	--	--	--	--	50	50	50
Noorderweg-Simon Stevinweg	9,00	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W4b	SMA 0/8	--	--	--	--	50	50	50
Noorderweg-Simon Stevinweg	22,65	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W4b	SMA 0/8	--	--	--	--	50	50	50
Stationsstraat	16,05	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
Stationsstraat	23,54	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
Stationsstraat	29,47	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
Stationsstraat	3,97	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W23	SMA-NL8 G +	--	--	--	--	50	50	50
Stationsstraat	36,77	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30
Stationsstraat	65,31	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30	30

Model: 220831 Toekomstige situatie met maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Koninginneweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2653,00	6,77	3,42	0,64	--	--	--
Koninginneweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1031,00	6,66	3,53	0,75	--	--	--
Koninginneweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2653,00	6,77	3,42	0,64	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7245,00	6,49	4,16	0,68	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	9078,00	6,77	3,42	0,64	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	858,00	6,77	3,42	0,64	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7245,00	6,49	4,16	0,68	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	533,00	6,49	4,16	0,68	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	754,00	6,49	4,16	0,68	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	858,00	6,49	4,16	0,68	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6395,00	6,49	4,16	0,68	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2359,00	6,49	4,16	0,68	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3424,00	6,49	4,16	0,68	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	5263,00	6,49	4,16	0,68	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	533,00	6,32	3,10	1,47	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7275,00	6,49	4,16	0,68	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	9078,00	6,49	4,16	0,68	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7603,00	6,49	4,16	0,68	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	688,00	6,49	4,16	0,68	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4049,00	6,49	4,16	0,68	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	8987,00	6,49	4,16	0,68	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7585,00	6,49	4,16	0,68	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	858,00	6,49	4,16	0,68	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	9318,00	6,49	4,16	0,68	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	5263,00	6,49	4,16	0,68	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6144,00	6,49	4,16	0,68	--	--	--
Naarderstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3174,00	6,77	3,42	0,64	--	--	--
Naarderstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6167,00	6,77	3,42	0,64	--	--	--
Naarderstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6167,00	6,77	3,42	0,64	--	--	--
Naarderstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3174,00	6,77	3,42	0,64	--	--	--
Noorderweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	295,00	6,66	3,53	0,75	--	--	--
Noorderweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	295,00	6,66	3,53	0,75	--	--	--
Noorderweg-Simon Stevinweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1115,00	6,77	3,42	0,64	--	--	--
Noorderweg-Simon Stevinweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1115,00	6,77	3,42	0,64	--	--	--
Noorderweg-Simon Stevinweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2517,00	6,77	3,42	0,64	--	--	--
Noorderweg-Simon Stevinweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1115,00	6,77	3,42	0,64	--	--	--
Noorderweg-Simon Stevinweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2271,00	6,77	3,42	0,64	--	--	--
Noorderweg-Simon Stevinweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2651,00	6,77	3,42	0,64	--	--	--
Noorderweg-Simon Stevinweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2229,00	6,77	3,42	0,64	--	--	--
Noorderweg-Simon Stevinweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1730,00	6,77	3,42	0,64	--	--	--
Noorderweg-Simon Stevinweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1115,00	6,77	3,42	0,64	--	--	--
Noorderweg-Simon Stevinweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2229,00	6,77	3,42	0,64	--	--	--
Stationsstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	35,00	6,66	3,53	0,75	--	--	--
Stationsstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	35,00	6,66	3,53	0,75	--	--	--
Stationsstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	70,00	6,66	3,53	0,75	--	--	--
Stationsstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	30,00	6,49	4,16	0,68	--	--	--
Stationsstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	200,00	6,66	3,53	0,75	--	--	--
Stationsstraat	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	70,00	6,66	3,53	0,75	--	--	--

Model: 220831 Toekomstige situatie met maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Koninginneweg	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	171,20	88,95
Koninginneweg	--	--	96,40	98,90	97,67	--	2,03	0,55	2,17	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	66,19	35,99
Koninginneweg	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	171,20	88,95
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	439,92	293,80
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	585,82	304,38
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	55,37	28,77
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	439,92	293,80
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	32,36	21,61
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	45,78	30,58
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	52,10	34,79
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	388,31	259,33
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	143,24	95,66
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	207,91	138,85
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	319,57	213,42
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	31,52	16,11
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	441,74	295,01
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	551,22	368,13
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	461,66	308,31
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	41,78	27,90
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	245,86	164,19
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	545,69	364,44
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	460,56	307,58
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	52,10	34,79
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	565,79	377,86
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	319,57	213,42
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	373,07	249,15
Naarderstraat	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	204,82	106,42
Naarderstraat	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	397,97	206,78
Naarderstraat	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	397,97	206,78
Naarderstraat	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	204,82	106,42
Noorderweg	--	--	96,40	98,90	97,67	--	2,03	0,55	2,17	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	18,94	10,30
Noorderweg	--	--	96,40	98,90	97,67	--	2,03	0,55	2,17	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	18,94	10,30
Noorderweg-Simon Stevinweg	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	71,95	37,39
Noorderweg-Simon Stevinweg	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	71,95	37,39
Noorderweg-Simon Stevinweg	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	162,43	84,39
Noorderweg-Simon Stevinweg	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	71,95	37,39
Noorderweg-Simon Stevinweg	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	146,55	76,15
Noorderweg-Simon Stevinweg	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	171,07	88,89
Noorderweg-Simon Stevinweg	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	143,84	74,74
Noorderweg-Simon Stevinweg	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	111,64	58,01
Noorderweg-Simon Stevinweg	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	71,95	37,39
Noorderweg-Simon Stevinweg	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	143,84	74,74
Stationsstraat	--	--	96,40	98,90	97,67	--	2,03	0,55	2,17	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	2,25	1,22
Stationsstraat	--	--	96,40	98,90	97,67	--	2,03	0,55	2,17	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	2,25	1,22
Stationsstraat	--	--	96,40	98,90	97,67	--	2,03	0,55	2,17	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	4,49	2,44
Stationsstraat	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	1,82	1,22
Stationsstraat	--	--	96,40	98,90	97,67	--	2,03	0,55	2,17	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	12,84	6,98
Stationsstraat	--	--	96,40	98,90	97,67	--	2,03	0,55	2,17	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	4,49	2,44

Antea Group
Invoergegevens

Bijlage 1
Wegen, toekomstige situatie met bronmaatregel

Model: 220831 Toekomstige situatie met maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Koninginneweg	16,17	--	7,20	1,42	0,71	--	1,20	0,35	0,10	--	77,60	84,61	91,06	96,18	102,11	98,22
Koninginneweg	7,55	--	1,39	0,20	0,17	--	1,08	0,20	0,01	--	73,44	77,80	86,36	88,92	94,07	91,13
Koninginneweg	16,17	--	7,20	1,42	0,71	--	1,20	0,35	0,10	--	75,56	82,41	89,41	95,84	100,07	95,98
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	47,20	--	20,17	4,94	1,69	--	10,16	2,65	0,37	--	80,31	87,28	94,51	100,46	104,43	100,37
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	55,32	--	24,64	4,87	2,43	--	4,12	1,21	0,35	--	80,90	87,76	94,76	101,18	105,41	101,32
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	5,23	--	2,33	0,46	0,23	--	0,39	0,11	0,03	--	70,66	77,51	84,51	90,94	95,17	91,07
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	47,20	--	20,17	4,94	1,69	--	10,16	2,65	0,37	--	80,31	87,28	94,51	100,46	104,43	100,37
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	3,47	--	1,48	0,36	0,12	--	0,75	0,20	0,03	--	68,98	75,95	83,18	89,13	93,10	89,04
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	4,91	--	2,10	0,51	0,18	--	1,06	0,28	0,04	--	70,49	77,45	84,68	90,64	94,60	90,55
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	5,59	--	2,39	0,59	0,20	--	1,20	0,31	0,04	--	71,05	78,01	85,24	91,20	95,17	91,11
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	41,66	--	17,81	4,36	1,50	--	8,96	2,34	0,33	--	79,77	86,74	93,97	99,92	103,89	99,83
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	15,37	--	6,57	1,61	0,55	--	3,31	0,86	0,12	--	77,62	84,67	91,36	96,19	101,68	97,85
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	22,31	--	9,53	2,34	0,80	--	4,80	1,25	0,17	--	79,23	86,29	92,98	97,81	103,30	99,47
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	34,29	--	14,65	3,59	1,23	--	7,38	1,93	0,27	--	81,10	88,15	94,84	99,67	105,17	101,34
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	7,51	--	1,45	0,27	0,27	--	0,73	0,15	0,06	--	68,86	75,83	83,06	89,01	92,98	88,92
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	47,40	--	20,26	4,96	1,70	--	10,20	2,66	0,37	--	80,33	87,30	94,53	100,48	104,45	100,39
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	59,14	--	25,28	6,19	2,12	--	12,73	3,32	0,46	--	81,29	88,26	95,49	101,44	105,41	101,35
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	49,53	--	21,17	5,19	1,78	--	10,66	2,78	0,39	--	80,52	87,49	94,72	100,67	104,64	100,58
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	4,48	--	1,92	0,47	0,16	--	0,96	0,25	0,04	--	70,09	77,05	84,28	90,24	94,21	90,15
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	26,38	--	11,27	2,76	0,95	--	5,68	1,48	0,21	--	79,96	87,01	93,70	98,53	104,03	100,20
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	58,55	--	25,02	6,13	2,10	--	12,60	3,29	0,46	--	83,43	90,48	97,17	102,00	107,49	103,66
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	49,42	--	21,12	5,17	1,77	--	10,63	2,78	0,39	--	80,51	87,48	94,71	100,66	104,63	100,57
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	5,59	--	2,39	0,59	0,20	--	1,20	0,31	0,04	--	71,05	78,01	85,24	91,20	95,17	91,11
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	60,71	--	25,94	6,36	2,18	--	13,06	3,41	0,48	--	81,41	88,37	95,60	101,56	105,52	101,47
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	34,29	--	14,65	3,59	1,23	--	7,38	1,93	0,27	--	81,10	88,15	94,84	99,67	105,17	101,34
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	40,03	--	17,11	4,19	1,44	--	8,61	2,25	0,31	--	79,60	86,56	93,79	99,75	103,72	99,66
Naarderstraat	19,34	--	8,62	1,70	0,85	--	1,44	0,42	0,12	--	78,38	85,39	91,84	96,96	102,89	99,00
Naarderstraat	37,58	--	16,74	3,31	1,65	--	2,80	0,82	0,24	--	81,27	88,27	94,72	99,84	105,77	101,88
Naarderstraat	37,58	--	16,74	3,31	1,65	--	2,80	0,82	0,24	--	81,27	88,27	94,72	99,84	105,77	101,88
Naarderstraat	19,34	--	8,62	1,70	0,85	--	1,44	0,42	0,12	--	78,38	85,39	91,84	96,96	102,89	99,00
Noorderweg	2,16	--	0,40	0,06	0,05	--	0,31	0,06	--	--	75,45	82,81	88,18	91,18	95,49	88,33
Noorderweg	2,16	--	0,40	0,06	0,05	--	0,31	0,06	--	--	75,29	80,09	87,78	87,46	90,59	83,96
Noorderweg-Simon Stevinweg	6,79	--	3,03	0,60	0,30	--	0,51	0,15	0,04	--	73,84	80,84	87,29	92,41	98,34	94,45
Noorderweg-Simon Stevinweg	6,79	--	3,03	0,60	0,30	--	0,51	0,15	0,04	--	73,84	80,84	87,29	92,41	98,34	94,45
Noorderweg-Simon Stevinweg	15,34	--	6,83	1,35	0,67	--	1,14	0,34	0,10	--	77,38	84,38	90,83	95,95	101,88	97,99
Noorderweg-Simon Stevinweg	6,79	--	3,03	0,60	0,30	--	0,51	0,15	0,04	--	73,84	80,84	87,29	92,41	98,34	94,45
Noorderweg-Simon Stevinweg	13,84	--	6,17	1,22	0,61	--	1,03	0,30	0,09	--	76,93	83,93	90,38	95,50	101,43	97,54
Noorderweg-Simon Stevinweg	16,15	--	7,20	1,42	0,71	--	1,20	0,35	0,10	--	77,60	84,60	91,06	96,18	102,11	98,22
Noorderweg-Simon Stevinweg	13,58	--	6,05	1,20	0,60	--	1,01	0,30	0,09	--	76,85	83,85	90,30	95,42	101,35	97,46
Noorderweg-Simon Stevinweg	10,54	--	4,70	0,93	0,46	--	0,78	0,23	0,07	--	75,75	82,75	89,20	94,32	100,25	96,36
Noorderweg-Simon Stevinweg	6,79	--	3,03	0,60	0,30	--	0,51	0,15	0,04	--	73,84	80,84	87,29	92,41	98,34	94,45
Noorderweg-Simon Stevinweg	13,58	--	6,05	1,20	0,60	--	1,01	0,30	0,09	--	76,85	83,85	90,30	95,42	101,35	97,46
Stationsstraat	0,26	--	0,05	0,01	0,01	--	0,04	0,01	--	--	66,04	70,83	78,52	78,20	81,33	74,71
Stationsstraat	0,26	--	0,05	0,01	0,01	--	0,04	0,01	--	--	66,04	70,83	78,52	78,20	81,33	74,71
Stationsstraat	0,51	--	0,09	0,01	0,01	--	0,07	0,01	--	--	69,05	73,84	81,53	81,21	84,35	77,72
Stationsstraat	0,20	--	0,08	0,02	0,01	--	0,04	0,01	--	--	56,48	63,45	70,68	76,63	80,60	76,54
Stationsstraat	1,47	--	0,27	0,04	0,03	--	0,21	0,04	--	--	73,61	78,40	86,09	85,77	88,90	82,28
Stationsstraat	0,51	--	0,09	0,01	0,01	--	0,07	0,01	--	--	69,05	73,84	81,53	81,21	84,35	77,72

Antea Group
Invoergegevens

Model: 220831 Toekomstige situatie met maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
Koninginneweg	91,88	82,38	104,83	73,87	80,45	86,18	92,71	98,95	94,91	88,59	78,38	101,51	67,37	74,40
Koninginneweg	84,57	77,97	97,40	69,40	73,05	79,87	85,42	90,89	87,73	81,06	72,49	93,87	63,29	67,02
Koninginneweg	88,76	78,54	102,98	72,00	78,39	84,74	92,60	97,00	92,81	85,48	74,75	99,78	65,32	72,20
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	93,24	83,33	107,45	77,43	83,90	90,41	97,97	102,27	98,10	90,80	80,21	105,09	69,87	76,64
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	94,10	83,89	108,32	77,34	83,73	90,08	97,94	102,34	98,15	90,82	80,10	105,12	70,66	77,54
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	83,85	73,64	98,08	67,09	73,49	79,84	87,70	92,09	87,91	80,58	69,85	94,88	60,42	67,30
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	93,24	83,33	107,45	77,43	83,90	90,41	97,97	102,27	98,10	90,80	80,21	105,09	69,87	76,64
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	81,91	72,00	96,12	66,10	72,56	79,07	86,64	90,94	86,76	79,47	68,88	93,76	58,53	65,31
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	83,42	73,51	97,62	67,61	74,07	80,58	88,15	92,44	88,27	80,98	70,39	95,26	60,04	66,81
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	83,98	74,07	98,18	68,17	74,63	81,14	88,71	93,00	88,83	81,54	70,95	95,82	60,60	67,37
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	92,70	82,79	106,91	76,89	83,36	89,87	97,43	101,73	97,55	90,26	79,67	104,55	69,32	76,10
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	91,51	82,42	104,52	74,49	81,12	87,04	93,32	99,38	95,37	89,04	79,03	101,99	67,02	73,94
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	93,13	84,03	106,14	76,11	82,74	88,66	94,94	101,00	96,99	90,66	80,65	103,61	68,63	75,56
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	94,99	85,90	108,00	77,98	84,61	90,53	96,81	102,87	98,86	92,53	82,52	105,48	70,50	77,42
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	81,79	71,88	96,00	64,82	71,29	77,80	85,36	89,66	85,49	78,19	67,60	92,48	61,88	68,65
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	93,26	83,35	107,47	77,45	83,91	90,43	97,99	102,29	98,11	90,82	80,23	105,11	69,88	76,66
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	94,22	84,31	108,43	78,41	84,88	91,39	98,95	103,25	99,08	91,78	81,19	106,07	70,84	77,62
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	93,45	83,54	107,66	77,64	84,11	90,62	98,18	102,48	98,31	91,91	80,42	105,30	70,07	76,85
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	83,02	73,11	97,22	67,21	73,67	80,18	87,75	92,05	87,87	80,58	69,99	94,87	59,64	66,41
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	93,85	84,76	106,86	76,84	83,47	89,39	95,67	101,73	97,72	91,39	81,38	104,34	69,36	76,29
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	97,32	88,22	110,33	80,30	86,93	92,85	99,13	105,19	101,18	94,85	84,84	107,80	72,82	79,75
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	93,44	83,53	107,65	77,63	84,10	90,61	98,17	102,47	98,30	91,00	80,41	105,29	70,06	76,84
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	83,98	74,07	98,18	68,17	74,63	81,14	88,71	93,00	88,83	81,54	70,95	95,82	60,60	67,37
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	94,33	84,43	108,54	78,52	84,99	91,50	99,07	103,36	99,19	91,90	81,31	106,18	70,96	77,73
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	94,99	85,90	108,00	77,98	84,61	90,53	96,81	102,87	98,86	92,53	82,52	105,48	70,50	77,42
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	92,53	82,62	106,73	76,72	83,18	89,69	97,26	101,55	97,38	90,09	79,50	104,37	69,15	75,92
Naarderstraat	92,66	83,16	105,61	74,65	81,23	86,96	93,49	99,73	95,69	89,36	79,16	102,29	68,15	75,18
Naarderstraat	95,54	86,04	108,49	77,53	84,11	89,85	96,38	102,62	98,58	92,25	82,04	105,18	71,03	78,06
Naarderstraat	95,54	86,04	108,49	77,53	84,11	89,85	96,38	102,62	98,58	92,25	82,04	105,18	71,03	78,06
Naarderstraat	92,66	83,16	105,61	74,65	81,23	86,96	93,49	99,73	95,69	89,36	79,16	102,29	68,15	75,18
Noorderweg	83,06	74,28	98,23	71,63	78,67	83,18	87,65	92,49	85,26	79,96	70,47	94,91	65,19	72,55
Noorderweg	78,91	73,37	94,45	71,22	75,29	81,26	83,93	87,40	80,54	75,38	67,85	90,54	65,13	69,28
Noorderweg-Simon Stevinweg	88,12	78,61	101,06	70,10	76,68	82,42	88,95	95,19	91,15	84,82	74,61	97,75	63,60	70,63
Noorderweg-Simon Stevinweg	88,12	78,61	101,06	70,10	76,68	82,42	88,95	95,19	91,15	84,82	74,61	97,75	63,60	70,63
Noorderweg-Simon Stevinweg	91,65	82,15	104,60	73,64	80,22	85,95	92,48	98,72	94,68	88,36	78,15	101,28	67,14	74,17
Noorderweg-Simon Stevinweg	88,12	78,61	101,06	70,10	76,68	82,42	88,95	95,19	91,15	84,82	74,61	97,75	63,60	70,63
Noorderweg-Simon Stevinweg	91,20	81,70	104,15	73,19	79,77	85,51	92,04	98,28	94,24	87,91	77,70	100,84	66,69	73,72
Noorderweg-Simon Stevinweg	91,88	82,37	104,83	73,86	80,44	86,18	92,71	98,95	94,91	88,58	78,38	101,51	67,37	74,39
Noorderweg-Simon Stevinweg	91,12	81,62	104,07	73,11	79,69	85,43	91,96	98,20	94,16	87,83	77,62	100,76	66,61	73,64
Noorderweg-Simon Stevinweg	90,02	80,52	102,97	72,01	78,59	84,33	90,86	97,09	93,06	86,73	76,52	99,65	65,51	72,54
Noorderweg-Simon Stevinweg	88,12	78,61	101,06	70,10	76,68	82,42	88,95	95,19	91,15	84,82	74,61	97,75	63,60	70,63
Noorderweg-Simon Stevinweg	91,12	81,62	104,07	73,11	79,69	85,43	91,96	98,20	94,16	87,83	77,62	100,76	66,61	73,64
Stationsstraat	69,65	64,11	85,19	61,97	66,03	72,01	74,67	78,15	71,28	66,12	58,59	81,28	55,87	60,02
Stationsstraat	69,65	64,11	85,19	61,97	66,03	72,01	74,67	78,15	71,28	66,12	58,59	81,28	55,87	60,02
Stationsstraat	72,66	67,12	88,21	64,98	69,04	75,02	77,68	81,16	74,29	69,13	61,60	84,29	58,89	63,03
Stationsstraat	69,41	59,50	83,62	53,60	60,07	66,58	74,14	78,44	74,27	66,97	56,39	81,26	46,04	52,81
Stationsstraat	77,22	71,68	92,76	69,54	73,60	79,58	82,24	85,72	78,85	73,69	66,16	88,85	63,44	67,59
Stationsstraat	72,66	67,12	88,21	64,98	69,04	75,02	77,68	81,16	74,29	69,13	61,60	84,29	58,89	63,03

Model: 220831 Toekomstige situatie met maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Koninginneweg	80,87	85,93	91,86	87,98	81,64	72,16	94,58	--	--	--	--	--	--	--
Koninginneweg	75,20	78,68	84,21	81,16	74,49	66,87	87,33	--	--	--	--	--	--	--
Koninginneweg	79,22	85,59	89,82	85,73	78,52	68,32	92,74	--	--	--	--	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	83,54	90,20	94,44	90,33	83,10	72,80	97,33	--	--	--	--	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	84,56	90,93	95,17	91,08	83,86	73,66	98,08	--	--	--	--	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	74,32	80,68	84,92	80,83	73,61	63,42	87,83	--	--	--	--	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	83,54	90,20	94,44	90,33	83,10	72,80	97,33	--	--	--	--	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	72,21	78,87	83,11	79,00	71,76	61,47	86,00	--	--	--	--	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	73,72	80,38	84,62	80,51	73,27	62,98	87,51	--	--	--	--	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	74,28	80,94	85,18	81,07	73,83	63,54	88,07	--	--	--	--	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	83,00	89,66	93,90	89,79	82,55	72,26	96,79	--	--	--	--	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	80,29	85,65	91,60	87,68	81,34	71,74	94,29	--	--	--	--	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	81,91	87,27	93,22	89,30	82,96	73,36	95,91	--	--	--	--	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	83,78	89,13	95,08	91,17	84,83	75,22	97,78	--	--	--	--	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	75,56	82,22	86,46	82,35	75,11	64,82	89,35	--	--	--	--	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	83,56	90,22	94,46	90,35	83,11	72,82	97,35	--	--	--	--	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	84,52	91,18	95,42	91,31	84,08	73,78	98,31	--	--	--	--	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	83,75	90,41	94,65	90,54	83,31	73,01	97,54	--	--	--	--	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	73,32	79,98	84,22	80,11	72,87	62,58	87,11	--	--	--	--	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	82,64	87,99	93,95	90,03	83,69	74,08	96,64	--	--	--	--	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	86,10	91,46	97,41	93,49	87,15	77,55	100,10	--	--	--	--	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	83,74	90,40	94,64	90,53	83,30	73,00	97,53	--	--	--	--	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	74,28	80,94	85,18	81,07	73,83	63,54	88,07	--	--	--	--	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	84,64	91,29	95,54	91,43	84,19	73,90	98,43	--	--	--	--	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	83,78	89,13	95,08	91,17	84,83	75,22	97,78	--	--	--	--	--	--	--
Langgewenst-Koninginneweg-Schapenkamp	82,83	89,49	93,73	89,62	82,38	72,09	96,62	--	--	--	--	--	--	--
Naarderstraat	81,65	86,70	92,64	88,76	82,42	72,94	95,36	--	--	--	--	--	--	--
Naarderstraat	84,53	89,59	95,53	91,64	85,30	75,82	98,25	--	--	--	--	--	--	--
Naarderstraat	84,53	89,59	95,53	91,64	85,30	75,82	98,25	--	--	--	--	--	--	--
Naarderstraat	81,65	86,70	92,64	88,76	82,42	72,94	95,36	--	--	--	--	--	--	--
Noorderweg	77,58	80,97	85,78	78,61	73,32	64,14	88,32	--	--	--	--	--	--	--
Noorderweg	76,61	77,20	80,72	73,98	68,82	62,25	84,19	--	--	--	--	--	--	--
Noorderweg-Simon Stevinweg	77,11	82,16	88,10	84,21	77,88	68,39	90,82	--	--	--	--	--	--	--
Noorderweg-Simon Stevinweg	77,11	82,16	88,10	84,21	77,88	68,39	90,82	--	--	--	--	--	--	--
Noorderweg-Simon Stevinweg	80,64	85,70	91,63	87,75	81,41	71,93	94,35	--	--	--	--	--	--	--
Noorderweg-Simon Stevinweg	77,11	82,16	88,10	84,21	77,88	68,39	90,82	--	--	--	--	--	--	--
Noorderweg-Simon Stevinweg	80,20	85,25	91,19	87,30	80,97	71,48	93,91	--	--	--	--	--	--	--
Noorderweg-Simon Stevinweg	80,87	85,92	91,86	87,98	81,64	72,15	94,58	--	--	--	--	--	--	--
Noorderweg-Simon Stevinweg	80,11	85,17	91,11	87,22	80,88	71,40	93,83	--	--	--	--	--	--	--
Noorderweg-Simon Stevinweg	79,01	84,07	90,01	86,12	79,78	70,30	92,73	--	--	--	--	--	--	--
Noorderweg-Simon Stevinweg	77,11	82,16	88,10	84,21	77,88	68,39	90,82	--	--	--	--	--	--	--
Noorderweg-Simon Stevinweg	80,11	85,17	91,11	87,22	80,88	71,40	93,83	--	--	--	--	--	--	--
Stationsstraat	67,35	67,94	71,47	64,73	59,56	53,00	74,93	--	--	--	--	--	--	--
Stationsstraat	67,35	67,94	71,47	64,73	59,56	53,00	74,93	--	--	--	--	--	--	--
Stationsstraat	70,36	70,95	74,48	67,74	62,57	56,01	77,94	--	--	--	--	--	--	--
Stationsstraat	59,71	66,37	70,62	66,50	59,27	48,98	73,51	--	--	--	--	--	--	--
Stationsstraat	74,92	75,51	79,04	72,30	67,13	60,57	82,50	--	--	--	--	--	--	--
Stationsstraat	70,36	70,95	74,48	67,74	62,57	56,01	77,94	--	--	--	--	--	--	--

Model: 220831 Toekomstige situatie met maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: 220610 Heersende situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
VRI	Met VRI geregelde kruising	1
VRI	Met VRI geregelde kruising	2/3
VRI	Met VRI geregelde kruising	2/3
VRI	Met VRI geregelde kruising	1

Model: 220610 Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
01	Met VRI geregelde kruising	1
02	Met VRI geregelde kruising	1
04	Met VRI geregelde kruising	1/2
005	Met VRI geregelde kruising	1

Model: 220610 Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	Verkeersplateau Noorderweg

Model: 220831 Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.		X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
T43-4	Appartementencomplex	Schapenkamp	1	140745,04	470976,92	5,52	Relatief	--	--	24,20	--	--
T24-2	Appartementencomplex	Schapenkamp	10	140805,14	470936,58	5,30	Relatief	--	9,20	--	--	--
T03-3	Appartementencomplex	Schapenkamp	100	140759,27	470982,37	5,52	Relatief	--	--	12,20	--	--
T03-2	Appartementencomplex	Schapenkamp	101	140759,27	470982,37	5,52	Relatief	--	9,20	--	--	--
T03-1	Appartementencomplex	Schapenkamp	102	140759,27	470982,37	5,52	Relatief	6,20	--	--	--	--
T02-7	Appartementencomplex	Schapenkamp	103	140754,13	470982,05	5,52	Relatief	--	--	24,20	--	--
T02-6	Appartementencomplex	Schapenkamp	104	140754,13	470982,05	5,52	Relatief	--	21,20	--	--	--
T02-5	Appartementencomplex	Schapenkamp	105	140754,13	470982,05	5,52	Relatief	18,20	--	--	--	--
T02-4	Appartementencomplex	Schapenkamp	106	140754,13	470982,05	5,52	Relatief	--	--	--	15,20	--
T02-3	Appartementencomplex	Schapenkamp	107	140754,13	470982,05	5,52	Relatief	--	--	12,20	--	--
T02-2	Appartementencomplex	Schapenkamp	108	140754,13	470982,05	5,52	Relatief	--	9,20	--	--	--
T02-1	Appartementencomplex	Schapenkamp	109	140754,13	470982,05	5,52	Relatief	6,20	--	--	--	--
T24-1	Appartementencomplex	Schapenkamp	11	140805,14	470936,58	5,30	Relatief	6,20	--	--	--	--
T01-7	Appartementencomplex	Schapenkamp	110	140747,92	470981,66	5,52	Relatief	--	--	24,20	--	--
T01-6	Appartementencomplex	Schapenkamp	111	140747,92	470981,66	5,52	Relatief	--	21,20	--	--	--
T01-5	Appartementencomplex	Schapenkamp	112	140747,92	470981,66	5,52	Relatief	18,20	--	--	--	--
T01-4	Appartementencomplex	Schapenkamp	113	140747,92	470981,66	5,52	Relatief	--	--	--	15,20	--
T01-3	Appartementencomplex	Schapenkamp	114	140747,92	470981,66	5,52	Relatief	--	--	12,20	--	--
T01-2	Appartementencomplex	Schapenkamp	115	140747,92	470981,66	5,52	Relatief	--	9,20	--	--	--
T01-1	Appartementencomplex	Schapenkamp	116	140747,92	470981,66	5,52	Relatief	6,20	--	--	--	--
T22-7	Appartementencomplex	Schapenkamp	12	140802,28	470940,89	5,33	Relatief	--	--	24,20	--	--
T22-6	Appartementencomplex	Schapenkamp	13	140802,28	470940,89	5,33	Relatief	--	21,20	--	--	--
T22-5	Appartementencomplex	Schapenkamp	14	140802,28	470940,89	5,33	Relatief	18,20	--	--	--	--
T22-4	Appartementencomplex	Schapenkamp	15	140802,28	470940,89	5,33	Relatief	--	--	--	15,20	--
T22-3	Appartementencomplex	Schapenkamp	16	140802,28	470940,89	5,33	Relatief	--	--	12,20	--	--
T22-2	Appartementencomplex	Schapenkamp	17	140802,28	470940,89	5,33	Relatief	--	9,20	--	--	--
T22-1	Appartementencomplex	Schapenkamp	18	140802,28	470940,89	5,33	Relatief	6,20	--	--	--	--
T20-7	Appartementencomplex	Schapenkamp	19	140799,63	470944,91	5,36	Relatief	--	--	24,20	--	--
T43-3	Appartementencomplex	Schapenkamp	2	140745,04	470976,92	5,52	Relatief	--	--	21,20	--	--
T20-6	Appartementencomplex	Schapenkamp	20	140799,63	470944,91	5,36	Relatief	--	21,20	--	--	--
T20-5	Appartementencomplex	Schapenkamp	21	140799,63	470944,91	5,36	Relatief	18,20	--	--	--	--
T20-4	Appartementencomplex	Schapenkamp	22	140799,63	470944,91	5,36	Relatief	--	--	--	15,20	--
T20-3	Appartementencomplex	Schapenkamp	23	140799,63	470944,91	5,36	Relatief	--	--	12,20	--	--
T20-2	Appartementencomplex	Schapenkamp	24	140799,63	470944,91	5,36	Relatief	--	9,20	--	--	--
T20-1	Appartementencomplex	Schapenkamp	25	140799,63	470944,91	5,36	Relatief	6,20	--	--	--	--
T18-7	Appartementencomplex	Schapenkamp	26	140797,11	470948,73	5,39	Relatief	--	--	24,20	--	--
T18-6	Appartementencomplex	Schapenkamp	27	140797,11	470948,73	5,39	Relatief	--	21,20	--	--	--
T18-5	Appartementencomplex	Schapenkamp	28	140797,11	470948,73	5,39	Relatief	18,20	--	--	--	--
T18-4	Appartementencomplex	Schapenkamp	29	140797,11	470948,73	5,39	Relatief	--	--	--	15,20	--
T43-2	Appartementencomplex	Schapenkamp	3	140745,04	470976,92	5,52	Relatief	--	18,20	--	--	--
T18-3	Appartementencomplex	Schapenkamp	30	140797,11	470948,73	5,39	Relatief	--	--	12,20	--	--
T18-2	Appartementencomplex	Schapenkamp	31	140797,11	470948,73	5,39	Relatief	--	9,20	--	--	--
T18-1	Appartementencomplex	Schapenkamp	32	140797,11	470948,73	5,39	Relatief	6,20	--	--	--	--
T16-7	Appartementencomplex	Schapenkamp	33	140794,50	470952,68	5,41	Relatief	--	--	24,20	--	--
T16-6	Appartementencomplex	Schapenkamp	34	140794,50	470952,68	5,41	Relatief	--	21,20	--	--	--
T16-5	Appartementencomplex	Schapenkamp	35	140794,50	470952,68	5,41	Relatief	18,20	--	--	--	--
T16-4	Appartementencomplex	Schapenkamp	36	140794,50	470952,68	5,41	Relatief	--	--	--	15,20	--
T16-3	Appartementencomplex	Schapenkamp	37	140794,50	470952,68	5,41	Relatief	--	--	12,20	--	--
T16-2	Appartementencomplex	Schapenkamp	38	140794,50	470952,68	5,41	Relatief	--	9,20	--	--	--
T16-1	Appartementencomplex	Schapenkamp	39	140794,50	470952,68	5,41	Relatief	6,20	--	--	--	--
T43-1	Appartementencomplex	Schapenkamp	4	140745,04	470976,92	5,52	Relatief	15,20	--	--	--	--
T14-7	Appartementencomplex	Schapenkamp	40	140789,95	470957,26	5,47	Relatief	--	--	24,20	--	--
T14-6	Appartementencomplex	Schapenkamp	41	140789,95	470957,26	5,47	Relatief	--	21,20	--	--	--
T14-5	Appartementencomplex	Schapenkamp	42	140789,95	470957,26	5,47	Relatief	18,20	--	--	--	--
T14-4	Appartementencomplex	Schapenkamp	43	140789,95	470957,26	5,47	Relatief	--	--	--	15,20	--
T14-3	Appartementencomplex	Schapenkamp	44	140789,95	470957,26	5,47	Relatief	--	--	12,20	--	--
T14-2	Appartementencomplex	Schapenkamp	45	140789,95	470957,26	5,47	Relatief	--	9,20	--	--	--
T14-1	Appartementencomplex	Schapenkamp	46	140789,95	470957,26	5,47	Relatief	6,20	--	--	--	--
T12-7	Appartementencomplex	Schapenkamp	47	140786,58	470962,31	5,50	Relatief	--	--	24,20	--	--
T12-6	Appartementencomplex	Schapenkamp	48	140786,58	470962,31	5,50	Relatief	--	21,20	--	--	--
T12-5	Appartementencomplex	Schapenkamp	49	140786,58	470962,31	5,50	Relatief	18,20	--	--	--	--
T24-7	Appartementencomplex	Schapenkamp	5	140805,14	470936,58	5,30	Relatief	--	--	24,20	--	--
T12-4	Appartementencomplex	Schapenkamp	50	140786,58	470962,31	5,50	Relatief	--	--	--	15,20	--
T12-3	Appartementencomplex	Schapenkamp	51	140786,58	470962,31	5,50	Relatief	--	--	12,20	--	--
T12-2	Appartementencomplex	Schapenkamp	52	140786,58	470962,31	5,50	Relatief	--	9,20	--	--	--
T12-1	Appartementencomplex	Schapenkamp	53	140786,58	470962,31	5,50	Relatief	6,20	--	--	--	--
T10-7	Appartementencomplex	Schapenkamp	54	140782,25	470966,84	5,52	Relatief	--	--	24,20	--	--
T10-6	Appartementencomplex	Schapenkamp	55	140782,25	470966,84	5,52	Relatief	--	21,20	--	--	--
T10-5	Appartementencomplex	Schapenkamp	56	140782,25	470966,84	5,52	Relatief	18,20	--	--	--	--
T10-4	Appartementencomplex	Schapenkamp	57	140782,25	470966,84	5,52	Relatief	--	--	--	15,20	--
T10-3	Appartementencomplex	Schapenkamp	58	140782,25	470966,84	5,52	Relatief	--	--	12,20	--	--
T10-2	Appartementencomplex	Schapenkamp	59	140782,25	470966,84	5,52	Relatief	--	9,20	--	--	--
T24-6	Appartementencomplex	Schapenkamp	6	140805,14	470936,58	5,30	Relatief	--	21,20	--	--	--
T10-1	Appartementencomplex	Schapenkamp	60	140782,25	470966,84	5,52	Relatief	6,20	--	--	--	--
T08-7	Appartementencomplex	Schapenkamp	61	140778,27	470972,89	5,52	Relatief	--	--	24,20	--	--
T08-6	Appartementencomplex	Schapenkamp	62	140778,27	470972,89	5,52	Relatief	--	21,20	--	--	--
T08-5	Appartementencomplex	Schapenkamp	63	140778,27	470972,89	5,52	Relatief	18,20	--	--	--	--
T08-4	Appartementencomplex	Schapenkamp	64	140778,27	470972,89	5,52	Relatief	--	--	--	15,20	--
T08-3	Appartementencomplex	Schapenkamp	65	140778,27	470972,89	5,52	Relatief	--	--	12,20	--	--
T08-2	Appartementencomplex	Schapenkamp	66	140778,27	470972,89	5,52	Relatief	--	9,20	--	--	--
T08-1	Appartementencomplex	Schapenkamp	67	140778,27	470972,89	5,52	Relatief	6,20	--	--	--	--
T07-7	Appartementencomplex	Schapenkamp	68	140774,46	470977,11	5,52	Relatief	--	--	24,20	--	--
T07-6	Appartementencomplex	Schapenkamp	69	140774,46	470977,11	5,52	Relatief	--	21,20	--	--	--
T24-5	Appartementencomplex	Schapenkamp	7	140805,14	470936,58	5,30	Relatief	18,20	--	--	--	--
T07-5	Appartementencomplex	Schapenkamp	70	140774,46	470977,11	5,52	Relatief	18,20	--	--	--	--
T07-4	Appartementencomplex	Schapenkamp	71	140774,46	470977,11	5,52	Relatief	--	--	--	15,20	--
T07-3	Appartementencomplex	Schapenkamp	72	140774,46	470977,11	5,52	Relatief	--	--	12,20	--	--
T07-2	Appartementencomplex	Schapenkamp	73	140774,46	470977,11	5,52	Relatief	--	9,20	--	--	--
T07-1	Appartementencomplex	Schapenkamp	74	140774,46	470977,11	5,52	Relatief	6,20	--	--	--	--
T06-7	Appartementencomplex	Schapenkamp	75	140771,08	470979,13	5,52	Relatief	--	--	24,20	--	--
T06-6	Appartementencomplex	Schapenkamp	76	140771,08	470979,13	5,52	Relatief	--	21,20	--	--	--
T06-5	Appartementencomplex	Schapenkamp	77	140771,08	470979,13	5,52	Relatief	18,20	--	--	--	--
T06-4	Appartementencomplex	Schapenkamp	78	140771,08	470979,13	5,52	Relatief	--	--	--	15,20	--
T06-3	Appartementencomplex	Schapenkamp	79	140771,08	470979,13	5,52	Relatief	--	--	12,20	--	--
T24-4	Appartementencomplex	Schapenkamp	8	140805,14	470936,58	5,30	Relatief	--	--	--	15,20	--
T06-2	Appartementencomplex	Schapenkamp	80	140771,08	470979,13	5,52	Relatief	--	9,20	--	--	--

Model: 220831 Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.		X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
T06-1	Appartementencomplex Schapenkamp	81	140771,08	470979,13	5,52	Relatief	6,20	--	--	--	--	--
T05-7	Appartementencomplex Schapenkamp	82	140767,02	470980,27	5,53	Relatief	--	--	24,20	--	--	--
T05-6	Appartementencomplex Schapenkamp	83	140767,02	470980,27	5,53	Relatief	--	21,20	--	--	--	--
T05-5	Appartementencomplex Schapenkamp	84	140767,02	470980,27	5,53	Relatief	18,20	--	--	--	--	--
T05-4	Appartementencomplex Schapenkamp	85	140767,02	470980,27	5,53	Relatief	--	--	--	15,20	--	--
T05-3	Appartementencomplex Schapenkamp	86	140767,02	470980,27	5,53	Relatief	--	--	12,20	--	--	--
T05-2	Appartementencomplex Schapenkamp	87	140767,02	470980,27	5,53	Relatief	--	9,20	--	--	--	--
T05-1	Appartementencomplex Schapenkamp	88	140767,02	470980,27	5,53	Relatief	6,20	--	--	--	--	--
T04-7	Appartementencomplex Schapenkamp	89	140763,32	470980,21	5,52	Relatief	--	--	24,20	--	--	--
T04-3	Appartementencomplex Schapenkamp	9	140805,14	470936,58	5,30	Relatief	--	--	12,20	--	--	--
T04-6	Appartementencomplex Schapenkamp	90	140763,32	470980,21	5,52	Relatief	--	21,20	--	--	--	--
T04-5	Appartementencomplex Schapenkamp	91	140763,32	470980,21	5,52	Relatief	18,20	--	--	--	--	--
T04-4	Appartementencomplex Schapenkamp	92	140763,32	470980,21	5,52	Relatief	--	--	--	15,20	--	--
T04-3	Appartementencomplex Schapenkamp	93	140763,32	470980,21	5,52	Relatief	--	--	12,20	--	--	--
T04-2	Appartementencomplex Schapenkamp	94	140763,32	470980,21	5,52	Relatief	--	9,20	--	--	--	--
T04-1	Appartementencomplex Schapenkamp	95	140763,32	470980,21	5,52	Relatief	6,20	--	--	--	--	--
T03-7	Appartementencomplex Schapenkamp	96	140759,27	470982,37	5,52	Relatief	--	--	24,20	--	--	--
T03-6	Appartementencomplex Schapenkamp	97	140759,27	470982,37	5,52	Relatief	--	21,20	--	--	--	--
T03-5	Appartementencomplex Schapenkamp	98	140759,27	470982,37	5,52	Relatief	18,20	--	--	--	--	--
T03-4	Appartementencomplex Schapenkamp	99	140759,27	470982,37	5,52	Relatief	--	--	--	15,20	--	--
b403	Bussumerstraat 12a,12b (#2)		140554,27	470998,35	0,69	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b402	Bussumerstraat 14		140551,17	470993,83	0,12	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b448	Bussumerstraat 14f		140544,80	471020,37	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b449	Bussumerstraat 14g1, 14g2 (#2)		140549,55	471020,08	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b450	Bussumerstraat 14g3, 14g4 (#2)		140554,62	471019,77	0,87	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b568	Bussumerstraat 14j,k,l (#3)		140558,30	471004,23	0,83	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b400	Bussumerstraat 16		140547,64	470988,68	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b401	Bussumerstraat 16A		140544,07	470983,51	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b286	Bussumerstraat 21a		140581,13	471015,21	1,39	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b316	Bussumerstraat 23a, 23b (#2)		140572,22	471005,58	1,09	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b395	Bussumerstraat 25a,25b (#2)		140566,80	470997,97	0,86	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b399	Bussumerstraat 27cdefghijklmnp (r) (#14)		140541,38	470959,12	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	--	--
b398	Bussumerstraat 27cdefghijklmnp (r) (#14)		140546,12	470968,94	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	--	--
b396	Bussumerstraat 27cdefghijklmnp (r) (#14)		140561,04	470989,85	0,70	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	--	--
b397	Bussumerstraat 27cdefghijklmnp (r) (#14)		140553,84	470979,75	0,54	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	--	--
b284	Bussumerstraat 4		140581,93	471035,81	1,57	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b285	Bussumerstraat 4a		140577,20	471035,23	1,36	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b543	Bussumerstraat 4a		140572,45	471037,88	1,20	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b451	Bussumerstraat 8abc (#3)		140560,37	471019,42	0,99	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b567	Bussumerstraat 8abc (#3)		140562,83	471016,49	0,94	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b949	De Paardengang 4a		140909,54	471077,89	4,77	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	--	--
b948	De Paardengang 4b		140908,32	471082,79	4,81	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	--	--
b477	Diepeweg 18		140577,03	471102,65	1,76	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b476	Diepeweg 20		140576,49	471108,55	1,81	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b475	Diepeweg 22		140576,03	471113,48	1,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b474	Diepeweg 24		140575,46	471119,56	1,91	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b521	Diepeweg 41		140554,20	471233,30	1,09	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b522	Diepeweg 41		140554,91	471225,52	1,32	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b536	Diepeweg 50a		140580,35	471204,04	2,72	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b535	Diepeweg 50bc (#2)		140578,93	471208,67	2,78	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b534	Diepeweg 52		140577,40	471213,68	2,82	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b533	Diepeweg 54		140576,01	471218,21	2,82	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b532	Diepeweg 56		140574,45	471223,30	2,82	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b520	Diepeweg 58		140568,11	471231,60	2,74	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b628	Geuzenweg 10		140960,48	471127,55	5,03	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b623	Geuzenweg 11		140949,06	471141,28	5,06	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b629	Geuzenweg 12a		140962,04	471135,41	4,98	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b630	Geuzenweg 12b		140960,49	471133,60	5,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b624	Geuzenweg 13		140955,58	471149,11	4,98	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b631	Geuzenweg 14		140966,97	471141,21	4,92	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b632	Geuzenweg 16		140970,17	471144,99	4,88	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b633	Geuzenweg 18		140974,53	471150,11	4,82	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b634	Geuzenweg 18a		140974,12	471149,64	4,82	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b625	Geuzenweg 19		140960,04	471154,85	4,92	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b635	Geuzenweg 20, abcde (#6)		140979,08	471155,46	4,76	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b626	Geuzenweg 21		140963,63	471159,19	4,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b636	Geuzenweg 22, abc (#4)		140983,57	471160,12	4,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b627	Geuzenweg 23		140967,57	471164,82	4,81	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b664	Geuzenweg 24		140989,70	471170,31	4,61	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b665	Geuzenweg 26		140992,78	471173,87	4,57	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b666	Geuzenweg 28		140996,86	471178,89	4,51	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b670	Geuzenweg 2a		140977,59	471102,67	5,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b669	Geuzenweg 2a		140970,38	471106,99	5,04	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b667	Geuzenweg 30		141000,03	471182,35	4,47	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b661	Geuzenweg 31		140989,87	471189,69	4,52	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b662	Geuzenweg 31a		140992,84	471193,14	4,48	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b663	Geuzenweg 31b		140996,26	471197,11	4,44	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b668	Geuzenweg 32		141002,45	471185,14	4,44	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b622	Geuzenweg 5		140942,87	471133,29	5,15	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b599	Geuzenweg 8		140958,14	471121,78	5,07	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b598	Geuzenweg 9		140944,18	471134,98	5,13	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b677	Groest 17a1		140687,23	470910,66	1,88	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b678	Groest 17a2		140687,14	470910,61	1,88	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b151	Groest 1a		140690,82	470974,29	2,37	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	--	--
b163	Groest 1c,1d (#2)		140699,49	470969,92	2,47	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	--	--
b139	Groest 24a		140647,59	470983,64	1,86	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b228	Groest 24b		140650,72	470976,69	1,83	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b138	Groest 24d		140642,78	470986,86	1,83	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b217	Groest 26		140655,06	470965,99	1,81	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b135	Groest 38a		140657,36	470958,62	1,80	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b145	Groest 3a		140689,22	470960,49	2,26	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b745	Groest 3b		140689,11	470959,53	2,25	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b746	Groest 3c		140688,93	470957,95	2,24	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b747	Groest 3d		140688,76	470956,53	2,23	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b230	Groest 42		140664,44	470938,60	1,76	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--
b231	Groest 44		140665,36	470930,93	1,72	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--

Model: 220831 Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
b232	Groest 46a	140666,25	470924,47	1,69	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--
b233	Groest 46b	140666,56	470918,41	1,65	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--
b234	Groest 48	140666,80	470913,77	1,62	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--
b189	Groest 9bc, 11abcd, 13abcd, 15abcd (#14)	140685,53	470926,56	1,98	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	--	--
b195	Groest 9bc, 11abcd, 13abcd, 15abcd (#14)	140686,90	470939,17	2,08	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	--	--
b190	Groest 9bc, 11abcd, 13abcd, 15abcd (#14)	140685,82	470930,53	2,01	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	--	--
b192	Groest 9bc, 11abcd, 13abcd, 15abcd (#14)	140687,96	470947,84	2,16	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	--	--
b573	Hoge Larenseweg 10	140857,33	471280,60	5,42	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b582	Hoge Larenseweg 11	140868,75	471309,60	5,19	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b574	Hoge Larenseweg 12	140863,64	471286,85	5,35	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b583	Hoge Larenseweg 13	140872,55	471313,27	5,14	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b575	Hoge Larenseweg 14	140869,80	471293,65	5,26	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b616	Hoge Larenseweg 15	140877,55	471318,18	5,08	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b576	Hoge Larenseweg 16	140873,98	471297,98	5,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b617	Hoge Larenseweg 17	140881,06	471321,60	5,04	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b577	Hoge Larenseweg 18	140879,13	471302,06	5,15	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b618	Hoge Larenseweg 19	140884,92	471325,36	4,99	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b578	Hoge Larenseweg 1ab (#2)	140849,63	471290,58	5,43	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b613	Hoge Larenseweg 20	140888,07	471311,77	5,03	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b619	Hoge Larenseweg 21	140888,93	471329,25	4,94	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b614	Hoge Larenseweg 22	140894,19	471317,66	4,96	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b620	Hoge Larenseweg 23	140892,28	471332,51	4,90	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b615	Hoge Larenseweg 24	140902,86	471325,43	4,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b621	Hoge Larenseweg 25	140895,11	471335,27	4,86	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b647	Hoge Larenseweg 26	140909,96	471333,11	4,76	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b648	Hoge Larenseweg 26a	140909,77	471332,93	4,76	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b649	Hoge Larenseweg 26b	140910,18	471333,33	4,76	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b639	Hoge Larenseweg 27	140901,29	471341,42	4,78	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b650	Hoge Larenseweg 28	140915,21	471338,23	4,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b651	Hoge Larenseweg 28a	140914,93	471337,96	4,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b640	Hoge Larenseweg 29	140904,75	471344,87	4,74	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b641	Hoge Larenseweg 29a	140904,74	471344,77	4,74	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b579	Hoge Larenseweg 3	140854,73	471296,20	5,36	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b652	Hoge Larenseweg 30	140923,88	471346,72	4,59	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b642	Hoge Larenseweg 31	140908,22	471348,32	4,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b653	Hoge Larenseweg 32	140932,68	471354,92	4,44	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b643	Hoge Larenseweg 33	140911,10	471351,19	4,66	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b654	Hoge Larenseweg 34	140935,63	471357,94	4,39	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b644	Hoge Larenseweg 35	140914,84	471354,94	4,61	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b645	Hoge Larenseweg 37	140918,30	471358,39	4,57	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b646	Hoge Larenseweg 39	140922,14	471362,23	4,52	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b309	Hoge Larenseweg 4	140837,85	471265,53	5,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b660	Hoge Larenseweg 41	140926,38	471365,77	4,47	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b659	Hoge Larenseweg 43b	140929,31	471368,96	4,43	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b657	Hoge Larenseweg 45	140933,18	471372,78	4,39	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b658	Hoge Larenseweg 45b	140932,43	471372,04	4,39	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b656	Hoge Larenseweg 47	140936,00	471376,05	4,35	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b655	Hoge Larenseweg 49	140940,54	471379,76	4,29	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b580	Hoge Larenseweg 5	140858,16	471299,35	5,32	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b310	Hoge Larenseweg 6	140843,11	471268,72	5,59	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b311	Hoge Larenseweg 8	140849,05	471273,02	5,52	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b581	Hoge Larenseweg 9	140865,28	471306,23	5,23	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b408	Honingstraat 10	140662,47	471218,20	4,51	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b410	Honingstraat 11	140658,29	471207,41	4,35	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b411	Honingstraat 13	140654,63	471209,82	4,32	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b419	Honingstraat 14A	140652,44	471227,95	4,47	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b412	Honingstraat 15	140651,35	471211,98	4,30	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b420	Honingstraat 16	140644,06	471229,69	4,37	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b413	Honingstraat 17	140645,05	471215,31	4,24	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b421	Honingstraat 18	140638,97	471230,51	4,30	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b414	Honingstraat 19	140641,33	471216,22	4,20	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b422	Honingstraat 20	140634,09	471231,29	4,20	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b415	Honingstraat 21	140637,40	471217,18	4,15	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b423	Honingstraat 22	140628,64	471232,17	3,95	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b434	Honingstraat 22, 22a (#2)	140539,16	470976,72	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b435	Honingstraat 22b, 24 (#2)	140534,97	470970,75	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b416	Honingstraat 23	140633,45	471218,15	4,11	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b424	Honingstraat 24	140622,50	471233,13	3,66	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b417	Honingstraat 25, 27, 29, 31 (#4)	140625,92	471220,14	3,81	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b425	Honingstraat 26	140617,58	471233,91	3,49	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b426	Honingstraat 28	140612,33	471234,74	3,31	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b273	Honingstraat 2a	140692,58	471192,45	4,84	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b728	Honingstraat 2b	140696,82	471195,81	4,96	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b274	Honingstraat 2c	140686,25	471197,17	4,71	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b427	Honingstraat 30	140606,88	471235,61	3,12	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b428	Honingstraat 32	140600,46	471236,97	3,02	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b418	Honingstraat 33, 35, 37, 39 (#4)	140617,21	471222,53	3,44	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b429	Honingstraat 34	140596,11	471237,96	3,04	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b531	Honingstraat 36	140589,37	471241,69	3,05	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b430	Honingstraat 36	140591,10	471239,10	3,03	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b404	Honingstraat 4	140679,85	471204,94	4,59	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b431	Honingstraat 41, 43, 45, 47 (#4)	140595,83	471220,73	2,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b432	Honingstraat 49, 51, 53, 55, 57 (#5)	140594,51	471206,91	2,74	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b433	Honingstraat 59, 61, 63, 65 (#4)	140597,19	471197,78	2,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b405	Honingstraat 6	140676,04	471207,94	4,56	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b406	Honingstraat 6A	140671,51	471211,37	4,55	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b407	Honingstraat 8	140667,02	471214,76	4,53	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b409	Honingstraat 9	140661,37	471205,38	4,36	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b293	Huizerstraat 2a	140761,26	471147,79	4,78	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b292	Huizerstraat 4a	140766,16	471150,78	4,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b291	Huizerstraat 6a	140771,37	471152,79	4,96	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b290	Huizerstraat 8	140779,65	471155,10	5,09	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b67	Kampstraat 17	140790,78	470841,19	2,54	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b152	Kampstraat 19 en Spoorstraat 26b (#2)	140786,68	470831,85	2,38	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b69	Kampstraat 2	140800,67	470866,89	2,98	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b218	Kampstraat 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15 (#7)	140811,05	470842,27	2,84	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: 220831 Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
b219	Kampstraat 3,5,7,9,11,13,15 (#7)	140821,66	470878,44	3,41	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b144	Kampstraat 4,5,8	140784,42	470845,72	2,51	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b131	Kampstraat 75	140792,66	470721,47	2,29	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b130	Kampstraat 75	140782,57	470716,36	2,19	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b132	Kampstraat 77	140796,24	470718,50	2,32	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b110	Kleine Drift 1a	141019,95	471038,82	4,94	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b86	Kleine Drift 3	141028,69	471033,13	4,89	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b241	Kleine Drift 5	141033,79	471029,72	4,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b671	Kleine Drift 7a	141038,89	471026,26	4,85	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b155	Koninginneweg 171a	140836,98	471023,18	4,78	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b730	Koninginneweg 171b	140837,18	471022,80	4,78	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b729	Koninginneweg 171c	140837,35	471022,56	4,78	Eigen waarde	--	--	--	10,50	--	--
b469	Koninginneweg 40abcde (#5)	140657,20	471354,57	5,40	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b467	Koninginneweg 40abcde (#5)	140657,32	471362,26	5,42	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b468	Koninginneweg 40abcde (#5)	140651,71	471365,77	5,16	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b489	Koninginneweg 57,57abc (#4)	140607,07	471391,04	4,44	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
b488	Koninginneweg 59	140616,44	471390,17	4,47	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b487	Koninginneweg 61	140622,77	471389,36	4,46	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b247	Koninginneweg 62a	140785,58	471153,12	5,15	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b486	Koninginneweg 63	140631,71	471388,72	4,55	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b248	Koninginneweg 64	140789,06	471144,89	5,13	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b731	Koninginneweg 64a	140787,94	471145,97	5,12	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b485	Koninginneweg 65	140636,50	471388,06	4,71	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b249	Koninginneweg 66	140790,97	471139,11	5,10	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b732	Koninginneweg 66a	140791,25	471138,27	5,10	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b484	Koninginneweg 67	140649,01	471385,58	5,14	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b250	Koninginneweg 68a	140793,11	471132,70	5,08	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b733	Koninginneweg 68b	140793,50	471131,57	5,07	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b483	Koninginneweg 69	140656,25	471383,45	5,38	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b251	Koninginneweg 70	140794,67	471125,64	5,04	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b734	Koninginneweg 70a	140794,88	471125,03	5,04	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b735	Koninginneweg 70b	140795,02	471124,61	5,03	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b482	Koninginneweg 71	140664,12	471381,95	5,75	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b252	Koninginneweg 72a	140797,18	471120,33	5,03	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b253	Koninginneweg 74	140799,08	471114,78	5,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b473	Koninginneweg 75	140674,51	471379,81	6,24	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b254	Koninginneweg 76a	140801,14	471108,67	4,98	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b472	Koninginneweg 77	140678,95	471373,20	6,26	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b255	Koninginneweg 78a	140803,87	471100,16	4,92	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b471	Koninginneweg 79	140683,10	471367,93	6,26	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b256	Koninginneweg 80a	140805,88	471092,40	4,87	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b470	Koninginneweg 81	140687,51	471361,36	6,26	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b257	Koninginneweg 82a	140807,19	471087,32	4,84	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b265	Koninginneweg 83	140703,28	471340,93	6,28	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b265-1	Koninginneweg 83	140707,90	471334,67	6,28	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b265-2	Koninginneweg 83	140697,79	471347,16	6,28	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b265-3	Koninginneweg 83	140693,29	471353,25	6,28	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b258	Koninginneweg 88a	140810,67	471071,65	4,73	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b262	Koninginneweg 89	140713,64	471328,84	6,29	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b259	Koninginneweg 90	140813,74	471059,86	4,68	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b263	Koninginneweg 91	140719,34	471321,56	6,27	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b260	Koninginneweg 92	140815,33	471051,74	4,65	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b196	Koninginneweg 94	140816,58	471045,29	4,63	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	--	--
b264	Koninginneweg 95	140725,62	471312,12	6,25	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b182	Koninginneweg 96a	140818,06	471037,68	4,60	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b736	Koninginneweg 96b	140818,28	471036,57	4,59	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b154	Koninginneweg 98a	140820,39	471031,93	4,59	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b737	Koninginneweg 98b	140820,52	471031,28	4,59	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b738	Koninginneweg 98c	140820,57	471031,00	4,59	Eigen waarde	--	--	7,50	10,50	--	--
b596	Korte Noorderweg 10	140900,25	471127,64	5,52	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b829	Korte Noorderweg 12	140901,26	471126,84	5,51	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b612-1	Korte Noorderweg 27g	140911,17	471219,58	4,96	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b612	Korte Noorderweg 27g	140912,63	471225,35	4,96	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b847	Langgewenst - controlepunt	140615,17	471123,87	2,93	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
b845	Langgewenst - controlepunt	140617,84	471113,28	2,86	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
b844	Langgewenst - controlepunt	140620,47	471109,57	2,86	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
b846	Langgewenst - controlepunt	140616,58	471118,02	2,89	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
b778	Langgewenst 101	140638,04	471115,04	3,13	Eigen waarde	--	--	--	10,50	--	--
b781	Langgewenst 103	140639,63	471117,22	3,17	Eigen waarde	--	--	--	10,50	--	--
b818	Langgewenst 105	140641,88	471120,30	3,24	Eigen waarde	--	--	--	10,50	--	--
b819	Langgewenst 107	140644,76	471124,25	3,33	Eigen waarde	--	--	--	10,50	--	--
b820	Langgewenst 109	140647,92	471128,57	3,43	Eigen waarde	--	--	--	10,50	--	--
b786	Langgewenst 11	140645,36	471125,07	3,35	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b821	Langgewenst 111	140652,76	471135,19	3,58	Eigen waarde	--	--	--	10,50	--	--
b822	Langgewenst 113	140655,77	471139,33	3,68	Eigen waarde	--	--	--	10,50	--	--
b823	Langgewenst 115	140661,66	471147,40	3,86	Eigen waarde	--	--	--	10,50	--	--
b824	Langgewenst 117	140664,95	471151,90	3,96	Eigen waarde	--	--	--	10,50	--	--
b825	Langgewenst 119	140671,44	471160,80	4,17	Eigen waarde	--	--	--	10,50	--	--
b826	Langgewenst 121	140674,68	471165,23	4,27	Eigen waarde	--	--	--	10,50	--	--
b827	Langgewenst 123	140682,39	471175,78	4,51	Eigen waarde	--	--	--	10,50	--	--
b828	Langgewenst 125	140685,49	471180,02	4,60	Eigen waarde	--	--	--	10,50	--	--
b764	Langgewenst 127	140625,72	471107,15	2,90	Eigen waarde	--	--	--	--	13,50	--
b771	Langgewenst 129	140632,27	471108,49	3,00	Eigen waarde	--	--	--	--	13,50	--
b787	Langgewenst 13	140647,25	471127,66	3,41	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b772	Langgewenst 130	140635,72	471111,87	3,07	Eigen waarde	--	--	--	--	13,50	--
b779	Langgewenst 131	140637,98	471114,97	3,13	Eigen waarde	--	--	--	--	13,50	--
b780	Langgewenst 133	140639,63	471117,23	3,17	Eigen waarde	--	--	--	--	13,50	--
b788	Langgewenst 15	140653,36	471136,02	3,60	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b789	Langgewenst 17	140655,39	471138,80	3,67	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b790	Langgewenst 19	140662,21	471148,15	3,88	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b791	Langgewenst 21	140664,44	471151,21	3,95	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b792	Langgewenst 23	140671,89	471161,41	4,18	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b793	Langgewenst 25	140674,08	471164,41	4,25	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b794	Langgewenst 27	140682,91	471176,49	4,52	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b795	Langgewenst 29	140684,85	471179,16	4,58	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b84	Langgewenst 2a	140698,42	471014,57	2,79	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--

Model: 220831 Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
b765	Langgewenst 31	140625,46	471107,19	2,90	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b768	Langgewenst 33	140632,24	471108,46	2,99	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b775	Langgewenst 35	140635,78	471111,96	3,07	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b776	Langgewenst 37	140638,03	471115,03	3,13	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b783	Langgewenst 39	140639,55	471117,12	3,17	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b85	Langgewenst 4	140699,49	471017,63	2,83	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b796	Langgewenst 41	140641,36	471119,61	3,23	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b797	Langgewenst 43	140645,21	471124,87	3,35	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b769	Langgewenst 45	140632,29	471108,50	3,00	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b798	Langgewenst 45	140647,23	471127,63	3,41	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b799	Langgewenst 47	140653,35	471136,01	3,60	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b800	Langgewenst 49	140655,32	471138,70	3,66	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b801	Langgewenst 51	140662,20	471148,14	3,88	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b802	Langgewenst 53	140664,43	471151,19	3,95	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b803	Langgewenst 55	140671,82	471161,32	4,18	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b804	Langgewenst 57	140674,08	471164,41	4,25	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b805	Langgewenst 59	140682,88	471176,45	4,52	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b806	Langgewenst 61	140684,77	471179,04	4,58	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b766	Langgewenst 63	140625,11	471107,26	2,90	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b774	Langgewenst 67	140635,80	471111,99	3,07	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b777	Langgewenst 69	140638,07	471115,08	3,13	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b784	Langgewenst 7	140639,62	471117,21	3,17	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b782	Langgewenst 71	140639,60	471117,19	3,17	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b807	Langgewenst 73	140641,32	471119,54	3,23	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b808	Langgewenst 75	140645,30	471124,98	3,35	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b809	Langgewenst 77	140647,24	471127,64	3,41	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b810	Langgewenst 79	140653,31	471135,96	3,60	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b811	Langgewenst 81	140655,32	471138,71	3,66	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b812	Langgewenst 83	140662,15	471148,07	3,88	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b813	Langgewenst 85	140664,56	471151,38	3,95	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b814	Langgewenst 87	140671,80	471161,29	4,18	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b815	Langgewenst 89	140674,02	471164,33	4,25	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b785	Langgewenst 9	140641,45	471119,72	3,23	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b816	Langgewenst 91	140682,93	471176,52	4,52	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b817	Langgewenst 93	140684,63	471178,84	4,58	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b767	Langgewenst 95	140625,28	471107,22	2,90	Eigen waarde	--	--	--	10,50	--	--
b770	Langgewenst 97	140632,32	471108,51	3,00	Eigen waarde	--	--	--	10,50	--	--
b773	Langgewenst 99	140635,81	471112,00	3,07	Eigen waarde	--	--	--	10,50	--	--
b246	Larenseweg 10a	141028,27	471065,11	4,75	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b673	Larenseweg 12a	141031,80	471065,62	4,72	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b173	Larenseweg 1b	141003,20	471075,42	4,91	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b174	Larenseweg 1c	141008,09	471076,03	4,87	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b242	Larenseweg 2a	141008,24	471046,19	5,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b672	Larenseweg 2a	141002,27	471058,34	4,99	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b243	Larenseweg 4a	141013,79	471063,33	4,88	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b240	Larenseweg 5abc (#3)	141015,64	471077,13	4,80	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b244	Larenseweg 6	141018,78	471063,84	4,84	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b198	Larenseweg 7	141023,06	471078,00	4,74	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b245	Larenseweg 8a	141023,05	471064,43	4,80	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b674	Larenseweg 9	141029,02	471078,77	4,69	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b391	Leeuwenstraat 21a	140810,27	470879,48	3,26	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b392	Leeuwenstraat 21a	140807,99	470872,67	3,15	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b116	Leeuwenstraat 21a	140804,86	470884,83	3,25	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b111	Leeuwenstraat 25	140791,16	470884,50	3,05	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b200	Leeuwenstraat 27a	140786,34	470884,36	2,98	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b236	Leeuwenstraat 28	140811,60	470897,43	3,49	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b117	Leeuwenstraat 31a	140776,56	470884,12	2,84	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b213	Leeuwenstraat 33a en 33b (#2)	140762,24	470883,97	2,63	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b147	Leeuwenstraat 34	140795,09	470893,11	3,21	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b150	Leeuwenstraat 36A	140786,88	470891,71	3,07	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b237	Leeuwenstraat 38a en 38b (#2)	140779,12	470892,28	2,97	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b214	Leeuwenstraat 39a	140750,45	470883,63	2,46	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b146	Leeuwenstraat 40	140774,21	470893,70	2,92	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b165	Leeuwenstraat 42a	140768,90	470892,02	2,82	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b390	Leeuwenstraat 46	140760,73	470892,36	2,71	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b188	Leeuwenstraat 52abc (#3)	140751,93	470892,30	2,58	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b238	Leeuwenstraat 54a	140747,39	470892,27	2,52	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b444	Melkpad 11	140522,38	471020,44	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b563	Melkpad 11	140523,21	471015,38	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b443	Melkpad 13	140515,78	471021,49	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b549	Melkpad 14	140457,55	471097,85	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b445	Melkpad 14a,14b (#2)	140529,36	471021,29	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b565	Melkpad 14a,14b (#2)	140526,53	471018,86	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b446	Melkpad 14c1	140534,43	471020,99	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b447	Melkpad 14d,14e (#2)	140540,01	471020,66	0,00	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b442	Melkpad 15	140510,48	471022,15	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b564	Melkpad 17	140501,00	471021,33	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b441	Melkpad 17	140503,73	471022,79	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b002	Melkpad 2 Hilversum	140565,61	471037,31	5,27	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--
b001	Melkpad 2 Hilversum	140561,22	471034,19	5,25	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--
b562	Melkpad 25 1,2,3,4 (#4)	140448,91	471027,54	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b561	Melkpad 25 1,2,3,4 (#4)	140445,21	471034,44	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b559	Melkpad 25a1,2,3,4,5,6 (#6)	140434,88	471036,20	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b560	Melkpad 25a1,2,3,4,5,6 (#6)	140428,49	471027,96	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b556	Melkpad 27	140410,23	471050,21	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b557	Melkpad 27	140414,81	471044,05	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b558	Melkpad 27	140403,54	471047,47	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b393	Melkpad 2a1,2a2,2a3 (#3)	140555,08	471034,55	1,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b394	Melkpad 2b	140550,49	471034,89	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b436	Melkpad 4	140540,72	471035,43	0,00	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b437	Melkpad 6	140533,42	471035,63	0,00	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b438	Melkpad 8a	140524,29	471035,95	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b566	Melkpad 8a	140527,90	471038,62	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b439	Melkpad 8b	140518,96	471036,41	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b440	Melkpad 8c	140512,93	471037,03	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b555	Melkpad 8c	140510,50	471042,11	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: 220831 Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
b112	Mgr. Van de Weteringstraat 25	140861,39	470754,64	2,94	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b113	Mgr. Van de Weteringstraat 27	140871,60	470756,52	2,87	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b166	Mgr. Van de Weteringstraat 28 en 28a (#2)	140882,90	470737,54	3,14	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b140	Mgr. Van de Weteringstraat 4	140809,97	470724,97	2,45	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b159	Mgr. Van de Weteringstraat 5a	140811,89	470768,33	2,47	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b158	Mgr. Van de Weteringstraat 5b	140811,04	470774,28	2,46	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b157	Mgr. Van de Weteringstraat 5c	140810,31	470779,47	2,45	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b156	Mgr. Van de Weteringstraat 5d	140809,57	470784,65	2,38	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b456	Naarderstraat 100 Hilversum	140636,38	471317,85	4,45	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b457	Naarderstraat 100 Hilversum	140641,00	471321,42	4,63	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b458	Naarderstraat 100 Hilversum	140651,17	471320,13	5,09	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b455	Naarderstraat 100 Hilversum	140638,89	471296,88	4,49	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b452	Naarderstraat 100 Hilversum	140661,44	471279,47	5,09	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b453	Naarderstraat 100 Hilversum	140651,31	471280,78	4,97	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b454	Naarderstraat 100 Hilversum	140640,42	471288,74	4,55	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b459	Naarderstraat 100 Hilversum	140654,78	471315,74	5,25	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b464	Naarderstraat 100 Hilversum	140674,30	471287,43	5,35	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b465	Naarderstraat 100 Hilversum	140676,30	471281,78	5,33	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b466	Naarderstraat 100 Hilversum	140671,54	471276,97	5,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b463	Naarderstraat 100 Hilversum	140673,12	471297,59	5,44	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b460	Naarderstraat 100 Hilversum	140660,69	471313,74	5,42	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b461	Naarderstraat 100 Hilversum	140666,61	471307,76	5,44	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b462	Naarderstraat 100 Hilversum	140668,80	471304,95	5,45	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b282	Naarderstraat 11	140596,24	471051,60	1,96	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b281	Naarderstraat 13	140598,60	471058,51	2,06	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b279	Naarderstraat 15a	140600,61	471064,81	2,15	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b280	Naarderstraat 15b	140599,91	471062,66	2,12	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b277	Naarderstraat 15c	140602,57	471070,80	2,24	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b541	Naarderstraat 15c	140600,27	471073,41	2,23	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b278	Naarderstraat 15d	140601,52	471067,59	2,19	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b275	Naarderstraat 17	140602,93	471082,85	2,36	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b540	Naarderstraat 17	140598,24	471085,26	2,32	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b276	Naarderstraat 19	140603,42	471077,67	2,31	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b864	Naarderstraat 19	140590,64	471094,00	5,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
b865	Naarderstraat 19	140591,44	471086,14	5,44	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
b863	Naarderstraat 19	140592,82	471090,22	5,45	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
b874	Naarderstraat 19abcefgnpr (#9)	140581,36	471085,16	1,90	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b873	Naarderstraat 19abcefgnpr (#9)	140580,44	471093,03	1,90	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b542	Naarderstraat 19abcefgnpr (#9)	140586,75	471085,68	1,90	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b872	Naarderstraat 19abcefgnpr (#9)	140586,04	471093,57	1,90	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b869	Naarderstraat 19d	140591,49	471086,14	5,44	Relatief	--	4,50	--	--	--	--
b867	Naarderstraat 19d	140590,68	471094,01	5,44	Relatief	--	4,50	--	--	--	--
b866	Naarderstraat 19d	140592,82	471090,17	5,45	Relatief	--	4,50	--	--	--	--
b870	Naarderstraat 19m	140590,68	471094,00	5,44	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
b871	Naarderstraat 19m	140591,52	471086,15	5,44	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
b869	Naarderstraat 19m	140592,82	471090,19	5,45	Relatief	--	--	7,50	--	--	--
b294	Naarderstraat 20 t/m 50 (#32)	140608,57	471151,24	2,93	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
b855	Naarderstraat 20a	140612,15	471136,43	3,01	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b856	Naarderstraat 20b	140610,64	471142,69	3,02	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b857	Naarderstraat 24a	140612,17	471136,35	3,01	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b858	Naarderstraat 24b	140610,64	471142,69	3,02	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b858	Naarderstraat 24b	140610,65	471142,64	3,02	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b859	Naarderstraat 28a	140612,16	471136,38	3,01	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b860	Naarderstraat 28b	140610,61	471142,83	3,02	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b717	Naarderstraat 29A	140601,11	471101,49	2,52	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b850	Naarderstraat 29A	140600,38	471099,51	2,49	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b718	Naarderstraat 29B	140600,54	471107,59	2,51	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b719	Naarderstraat 29C	140600,09	471112,40	2,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b720	Naarderstraat 29D	140601,70	471119,55	2,58	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b721	Naarderstraat 29E	140600,67	471124,45	2,53	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b722	Naarderstraat 31A	140601,11	471101,40	2,51	Eigen waarde	--	--	7,50	10,50	--	--
b851	Naarderstraat 31A	140600,62	471099,53	2,49	Eigen waarde	--	--	7,50	10,50	--	--
b723	Naarderstraat 31B	140600,64	471107,58	2,52	Eigen waarde	--	--	7,50	10,50	--	--
b724	Naarderstraat 31C	140600,00	471112,35	2,49	Eigen waarde	--	--	7,50	10,50	--	--
b852	Naarderstraat 31D	140601,13	471115,74	2,55	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b725	Naarderstraat 31D	140601,76	471119,29	2,58	Eigen waarde	--	--	7,50	10,50	--	--
b726	Naarderstraat 31E	140600,76	471124,49	2,54	Eigen waarde	--	--	7,50	10,50	--	--
b727	Naarderstraat 31F	140601,34	471121,26	2,56	Eigen waarde	--	--	--	--	13,50	--
b854	Naarderstraat 31F	140601,37	471115,76	2,56	Eigen waarde	--	--	--	--	13,50	--
b861	Naarderstraat 32a	140612,13	471136,51	3,01	Eigen waarde	--	--	--	10,50	--	--
b862	Naarderstraat 32b	140610,62	471142,76	3,02	Eigen waarde	--	--	--	10,50	--	--
b714-1	Naarderstraat 39F	140595,44	471137,22	2,44	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b714	Naarderstraat 39F	140597,24	471140,99	2,44	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b715	Naarderstraat 39G	140596,32	471144,80	2,42	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b716	Naarderstraat 39H	140595,21	471149,43	2,40	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b295	Naarderstraat 43abcdefg (#7)	140593,55	471158,01	2,37	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b296	Naarderstraat 45	140592,05	471163,95	2,34	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b539	Naarderstraat 47	140587,22	471172,81	2,42	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b298	Naarderstraat 47	140589,97	471172,16	2,41	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b299	Naarderstraat 47a	140590,53	471169,93	2,39	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b297	Naarderstraat 47c	140590,96	471168,23	2,38	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b538	Naarderstraat 49	140585,80	471174,30	2,43	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b300	Naarderstraat 49	140588,64	471176,79	2,46	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b301	Naarderstraat 49a	140588,13	471178,48	2,47	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b302	Naarderstraat 51	140586,65	471183,37	2,52	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b303	Naarderstraat 53	140585,32	471187,70	2,55	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b304	Naarderstraat 55	140583,49	471193,55	2,59	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b537	Naarderstraat 57	140581,87	471199,05	2,66	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b519	Naarderstraat 63	140572,55	471229,47	2,82	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b289	Naarderstraat 7	140631,16	471019,30	1,95	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b523	Naarderstraat 75,77 (#2)	140555,95	471240,72	1,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b518	Naarderstraat 75,77 (#2)	140558,53	471244,69	2,48	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b530	Naarderstraat 78,78a (#2)	140588,68	471248,34	3,11	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b513	Naarderstraat 78,78a (#2)	140580,23	471249,35	3,15	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b517	Naarderstraat 79,79ab (#3)	140552,22	471254,60	0,46	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b516	Naarderstraat 79,79ab (#3)	140557,46	471251,42	2,14	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: 220831 Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
b288	Naarderstraat 7a	140626,33	471020,79	1,90	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b512	Naarderstraat 80	140577,76	471254,85	3,13	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b515	Naarderstraat 81	140551,54	471268,68	0,24	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b514	Naarderstraat 81	140558,04	471262,90	2,33	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b529	Naarderstraat 82	140581,54	471263,19	3,28	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b511	Naarderstraat 82	140577,49	471260,55	3,17	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b524	Naarderstraat 83	140553,47	471277,21	0,86	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b501	Naarderstraat 83	140558,29	471278,96	2,41	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b500	Naarderstraat 85	140558,35	471286,99	2,43	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b508	Naarderstraat 88,88a (#2)	140577,77	471276,01	3,28	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b509	Naarderstraat 88,88a (#2)	140574,92	471267,97	3,16	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b510	Naarderstraat 88,88a (#2)	140578,27	471265,77	3,22	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b507	Naarderstraat 88,88a (#2)	140575,10	471273,20	3,21	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b525	Naarderstraat 89	140551,61	471309,01	0,26	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b497	Naarderstraat 89	140556,53	471310,86	1,84	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b496	Naarderstraat 89a	140557,18	471315,65	2,05	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b283	Naarderstraat 9	140594,01	471045,18	1,87	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b528	Naarderstraat 90	140581,96	471278,32	3,40	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b506	Naarderstraat 90	140577,08	471281,03	3,31	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b494	Naarderstraat 91	140553,78	471330,17	0,96	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b495	Naarderstraat 91	140554,01	471322,70	1,03	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b493	Naarderstraat 91	140559,18	471325,65	2,69	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b527	Naarderstraat 92	140580,62	471290,59	3,46	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b505	Naarderstraat 92	140577,31	471288,00	3,36	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b490	Naarderstraat 93	140561,19	471337,67	3,34	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b492	Naarderstraat 93	140554,95	471335,46	1,33	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b491	Naarderstraat 93	140554,45	471343,13	1,17	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b504	Naarderstraat 94	140577,61	471296,67	3,44	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b526	Naarderstraat 94	140581,76	471294,02	3,51	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b503	Naarderstraat 96	140586,21	471398,54	3,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b502	Naarderstraat 96	140577,85	471303,85	3,49	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
n11	Nieuwbouw 1	140866,05	470863,60	3,88	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n12-1	Nieuwbouw 1	140874,93	470842,06	3,74	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n13-1	Nieuwbouw 1	140889,61	470839,91	3,95	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n14-1	Nieuwbouw 1	140904,53	470872,14	4,53	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n30-1	Nieuwbouw 1	140904,39	470846,12	4,23	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n29-1	Nieuwbouw 1	140904,72	470908,42	4,96	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n15-1	Nieuwbouw 1	140880,22	470905,08	4,54	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n10-1	Nieuwbouw 1	140855,17	470890,01	4,02	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n11-1	Nieuwbouw 1	140865,59	470864,71	3,88	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n12	Nieuwbouw 1	140874,50	470843,12	3,74	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n13	Nieuwbouw 1	140890,87	470840,16	3,95	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n14	Nieuwbouw 1	140904,53	470873,40	4,53	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n15	Nieuwbouw 1	140879,09	470904,67	4,54	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n30	Nieuwbouw 1	140904,39	470847,42	4,23	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n29	Nieuwbouw 1	140904,73	470909,58	4,96	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n10	Nieuwbouw 1	140855,57	470889,02	4,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n39-1	Nieuwbouw 2	140876,27	470953,17	4,88	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n38-1	Nieuwbouw 2	140876,75	470963,82	4,96	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n37-1	Nieuwbouw 2	140853,55	470975,32	4,67	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n33	Nieuwbouw 2	140819,59	470957,14	4,09	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n35	Nieuwbouw 2	140830,41	470980,29	4,39	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n43	Nieuwbouw 2	140849,62	470918,46	4,26	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n34	Nieuwbouw 2	140820,67	470973,64	4,22	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n42-1	Nieuwbouw 2	140862,90	470927,49	4,51	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n41-1	Nieuwbouw 2	140872,03	470935,64	4,71	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n40	Nieuwbouw 2	140875,77	470942,26	4,80	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n36	Nieuwbouw 2	140874,61	470970,80	4,94	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n33-1	Nieuwbouw 2	140820,04	470956,33	4,09	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n34-1	Nieuwbouw 2	140820,16	470972,76	4,22	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n43-1	Nieuwbouw 2	140850,15	470918,82	4,26	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n32-1	Nieuwbouw 2	140831,86	470938,95	4,14	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n31	Nieuwbouw 2	140845,89	470918,45	4,20	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n32	Nieuwbouw 2	140832,31	470938,29	4,14	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n31-1	Nieuwbouw 2	140845,42	470919,13	4,20	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n42	Nieuwbouw 2	140863,61	470927,98	4,51	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n37	Nieuwbouw 2	140852,64	470975,52	4,67	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n36-1	Nieuwbouw 2	140873,77	470970,98	4,94	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n35-1	Nieuwbouw 2	140831,26	470980,11	4,39	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n38	Nieuwbouw 2	140876,79	470964,59	4,96	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n40-1	Nieuwbouw 2	140875,80	470942,99	4,80	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n41	Nieuwbouw 2	140872,52	470936,16	4,71	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n39	Nieuwbouw 2	140876,30	470953,94	4,88	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n58-1	Nieuwbouw 3	140829,90	470989,80	4,47	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n62-1	Nieuwbouw 3	140833,10	470995,40	4,55	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n57-1	Nieuwbouw 3	140832,31	470988,22	4,50	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n50	Nieuwbouw 3	140884,75	470994,67	5,28	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n51	Nieuwbouw 3	140892,54	470985,80	5,32	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n52	Nieuwbouw 3	140891,97	470984,33	5,29	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n49	Nieuwbouw 3	140875,53	471005,16	5,24	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n46	Nieuwbouw 3	140861,62	471012,72	5,07	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n47	Nieuwbouw 3	140868,58	471012,14	5,16	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n48	Nieuwbouw 3	140871,79	471009,42	5,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n53	Nieuwbouw 3	140886,52	470982,19	5,19	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n58	Nieuwbouw 3	140829,79	470989,60	4,47	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n62	Nieuwbouw 3	140833,21	470995,59	4,55	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n63	Nieuwbouw 3	140851,38	471008,88	4,89	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n57	Nieuwbouw 3	140832,00	470988,28	4,50	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n54	Nieuwbouw 3	140880,28	470979,74	5,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n55	Nieuwbouw 3	140875,05	470979,03	5,01	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n56	Nieuwbouw 3	140862,75	470981,67	4,86	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n45	Nieuwbouw 3	140840,62	471004,84	4,71	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n45-1	Nieuwbouw 3	140840,75	471004,89	4,71	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n44-1	Nieuwbouw 3	140835,97	471000,47	4,61	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n50-1	Nieuwbouw 3	140884,85	470994,55	5,28	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n46-1	Nieuwbouw 3	140861,81	471012,78	5,07	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--

Model: 220831 Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
n48-1	Nieuwbouw 3	140871,92	471099,27	5,21	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n49-1	Nieuwbouw 3	140875,66	471095,01	5,24	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n47-1	Nieuwbouw 3	140868,83	471012,00	5,16	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n51-1	Nieuwbouw 3	140892,63	470985,70	5,32	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n55-1	Nieuwbouw 3	140875,22	470978,99	5,01	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n56-1	Nieuwbouw 3	140862,96	470981,63	4,86	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n63-1	Nieuwbouw 3	140851,61	471008,97	4,89	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n44	Nieuwbouw 3	140835,94	471000,37	4,61	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n52-1	Nieuwbouw 3	140892,08	470984,37	5,29	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n53-1	Nieuwbouw 3	140886,70	470982,26	5,19	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n54-1	Nieuwbouw 3	140880,44	470979,81	5,10	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
n16	Nieuwbouw 4	140863,18	471028,10	5,17	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
n28	Nieuwbouw 4	140886,25	471040,95	5,68	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
n6	Nieuwbouw 4	140834,11	471057,58	4,97	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
n7	Nieuwbouw 4	140834,21	471039,13	4,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
n27	Nieuwbouw 4	140872,10	471069,11	5,66	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
n25	Nieuwbouw 5	140848,70	471115,67	5,72	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
n26	Nieuwbouw 5	140863,49	471086,25	5,65	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
n5	Nieuwbouw 5	140832,86	471078,31	5,07	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
n4	Nieuwbouw 5	140825,06	471088,90	5,25	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
n24	Nieuwbouw 6	140839,37	471134,24	5,77	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
n9	Nieuwbouw 6	140813,88	471168,74	5,66	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
n2	Nieuwbouw 6	140811,09	471150,94	5,48	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
n3	Nieuwbouw 6	140818,48	471128,74	5,38	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
n23	Nieuwbouw 6	140823,44	471165,94	5,85	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--
n1	Nieuwbouw 7	140797,97	471193,26	5,72	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n19	Nieuwbouw 7	140799,31	471213,95	5,91	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n21	Nieuwbouw 7	140809,89	471192,90	5,89	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n22	Nieuwbouw 7	140813,07	471186,56	5,84	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n8-1	Nieuwbouw 7	140811,60	471183,76	5,72	Eigen waarde	19,50	--	--	--	--	--
n17-1	Nieuwbouw 7	140800,59	471182,45	5,61	Eigen waarde	19,50	--	--	--	--	--
n20-1	Nieuwbouw 7	140803,67	471205,29	5,94	Eigen waarde	19,50	--	--	--	--	--
n18-1	Nieuwbouw 7	140796,98	471210,13	5,82	Eigen waarde	19,50	--	--	--	--	--
n21-1	Nieuwbouw 7	140810,51	471191,67	5,89	Eigen waarde	19,50	--	--	--	--	--
n8	Nieuwbouw 7	140810,34	471183,26	5,72	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n22-1	Nieuwbouw 7	140813,56	471185,61	5,84	Eigen waarde	19,50	--	--	--	--	--
n17	Nieuwbouw 7	140801,02	471181,18	5,61	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n20	Nieuwbouw 7	140803,10	471206,41	5,94	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n1-1	Nieuwbouw 7	140797,90	471194,39	5,72	Eigen waarde	19,50	--	--	--	--	--
n18	Nieuwbouw 7	140796,90	471211,39	5,82	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
n19-1	Nieuwbouw 7	140799,71	471215,11	5,91	Eigen waarde	19,50	--	--	--	--	--
b229	Nieuwe Doelenstraat 2	140651,32	470949,11	1,65	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b597	Noorderweg 2	140938,89	471084,95	5,39	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b591	Noorderweg 38a	140884,27	471151,59	5,52	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b589	Noorderweg 40a	140882,09	471154,97	5,51	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b590	Noorderweg 40b	140882,81	471153,86	5,51	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b588	Noorderweg 42a	140877,96	471161,27	5,50	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b587	Noorderweg 46	140871,22	471175,16	5,47	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b307-2	Noorderweg 64	140839,24	471230,33	5,79	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b307	Noorderweg 64	140831,86	471246,13	5,79	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b307-2	Noorderweg 64	140842,89	471227,36	5,79	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b307-1	Noorderweg 64	140826,23	471255,63	5,79	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b305	Noorderweg 70 +abcd (#5)	140790,34	471314,13	5,93	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b611	Noorderweg 76	140749,32	471399,17	5,76	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b595	Noorderweg 76	140752,18	471397,90	5,74	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b611-1	Noorderweg 76	140747,54	471401,71	5,76	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b600	Noorderweg 78	140745,52	471406,50	5,75	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b601	Noorderweg 80	140743,31	471411,70	5,74	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b602	Noorderweg 82	140740,84	471417,54	5,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b603	Noorderweg 84	140738,98	471421,93	5,73	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b604	Noorderweg 86	140734,64	471432,32	5,71	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b605	Noorderweg 86a	140735,31	471430,74	5,71	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b606	Noorderweg 88	140732,56	471437,19	5,71	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b607	Noorderweg 88a	140733,15	471435,82	5,71	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b608	Noorderweg 90	140730,69	471441,57	5,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b609	Noorderweg 92	140728,56	471446,57	5,71	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b610	Noorderweg 94	140726,22	471451,78	5,76	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b235	Oude Doelen 1	140663,36	470902,39	1,44	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b185	Oude Eemnesserstraat 1	141026,25	470917,36	5,33	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b93	Oude Eemnesserstraat 2	141034,35	470899,94	5,36	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b65	Oude Eemnesserstraat 4	141046,93	470911,37	5,13	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b87	Oude Eemnesserstraat 6	141050,69	470914,47	5,07	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b92	Oude Eemnesserstraat 8	141054,41	470917,54	5,01	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b548	PA Weeldenburgpad 1	140490,52	471054,39	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b544	PA Weeldenburgpad 1	140497,16	471049,51	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b545	PA Weeldenburgpad 1	140502,07	471052,14	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b551	PA Weeldenburgpad 2	140514,10	471058,57	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b550	PA Weeldenburgpad 2	140512,25	471061,52	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b546	PA Weeldenburgpad 3	140504,06	471059,61	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b547	PA Weeldenburgpad 3	140492,56	471061,41	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b554	PA Weeldenburgpad 5	140504,52	471075,20	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b553	PA Weeldenburgpad 5	140492,64	471075,67	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b552	PA Weeldenburgpad 5	140499,49	471071,63	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b123	Prins Bernhardstraat 25	140857,16	470709,47	2,90	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b584	Prins Bernhardstraat 27, 27abc (#4)	140865,59	470714,28	2,98	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b169	Prins Bernhardstraat 27, 27abc (#4)	140863,96	470710,73	2,96	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b124	Prins Bernhardstraat 29	140871,15	470711,83	3,03	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b585	Prins Bernhardstraat 29	140868,65	470715,07	3,01	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b184	Prins Bernhardstraat 31	140878,04	470712,40	3,10	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b136	Prins Bernhardstraat 33	140881,97	470712,71	3,13	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b586	Prins Bernhardstraat 35	140892,02	470715,68	3,23	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b125	Prins Bernhardstraat 35	140888,86	470713,27	3,20	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b129	Prins Bernhardstraat 37	140899,39	470718,38	3,30	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b128	Prins Bernhardstraat 37	140903,93	470715,25	3,34	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b127	Prins Bernhardstraat 39	140908,75	470717,24	3,39	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b126	Prins Bernhardstraat 39	140910,40	470719,99	3,40	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--

Model: 220831 Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
b314	Prins Bernhardstraat 45 t/m 113 (#35)	140977,32	470739,99	4,13	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50
b221	Prins Bernhardstraat 45 t/m 113 (#35)	140977,05	470740,22	4,14	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
b315	Prins Bernhardstraat 45 t/m 113 (#35)	140976,77	470740,76	4,14	Eigen waarde	37,50	--	--	--	--	--
b481	Prof. Kochstraat 13	141125,06	470796,84	5,35	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b480	Prof. Kochstraat 2	141135,85	470745,08	5,66	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b101	Professor Donderstraat 1	141043,12	470882,96	5,43	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b98	Professor Donderstraat 2	141067,57	470873,57	5,30	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b100	Professor Donderstraat 3	141055,19	470892,55	5,23	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b99	Professor Donderstraat 4	141072,56	470876,63	5,23	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b73	Professor Donderstraat 5	141062,57	470901,93	5,09	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b89	Professor Donderstraat 6	141076,09	470878,71	5,18	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b81	Professor Kochstraat 1	141079,72	470812,10	5,48	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b82	Professor Kochstraat 1	141081,28	470817,78	5,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b83	Professor Kochstraat 11	141117,23	470798,27	5,37	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b76	Professor Kochstraat 3	141084,43	470809,17	5,46	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b75	Professor Kochstraat 5	141090,26	470806,18	5,45	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b80	Professor Kochstraat 7	141097,30	470803,37	5,43	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b95	Professor Poelsstraat 1	141077,90	470843,73	5,49	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b108	Professor Poelsstraat 1a	141084,11	470854,99	5,34	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b79	Professor Poelsstraat 2	141083,11	470825,05	5,53	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b191	Professor Poelsstraat 2a	141089,25	470834,18	5,48	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b78	Professor Poelsstraat 2b	141096,31	470836,41	5,40	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b94	Professor Poelsstraat 3	141090,50	470845,50	5,37	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b77	Professor Poelsstraat 4	141100,26	470837,63	5,36	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b104	Professor Poelsstraat 5	141096,09	470846,60	5,31	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b102	Professor Poelsstraat 6	141105,71	470839,32	5,30	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b103	Professor Poelsstraat 7	141100,57	470848,82	5,25	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b762	Schapenkamp 101 t/m 145 (#23)	140927,74	470774,48	3,72	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
b839	Schapenkamp 101 t/m 145 (#23)	140927,95	470774,48	3,71	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	--	--	--
b187	Schapenkamp 126 en 126a (#2)	140850,16	470838,08	3,36	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b207	Schapenkamp 132 t/m 148 (#9)	140882,81	470771,12	3,04	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	--	--
b204	Schapenkamp 132 t/m 148 (#9)	140866,33	470805,41	3,20	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	--	--
b205	Schapenkamp 132 t/m 148 (#9)	140868,85	470798,53	3,16	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	--	--
b206	Schapenkamp 132 t/m 148 (#9)	140875,88	470783,33	3,08	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	--	--
b115	Schapenkamp 150	140886,66	470765,93	3,03	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b114	Schapenkamp 150	140879,10	470757,91	2,83	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b833	Schapenkamp 151 t/m 199,41 (#26)	140939,69	470757,40	3,69	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
b832	Schapenkamp 151 t/m 199,41 (#26)	140940,48	470753,80	3,66	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--
b831	Schapenkamp 151 t/m 199,41 (#26)	140940,06	470754,63	3,66	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
b830	Schapenkamp 151 t/m 199,41 (#26)	140948,00	470739,16	3,59	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--
b834	Schapenkamp 151 t/m 199,41 (#26)	140940,51	470757,88	3,71	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--
b838	Schapenkamp 151 t/m 199,41 (#26)	140944,80	470744,90	3,62	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--
b837	Schapenkamp 151 t/m 199,41 (#26)	140944,36	470745,76	3,62	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
b836	Schapenkamp 151 t/m 199,41 (#26)	140953,49	470733,57	3,61	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--
b835	Schapenkamp 151 t/m 199,41 (#26)	140952,67	470733,15	3,59	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
b763	Schapenkamp 151 t/m 199,41 (#26)	140947,68	470739,79	3,60	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
b148	Schapenkamp 152	140881,75	470755,11	2,88	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b149	Schapenkamp 152	140892,23	470758,20	3,02	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b208	Schapenkamp 17a, b, c, d, e (#5)	140816,61	470809,00	2,54	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
b210	Schapenkamp 17a, b, c, d, e (#5)	140825,17	470807,45	2,64	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	--	--
b223	Schapenkamp 18 t/m 44 (#14)	140812,82	470924,96	3,77	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
b842-1	Schapenkamp 18 t/m 44 (#14)	140816,25	470919,34	3,77	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--
b842	Schapenkamp 18 t/m 44 (#14)	140813,83	470923,41	3,77	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--
b171	Schapenkamp 186 en 186a (#2)	140897,76	470750,54	3,01	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b170	Schapenkamp 186 en 186a (#2)	140886,78	470744,24	3,12	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b167	Schapenkamp 188	140890,64	470735,86	3,21	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b168	Schapenkamp 188	140902,20	470744,38	3,08	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b133	Schapenkamp 190	140893,12	470730,42	3,24	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b134	Schapenkamp 190	140905,58	470739,73	3,18	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b119	Schapenkamp 192	140908,80	470735,31	3,27	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b118	Schapenkamp 192	140900,38	470728,74	3,31	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b209	Schapenkamp 19a, b, c, d, e (#5)	140835,05	470808,97	2,80	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	--	--
b203	Schapenkamp 21a, b, c, d, e (#5)	140856,67	470808,56	3,10	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	--	--
b202	Schapenkamp 21a, b, c, d, e (#5)	140851,12	470809,90	3,04	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	--	--
b211	Schapenkamp 21a, b, c, d, e (#5)	140844,94	470810,49	2,96	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	--	--
b840	Schapenkamp 46 t/m 54 (#5)	140823,26	470909,07	3,79	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--
b841-1	Schapenkamp 46 t/m 54 (#5)	140824,99	470906,45	3,80	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--
b841-2	Schapenkamp 46 t/m 54 (#5)	140824,51	470903,94	3,80	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--
b841	Schapenkamp 46 t/m 54 (#5)	140823,97	470907,99	3,80	Eigen waarde	19,50	22,50	25,50	28,50	--	--
b66	Schapenkamp 46 t/m 54 (#5)	140822,70	470909,91	3,79	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
b389	Schapenkamp 56	140812,07	470916,91	3,70	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b272	Schoolstraat 1	140700,35	471201,14	5,07	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b321	Schoolstraat 10	140716,57	471196,96	4,91	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b375	Schoolstraat 100	140732,73	471172,14	4,61	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b376	Schoolstraat 102	140737,02	471167,67	4,63	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b377	Schoolstraat 104	140743,30	471165,10	4,69	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b378	Schoolstraat 106	140747,77	471160,58	4,71	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b379	Schoolstraat 108	140750,46	471160,30	4,85	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b387	Schoolstraat 108	140758,82	471170,60	4,94	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b679	Schoolstraat 11	140720,35	471256,43	5,84	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b380	Schoolstraat 110	140757,11	471176,97	4,97	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b381	Schoolstraat 112	140759,50	471182,71	5,05	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b382	Schoolstraat 114	140760,54	471191,81	5,14	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b383	Schoolstraat 116	140763,19	471197,61	5,23	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b384	Schoolstraat 118	140762,67	471203,71	5,27	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b322	Schoolstraat 12	140714,37	471190,78	4,81	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b385	Schoolstraat 120	140765,84	471210,73	5,38	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b386	Schoolstraat 120	140760,47	471214,65	5,34	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b680	Schoolstraat 13	140719,79	471252,14	5,80	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b323	Schoolstraat 14	140709,17	471185,50	4,71	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b681	Schoolstraat 15	140719,14	471247,20	5,76	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b324	Schoolstraat 16	140705,87	471177,37	4,57	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b340	Schoolstraat 16	140711,53	471172,63	4,51	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b682	Schoolstraat 17	140718,53	471242,51	5,72	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b325	Schoolstraat 18	140725,31	471175,15	4,59	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b683	Schoolstraat 19	140718,06	471238,88	5,69	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--

Model: 220831 Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
b317	Schoolstraat 2	140743, 76	471214, 66	5, 27	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b339	Schoolstraat 2	140736, 82	471216, 05	5, 27	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b326	Schoolstraat 20	140732, 01	471172, 43	4, 60	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b684	Schoolstraat 21	140717, 56	471235, 04	5, 66	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b327	Schoolstraat 22	140736, 39	471167, 93	4, 62	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b685	Schoolstraat 23	140716, 96	471230, 49	5, 62	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b328	Schoolstraat 24	140742, 55	471165, 41	4, 68	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b686	Schoolstraat 25	140720, 36	471256, 53	5, 84	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b329	Schoolstraat 26	140747, 05	471160, 87	4, 70	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b687	Schoolstraat 27	140719, 79	471252, 15	5, 80	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b338	Schoolstraat 28	140758, 69	471170, 65	4, 94	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b330	Schoolstraat 28	140758, 41	471160, 18	4, 85	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b688	Schoolstraat 29	140719, 14	471247, 15	5, 76	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b271	Schoolstraat 3	140703, 25	471205, 46	5, 16	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b331	Schoolstraat 30	140757, 16	471177, 10	4, 97	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b689	Schoolstraat 31	140718, 53	471242, 52	5, 72	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b332	Schoolstraat 32	140759, 85	471183, 52	5, 06	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b690	Schoolstraat 33	140718, 05	471238, 86	5, 69	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b333	Schoolstraat 34	140760, 67	471192, 15	5, 15	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b691	Schoolstraat 35	140717, 55	471234, 98	5, 66	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b334	Schoolstraat 36	140763, 13	471197, 47	5, 23	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b692	Schoolstraat 37	140716, 96	471230, 43	5, 62	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b335	Schoolstraat 38	140762, 72	471203, 83	5, 28	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b693	Schoolstraat 39	140720, 34	471256, 36	5, 84	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b318	Schoolstraat 4	140734, 55	471209, 75	5, 16	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b336	Schoolstraat 40	140765, 91	471210, 89	5, 38	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b337	Schoolstraat 40	140759, 94	471214, 86	5, 33	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b694	Schoolstraat 41	140719, 79	471252, 12	5, 80	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b341	Schoolstraat 42	140742, 52	471215, 16	5, 27	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b342	Schoolstraat 42	140736, 86	471216, 14	5, 27	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b695	Schoolstraat 43	140719, 14	471247, 16	5, 76	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b343	Schoolstraat 44	140734, 98	471210, 82	5, 18	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b696	Schoolstraat 45	140718, 53	471242, 53	5, 72	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b344	Schoolstraat 46	140725, 99	471206, 81	5, 09	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b697	Schoolstraat 47	140718, 06	471238, 89	5, 69	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b345	Schoolstraat 48	140723, 26	471199, 34	4, 97	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b698	Schoolstraat 49	140717, 55	471235, 01	5, 66	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b270	Schoolstraat 5	140705, 88	471209, 41	5, 25	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b346	Schoolstraat 50	140716, 52	471196, 82	4, 91	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b699	Schoolstraat 51	140716, 96	471230, 43	5, 62	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b347	Schoolstraat 52	140713, 97	471189, 81	4, 79	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b700	Schoolstraat 53	140720, 35	471256, 47	5, 84	Eigen waarde	--	--	--	10,50	--	--
b348	Schoolstraat 54	140709, 20	471185, 57	4, 71	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b701	Schoolstraat 55	140719, 79	471252, 19	5, 80	Eigen waarde	--	--	--	10,50	--	--
b349	Schoolstraat 56	140705, 85	471177, 32	4, 57	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b350	Schoolstraat 56	140711, 89	471172, 48	4, 51	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b702	Schoolstraat 57	140719, 13	471247, 13	5, 76	Eigen waarde	--	--	--	10,50	--	--
b351	Schoolstraat 58	140726, 40	471174, 71	4, 59	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b703	Schoolstraat 59	140718, 54	471242, 55	5, 72	Eigen waarde	--	--	--	10,50	--	--
b319	Schoolstraat 6	140725, 93	471206, 69	5, 09	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b352	Schoolstraat 60	140733, 19	471171, 95	4, 61	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b704	Schoolstraat 61	140718, 06	471238, 87	5, 69	Eigen waarde	--	--	--	10,50	--	--
b353	Schoolstraat 62	140737, 41	471167, 51	4, 63	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b705	Schoolstraat 63	140717, 55	471235, 00	5, 66	Eigen waarde	--	--	--	10,50	--	--
b354	Schoolstraat 64	140743, 84	471164, 88	4, 69	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b706	Schoolstraat 65	140720, 34	471256, 38	5, 84	Eigen waarde	--	--	--	--	13,50	--
b355	Schoolstraat 66	140748, 32	471160, 36	4, 71	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b707	Schoolstraat 67	140719, 79	471252, 19	5, 80	Eigen waarde	--	--	--	--	13,50	--
b356	Schoolstraat 68	140758, 43	471160, 24	4, 85	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b357	Schoolstraat 68	140758, 53	471170, 71	4, 94	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b708	Schoolstraat 69	140719, 14	471247, 16	5, 76	Eigen waarde	--	--	--	--	13,50	--
b269	Schoolstraat 7	140708, 95	471213, 57	5, 34	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b358	Schoolstraat 70	140757, 19	471177, 15	4, 97	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b709	Schoolstraat 71	140718, 53	471242, 51	5, 72	Eigen waarde	--	--	--	--	13,50	--
b359	Schoolstraat 72	140759, 66	471183, 09	5, 06	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b710	Schoolstraat 73	140718, 05	471238, 84	5, 69	Eigen waarde	--	--	--	--	13,50	--
b360	Schoolstraat 74	140760, 41	471191, 51	5, 14	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b711	Schoolstraat 75	140717, 55	471235, 02	5, 66	Eigen waarde	--	--	--	--	13,50	--
b361	Schoolstraat 76	140763, 16	471197, 55	5, 23	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b712	Schoolstraat 77	140719, 13	471247, 11	5, 76	Eigen waarde	--	--	--	--	--	16,50
b362	Schoolstraat 78	140762, 76	471203, 92	5, 28	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b713	Schoolstraat 79	140718, 53	471242, 53	5, 72	Eigen waarde	--	--	--	--	--	16,50
b320	Schoolstraat 8	140723, 30	471199, 44	4, 97	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--
b363	Schoolstraat 80	140765, 88	471210, 79	5, 38	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b364	Schoolstraat 80	140760, 97	471214, 44	5, 34	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--
b365	Schoolstraat 82	140743, 23	471214, 87	5, 27	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b366	Schoolstraat 82	140736, 91	471216, 25	5, 27	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b367	Schoolstraat 84	140734, 70	471210, 13	5, 17	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b368	Schoolstraat 86	140726, 04	471206, 95	5, 09	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b369	Schoolstraat 88	140723, 34	471199, 53	4, 97	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b268	Schoolstraat 9	140712, 25	471218, 92	5, 43	Eigen waarde	--	4,50	7,50	--	--	--
b372	Schoolstraat 90	140716, 55	471196, 90	4, 91	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b373	Schoolstraat 92	140714, 20	471190, 38	4, 80	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b370	Schoolstraat 94	140709, 22	471185, 64	4, 71	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b388	Schoolstraat 96	140712, 11	471172, 40	4, 51	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b371	Schoolstraat 96	140705, 82	471177, 26	4, 57	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b374	Schoolstraat 98	140725, 73	471174, 98	4, 59	Eigen waarde	--	--	7,50	--	--	--
b594	Simon Stevinweg 10	140795, 79	471348, 68	5, 78	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b594-1	Simon Stevinweg 12	140798, 16	471353, 78	5, 78	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b594-2	Simon Stevinweg 12A, 14 (#2)	140800, 69	471357, 54	5, 78	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b594-3	Simon Stevinweg 14A	140802, 31	471361, 92	5, 78	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b843	Simon Stevinweg 2 en 2a (#2)	140785, 62	471323, 62	5, 96	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b287	Simon Stevinweg 2 en 2a (#2)	140784, 91	471326, 28	5, 96	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b306	Simon Stevinweg 4	140786, 74	471330, 46	5, 93	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
b592	Simon Stevinweg 6	140791, 30	471339, 22	5, 85	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
b593	Simon Stevinweg 8	140793, 53	471343, 93	5, 81	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--

Model: 220831 Toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
b162	Spoortstraat 14	140838, 37	470822, 40	3, 00	Eigen waarde	1, 50	4, 50	--	--	--	--
b312	Spoortstraat 1a-f t/m 9a-f, 11a, 11b, 13 (#33)	140908, 77	470812, 74	3, 89	Eigen waarde	19, 50	22, 50	25, 50	28, 50	31, 50	34, 50
b220	Spoortstraat 1a-f t/m 9a-f, 11a, 11b, 13 (#33)	140908, 61	470813, 11	3, 89	Eigen waarde	--	4, 50	7, 50	10, 50	13, 50	16, 50
b161	Spoortstraat 53a, b, c, d, e (#5)	140791, 35	470814, 18	2, 24	Eigen waarde	--	4, 50	7, 50	10, 50	--	--
b186	Spoortstraat 18 en 22 (#2)	140815, 15	470821, 11	2, 66	Eigen waarde	1, 50	4, 50	7, 50	10, 50	--	--
b239	Spoortstraat 22	140808, 91	470822, 73	2, 59	Eigen waarde	1, 50	4, 50	7, 50	10, 50	--	--
b199	Spoortstraat 24	140804, 09	470823, 95	2, 53	Eigen waarde	1, 50	4, 50	7, 50	10, 50	--	--
b68	Spoortstraat 26a	140797, 56	470825, 63	2, 46	Eigen waarde	1, 50	4, 50	7, 50	10, 50	--	--
b153	Spoortstraat 45a en 45b (#2)	140809, 63	470810, 24	2, 45	Eigen waarde	--	4, 50	7, 50	--	--	--
b164	Spoortstraat 47a en 47b (#2)	140804, 14	470811, 37	2, 39	Eigen waarde	--	4, 50	7, 50	--	--	--
b197	Spoortstraat 49a en 49b (#2)	140798, 75	470812, 49	2, 32	Eigen waarde	--	4, 50	7, 50	--	--	--
b760	Stationsstraat 11	140729, 86	470980, 56	2, 97	Eigen waarde	--	4, 50	--	--	--	--
b215	Stationsstraat 12a	140796, 56	471010, 60	4, 12	Eigen waarde	--	--	7, 50	--	--	--
b740	Stationsstraat 12b	140796, 85	471010, 65	4, 12	Eigen waarde	--	--	--	10, 50	--	--
b759	Stationsstraat 13	140720, 73	470980, 01	2, 84	Eigen waarde	--	4, 50	--	--	--	--
b758	Stationsstraat 15	140740, 42	470981, 21	3, 13	Eigen waarde	--	--	7, 50	--	--	--
b216	Stationsstraat 16	140783, 48	471007, 16	3, 91	Eigen waarde	1, 50	4, 50	7, 50	--	--	--
b739	Stationsstraat 16a	140784, 28	471007, 30	3, 92	Eigen waarde	--	--	--	10, 50	--	--
b757	Stationsstraat 17	140729, 35	470980, 53	2, 96	Eigen waarde	--	--	7, 50	--	--	--
b224	Stationsstraat 18b	140768, 97	471004, 51	3, 68	Eigen waarde	--	4, 50	7, 50	10, 50	--	--
b756	Stationsstraat 19	140720, 50	470980, 00	2, 83	Eigen waarde	--	--	7, 50	--	--	--
b267	Stationsstraat 21	140740, 84	470981, 23	3, 13	Eigen waarde	--	--	--	10, 50	--	--
b225	Stationsstraat 22a	140762, 57	471003, 44	3, 59	Eigen waarde	--	4, 50	7, 50	10, 50	--	--
b755	Stationsstraat 23	140730, 24	470980, 59	2, 98	Eigen waarde	--	--	--	10, 50	--	--
b754	Stationsstraat 25	140719, 63	470979, 94	2, 82	Eigen waarde	--	--	--	10, 50	--	--
b212	Stationsstraat 26a	140749, 04	471001, 02	3, 38	Eigen waarde	--	4, 50	7, 50	10, 50	--	--
b201	Stationsstraat 28a	140743, 17	470999, 98	3, 29	Eigen waarde	--	4, 50	--	--	--	--
b748	Stationsstraat 28b	140744, 03	471000, 13	3, 30	Eigen waarde	--	--	7, 50	--	--	--
b749	Stationsstraat 28c	140744, 52	471000, 22	3, 31	Eigen waarde	--	--	--	10, 50	--	--
b160	Stationsstraat 29	140714, 98	470979, 68	2, 75	Eigen waarde	--	4, 50	7, 50	10, 50	--	--
b750	Stationsstraat 30a	140736, 33	470999, 74	3, 19	Eigen waarde	--	4, 50	--	--	--	--
b751	Stationsstraat 30b	140737, 25	470999, 89	3, 20	Eigen waarde	--	--	7, 50	--	--	--
b752	Stationsstraat 30c	140738, 21	471000, 06	3, 22	Eigen waarde	--	--	--	10, 50	--	--
b266	Stationsstraat 31a	140708, 88	470979, 36	2, 66	Eigen waarde	--	4, 50	--	--	--	--
b753	Stationsstraat 31b	140709, 93	470979, 41	2, 68	Eigen waarde	--	--	7, 50	10, 50	--	--
b226	Stationsstraat 32a	140729, 31	470997, 74	3, 07	Eigen waarde	--	4, 50	7, 50	10, 50	--	--
b74	Stationsstraat 34a	140722, 34	470996, 10	2, 96	Eigen waarde	--	4, 50	7, 50	10, 50	--	--
b227	Stationsstraat 36a	140716, 44	470995, 15	2, 87	Eigen waarde	--	4, 50	7, 50	10, 50	--	--
b181	Stationsstraat 4	140848, 96	471022, 76	4, 94	Eigen waarde	--	4, 50	--	--	--	--
b742	Stationsstraat 4b	140849, 42	471022, 94	4, 95	Eigen waarde	--	--	7, 50	--	--	--
b741	Stationsstraat 4c	140849, 58	471023, 00	4, 95	Eigen waarde	--	--	--	10, 50	--	--
b175	Stationsstraat 50	140710, 41	470994, 36	2, 78	Eigen waarde	--	4, 50	7, 50	10, 50	--	--
b176	Stationsstraat 52	140706, 23	470993, 80	2, 72	Eigen waarde	--	4, 50	7, 50	10, 50	--	--
b177	Stationsstraat 54	140702, 07	470993, 14	2, 66	Eigen waarde	--	4, 50	7, 50	10, 50	--	--
b178	Stationsstraat 56	140697, 74	470992, 54	2, 59	Eigen waarde	--	4, 50	7, 50	10, 50	--	--
b179	Stationsstraat 58	140694, 88	470993, 51	2, 55	Eigen waarde	--	4, 50	7, 50	10, 50	--	--
b180	Stationsstraat 60	140694, 36	470994, 85	2, 56	Eigen waarde	--	4, 50	7, 50	10, 50	--	--
b261	Stationsstraat 6a1	140820, 25	471015, 06	4, 48	Eigen waarde	--	4, 50	7, 50	10, 50	--	--
b743	Stationsstraat 6a2	140821, 08	471018, 92	4, 52	Eigen waarde	--	4, 50	7, 50	10, 50	--	--
b744	Stationsstraat 6a3	140819, 75	471025, 09	4, 54	Eigen waarde	--	4, 50	7, 50	10, 50	--	--
b183	Stationsstraat 8	140810, 87	471013, 01	4, 34	Eigen waarde	--	4, 50	7, 50	10, 50	--	--
b761	Stationsstraat 9	140741, 12	470981, 25	3, 14	Eigen waarde	--	4, 50	--	--	--	--
b499	Tesselschadelaan 9, 11	140550, 81	471296, 41	0, 00	Eigen waarde	1, 50	4, 50	--	--	--	--
b498	Tesselschadelaan 9, 11	140558, 31	471294, 16	2, 41	Eigen waarde	1, 50	4, 50	--	--	--	--
b637-1	Van Leeuwenhoekstraat 4	140816, 35	471359, 83	5, 46	Eigen waarde	1, 50	4, 50	--	--	--	--
b637	Van Leeuwenhoekstraat 6	140821, 77	471357, 20	5, 46	Eigen waarde	1, 50	4, 50	--	--	--	--
b638	Van Leeuwenhoekstraat 8	140830, 82	471359, 77	5, 36	Eigen waarde	1, 50	4, 50	--	--	--	--
b478	Wandelpad 8	141039, 35	470693, 85	5, 58	Eigen waarde	1, 50	4, 50	--	--	--	--
b308	Wandelpad 8	141030, 06	470691, 51	5, 41	Eigen waarde	1, 50	4, 50	--	--	--	--
b222	Wilhelminastraat 2 t/m 70 (#35)	140954, 46	470806, 41	4, 47	Eigen waarde	1, 50	4, 50	7, 50	10, 50	13, 50	16, 50
b313	Wilhelminastraat 2 t/m 70 (#35)	140954, 68	470806, 03	4, 47	Eigen waarde	19, 50	22, 50	25, 50	28, 50	31, 50	34, 50
b107	Zuiderweg 101	141057, 64	470854, 86	5, 56	Eigen waarde	1, 50	4, 50	--	--	--	--
b106	Zuiderweg 103	141059, 27	470851, 62	5, 58	Eigen waarde	1, 50	4, 50	7, 50	--	--	--
b105	Zuiderweg 105	141062, 03	470846, 19	5, 60	Eigen waarde	1, 50	4, 50	7, 50	--	--	--
b96	Zuiderweg 107	141063, 59	470843, 25	5, 62	Eigen waarde	1, 50	4, 50	7, 50	--	--	--
b479	Zuiderweg 109	141119, 21	470738, 93	5, 71	Eigen waarde	1, 50	4, 50	7, 50	--	--	--
b569	Zuiderweg 109	141115, 88	470735, 19	5, 71	Eigen waarde	1, 50	4, 50	7, 50	--	--	--
b570	Zuiderweg 111	141117, 90	470727, 80	5, 70	Eigen waarde	1, 50	4, 50	7, 50	--	--	--
b571	Zuiderweg 113	141119, 86	470722, 87	5, 69	Eigen waarde	1, 50	4, 50	7, 50	--	--	--
b572	Zuiderweg 115	141122, 16	470717, 02	5, 68	Eigen waarde	1, 50	4, 50	7, 50	--	--	--
b676	Zuiderweg 15	141043, 60	471002, 20	4, 94	Eigen waarde	1, 50	4, 50	--	--	--	--
b675	Zuiderweg 61	141041, 19	470986, 70	4, 72	Eigen waarde	1, 50	4, 50	7, 50	--	--	--
b70	Zuiderweg 63	141038, 95	470983, 45	4, 53	Eigen waarde	1, 50	4, 50	7, 50	--	--	--
b90	Zuiderweg 65	141035, 36	470978, 37	4, 61	Eigen waarde	1, 50	4, 50	7, 50	--	--	--
b71	Zuiderweg 67	141033, 48	470975, 64	4, 65	Eigen waarde	1, 50	4, 50	7, 50	--	--	--
b72	Zuiderweg 69 en 69a (#2)	141029, 99	470970, 42	4, 73	Eigen waarde	1, 50	4, 50	7, 50	--	--	--
b91	Zuiderweg 71	141028, 07	470967, 64	4, 78	Eigen waarde	1, 50	4, 50	7, 50	--	--	--
b141	Zuiderweg 73	141024, 48	470962, 49	4, 89	Eigen waarde	1, 50	4, 50	7, 50	--	--	--
b142	Zuiderweg 75	141022, 58	470959, 73	4, 96	Eigen waarde	1, 50	4, 50	7, 50	--	--	--
b143	Zuiderweg 77	141017, 63	470954, 54	5, 15	Eigen waarde	1, 50	4, 50	7, 50	--	--	--
b172	Zuiderweg 79	141015, 84	470951, 97	5, 24	Eigen waarde	1, 50	4, 50	7, 50	--	--	--
b109	Zuiderweg 81	141012, 49	470941, 83	5, 44	Eigen waarde	1, 50	4, 50	7, 50	--	--	--
b137	Zuiderweg 83	141014, 81	470937, 35	5, 41	Eigen waarde	1, 50	4, 50	7, 50	--	--	--
b120	Zuiderweg 85	141018, 47	470933, 78	5, 33	Eigen waarde	1, 50	4, 50	7, 50	--	--	--
b121	Zuiderweg 87	141020, 46	470928, 64	5, 32	Eigen waarde	1, 50	4, 50	7, 50	--	--	--
b122	Zuiderweg 89	141021, 93	470925, 73	5, 32	Eigen waarde	1, 50	4, 50	7, 50	--	--	--
b193	Zuiderweg 91	141024, 85	470920, 11	5, 33	Eigen waarde	1, 50	4, 50	7, 50	--	--	--
b64	Zuiderweg 93	141035, 95	470896, 86	5, 36	Eigen waarde	1, 50	4, 50	7, 50	--	--	--
b88	Zuiderweg 95	141039, 26	470890, 75	5, 39	Eigen waarde	1, 50	4, 50	--	--	--	--
b194	Zuiderweg 97	141041, 56	470885, 99	5, 41	Eigen waarde	1, 50	4, 50	--	--	--	--
b97	Zuiderweg 99	141054, 50	470860, 81	5, 53	Eigen waarde	1, 50	4, 50	--	--	--	--

Bijlage 2

Analyse en geluidtoets Koninginneweg

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Koninginneweg_Gm2020 v2.11.xlsm

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Koninginneweg_Gm2020 v2.11.xlsm

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Koninginneweg_Gm2020 v2.11.xlsm

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Koninginneweg_Gm2020 v2.11.xlsm

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Koninginneweg_Gm2020 v2.11.xlsm

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Koninginneweg_Gm2020 v2.11.xlsm

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Koninginneweg_Gm2020 v2.11.xlsm

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Koninginneweg_Gm2020 v2.11.xlsm

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Koninginneweg_Gm2020 v2.11.xlsm

HEERSENDE SITUATIE										Normstelling krachtens Wet geluidhinder en/of Besluit geluidhinder										TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGLIEN)													
		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Regio2012		Eerder vastgestelde hogere waarde		Toegestane afbrek conform hogere waarden/besluit		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		Aanstellingsartikel ten hoogste teaastbare geluidbelasting Besluit geluidhinder		Ten hoogste teaastbare geluidbelasting Besluit geluidhinder		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Regio2012	
		Rekenhoogte		X		Y		S		S		S		S		S		S		S		S		S		S		S		S		S	
		Type bestemming		[m]		[m]		[m]		[m]		[m]		[m]		[m]		[m]		[m]		[m]		[m]		[m]		[m]		[m]		[m]	
		Rekenpunt ID		Adres/omschrijving rekenpunt		Type bestemming		[m]		[m]		[m]		[m]		[m]		[m]		[m]		[m]		[m]		[m]		[m]		[m]		[m]	
		4548_B		PA Weeldenburgpad 2		Woning		4,5		140490,52		471054,39		Nee		7,20		2		0		0		0		0		0		0		0	
		4550_A		PA Weeldenburgpad 2		Woning		1,5		140512,25		471061,52		Nee		0,00		0		0		0		0		0		0		0		0	
		4550_B		PA Weeldenburgpad 2		Woning		4,5		140512,25		471061,52		Nee		5,28		0		0		0		0		0		0		0		0	
		4551_A		PA Weeldenburgpad 2		Woning		1,5		140514,10		471058,57		Nee		0,00		0		0		0		0		0		0		0		0	
		4551_B		PA Weeldenburgpad 2		Woning		4,5		140514,10		471058,57		Nee		4,69		0		0		0		0		0		0		0		0	
		4544_A		PA Weeldenburgpad 3		Woning		1,5		140504,06		471059,61		Nee		13,53		0		0		0		0		0		0		0		0	
		4544_B		PA Weeldenburgpad 3		Woning		4,5		140504,06		471059,61		Nee		14,73		0		0		0		0		0		0		0		0	
		4547_A		PA Weeldenburgpad 3		Woning		1,5		140492,56		471061,41		Nee		1,05		0		0		0		0		0		0		0		0	
		4547_B		PA Weeldenburgpad 3		Woning		4,5		140492,56		471061,41		Nee		6,11		1		1		1		1		1		1		1		1	
		4552_A		PA Weeldenburgpad 5		Woning		1,5		140499,49		471071,63		Nee		0,00		0		0		0		0		0		0		0		0	
		4552_B		PA Weeldenburgpad 5		Woning		4,5		140499,49		471071,63		Nee		3,93		0		0		0		0		0		0		0		0	
		4553_A		PA Weeldenburgpad 5		Woning		1,5		140492,64		471075,67		Nee		0,07		0		0		0		0		0		0		0		0	
		4553_B		PA Weeldenburgpad 5		Woning		4,5		140492,64		471075,67		Nee		5,97		1		1		1		1		1		1		1		1	
		4554_A		PA Weeldenburgpad 5		Woning		1,5		140504,52		471075,20		Nee		8,87		9		9		9		9		9		9		9		9	
		4554_B		PA Weeldenburgpad 5		Woning		4,5		140504,52		471075,20		Nee		14,72		0		0		0		0		0		0		0		0	
		4123_A		Prins Bernhardstraat 25		Woning		1,5		140857,16		470709,47		Nee		10,33		5		5		5		5		5		5		5		5	
		4123_B		Prins Bernhardstraat 25		Woning		4,5		140857,16		470709,47		Nee		17,24		12		12		12		12		12		12		12		12	
		4123_C		Prins Bernhardstraat 25		Woning		7,5		140857,16		470709,47		Nee		18,89		14		14		14		14		14		14		14		14	
		4169_A		Prins Bernhardstraat 27, 27b (4)		Woning		1,5		140863,96		470710,73		Nee		10,60		5		5		5		5		5		5		5		5	
		4169_B		Prins Bernhardstraat 27, 27b (4)		Woning		4,5		140863,96		470710,73		Nee		17,15		12		12		12		12		12		12		12		12	
		4169_C		Prins Bernhardstraat 27, 27b (4)		Woning		7,5		140863,96		470710,73		Nee		19,00		14		14		14		14		14		14		14		14	
		4584_A		Prins Bernhardstraat 27, 27b (4)		Woning		1,5		140865,59		470714,28		Nee		0,90		0		0		0		0		0		0		0		0	
		4584_B		Prins Bernhardstraat 27, 27b (4)		Woning		4,5		140865,59		470714,28		Nee		4,25		0		0		0		0		0		0		0		0	
		4124_A		Prins Bernhardstraat 29		Woning		7,5		140865,59		470714,28		Nee		5,86		0		0		0		0		0		0		0		0	
		4124_B		Prins Bernhardstraat 29		Woning		1,5		140871,15		470711,83		Nee		11,12		6		6		6		6		6		6		6		6	
		4124_C		Prins Bernhardstraat 29		Woning		4,5		140871,15		470711,83		Nee		17,02		10		10		10		10		10		10		10		10	
		4585_A		Prins Bernhardstraat 31		Woning		1,5		140868,65		470715,07		Nee		6,86		5		5		5		5		5		5		5		5	
		4585_B		Prins Bernhardstraat 31		Woning		4,5		140868,65		470715,07		Nee		10,16		5		5		5		5		5		5		5		5	
		4585_C		Prins Bernhardstraat 31		Woning		7,5		140868,65		470715,07		Nee		10,50		5		5		5		5		5		5		5		5	
		4184_A		Prins Bernhardstraat 31		Woning		1,5		140878,04		470712,40		Nee		11,39		6		6		6		6		6		6		6		6	
		4184_B		Prins Bernhardstraat 31		Woning		4,5		140878,04		470712,40		Nee		16,57		12		12		12		12		12		12		12		12	
		4184_C		Prins Bernhardstraat 31		Woning		7,5		140878,04		470712,40		Nee		19,05		14		14		14		14		14		14		14		14	
		4136_A		Prins Bernhardstraat 33		Woning		1,5		140881,97		470712,71		Nee		11,59		7		7		7		7		7		7		7		7	
		4136_B		Prins Bernhardstraat 33		Woning		4,5		140881,97		470712,71		Nee		16,25		11		11		11		11		11		11		11		11	
		4136_C		Prins Bernhardstraat 33		Woning		7,5		140881,97		470712,71		Nee		19,11		14		14		14		14		14		14		14		14	
		4125_A		Prins Bernhardstraat 35		Woning		1,5		140888,86		470713,27		Nee		12,65		7		7		7		7		7		7		7		7	
		4125_B		Prins Bernhardstraat 35		Woning		4,5		140888,86		470713,27		Nee		15,65		11		11		11		11		11		11		11		11	
		4125_C		Prins Bernhardstraat 35		Woning		7,5		140888,86		470713,27		Nee		19,16		14		14		14		14		14		14		14		14	
		4586_A		Prins Bernhardstraat 35		Woning		1,5		140892,02		470715,68		Nee		4,67		0		0		0		0		0		0		0		0	
		4586_B		Prins Bernhardstraat 35		Woning		4,5		140892,02		470715,68		Nee		8,03		0		0		0		0		0		0		0		0	
		4586_C		Prins Bernhardstraat 35		Woning		7,5		140892,02		470715,68		Nee		10,32		0		0		0		0		0		0		0		0	
		4128_A		Prins Bernhardstraat 37		Woning		1,5		140903,93		470715,25		Nee		12,39		5		5		5		5		5		5		5		5	
		4128_B		Prins Bernhardstraat 37		Woning		4,5		140903,93		470715,25		Nee		15,06		10		10		10		10		10		10		10		10	
		4129_A		Prins Bernhardstraat 37		Woning		1,5		140909,39		470718,38		Nee		7,45		2		2		2		2		2		2		2		2	
		4129_B		Prins Bernhardstraat 37		Woning		4,5		140909,39		470718,38		Nee		7,99		2		2		2		2		2		2		2		2	
		4129_C		Prins Bernhardstraat 37		Woning		7,5		140910,40		470719,99		Nee		12,36		7		7		7		7		7		7		7		7	
		4126_A		Prins Bernhardstraat 39		Woning		1,5		140910,40		470719,99		Nee		15,16		10		10		10		10		10		10		10		10	
		4127_A		Prins Bernhardstraat 39		Woning		4,5		140908,75		470712,24		Nee		12,05		7		7		7		7		7		7		7		7	
		4127_B		Prins Bernhardstraat 39		Woning		7,5		140908,75		470712,24		Nee		14,82		10		10		10		10		10		10		10		10	
		4221_A		Prins Bernhardstraat 45 t/m 113 (R3)		Woning		1,5		140977,05		470740,22		Nee		3,59		0		0		0		0		0		0		0		0	
		4221_B		Prins Bernhardstraat 45 t/m 113 (R3)		Woning		4,5		140977,05		470740,22		Nee		4,16		0		0		0		0		0		0		0		0	
		4221_C		Prins Bernhardstraat 45 t/m 113 (R3)		Woning		7,5		140977,05		470740,22		Nee		7,44		0		0		0		0		0		0		0		0	
		4221_D		Prins Bernhardstraat 45 t/m 113 (R3)		Woning		10,5		140977,05		470740,22		Nee		0,00		0		0		0		0		0		0		0		0	
		4221_E		Prins Bernhardstraat 45 t/m 113 (R3)		Woning		13,5		140977,05		470740,22		Nee		0,00		0		0		0		0		0		0		0		0	
		4221_F		Prins Bernhardstraat 45 t/m 113 (R3)		Woning		16,5		140977,05		470740,22		Nee		0,00		0		0		0		0		0		0		0		0	
		4314_A		Prins Bernhardstraat 45 t/m 113 (R3)		Woning		1,5		140977,32		470739,69		Nee		0,00		0		0		0		0		0		0		0		0	
		4314_B		Prins Bernhardstraat 45 t/m 113 (R3)		Woning		4,5		140977,32		470739,69		Nee		0,00		0		0		0		0		0		0		0		0	
		4314_C		Prins Bernhardstraat 45 t/m 113 (R3)		Woning		7,5		140977,32		470739,69		Nee		0,00		0		0		0		0		0		0		0		0	
		4314_D		Prins Bernhardstraat 45 t/m 113 (R3)		Woning		10,5		140977,32		470739,69		Nee		0,00																	

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Koninginneweg_Gm2020 v2.11.xlsm

HEERSENDE SITUATIE													Normstelling krachtens Wet geluidhinder en/of Besluit geluidhinder													TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGLEN)												
110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmp2012													Aanstellingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting/Besluit geluidhinder													110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmp2012												
Rekenpunt ID	Adres/omschrijving rekenpunt	Type bestemming	Rekenhoogte (m)	X	Y	Sanering (ja/nee)	L _{wa} (dB)	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 (dB)	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 (dB)	Eerder vastgelegde hogere waarde (dB)	Toegestapte afbrek conform hogere waardenbesluit (ja/nee)	110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Rmp2012 (dB)	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting/Besluit geluidhinder (dB)	Ten hoogste toelaatbare maximale vast te stellen hogere waarde	Maximaal vast te stellen hogere waarde (dB)	110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmp2012 (dB)	L _{wa} (dB)	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 (dB)	ΔL zonder maatregelen t.b.v. verschikberekening (dB)	ΔL zonder maatregelen t.b.v. verschikberekening afgeleid (dB)	Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder?	110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmp2012 (dB)	Vast te stellen hogere waarde onder aanvullende maatregelen (dB)															
B322_A	Schoolstraat 12	Woning	1,5	140714,37	4712130,78	Nee	37,26	5	32,26	32	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	37,70	5	32,70	0,00	0	Nee	5	-														
B385_C	Schoolstraat 120	Woning	7,5	140705,84	4712110,73	Nee	30,05	5	25,05	25	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	30,10	5	25,10	0,00	0	Nee	5	-														
B386_C	Schoolstraat 120	Woning	7,5	140706,47	4712114,85	Nee	32,52	5	27,52	28	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	32,60	5	27,60	0,00	0	Nee	5	-														
B680_A	Schoolstraat 13	Woning	1,5	140719,79	471252,14	Nee	50,05	5	45,05	45	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	51,18	5	46,18	0,00	0	Nee	5	-														
B682_A	Schoolstraat 14	Woning	1,5	140709,17	471185,50	Nee	36,03	5	31,03	31	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	35,84	5	30,84	0,00	0	Nee	5	-														
B683_A	Schoolstraat 15	Woning	1,5	140719,14	471247,40	Nee	49,57	5	44,57	44	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	50,70	5	45,70	0,00	0	Nee	5	-														
B324_A	Schoolstraat 16	Woning	1,5	140705,87	471177,37	Nee	36,46	5	31,46	31	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	37,59	5	32,59	0,00	0	Nee	5	-														
B340_A	Schoolstraat 16	Woning	1,5	140711,53	471272,63	Nee	18,88	5	13,88	14	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	19,02	5	14,02	0,00	0	Nee	5	-														
B682_A	Schoolstraat 17	Woning	1,5	140718,53	471242,51	Nee	49,19	5	44,19	44	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	50,30	5	45,30	0,00	0	Nee	5	-														
B625_A	Schoolstraat 18	Woning	1,5	140725,31	471175,15	Nee	19,04	5	14,04	14	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	18,95	5	13,95	0,00	0	Nee	5	-														
B681_A	Schoolstraat 19	Woning	1,5	140718,06	471238,88	Nee	48,80	5	43,80	44	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	49,96	5	44,96	0,00	0	Nee	5	-														
B317_A	Schoolstraat 2	Woning	1,5	140743,76	471214,66	Nee	50,23	5	45,23	45	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	52,36	5	47,36	0,00	0	Nee	5	-														
B330_A	Schoolstraat 2	Woning	1,5	140736,82	471216,05	Nee	47,86	5	42,86	43	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	48,14	5	43,14	0,00	0	Nee	5	-														
B326_A	Schoolstraat 20	Woning	1,5	140732,01	471212,43	Nee	19,12	5	14,12	14	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	19,03	5	14,03	0,00	0	Nee	5	-														
B684_A	Schoolstraat 21	Woning	1,5	140717,56	471235,04	Nee	46,20	5	41,20	43	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	46,45	5	41,45	0,00	0	Nee	5	-														
B327_A	Schoolstraat 22	Woning	1,5	140736,39	471167,93	Nee	19,22	5	14,22	14	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	19,33	5	14,33	0,00	0	Nee	5	-														
B685_A	Schoolstraat 23	Woning	1,5	140716,96	471230,49	Nee	47,73	5	42,73	43	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	48,98	5	43,98	0,00	0	Nee	5	-														
B328_A	Schoolstraat 24	Woning	1,5	140742,55	471165,41	Nee	19,28	5	14,28	14	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	19,31	5	14,31	0,00	0	Nee	5	-														
B686_B	Schoolstraat 25	Woning	4,5	140720,36	471256,53	Nee	51,01	5	46,01	46	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	52,43	5	47,43	0,00	0	Nee	5	-														
B329_A	Schoolstraat 26	Woning	1,5	140747,05	471160,87	Nee	20,20	5	15,20	15	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	20,06	5	15,06	0,00	0	Nee	5	-														
B687_B	Schoolstraat 27	Woning	4,5	140719,79	471252,15	Nee	51,16	5	46,16	46	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	52,26	5	47,26	0,00	0	Nee	5	-														
B330_A	Schoolstraat 28	Woning	1,5	140758,41	471161,18	Nee	23,67	5	18,67	19	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	23,71	5	18,71	0,00	0	Nee	5	-														
B336_A	Schoolstraat 28	Woning	1,5	140758,69	471170,65	Nee	25,46	5	20,46	20	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	25,60	5	20,60	0,00	0	Nee	5	-														
B688_B	Schoolstraat 29	Woning	4,5	140719,14	471247,15	Nee	50,97	5	45,97	46	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	51,92	5	46,92	0,00	0	Nee	5	-														
B271_B	Schoolstraat 3	Woning	4,5	140703,25	471205,46	Nee	43,29	5	38,29	39	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	44,59	5	39,59	0,00	0	Nee	5	-														
B271_C	Schoolstraat 3	Woning	7,5	140703,25	471205,46	Nee	44,15	5	39,15	39	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	45,22	5	40,22	0,00	0	Nee	5	-														
B331_A	Schoolstraat 30	Woning	1,5	140757,16	471177,10	Nee	25,86	5	20,86	21	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	25,82	5	20,82	0,00	0	Nee	5	-														
B689_B	Schoolstraat 31	Woning	4,5	140718,53	471242,52	Nee	50,59	5	45,59	46	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	51,57	5	46,57	0,00	0	Nee	5	-														
B332_A	Schoolstraat 32	Woning	1,5	140759,85	471183,52	Nee	32,53	5	27,53	28	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	34,10	5	29,10	0,00	0	Nee	5	-														
B690_B	Schoolstraat 33	Woning	4,5	140718,05	471238,86	Nee	50,30	5	45,30	45	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	51,32	5	46,32	0,00	0	Nee	5	-														
B334_A	Schoolstraat 34	Woning	1,5	140706,47	471192,15	Nee	21,98	5	16,98	17	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	22,29	5	17,29	0,00	0	Nee	5	-														
B691_B	Schoolstraat 35	Woning	4,5	140717,55	471234,58	Nee	49,79	5	44,79	45	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	50,88	5	45,88	0,00	0	Nee	5	-														
B334_A	Schoolstraat 36	Woning	1,5	140783,13	471197,47	Nee	28,99	5	23,99	24	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	29,03	5	24,03	0,00	0	Nee	5	-														
B692_B	Schoolstraat 37	Woning	4,5	140716,96	471230,43	Nee	49,43	5	44,43	44	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	50,5																					

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Koninginneweg_Gm2020 v2.11.xlsm

HEERSENDE SITUATIE													Normstelling krachten Wet geluidhinder en/of Besluit geluidhinder										TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGELEN)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Rekenpunt ID	Adres/omschrijving rekenpunt	Type bestemming	Rekenhoogte [m]	X	Y	Sanering [ja/nee]	L _{wa} [dB]	110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012					110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Rmg2012					Aanpakingsartikel ten behoeve van Tentoonstellings- wet geluidhinder/ Besluit geluidhinder					Aanpakingsartikel ten behoeve van Tentoonstellings- wet geluidhinder/ Besluit geluidhinder					Maximaal vast te stellen hogere waarde					110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Rmg2012					L _{wa} - 110 lid g t.b.v. verschil- berekening					ΔL zonder maatregelen t.b.v. verschil- berekening [dB]					ΔL zonder maatregelen t.b.v. verschilberekening afgegrond [dB]					Reconstrueer in de zin van de Wet geluidhinder? [ja/nee]					110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012					Vast te stellen hogere waarde zonder aanvullende maatregelen [dB]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
								L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wgh [dB]

Bijlage 3

Analyse en geluidtoets Melkpad-Langgewenst- Schoolstraat-Koninginneweg-Schapenkamp

bestand: 230929_Analyse fysieke wijziging_Melkpad-Langgewinst_Gm2020 v2.11.klm

bestand: 230929_Analyse fysieke wijziging_Melkpad-Langgewenst_Gm2020 v2.11.xlm

bestand: 220929_Analyse fysieke wijziging_Melkpad-Langgewerst_Gm2020 v2.11.xlm

[illegible]

bestand: 230629_Analyse fysieke wijziging_Melkpad-Langgewinst_Gm2020 v2.11.xlm

bestand: 220923 Analyse fysiske wrijving Middel-Langeewind Grn2020 v2.11.xlsx

Analysa bstand: 220920_Analyse lyssake lyssgng_Melkpad-Langgewenset_Gen2020 v1.11.km

Bijlage 4

Analyse en geluidtoets Naarderstraat

Geluidtoets ex artikelen 98 tot en met 100b Wet geluidhinder en artikelen 3.3 en 3.4 Besluit geluidhinder voor veroorzakende weg Naarderstraat.

										HEERSENDE SITUATIE										110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rm2012										110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Rm2012										Normstelling krachtens Wet geluidhinder en/of Besluit geluidhinder										TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGELEN)									
Rekenpunt ID		Adres/omschrijving rekenpunt		Type bestemming		Rekenhoogte		Sanering		L _{den} [dB]		L _{den} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012 [dB]		L _{den} - 110 lid g vgh afgeordnd [dB]		Eerder vastgelegde hogere waarde [dB]		Toegepaste afreuk conform afgeordnd waardenbesluit [dB]		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Rm2012 [dB]		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting Besluit geluidhinder [dB]		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB]		maximaal vast te stellen hogere waarde [dB]		Maximaal vast te stellen hogere waarde [dB]		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Rm2012 [dB]		L _{den} - 110 lid g t.b.v. verschilberekening [dB]		ΔL zonder maatregelen t.b.v. verschilberekening [dB]		ΔL zonder maatregelen t.b.v. verschilberekening afgeordnd [dB]		Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder?		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rm2012 [dB]		Vast te stellen hogere waarde zonder aanvullende maatregelen																	
T43-4_D		Appartementencomplex Schopenkamp 1		Woning		24,2	140745.04	470976.92	Nee	35,14	5	30,14	30	-	5	-	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	35,47	5	30,47	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
T24-2_B		Appartementencomplex Schopenkamp 10		Woning		9,2	140805.14	470936.58	Nee	17,49	5	12,49	12	-	5	-	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	17,64	5	12,64	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
T03-1_C		Appartementencomplex Schopenkamp 100		Woning		12,2	140759.27	470982.17	Nee	26,47	5	21,47	21	-	5	-	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	26,57	5	21,57	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
T03-2_B		Appartementencomplex Schopenkamp 101		Woning		9,2	140759.27	470982.17	Nee	25,04	5	20,04	20	-	5	-	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	25,19	5	20,19	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
T03-1_A		Appartementencomplex Schopenkamp 102		Woning		6,2	140759.27	470982.17	Nee	24,35	5	19,35	19	-	5	-	5	5	5	100a lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	24,45	5	19,45	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
T02-7_C		Appartementencomplex Schopenkamp 103		Woning		24,2	140754.13	470982.05	Nee	34,66	5	29,66	30	-	5	-	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	34,79	5	29,79	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
T02-6_B		Appartementencomplex Schopenkamp 104		Woning		21,2	140754.13	470982.05	Nee	34,41	5	29,41	29	-	5	-	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	34,59	5	29,59	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
T02-5_A		Appartementencomplex Schopenkamp 105		Woning		18,2	140754.13	470982.05	Nee	33,19	5	28,19	28	-	5	-	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	33,85	5	28,85	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
T02-4_D		Appartementencomplex Schopenkamp 106		Woning		15,2	140754.13	470982.05	Nee	30,31	5	25,31	25	-	5	-	5	5	5	100a lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	30,26	5	25,26	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
T02-3_C		Appartementencomplex Schopenkamp 107		Woning		12,2	140754.13	470982.05	Nee	27,90	5	22,90	23	-	5	-	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	28,02	5	23,02	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
T02-2_B		Appartementencomplex Schopenkamp 108		Woning		9,2	140754.13	470982.05	Nee	25,49	5	20,49	20	-	5	-	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	25,59	5	20,59	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
T02-1_A		Appartementencomplex Schopenkamp 109		Woning		6,2	140754.13	470982.05	Nee	24,64	5	19,64	20	-	5	-	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	24,64	5	19,64	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
T24-1_A		Appartementencomplex Schopenkamp 11		Woning		6,2	140805.14	470936.58	Nee	17,46	5	12,46	12	-	5	-	5	5	5	100a lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	17,34	5	12,34	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
T01-7_C		Appartementencomplex Schopenkamp 110		Woning		24,2	140747.92	470981.66	Nee	35,12	5	30,12	30	-	5	-	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	35,38	5	30,38	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
T01-6_B		Appartementencomplex Schopenkamp 111		Woning		21,2	140747.92	470981.66	Nee	34,58	5	29,58	30	-	5	-	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	35,39	5	30,39	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
T01-5_A		Appartementencomplex Schopenkamp 112		Woning		18,2	140747.92	470981.66	Nee	34,42	5	29,42	29	-	5	-	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	35,21	5	30,21	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
T01-4_D		Appartementencomplex Schopenkamp 113		Woning		15,2	140747.92	470981.66	Nee	30,36	5	25,36	25	-	5	-	5	5	5	100a lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	30,15	5	25,15	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
T01-3_C		Appartementencomplex Schopenkamp 114		Woning		12,2	140747.92	470981.66	Nee	27,85	5	22,85	23	-	5	-	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	27,74	5	22,74	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
T01-2_B		Appartementencomplex Schopenkamp 115		Woning		9,2	140747.92	470981.66	Nee	25,46	5	20,46	20	-	5	-	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	25,50	5	20,50	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
T01-1_A		Appartementencomplex Schopenkamp 116		Woning		6,2	140747.92	470981.66	Nee	24,54	5	19,54	20	-	5	-	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	24,58	5	19,58	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
T22-7_C		Appartementencomplex Schopenkamp 12		Woning		24,2	140802.28	470940.89	Nee	23,24	5	18,24	18	-	5	-	5	5	5	100a lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	24,77	5	19,77	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
T22-6_B		Appartementencomplex Schopenkamp 13		Woning		21,2	140802.28	470940.89	Nee	22,78	5	17,78	18	-	5	-	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	24,27	5	19,27	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
T22-5_A		Appartementencomplex Schopenkamp 14		Woning		18,2	140802.28	470940.89	Nee	22,26	5	17,26	17	-	5	-	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	23,55	5	18,55	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
T22-4_D		Appartementencomplex Schopenkamp 15		Woning		15,2	140802.28	470940.89	Nee	18,17	5	13,17	13	-	5	-	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	20,63	5	15,63	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-																		
T22-3_C		Appartementencomplex Schopenkamp 16		Woning																																																							

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Naarderstraat_Gm2020 v2.11.xlsm

datum: 2-9-2022
bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Naarderstraat_Gm2020 v2.11.xlsm

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Naarderstraat_Gm2020 v2.11.xlsm

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Naarderstraat_Gm2020 v2.11.xlsm

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Naarderstraat_Gm2020 v2.11.xlsm

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Naarderstraat_Gm2020 v2.11.xlsm

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Naarderstraat_Gm2020 v2.11.xlsm

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Naarderstraat_Gm2020 v2.11.xlsm

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Naarderstraat_Gm2020 v2.11.xlsm

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Naarderstraat_Gm2020 v2.11.xlsm

HEERSENDE SITUATIE															Normstelling krachtens Wet geluidhinder en/of Besluit geluidhinder										TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGLEN)												
		Rekenhoogte		Sanering		L _{wa}		L _{wa} - 110 lid g		L _{wa} afgezonderd		Eerder vastgelegde hogere waarde		Toegestane afreuk conform hogere waardenbesluit (dB)		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		Aanstellingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Aanstellingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		L _{wa} - 110 lid g t.b.v. verschikberekening		L _{wa} zonder maatregelen t.b.v. verschikberekening		Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		Vast te stellen hogere waarde zonder aanvullende maatregelen	
Rekenpunt ID	Adres/omschrijving rekenpunt	Type bestemming	[m]	X	Y	[ja/nee]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
B322_A	Schoolstraat 12	Woning	1,5	140714,37	4712190,78	Nee	25,87	5	20,87	21	-	5	25,87	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	25,91	5	20,91	0,00	0	Nee	5	20,91	5	20,91	0,00	0	Nee	5	-		
B385_C	Schoolstraat 120	Woning	7,5	140705,84	4712110,73	Nee	22,35	5	16,35	17	-	5	22,35	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	22,13	5	17,13	0,00	0	Nee	5	22,13	5	17,13	0,00	0	Nee	5	-		
B386_C	Schoolstraat 120	Woning	7,5	140706,47	4712144,85	Nee	25,30	5	20,30	20	-	5	25,30	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	25,41	5	20,41	0,00	0	Nee	5	25,41	5	20,41	0,00	0	Nee	5	-		
B680_A	Schoolstraat 13	Woning	1,5	140719,79	471252,14	Nee	17,76	5	12,76	13	-	5	17,76	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	18,12	5	13,12	0,00	0	Nee	5	18,12	5	13,12	0,00	0	Nee	5	-		
B323_A	Schoolstraat 14	Woning	1,5	140709,17	471185,50	Nee	31,96	5	26,96	27	-	5	31,96	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	32,32	5	27,32	0,00	0	Nee	5	32,32	5	27,32	0,00	0	Nee	5	-		
B681_A	Schoolstraat 15	Woning	1,5	140731,14	471247,20	Nee	17,38	5	12,38	12	-	5	17,38	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	17,82	5	12,82	0,00	0	Nee	5	17,82	5	12,82	0,00	0	Nee	5	-		
B324_A	Schoolstraat 16	Woning	1,5	140705,87	471177,37	Nee	32,74	5	27,74	28	-	5	32,74	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	32,78	5	27,78	0,00	0	Nee	5	32,78	5	27,78	0,00	0	Nee	5	-		
B340_A	Schoolstraat 16	Woning	1,5	140711,53	471172,63	Nee	35,02	5	30,02	30	-	5	35,02	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	35,12	5	30,12	0,00	0	Nee	5	35,12	5	30,12	0,00	0	Nee	5	-		
B682_A	Schoolstraat 17	Woning	1,5	140718,53	471242,51	Nee	18,54	5	13,54	14	-	5	18,54	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	18,03	5	13,03	0,00	0	Nee	5	18,03	5	13,03	0,00	0	Nee	5	-		
B625_A	Schoolstraat 18	Woning	1,5	140725,31	471175,15	Nee	23,72	5	18,72	19	-	5	23,72	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	23,81	5	18,81	0,00	0	Nee	5	23,81	5	18,81	0,00	0	Nee	5	-		
B681_A	Schoolstraat 19	Woning	1,5	140718,06	471238,88	Nee	16,98	5	11,98	14	-	5	16,98	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	16,43	5	11,43	0,00	0	Nee	5	16,43	5	11,43	0,00	0	Nee	5	-		
B317_A	Schoolstraat 2	Woning	1,5	140743,76	471214,66	Nee	23,27	5	18,27	18	-	5	23,27	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	23,44	5	18,44	0,00	0	Nee	5	23,44	5	18,44	0,00	0	Nee	5	-		
B330_A	Schoolstraat 2	Woning	1,5	140736,82	471216,05	Nee	25,35	5	20,35	20	-	5	25,35	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	25,41	5	20,41	0,00	0	Nee	5	25,41	5	20,41	0,00	0	Nee	5	-		
B326_A	Schoolstraat 20	Woning	1,5	140732,01	471172,43	Nee	34,45	5	29,45	28	-	5	34,45	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	32,56	5	27,56	0,00	0	Nee	5	32,56	5	27,56	0,00	0	Nee	5	-		
B681_A	Schoolstraat 21	Woning	1,5	140717,56	471235,04	Nee	19,61	5	14,61	15	-	5	19,61	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	20,02	5	15,02	0,00	0	Nee	5	20,02	5	15,02	0,00	0	Nee	5	-		
B327_A	Schoolstraat 22	Woning	1,5	140736,39	471167,93	Nee	34,34	5	29,34	29	-	5	34,34	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	34,17	5	29,17	0,00	0	Nee	5	34,17	5	29,17	0,00	0	Nee	5	-		
B685_A	Schoolstraat 23	Woning	1,5	140716,96	471230,49	Nee	19,62	5	14,62	15	-	5	19,62	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	20,04	5	15,04	0,00	0	Nee	5	20,04	5	15,04	0,00	0	Nee	5	-		
B328_A	Schoolstraat 24	Woning	1,5	140742,55	471165,41	Nee	34,16	5	29,16	29	-	5	34,16	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	34,40	5	29,40	0,00	0	Nee	5	34,40	5	29,40	0,00	0	Nee	5	-		
B686_B	Schoolstraat 25	Woning	4,5	140720,36	471256,53	Nee	17,07	5	12,07	12	-	5	17,07	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	17,04	5	12,04	0,00	0	Nee	5	17,04	5	12,04	0,00	0	Nee	5	-		
B329_A	Schoolstraat 26	Woning	1,5	140747,05	471160,87	Nee	33,81	5	28,81	29	-	5	33,81	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	34,03	5	29,03	0,00	0	Nee	5	34,03	5	29,03	0,00	0	Nee	5	-		
B687_B	Schoolstraat 27	Woning	4,5	140719,79	471252,15	Nee	17,17	5	12,17	12	-	5	17,17	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	17,65	5	12,65	0,00	0	Nee	5	17,65	5	12,65	0,00	0	Nee	5	-		
B330_A	Schoolstraat 28	Woning	1,5	140758,41	471160,18	Nee	23,13	5	18,13	18	-	5	23,13	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	22,69	5	17,69	0,00	0	Nee	5	22,69	5	17,69	0,00	0	Nee	5	-		
B336_A	Schoolstraat 28	Woning	1,5	140758,69	471170,65	Nee	22,21	5	17,21	17	-	5	22,21	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	22,21	5	17,21	0,00	0	Nee	5	22,21	5	17,21	0,00	0	Nee	5	-		
B688_B	Schoolstraat 29	Woning	4,5	140719,14	471247,15	Nee	16,96	5	11,96	12	-	5	16,96	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	17,50	5	12,50	0,00	0	Nee	5	17,50	5	12,50	0,00	0	Nee	5	-		
B271_B	Schoolstraat 3	Woning	4,5	140703,25	471205,46	Nee	22,05	5	17,05	17	-	5	22,05	5	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	22,42	5	17,42	0,00	0	Nee	5	22,42	5	17,42	0,00	0	Nee	5	-		

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Naarderstraat_Gm2020 v2.11.xlsm

HEERSENDE SITUATIE														Normstelling krachten Wet geluidhinder en/of Besluit geluidhinder										TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGELEN)									
Rekenpunt ID	Adres/omschrijving rekenpunt	Type bestemming	Rekenhoogte [m]	X	Y	Sanering [ja/nee]	110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rng2012		L _{wa} afgegrond	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespitse aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Rng2012		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare Wet geluidhinder/ Besluit geluidhinder	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	Aansturingsartikel maximaal vast te stellen hogere waarde Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder	Maximaal vast te stellen hogere waarde	110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Rng2012		L _{wa} - 110 lid g t.b.v. verschilberekening		ΔL zonder maatregelen t.b.v. verschilberekening afgegrond [dB]	Reconstrueer te zin van de Wet geluidhinder?	110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rng2012		Vast te stellen hogere waarde zonder aanvullende maatregelen [dB]							
							L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rng2012 [dB]				L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rng2012 [dB]					L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g t.b.v. verschilberekening [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rng2012 [dB]												
b676_B	Woning 15	Woning	4,5	141041,60	471002,20	Nee	12,33	5	12,33	12	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	17,34	5	12,34	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b675_A	Zuidenweg 61	Woning	1,5	141041,19	470086,70	Nee	15,59	5	10,59	11	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	15,69	5	10,69	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b675_B	Zuidenweg 61	Woning	4,5	141041,19	470086,70	Nee	15,89	5	10,89	11	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	16,20	5	11,20	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b675_C	Zuidenweg 61	Woning	7,5	141041,19	470086,70	Nee	16,27	5	11,27	11	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	16,52	5	11,52	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b702_A	Zuidenweg 63	Woning	1,5	141038,95	470083,45	Nee	15,40	5	10,40	10	-	5	100a lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	15,59	5	10,59	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b702_B	Zuidenweg 63	Woning	4,5	141038,95	470083,45	Nee	15,18	5	10,18	10	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	15,39	5	10,39	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b702_C	Zuidenweg 63	Woning	7,5	141038,95	470083,45	Nee	15,34	5	10,34	10	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	15,53	5	10,53	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b802_A	Zuidenweg 65	Woning	1,5	141035,36	470078,37	Nee	15,86	5	10,86	11	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	16,08	5	11,08	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b802_B	Zuidenweg 65	Woning	4,5	141035,36	470078,37	Nee	16,19	5	11,19	11	-	5	100a lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	16,39	5	11,39	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b802_C	Zuidenweg 65	Woning	7,5	141035,36	470078,37	Nee	16,94	5	11,94	12	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	16,96	5	11,96	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b712_A	Zuidenweg 67	Woning	1,5	141033,48	470075,64	Nee	15,93	5	10,93	10	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	16,45	5	10,45	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b712_B	Zuidenweg 67	Woning	4,5	141033,48	470075,64	Nee	15,58	5	10,58	11	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	15,74	5	10,74	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b712_C	Zuidenweg 67	Woning	7,5	141033,48	470075,64	Nee	16,08	5	11,08	11	-	5	100a lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	16,07	5	11,07	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b722_A	Zuidenweg 69 en 69a (H2)	Woning	1,5	141029,99	470070,42	Nee	15,45	5	10,45	10	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	15,48	5	10,48	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b722_B	Zuidenweg 69 en 69a (H2)	Woning	4,5	141029,99	470070,42	Nee	15,91	5	10,91	11	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	15,87	5	10,87	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b722_C	Zuidenweg 69 en 69a (H2)	Woning	7,5	141029,99	470070,42	Nee	16,61	5	11,61	12	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	16,41	5	11,41	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b912_A	Zuidenweg 71	Woning	1,5	141028,07	470067,64	Nee	15,91	5	10,91	11	-	5	100a lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	15,65	5	10,65	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b912_B	Zuidenweg 71	Woning	4,5	141028,07	470067,64	Nee	16,48	5	11,48	11	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	15,93	5	10,93	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b912_C	Zuidenweg 71	Woning	7,5	141028,07	470067,64	Nee	17,05	5	12,05	12	-	5	100a lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	16,14	5	11,14	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b1412_A	Zuidenweg 73	Woning	1,5	141024,48	470062,49	Nee	15,41	5	10,41	10	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	15,13	5	10,13	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b1412_B	Zuidenweg 73	Woning	4,5	141024,48	470062,49	Nee	15,82	5	10,82	11	-	5	100a lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	15,38	5	10,38	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b1412_C	Zuidenweg 73	Woning	7,5	141024,48	470062,49	Nee	16,27	5	11,27	11	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	15,52	5	10,52	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b1422_A	Zuidenweg 75	Woning	1,5	141022,58	470059,73	Nee	15,36	5	10,36	10	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	15,09	5	10,09	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b1422_B	Zuidenweg 75	Woning	4,5	141022,58	470059,73	Nee	15,98	5	10,98	11	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	15,48	5	10,48	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b1422_C	Zuidenweg 75	Woning	7,5	141022,58	470059,73	Nee	16,05	5	11,05	11	-	5	100a lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	15,45	5	10,45	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b1432_A	Zuidenweg 77	Woning	1,5	141017,63	470054,54	Nee	15,62	5	10,62	11	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	15,40	5	10,40	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b1432_B	Zuidenweg 77	Woning	4,5	141017,63	470054,54	Nee	16,20	5	11,20	11	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	15,85	5	10,85	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b1432_C	Zuidenweg 77	Woning	7,5	141017,63	470054,54	Nee	16,17	5	11,17	11	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	15,73	5	10,73	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b1722_A	Zuidenweg 79	Woning	1,5	141015,84	470051,97	Nee	15,17	5	10,17	10	-	5	100a lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	15,14	5	10,14	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b1722_B	Zuidenweg 79	Woning	4,5	141015,84	470051,97	Nee	15,87	5	10,87	11	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	15,64	5	10,64	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b1722_C	Zuidenweg 79	Woning	7,5	141015,84	470051,97	Nee	15,68	5	10,68	11	-	5	100a lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	15,51	5	10,51	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b1002_A	Zuidenweg 81	Woning	1,5	141012,49	470041,83	Nee	14,53	5	9,53	10	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	14,52	5	9,52	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b1002_B	Zuidenweg 81	Woning	4,5	141012,49	470041,83	Nee	15,02	5	10,02	10	-	5	100a lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	15,01	5	10,01	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b1002_C	Zuidenweg 81	Woning	7,5	141012,49	470041,83	Nee	15,16	5	10,16	10	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	15,15	5	10,15	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b1372_A	Zuidenweg 83	Woning	1,5	141014,81	470037,35	Nee	10,86	5	5,86	6	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	10,87	5	5,87	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b1372_B	Zuidenweg 83	Woning	4,5	141014,81	470037,35	Nee	11,66	5	6,66	7	-	5	100a lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	11,59	5	6,59	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b1372_C	Zuidenweg 83	Woning	7,5	141014,81	470037,35	Nee	13,11	5	8,11	8	-	5	100a lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	12,99	5	7,99	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b1202_A	Zuidenweg 85	Woning	1,5	141018,47	470033,78	Nee	10,56	5	5,56	6	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	10,57	5	5,57	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b1202_B	Zuidenweg 85	Woning	4,5	141018,47	470033,78	Nee	11,38	5	6,38	6	-	5	100a lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	11,30	5	6,30	0,00	0	Nee	5	-	5	-							
b1202_C	Zuidenweg 85	Woning	7,5	141018,47	470033,78	Nee	12,93	5	7,93	8	-	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2° Wgh	53	1																

Bijlage 5

Analyse en geluidtoets Noorderweg- Simon Stevinstraat

Geluidtoets ex artikelen 98 tot en met 100b Wet geluidhinder en artikelen 3.3 en 3.4 Besluit geluidhinder voor veroorzakende weg Noorderweg - Simon Stevinsweg.

HEERSENDE SITUATIE															Normstelling krachtens Wet geluidhinder en/of Besluit geluidhinder															TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGELEN)														
Rekenpunt ID	Adres/omschrijving rekenpunt	Type bestemming	Rekenhoogte [m]	X	Y	Saaiing [Ja/nee]	110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rm2012			L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012	afgeordnd geluidbelasting	Eerder vastgelegde hogere waarde	Toegepaste afreuk conform hore waarde	110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Rm2012	Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		maximaal vast te stellen hogere waarde	Maximaal vast te stellen hogere waarde	110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Rm2012			L _{wa} - 110 lid g t.b.v. verschilberekening			ΔL zonder maatregelen t.b.v. verschilberekening			Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder?			110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rm2012			Vast te stellen hogere waarde zonder aanvullende maatregelen										
							[dB]	[dB]	[dB]						Wet geluidhinder/ Besluit geluidhinder	[dB]			[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]		
T43-2_B	Appartementencomplex Schopenkamp 10	Woning	24,2	140755,04	470976,92	Nee	26,44	5	21,44	21	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	16,81	5	11,81	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
T03-1_C	Appartementencomplex Schopenkamp 100	Woning	12,2	140759,27	470982,37	Nee	35,87	5	30,87	31	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	33,71	5	28,71	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
T03-2_B	Appartementencomplex Schopenkamp 101	Woning	9,2	140759,27	470982,37	Nee	34,74	5	29,74	30	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	33,94	5	27,94	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
T03-1_A	Appartementencomplex Schopenkamp 102	Woning	6,2	140759,27	470982,37	Nee	33,97	5	28,97	29	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	33,51	5	27,51	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
T02-7_C	Appartementencomplex Schopenkamp 103	Woning	24,2	140754,13	470982,05	Nee	41,64	5	36,64	37	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	36,29	5	31,29	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
T02-6_B	Appartementencomplex Schopenkamp 104	Woning	21,2	140754,13	470982,05	Nee	40,43	5	35,43	35	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	35,70	5	30,70	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
T02-5_A	Appartementencomplex Schopenkamp 105	Woning	18,2	140754,13	470982,05	Nee	38,03	5	33,03	33	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	34,86	5	29,86	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
T02-4_D	Appartementencomplex Schopenkamp 106	Woning	15,2	140754,13	470982,05	Nee	36,63	5	31,63	32	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	34,34	5	29,34	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
T02-3_C	Appartementencomplex Schopenkamp 107	Woning	12,2	140754,13	470982,05	Nee	35,27	5	30,27	30	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	33,30	5	28,30	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
T02-2_B	Appartementencomplex Schopenkamp 108	Woning	9,2	140754,13	470982,05	Nee	34,27	5	29,27	29	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	32,65	5	27,65	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
T02-1_A	Appartementencomplex Schopenkamp 109	Woning	6,2	140754,13	470982,05	Nee	33,71	5	28,71	29	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	32,27	5	27,27	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
T24-1_A	Appartementencomplex Schopenkamp 11	Woning	6,2	140805,14	470936,58	Nee	31,28	5	26,28	26	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	21,90	5	16,90	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
T01-7_C	Appartementencomplex Schopenkamp 110	Woning	24,2	140747,92	470981,66	Nee	41,70	5	36,70	37	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	36,25	5	31,25	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
T01-6_B	Appartementencomplex Schopenkamp 111	Woning	21,2	140747,92	470981,66	Nee	40,31	5	35,31	35	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	35,65	5	30,65	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
T01-5_A	Appartementencomplex Schopenkamp 112	Woning	18,2	140747,92	470981,66	Nee	37,73	5	32,73	33	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	34,88	5	29,88	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
T01-4_D	Appartementencomplex Schopenkamp 113	Woning	15,2	140747,92	470981,66	Nee	36,45	5	31,45	31	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	34,24	5	29,24	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
T01-3_C	Appartementencomplex Schopenkamp 114	Woning	12,2	140747,92	470981,66	Nee	35,18	5	30,18	30	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	33,21	5	28,21	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
T01-2_B	Appartementencomplex Schopenkamp 115	Woning	9,2	140747,92	470981,66	Nee	34,18	5	29,18	29	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	32,47	5	27,47	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
T01-1_A	Appartementencomplex Schopenkamp 116	Woning	6,2	140747,92	470981,66	Nee	33,59	5	28,59	29	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	32,00	5	27,00	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
T22-7_C	Appartementencomplex Schopenkamp 12	Woning	24,2	140802,28	470940,89	Nee	39,72	5	34,72	35	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	39,08	5	34,08	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
T22-6_B	Appartementencomplex Schopenkamp 13	Woning	21,2	140802,28	470940,89	Nee	38,69	5	33,69	34	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	38,04	5	33,04	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
T22-5_A	Appartementencomplex Schopenkamp 14	Woning	18,2	140802,28	470940,89	Nee	37,33	5	32,33	32	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	36,69	5	31,69	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
T22-4_D	Appartementencomplex Schopenkamp 15	Woning	15,2	140802,28	470940,89	Nee	35,44	5	30,44	30	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	34,88	5	29,88	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
T22-3_C	Appartementencomplex Schopenkamp 16	Woning	12,2	140802,28	470940,89	Nee	34,26	5	29,26	29	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	33,90	5	28,90	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
T22-2_B	Appartementencomplex Schopenkamp 17	Woning	9,2	140802,28	470940,89	Nee	33,05	5	28,05	28	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub a & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	32,59	5	27,59	0,00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
T22-1_A	Appartementencomplex Schopenkamp 18	Woning	6,2	140802,28	470940,89																																							

HEERSENDE SITUATIE															Normstelling krachtens Wet geluidhinder en/of Besluit geluidhinder										TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGELEN)																																																																																																																																																																																																																																																																									
Rekenpunt ID	Adres/omschrijving rekenpunt	Type bestemming	Rekenhoogte [m]	X	Y	Snering [ja/nee]	110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		L _{wa} - 110 lid g Regio2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Regio2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Regio2012 [dB]	Eerder vastgelegde hogere waarde [dB]	Toegestane afbrek conform hogere waardenbesluit [dB]	110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		Aanstellingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting Wet geluidhinder/ Besluit geluidhinder		Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB]		Aanstellingsartikel maximal vast te stellen hogere waarde		Maximaal vast te stellen hogere waarde [dB]	110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012</	

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Noorderweg-Simon Stevinsweg_Gm2020 v2.11.xlsm

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Noorderweg-Simon Stevinsweg_Gm2020 v2.11.xlsm

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Noordeeweg-Simon Stevinsweg_Gm2020 v2.11.xlsm

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Noorderweg-Simon Stevinsweg_Gm2020 v2.11.xlsm

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Noorderweg-Simon Stevinsweg_Gm2020 v2.11.xlsm

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Noorderweg-Simon Stevinsweg_Gm2020 v2.11.xlsm

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Noorderweg-Simon Stevinsweg_Gm2020 v2.11.xlsm

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Noorderweg-Simon Stevinsweg_Gm2020 v2.11.xlsm

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Noorderweg-Simon Stevinsweg_Gm2020 v2.11.xlsm

HEERSENDE SITUATIE													Normstelling krachtens Wet geluidhinder en/of Besluit geluidhinder										TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGELEN)																																																																																																																									
Rekenpunt ID	Adres/omschrijving rekenpunt	Type bestemming	Rekenhoogte [m]	X	Y	Saaiing [ja/nee]	110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012			Eerder vastgelegde hogere waarde [dB]	Toegestapte afrekk conform hogere waardenbesluit [ja/nee]	110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	Aanstellingsartikel ten hoogste toelaatbare Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder	Ten hoogste toelaatbare Wet geluidhinder geluidbelasting [dB]	Aanstellingsartikel ten hoogste toelaatbare maximale vast te stellen hogere waarde	Maximaal vast te stellen hogere waarde [dB]	110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012			L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Noorderweg-Simon Stevinsweg_Gm2020 v2.11.xlsm

HEERSENDE SITUATIE															Normstelling krachtens Wet geluidhinder en/of Besluit geluidhinder										TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGELEN)									
Rekenpunt ID	Adres/omschrijving rekenpunt	Type bestemming	Rekenhoogte [m]	X	Y	Sanering [ja/nee]	110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012		L _{wa} afgegrond - 110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegespaste aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Rmg2012		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare Wet geluidhinder/ Besluit geluidhinder	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB]	Aansturingsartikel maximaal vast te stellen hogere waarde Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder	Maximaal vast te stellen hogere waarde [dB]	110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Rmg2012		L _{wa} - 110 lid g t.b.v. verschil- berekening [dB]		ΔL zonder maatregelen t.b.v. verschil- berekening afgegrond [dB]	Reconstrueer in de zin van de Wet geluidhinder? [ja/nee]	110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012		Vast te stellen hogere waarde zonder aanvullende maatregelen [dB]								
							L _{wa} [dB]	L _{wa} [dB]				L _{wa} [dB]	L _{wa} [dB]					L _{wa} [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} [dB]			L _{wa} [dB]	L _{wa} [dB]									
b676_B	Zuidenweg 15	Woning	4,5	141043,60	471002,20	Nee	46,27	5	41,27	41	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	43,78	5	38,78	0,00	0	Nee	5	-									
b676_A	Zuidenweg 61	Woning	1,5	141041,19	470086,70	Nee	45,46	5	40,46	40	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	42,72	5	37,72	0,00	0	Nee	5	-									
b675_B	Zuidenweg 61	Woning	4,5	141041,19	470086,70	Nee	45,83	5	40,83	41	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	43,19	5	38,19	0,00	0	Nee	5	-									
b675_C	Zuidenweg 61	Woning	7,5	141041,19	470086,70	Nee	46,63	5	41,63	42	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	44,06	5	39,06	0,00	0	Nee	5	-									
b70_A	Zuidenweg 63	Woning	1,5	141038,95	470083,45	Nee	45,50	5	40,50	41	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	42,87	5	37,87	0,00	0	Nee	5	-									
b70_B	Zuidenweg 63	Woning	1,5	141038,95	470083,45	Nee	45,87	5	40,87	41	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	43,36	5	38,36	0,00	0	Nee	5	-									
b70_C	Zuidenweg 63	Woning	7,5	141038,95	470083,45	Nee	46,67	5	41,67	42	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	44,24	5	39,24	0,00	0	Nee	5	-									
b90_A	Zuidenweg 65	Woning	1,5	141035,36	470078,37	Nee	45,49	5	40,49	40	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	42,97	5	37,97	0,00	0	Nee	5	-									
b90_B	Zuidenweg 65	Woning	4,5	141035,36	470078,37	Nee	45,82	5	40,82	41	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	43,40	5	38,40	0,00	0	Nee	5	-									
b90_C	Zuidenweg 65	Woning	7,5	141035,36	470078,37	Nee	46,58	5	41,58	42	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	44,24	5	39,24	0,00	0	Nee	5	-									
b71_A	Zuidenweg 67	Woning	1,5	141033,48	470075,64	Nee	45,87	5	40,87	41	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	43,27	5	38,27	0,00	0	Nee	5	-									
b71_B	Zuidenweg 67	Woning	4,5	141033,48	470075,64	Nee	46,10	5	41,10	41	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	43,55	5	38,55	0,00	0	Nee	5	-									
b71_C	Zuidenweg 67	Woning	7,5	141033,48	470075,64	Nee	46,75	5	41,75	42	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	44,28	5	39,28	0,00	0	Nee	5	-									
b72_A	Zuidenweg 69 en 69a (K2)	Woning	1,5	141029,99	470070,42	Nee	46,01	5	41,01	41	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	43,01	5	38,01	0,00	0	Nee	5	-									
b72_B	Zuidenweg 69 en 69a (K2)	Woning	4,5	141029,99	470070,42	Nee	46,12	5	41,12	41	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	43,30	5	38,30	0,00	0	Nee	5	-									
b72_C	Zuidenweg 69 en 69a (K2)	Woning	7,5	141029,99	470070,42	Nee	46,68	5	41,68	42	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	44,00	5	39,00	0,00	0	Nee	5	-									
b91_A	Zuidenweg 71	Woning	1,5	141028,07	470067,64	Nee	45,98	5	40,98	41	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	42,93	5	37,93	0,00	0	Nee	5	-									
b91_B	Zuidenweg 71	Woning	4,5	141028,07	470067,64	Nee	46,08	5	41,08	41	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	43,22	5	38,22	0,00	0	Nee	5	-									
b91_C	Zuidenweg 71	Woning	7,5	141028,07	470067,64	Nee	46,64	5	41,64	42	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	43,92	5	38,92	0,00	0	Nee	5	-									
b141_A	Zuidenweg 73	Woning	1,5	141024,48	470062,49	Nee	45,99	5	40,99	41	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	43,02	5	38,02	0,00	0	Nee	5	-									
b141_B	Zuidenweg 73	Woning	4,5	141024,48	470062,49	Nee	46,11	5	41,11	41	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	43,31	5	38,31	0,00	0	Nee	5	-									
b141_C	Zuidenweg 73	Woning	7,5	141024,48	470062,49	Nee	46,67	5	41,67	42	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	44,00	5	39,00	0,00	0	Nee	5	-									
b142_A	Zuidenweg 75	Woning	1,5	141022,58	470059,73	Nee	45,96	5	40,96	41	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	43,29	5	38,29	0,00	0	Nee	5	-									
b142_B	Zuidenweg 75	Woning	4,5	141022,58	470059,73	Nee	46,07	5	41,07	41	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	43,53	5	38,53	0,00	0	Nee	5	-									
b142_C	Zuidenweg 75	Woning	7,5	141022,58	470059,73	Nee	46,61	5	41,61	42	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	44,14	5	39,14	0,00	0	Nee	5	-									
b143_A	Zuidenweg 77	Woning	1,5	141017,63	470054,54	Nee	45,81	5	40,81	41	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	43,31	5	38,31	0,00	0	Nee	5	-									
b143_B	Zuidenweg 77	Woning	4,5	141017,63	470054,54	Nee	46,03	5	41,03	41	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	43,45	5	38,45	0,00	0	Nee	5	-									
b143_C	Zuidenweg 77	Woning	7,5	141017,63	470054,54	Nee	46,60	5	41,60	42	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	44,01	5	39,01	0,00	0	Nee	5	-									
b172_A	Zuidenweg 79	Woning	1,5	141015,84	470051,97	Nee	45,82	5	40,82	41	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	43,27	5	38,27	0,00	0	Nee	5	-									
b172_B	Zuidenweg 79	Woning	4,5	141015,84	470051,97	Nee	46,06	5	41,06	41	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	43,40	5	38,40	0,00	0	Nee	5	-									
b172_C	Zuidenweg 79	Woning	7,5	141015,84	470051,97	Nee	46,61	5	41,61	42	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	43,91	5	38,91	0,00	0	Nee	5	-									
b109_A	Zuidenweg 81	Woning	1,5	141012,49	470041,83	Nee	46,19	5	41,19	41	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	43,39	5	38,39	0,00	0	Nee	5	-									
b109_B	Zuidenweg 81	Woning	4,5	141012,49	470041,83	Nee	45,92	5	40,92	41	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	42,80	5	37,80	0,00	0	Nee	5	-									
b109_C	Zuidenweg 81	Woning	7,5	141012,49	470041,83	Nee	46,36	5	41,36	41	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	43,02	5	38,02	0,00	0	Nee	5	-									
b137_A	Zuidenweg 83	Woning	1,5	141014,81	470037,35	Nee	28,32	5	23,32	23	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	26,72	5	21,72	0,00	0	Nee	5	-									
b137_B	Zuidenweg 83	Woning	4,5	141014,81	470037,35	Nee	30,37	5	25,37	25	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	28,76	5	23,76	0,00	0	Nee	5	-									
b137_C	Zuidenweg 83	Woning	7,5	141014,81	470037,35	Nee	33,78	5	28,78	29	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	31,11	5	26,11	0,00	0	Nee	5	-									
b120_A	Zuidenweg 85	Woning	1,5	141018,47	470033,78	Nee	28,81	5	23,81	24	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	27,86	5	22,86	0,00	0	Nee	5	-									
b120_B	Zuidenweg 85	Woning	4,5	141018,47	470033,78	Nee	30,64	5	25,64	26	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	29,80	5	24,80	0,00	0	Nee	5	-									
b120_C	Zuidenweg 85	Woning	7,5	141018,47	470033,78	Nee	31,83	5	26,83	27	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	29,41	5	24,41	0,00	0	Nee	5	-									
b121_A	Zuidenweg 87	Woning	1,5	141020,46	470028,64	Nee	34,57	5	29,57	30	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48,00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	33,43	5	28,43	0,00	0	Nee	5	-									
b121_B	Zuidenweg 87	Woning	4,5	141020,46	470028,64	Nee	36,00	5	31,00	31	-	5	5	100 lid																				

Bijlage 6

Analyse en geluidtoets Stationsstraat

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Stationstraat_Gm2020 v2.11.xlsm

HEERSENDE SITUATIE										Normstelling krachtens Wet geluidhinder en/of Besluit geluidhinder										TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGELEN)															
		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Regio2012		Eerder vastgestelde hogere waarde		Toegestane afbrek conform hogere waarden/besluit (dB)		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		Aanstellingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting Besluit geluidhinder		Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Aanstellingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Regio2012	
Rekenpunt ID	Adres/omschrijving rekenpunt	Type bestemming	Rekenhoogte [m]	X	Y	Saaiing [ja/nee]	L _{wa} [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} [dB]		
B398_B	Bussumerstraat 27cdeghijkklmnop (#14)	Woning	4.5	140546.12	470958.94	Nee	20.94	16	15.94	16	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	7.33	5	2.33	0.00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B398_C	Bussumerstraat 27cdeghijkklmnop (#14)	Woning	7.5	140546.12	470958.94	Nee	36.83	5	33.83	34	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	18.38	5	13.38	0.00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B398_D	Bussumerstraat 27cdeghijkklmnop (#14)	Woning	10.5	140546.12	470958.94	Nee	48.00	5	34.45	34	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	48.00	5	18.23	0.00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B399_B	Bussumerstraat 27cdeghijkklmnop (#14)	Woning	4.5	140541.38	470959.12	Nee	20.69	5	15.69	16	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	0.02	5	-4.98	0.00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B399_C	Bussumerstraat 27cdeghijkklmnop (#14)	Woning	7.5	140541.38	470959.12	Nee	36.13	5	31.13	31	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	15.53	5	10.53	0.00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B399_D	Bussumerstraat 27cdeghijkklmnop (#14)	Woning	10.5	140541.38	470959.12	Nee	47.41	5	32.44	32	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	36.68	5	11.68	0.00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B398_B	Bussumerstraat 4	Woning	4.5	140541.91	470135.81	Nee	20.69	5	49.80	50	-	5	5	100 lid 1 Wgh	49.80	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	55	33.15	5	28.15	-1.80	-2	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B284_C	Bussumerstraat 4	Woning	7.5	140581.93	471035.81	Nee	54.84	5	49.84	50	-	5	5	100 lid 1 Wgh	49.84	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	55	33.32	5	28.32	-1.84	-2	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B285_B	Bussumerstraat 4a	Woning	4.5	140577.20	471035.23	Nee	53.33	5	48.33	48	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.33	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	32.02	5	27.02	-0.33	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B285_C	Bussumerstraat 4a	Woning	7.5	140577.20	471035.23	Nee	53.42	5	48.42	48	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.42	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	32.24	5	27.24	-0.42	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B451_B	Bussumerstraat 4a	Woning	10.5	140572.45	471037.88	Nee	59.05	5	24.75	25	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	10.19	5	5.19	0.00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B451_C	Bussumerstraat 4a	Woning	7.5	140572.45	471037.88	Nee	30.54	5	25.54	26	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	12.26	5	7.26	0.00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B451_D	Bussumerstraat 4a	Woning	4.5	140560.37	471019.42	Nee	48.62	5	43.62	44	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	28.58	5	23.58	0.00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B451_B	Bussumerstraat 4a	Woning	7.5	140560.37	471019.42	Nee	49.06	5	44.06	44	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	29.23	5	24.23	0.00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B451_C	Bussumerstraat 4a	Woning	10.5	140560.37	471019.42	Nee	48.61	5	43.61	44	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	30.03	5	25.03	0.00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B567_C	Bussumerstraat 4a	Woning	7.5	140562.83	471016.49	Nee	49.23	5	44.23	44	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	30.63	5	25.63	0.00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B849_B	De Paardengang 4a	Woning	4.5	140809.54	471077.89	Nee	27.68	5	22.68	23	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	19.90	5	14.90	0.00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B849_C	De Paardengang 4a	Woning	7.5	140809.54	471077.89	Nee	29.15	5	24.15	24	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	20.44	5	15.44	0.00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B849_D	De Paardengang 4a	Woning	10.5	140809.54	471077.89	Nee	29.77	5	24.77	25	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	21.25	5	16.25	0.00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B849_B	De Paardengang 4b	Woning	4.5	140808.32	471082.79	Nee	28.05	5	23.05	23	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	14.37	5	9.37	0.00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B849_C	De Paardengang 4b	Woning	7.5	140808.32	471082.79	Nee	29.02	5	24.02	24	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	19.06	5	14.06	0.00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B849_D	De Paardengang 4b	Woning	10.5	140808.32	471082.79	Nee	28.19	5	23.19	23	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	18.84	5	13.84	0.00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B477_A	Diepeweg 16	Woning	1.5	140577.03	471102.65	Nee	28.78	5	23.78	24	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	21.16	5	16.16	0.00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B477_B	Diepeweg 18	Woning	4.5	140577.03	471102.65	Nee	33.55	5	28.55	29	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	22.92	5	17.92	0.00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B477_C	Diepeweg 18	Woning	7.5	140577.03	471102.65	Nee	34.27	5	29.27	29	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	23.19	5	18.19	0.00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B478_A	Diepeweg 20	Woning	1.5	140576.49	471108.55	Nee	28.84	5	23.84	24	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100a lid 1 sub o & 100a lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	21.19	5	16.19	0.00	0	Nee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
B478_B	Diepeweg 20	Woning&gt																																	

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Stationstraat_Gm2020 v2.11.xlsm

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Stationstraat_Gm2020 v2.11.xlsm

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Stationstraat_Gm2020 v2.11.xlsm

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Stationstraat_Gm2020 v2.11.xlsm

bestand: 220902_Analyse fysieke wijziging_Stationstraat_Gm2020 v2.11.xlsm

HEERSENDE SITUATIE														Normstelling krachtens Wet geluidhinder en/of Besluit geluidhinder														TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGELN)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Rekenpunt ID	Adres/omschrijving rekenpunt	Type bestemming	Rekenhoogte [m]	X	Y	Sanering [ja/nee]	110 lid g Wet ex 3.4 lid 1 Rm2012				110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rm2012				Aanstellingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting Wet geluidhinder/ Besluit geluidhinder				Aanstellingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting Wet geluidhinder/ Besluit geluidhinder				Maximaal vast te stellen hogere waarde				110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rm2012				L _{max} - 110 lid			

HEERSENDE SITUATIE													Normstelling krachtens Wet geluidhinder en/of Besluit geluidhinder										TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGELEN)																																																																																																																																																																																																																									
Rekenpunt ID	Adres/omschrijving rekenpunt	Type bestemming	Rekenhoogte [m]	X	Y	Saaiing [ja/nee]	110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmp2012			Eerder vastgestelde hogere waarde [dB]	Toegestapte afbrek conform hogere waardenbesluit [dB]	110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmp2012			Aanstellingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting Wet geluidhinder/ Besluit geluidhinder		Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB]	Aanstellingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	Maximaal vast te stellen hogere waarde [dB]	110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Rmp2012			L _{wa} - 110 lid g t.b.v. verschilberekening [dB]			Al zonder maatregelen t.b.v. verschilberekening [dB]	Al zonder maatregelen t.b.v. verschilberekening afgeleid [dB]	Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder? [ja/nee]	110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmp2012			Vast te stellen hogere waarde zonder aanvullende maatregelen [dB]																																																																																																																																																																																																																
							L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g t.b.v. verschilberekening [dB]			L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]				L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]				L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]		L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmp2012 [dB]

HEERSENDE SITUATIE													Normstelling vrachten Wet geluidhinder en/of Besluit geluidhinder										TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGELEN)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		Rekenhoogte			Saaiing			L _{wa}			Eerder vastgelegde hogere waarde			Toegestane afreuk conform hogere waarden/besluit		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012		Aanstellingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting Wet geluidhinder/ Besluit geluidhinder		Ten hoogste toelaatbare hogere waarde		Aanstellingsartikel ten hoogste toelaatbare hogere waarde		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012		L _{wa} - 110 lid g verschil berekening		Al zonder maatregelen t.b.v. verschilberekening		Al zonder maatregelen t.b.v. verschilberekening afgeleid		Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder?		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012		Vast te stellen hogere waarde zonder aanvullende maatregelen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Rekenpunt ID	Adres/omschrijving rekenpunt	Type bestemming	[m]	X	Y	[ja/nee]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	-110 lid g wgh [dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]

HEERSENDE SITUATIE														Normstelling vrachten Wet geluidhinder en/of Besluit geluidhinder										TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGELEN)																																																																																																																																																																																																																																																
Rekenpunt ID	Adres/omschrijving rekenpunt	Type bestemming	Rekenhoogte [m]	X	Y	Snering [ja/nee]	110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012		L _{wa} -110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012	-110 lid g Wgh [dB]	Eerder vastgelegde hogere waarde [dB]	Toegestapte afrekk conform horecawaardebesluit [ja/nee]	110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Rmg2012		Aanstellingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting Besluit geluidhinder	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geluidbelasting [dB]	Aanstellingsartikel ten hoogste toelaatbare maximale vast te stellen hogere waarde		Maximaal vast te stellen hogere waarde [dB]	110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Rmg2012		L _{wa} -110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Rmg2012	L _{wa} -110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Rmg2012	ΔL zonder maatregelen t.b.v. verscherpt berekening [dB]	ΔL zonder maatregelen t.b.v. verscherpt berekening afgeord [dB]	Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder? [ja/nee]	110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012		Vast te stellen hogere waarde zonder aanvullende maatregelen [dB]																																																																																																																																																																																																																																											
							L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]					L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]			L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]		L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]						L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]		L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} -110 lid g Wgh [dB]	L _{wa} [dB]

HEERSENDE SITUATIE										Normstelling vrachtwagen Wet geluidhinder en/of Besluit geluidhinder										TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGELEN)																	
		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Regio2012		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		Aanstellingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting Wet geluidhinder / Besluit geluidhinder		Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting Wet geluidhinder / Besluit geluidhinder		Aanstellingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting Wet geluidhinder / Besluit geluidhinder		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{max} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Regio2012					
Rekenpunt ID	Adres/omschrijving rekenpunt	Type bestemming	Rekenhoogte (m)	X	Y	Saaiing (ja/nee)	L _{max} (dB)	L _{max} (dB)	L _{max} (dB)	L _{max} (dB)	L _{max} (dB)	L _{max} (dB)	L _{max} (dB)	L _{max} (dB)	L _{max} (dB)	L _{max} (dB)	L _{max} (dB)	L _{max} (dB)	L _{max} (dB)	L _{max} (dB)	L _{max} (dB)	L _{max} (dB)	L _{max} (dB)	L _{max} (dB)	L _{max} (dB)	L _{max} (dB)	L _{max} (dB)	L _{max} (dB)	L _{max} (dB)	L _{max} (dB)	L _{max} (dB)	L _{max} (dB)					
B322_A	Schoolstraat 12	Woning	1.5	140714.37	4712190.78	Nee	39.23	34	34.23	34	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	26.62	5	11.62	0.00	0	Nee	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	6.25	5	1.25	0.00	0	Nee	5	5
B385_C	Schoolstraat 120	Woning	7.5	140705.84	4712110.73	Nee	28.22	5	23.22	23	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	8.25	5	3.25	0.00	0	Nee	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	6.25	5	1.25	0.00	0	Nee	5	5
B386_C	Schoolstraat 120	Woning	7.5	140706.47	4712144.85	Nee	27.53	5	22.53	23	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	8.25	5	3.25	0.00	0	Nee	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	6.25	5	1.25	0.00	0	Nee	5	5
B680_A	Schoolstraat 13	Woning	1.5	140719.79	471252.14	Nee	27.69	5	22.69	23	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	8.25	5	3.25	0.00	0	Nee	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	6.25	5	1.25	0.00	0	Nee	5	5
B682_A	Schoolstraat 14	Woning	1.5	140709.17	471185.50	Nee	39.88	5	34.88	35	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	22.11	5	17.11	0.00	0	Nee	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	6.25	5	1.25	0.00	0	Nee	5	5
B683_A	Schoolstraat 15	Woning	1.5	140719.14	471247.20	Nee	26.57	5	21.57	24	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	5.95	5	0.95	0.00	0	Nee	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	5.95	5	0.95	0.00	0	Nee	5	5
B684_A	Schoolstraat 16	Woning	1.5	140705.87	471217.37	Nee	40.59	5	35.59	36	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	22.15	5	17.15	0.00	0	Nee	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	6.25	5	1.25	0.00	0	Nee	5	5
B340_A	Schoolstraat 16	Woning	1.5	140711.53	471272.63	Nee	44.08	5	39.08	39	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	23.74	5	18.74	0.00	0	Nee	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	6.25	5	1.25	0.00	0	Nee	5	5
B682_A	Schoolstraat 17	Woning	1.5	140718.53	471242.51	Nee	28.79	5	23.79	24	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	6.50	5	1.50	0.00	0	Nee	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	6.50	5	1.50	0.00	0	Nee	5	5
B625_A	Schoolstraat 18	Woning	1.5	140725.31	471175.15	Nee	42.52	5	37.52	38	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	22.92	5	17.92	0.00	0	Nee	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	6.25	5	1.25	0.00	0	Nee	5	5
B681_A	Schoolstraat 19	Woning	1.5	140718.06	471238.88	Nee	36.70	5	31.70	32	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	6.45	5	1.45	0.00	0	Nee	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	6.45	5	1.45	0.00	0	Nee	5	5
B317_A	Schoolstraat 2	Woning	1.5	140743.76	471214.66	Nee	25.75	5	20.75	21	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	2.31	5	-2.69	0.00	0	Nee	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	2.31	5	-2.69	0.00	0	Nee	5	5
B330_A	Schoolstraat 2	Woning	1.5	140736.82	471216.05	Nee	33.94	5	28.94	29	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	11.53	5	6.53	0.00	0	Nee	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	11.53	5	6.53	0.00	0	Nee	5	5
B326_A	Schoolstraat 20	Woning	1.5	140732.01	471172.43	Nee	43.86	5	38.86	39	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	23.15	5	18.15	0.00	0	Nee	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	6.25	5	1.25	0.00	0	Nee	5	5
B684_A	Schoolstraat 21	Woning	1.5	140717.56	471235.04	Nee	26.67	5	21.67	24	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	6.57	5	1.57	0.00	0	Nee	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	6.57	5	1.57	0.00	0	Nee	5	5
B327_A	Schoolstraat 22	Woning	1.5	140736.39	471167.93	Nee	44.30	5	39.30	39	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	23.23	5	18.23	0.00	0	Nee	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	6.25	5	1.25	0.00	0	Nee	5	5
B685_A	Schoolstraat 23	Woning	1.5	140716.96	471230.49	Nee	28.41	5	23.41	23	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	6.34	5	1.34	0.00	0	Nee	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	6.34	5	1.34	0.00	0	Nee	5	5
B328_A	Schoolstraat 24	Woning	1.5	140742.55	471165.41	Nee	44.13	5	39.13	39	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	23.18	5	18.18	0.00	0	Nee	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	6.25	5	1.25	0.00	0	Nee	5	5
B686_B	Schoolstraat 25	Woning	4.5	140720.36	471256.53	Nee	25.88	5	20.88	21	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	6.17	5	1.17	0.00	0	Nee	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	6.17	5	1.17	0.00	0	Nee	5	5
B329_A	Schoolstraat 26	Woning	1.5	140747.05	471160.87	Nee	44.02	5	39.02	39	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	22.90	5	17.90	0.00	0	Nee	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	6.25	5	1.25	0.00	0	Nee	5	5
B687_B	Schoolstraat 27	Woning	4.5	140719.79	471252.15	Nee	29.12	5	24.12	24	-	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	6.60	5	1.60	0.00	0	Nee	5	5	100 lid 1 Wgh	48.00	100 lid 1 sub o & 100 lid 1 sub b sub 2" Wgh	53	6.60	5	1.60	0.00	0	Nee	5	5
B330_A	Schoolstraat 28	Woning																																			

HEERSENDE SITUATIE													Normstelling krachten Wet geluidhinder en/of Besluit geluidhinder													TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGLIEN)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		Rekenhoogte		Sanering		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Eerder vastgestelde hogere waarde		Toegestapte afreke conform hogere waardenbesluit (dB)		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting Wet geluidhinder/ Besluit geluidhinder		Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal vast te stellen hogere waarde		110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Regio2012		L _{wa}		L _{max}		L _{den}		Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare geluidbelasting		Maximaal	

										HEERSENDE SITUATIE										Normstelling krachten Wet geluidhinder en/of Besluit geluidhinder										TOEKOMSTIGE SITUATIE (ZONDER MAATREGELEN)																																																																																																																																																		
Rekenpunt ID	Adres/omschrijving rekenpunt	Type bestemming	Rekenhoogte [m]	X	Y	Sanering [ja/nee]	110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012			110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Rmg2012			Eerder vastgestelde hogere waarde	Toegespaste aftrek conform hogere waardenbesluit [dB]	110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012			Aansturingsartikel ten hoogste toelaatbare Wet geluidhinder/ Besluit geluidhinder [dB]			Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB]	Aansturingsartikel maximaal vast te stellen hogere waarde Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder [dB]			Maximaal vast te stellen hogere waarde [dB]	110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 2 Rmg2012			L _{wa} - 110 lid g T.b.v. verschil- berekening			ΔL zonder maatregelen T.b.v. verschil- berekening [dB]			ΔL zonder maatregelen T.b.v. verschilberekening afgerond [dB]			Reconstrueer in de zin van de Wet geluidhinder?			110 lid g Wet geluidhinder ex 3.4 lid 1 Rmg2012			Vast te stellen hogere waarde zonder aanvullende maatregelen [dB]																																																																																																																																				
							L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]			Wet geluidhinder/ Besluit geluidhinder [dB]	Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder [dB]	Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]		L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]		L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 1 Rmg2012 [dB]	L _{wa} - 110 lid g ex 3.4 lid 2 Rmg2012 [dB]	L _{wa} [dB]

Bijlage 7

Rekenresultaten nieuwbouw van geluidgevoelige objecten

	Hoogte [m]	Lden, RL [dB]	Lden, langgewenst [dB]	Lden, Naarderstraat [dB]	Lden, Koninginneweg [dB]	Lden, Noorderweg - Simon Stevinweg [dB]	Lden, stationsstraat 30 km/uur [dB]	Lden, Noorderstraat 30 km/uur [dB]
Nieuwbouw 1		50,48	65,59	21,19	16,41	27,07	30,7	15,93
n10_A	1,5	34,59	65,18	17,58	13,74	17,78	25,26	5,75
n10_B	4,5	35,25	65,33	17,84	13,99	17,92	27,01	7,06
n10_C	7,5	35,81	64,93	18,03	14,1	18,02	29,42	7,8
n10_D	10,5	36,3	64,41	17,74	13,74	17,88	30,37	8,78
n10_E	13,5	37,41	63,92	17,35	12,06	17,88	30,6	9,17
n10_F	16,5	38,4	63,45	17,5	12	17,32	30,58	11,21
n10-1_A	19,5	39,21	63,08	17,99	11,54	18,08	30,7	14,73
n10-1_B	22,5	37,4	62,71	18,23	11,7	17,83	30,67	15,28
n10-1_C	25,5	37,48	62,32	17,39	12,12	19,03	30,63	15,93
n11_A	1,5	35,39	65,51	18,07	10,67	16,7	23,64	-0,75
n11_B	4,5	36,15	65,59	18,4	11,09	17,11	24,16	0,21
n11_C	7,5	36,71	65,15	18,94	11,43	17,31	25,35	1,13
n11_D	10,5	37,21	64,63	19,6	11,02	17,7	26,12	2,56
n11_E	13,5	38,07	64,06	18,48	9,51	18,22	26,82	3,54
n11_F	16,5	38,67	63,59	21,19	8,65	18,86	27	4,66
n11-1_A	19,5	37,77	63,12	18,03	6,56	17,36	27,04	-0,91
n11-1_B	22,5	36,92	62,67	15,82	6,3	15,46	27,02	-6,61
n11-1_C	25,5	36,04	62,31	16,11	7,17	15,95	27	-6,57
n12_A	1,5	33,37	65,42	15,46	10,09	16,68	23,13	-0,85
n12_B	4,5	35,53	65,52	15,97	10,73	17,3	22,8	0,18
n12_C	7,5	36,27	65,07	16,39	10,91	17,49	22,93	0,92
n12_D	10,5	37,57	64,53	16,24	10,13	17,35	24,16	2,08
n12_E	13,5	37,42	64	16,44	9,82	17,79	25,62	2,48
n12_F	16,5	37,93	63,5	17,3	9,83	17,94	26,12	2,39
n12-1_A	19,5	36,71	63,06	16,23	9,22	16,34	26,11	-1,39
n12-1_B	22,5	36,48	62,71	15,33	5,24	13,37	26,11	-8,48
n12-1_C	25,5	34,19	62,33	16,06	6,32	12,02	26,09	-13,99
n13_A	1,5	37,36	57,31	12,52	8,83	14,37	-4,03	1,96
n13_B	4,5	38,17	58,09	13,1	9,23	14,38	-0,26	2,65
n13_C	7,5	38,66	58,18	13,72	9,32	14,4	0,2	2,52
n13_D	10,5	39,38	58,13	13,31	9,23	14,53	-0,94	3,15
n13_E	13,5	39,69	57,94	13,79	8,32	14,57	-1,27	3,87
n13_F	16,5	40,24	57,79	14,89	8,15	14,65	-0,77	4,07
n13-1_A	19,5	38,81	57,87	7,92	5,84	15,23	-0,02	3,77
n13-1_B	22,5	39,5	57,68	0,89	4,86	15,79	-4,07	-1,22
n13-1_C	25,5	37,49	57,51	1,15	5,9	16,67	-14,18	-0,46
n14_A	1,5	46,45	36	13,73	9,09	17,86	-0,71	2,86
n14_B	4,5	47,78	36,32	13,76	9,16	17,87	1,91	3,3
n14_C	7,5	49,2	37,16	13,86	9,38	17,97	2,05	3,87
n14_D	10,5	50,03	37,63	13,87	9,31	18,39	2,24	4,51
n14_E	13,5	50,26	37,8	13,68	9,39	18,97	2,67	5,26
n14_F	16,5	50,37	37,82	13,21	9,86	19,73	3,17	5,5
n14-1_A	19,5	50,12	37,07	13,34	10,36	20,62	3,94	6,85
n14-1_B	22,5	50,24	37,1	13,9	10,98	22,36	4,51	7,75
n14-1_C	25,5	50,28	37,16	14,69	11,88	23,71	5,07	9,14
n15_A	1,5	35,13	51,38	15,25	14	20,13	4,06	1,27
n15_B	4,5	35,95	52,91	15,24	14,14	20,16	5,37	1,73
n15_C	7,5	36,72	53,12	15,18	14,3	20,24	6,09	2,11
n15_D	10,5	37,33	53,14	15,24	14,76	20,69	7,32	2,68
n15_E	13,5	37,87	53,09	15,46	15,48	21,36	8,11	3,53
n15_F	16,5	38,07	53,01	15,59	16,16	22,26	9,18	4,24
n15-1_A	19,5	38,32	52,75	16,33	14,22	23,73	10,01	6,15
n15-1_B	22,5	38,85	52,65	17,72	15,33	24,73	10,55	8,89
n15-1_C	25,5	39,39	52,57	19,67	16,41	25,86	11,3	12,47
n29_A	1,5	41,61	39	14,31	10,3	23,23	1,47	-6
n29_B	4,5	42,28	39,17	14,41	10,52	23,52	3,04	-5,63
n29_C	7,5	43,33	39,87	14,53	10,69	24,5	2,97	-5,04
n29_D	10,5	44,06	40,57	14,45	10,94	25,61	3,18	-4,39
n29_E	13,5	44,44	41,13	14,36	11,38	26,29	3,29	-4,68
n29_F	16,5	44,76	41,26	14,11	10,24	26,89	3,56	-4,59
n29-1_A	19,5	43,79	41,88	14,64	6,93	25,56	3,7	-6,93
n29-1_B	22,5	44,22	41,89	15,39	8,1	26,25	4,08	0
n29-1_C	25,5	44,6	41,93	16,26	9,35	27,07	4,6	0
n30_A	1,5	46,29	40,32	13,17	9,81	17,36	-0,26	1,33
n30_B	4,5	47,7	41,25	13,22	9,91	17,36	2,32	1,7
n30_C	7,5	49,06	41,83	13,38	9,87	17,38	2,44	2,08
n30_D	10,5	50,02	41,92	13,35	9,93	17,68	2,67	2,22
n30_E	13,5	50,33	42,07	13,05	9,8	18,22	3,09	2,8
n30_F	16,5	50,48	42,24	13,21	10,04	19	3,6	2,97
n30-1_A	19,5	50,18	42,14	13,17	10,4	19,88	3,39	2,66
n30-1_B	22,5	50,32	42,2	14,07	11,16	20,85	3,88	4,7
n30-1_C	25,5	50,37	42,29	14,7	12,29	21,99	4,37	5,81
Nieuwbouw 2		42,89	65,43	32,41	33,27	31,44	41,24	20,05
n31_A	1,5	34,49	64,4	17,97	13,6	19,3	27,51	5,46
n31_B	4,5	35,07	64,57	18,36	13,7	19,43	29	6,5
n31_C	7,5	35,62	64,32	18,57	13,68	19,46	30,38	7,54
n31_D	10,5	35,98	63,94	18,06	13,13	19,53	31,27	8,35
n31_E	13,5	36,66	63,53	15,99	13	19,3	31,44	9,79
n31_F	16,5	37,22	63,14	17	13,42	19,94	31,58	11,63
n31-1_A	19,5	39,07	62,81	18,2	13,39	25,19	31,71	14,16
n31-1_B	22,5	38,77	62,47	20,02	14,19	25,47	31,87	14,73
n31-1_C	25,5	39,08	62,14	25,9	14,43	25,83	31,92	15,8
n32_A	1,5	34,9	65,28	17,91	13,26	19,36	30,8	6,23
n32_B	4,5	35,49	65,43	18,09	13,42	19,59	33,15	7,21
n32_C	7,5	35,7	65,02	18,19	13,37	19,7	34,32	8,19
n32_D	10,5	36,2	64,52	17,71	11,58	20,03	35,03	8,85
n32_E	13,5	36,77	64,03	18,06	11,58	20,61	35,07	10,42
n32_F	16,5	37,44	63,58	19,25	11,92	21,95	35,09	12,69
n32-1_A	19,5	37,72	63,16	20,73	12,59	25,06	35,28	14,98
n32-1_B	22,5	37,84	62,8	23,45	13,08	25,5	35,26	15,37
n32-1_C	25,5	38,37	62,45	30,31	12,66	26	35,34	15,87
n33_A	1,5	35,48	65,17	18,99	11,7	20,28	37,09	1,63
n33_B	4,5	35,99	65,33	19,06	11,79	20,55	39,31	2,14
n33_C	7,5	36,21	64,89	19,16	11,91	20,7	39,51	2,82
n33_D	10,5	36,69	64,33	19,21	10,86	20,98	39,68	2,68
n33_E	13,5	37,35	63,78	19,75	9,54	21,77	39,67	2,25
n33_F	16,5	37,95	63,28	20,69	9,56	22,78	39,65	4,2
n33-1_A	19,5	38,53	62,83	22	8,99	24,82	39,35	5,19
n33-1_B	22,5	39,19	62,44	24,84	9,57	25,86	39,25	5,14
n33-1_C	25,5	40,57	62,08	31,44	8,71	26,47	39,08	-2,41
n34_A	1,5	38,25	64,81	19,57	16,54	22,28	39,58	8,81
n34_B	4,5	38,72	64,9	19,98	17,29	22,78	41,24	9,48
n34_C	7,5	39,19	64,48	20,3	18,07	23,51	41,22	10,23
n34_D	10,5	40,19	63,95	20,86	19,41	24,71	41,2	11,25
n34_E	13,5	41,06	63,41	21,91	22,5	26,43	41,14	13,3
n34_F	16,5	42,28	62,92	23,61	30,44	30,81	41,02	17,69
n34-1_A	19,5	42,77	62,45	24,89	32,25	30,63	40,98	18,04
n34-1_B	22,5	42,76	62,07	26,84	33,07	30,66	40,79	19,38
n34-1_C	25,5	42,89	61,74	32,41	33,27	31,44	40,6	20,05
n35_A	1,5	37,33	59,55	18,78	32,75	23,38	0,17	15,07
n35_B	4,5	37,46	59,53	19,15	32,45	23,44	16,16	15,23

	Hoogte [m]	Lden, RL [dB]	Lden, langgewenst [dB]	Lden, Naarderstraat [dB]	Lden, Koninginneweg [dB]	Lden, Noorderweg - Simon Stevinweg [dB]	Lden, stationsstraat 30 km/uur [dB]	Lden, Noorderstraat 30 km/uur [dB]	
n35_C	7,5	37,87	59,29	19,54	32,04	23,59	26,27	15,22	
n35_D	10,5	38,49	58,93	19,78	31,76	23,94	27,55	15,18	
n35_E	13,5	39,1	58,52	20,24	31,96	24,65	28,44	15,81	
n35_F	16,5	40,36	58,12	20,94	32,29	26,08	28,94	18,36	
n35-1_A	19,5	40,19	57,12	21,91	17,83	26,31	29,06	16,96	
n35-1_B	22,5	40,51	56,85	23,84	19,41	27,48	29,04	17,64	
n35-1_C	25,5	42,33	56,51	28,88	22,52	29,98	29,06	18,34	
n36_A	1,5	36,02	44,85	16,09	11,56	22,31	22,38	-0,61	
n36_B	4,5	37,36	46,47	15,84	11,28	22,24	26,89	-0,69	
n36_C	7,5	38,2	46,8	15,54	11,01	22,31	27,69	-0,69	
n36_D	10,5	38,42	46,84	15,34	10,82	22,71	28,48	-0,48	
n36_E	13,5	38,66	46,87	15,27	10,98	23,28	28,68	-0,26	
n36_F	16,5	39,07	46,82	15,32	11,43	23,97	28,81	0,97	
n36-1_A	19,5	39,78	46,9	16,61	12,99	24,92	28,82	3,41	
n36-1_B	22,5	40,54	46,88	18,69	16,16	26,65	28,82	6,92	
n36-1_C	25,5	42,12	46,91	20,89	20,97	28,69	28,81	12,51	
n37_A	1,5	35,93	49,86	17,33	12,11	22,51	-0,69	-0,57	
n37_B	4,5	36,52	51,1	17,23	11,75	22,4	28,68	-0,58	
n37_C	7,5	37,31	51,07	17,09	11,41	22,41	29,94	-0,55	
n37_D	10,5	37,73	51,01	17,19	11,14	22,74	29,98	-0,43	
n37_E	13,5	38,11	50,93	17,67	11,29	23,32	29,93	-0,35	
n37_F	16,5	38,55	50,83	18,23	11,83	23,96	30,09	0,61	
n37-1_A	19,5	39,22	50,32	19,41	13,13	24,94	29,89	2,83	
n37-1_B	22,5	40,05	50,2	21,43	14,83	26,33	29,85	6,41	
n37-1_C	25,5	41,55	50,13	23,9	18,68	28,48	29,81	11,7	
n38_A	1,5	35,89	35,32	13,39	9,7	21,36	-0,11	-1,02	
n38_B	4,5	37,22	35,5	13,55	9,94	21,43	5,45	-0,35	
n38_C	7,5	38,16	36,17	13,62	10,02	21,66	5,74	0,33	
n38_D	10,5	38,51	36,86	13,6	10,22	22,16	6,39	1,12	
n38_E	13,5	38,78	37,48	13,5	10,57	22,91	7,2	2,02	
n38_F	16,5	39,19	37,5	12,42	10,52	23,94	7,98	2,93	
n38-1_A	19,5	39,73	38,88	12,94	11,17	25,11	8,92	3,64	
n38-1_B	22,5	40,43	38,96	13,02	12,17	26,61	8,92	5,69	
n38-1_C	25,5	41,59	39,06	13,47	13,44	28,3	9,41	6,47	
n39_A	1,5	36,15	37,52	13,64	11,47	22,49	-0,15	-1,4	
n39_B	4,5	37,19	37,29	13,81	11,71	22,63	5,01	-0,77	
n39_C	7,5	38,13	37,89	13,99	11,77	23,23	5,23	-0,22	
n39_D	10,5	38,58	38,58	13,95	11,54	23,88	5,83	0,6	
n39_E	13,5	38,93	39,21	13,81	12,13	24,64	6,63	1,51	
n39_F	16,5	39,47	39,3	13,07	11,4	25,52	7,43	2,47	
n39-1_A	19,5	39,71	39,7	13,66	12,15	25,5	8,13	3,31	
n39-1_B	22,5	40,42	39,78	13,98	12,71	26,81	8,73	5,18	
n39-1_C	25,5	41,35	39,95	14,4	13,89	28,02	9,35	6,08	
n40_A	1,5	36,37	36,56	13,8	12,05	21,27	-1,26	-1,9	
n40_B	4,5	37,18	35,98	13,97	12,23	21,37	4,02	-1,37	
n40_C	7,5	38,19	36,55	14,19	12,27	21,95	4,38	-0,88	
n40_D	10,5	38,75	37,2	14,12	11,96	23,77	4,91	-0,03	
n40_E	13,5	39,22	37,85	14,06	12,46	24,78	5,47	1	
n40_F	16,5	39,74	37,98	13,63	13,02	25,65	6,19	2,11	
n40-1_A	19,5	40,78	38,7	13,64	14,04	27,77	6,32	3,33	
n40-1_B	22,5	41,41	38,8	13,89	13,82	28,57	6,99	5,28	
n40-1_C	25,5	42,13	38,99	14,25	14,92	29,22	7,63	6,67	
n41_A	1,5	36,91	48,82	14,79	12,29	22,86	1,67	2,17	
n41_B	4,5	37,64	50,52	14,88	12,44	23,17	2,33	2,66	
n41_C	7,5	38,54	50,93	15,02	12,54	23,47	3,28	3,15	
n41_D	10,5	39,31	51	14,61	12,61	24,83	3,75	3,85	
n41_E	13,5	39,9	50,99	14,99	11,96	25,61	4,32	1,76	
n41_F	16,5	40,54	50,95	15,01	12,51	26,36	4,8	3,08	
n41-1_A	19,5	40,41	50,97	15,94	12,39	26,2	5,21	3,11	
n41-1_B	22,5	40,36	50,9	17,38	13,46	27,14	5,31	4,79	
n41-1_C	25,5	41,09	50,84	16,41	14,39	28,15	5,92	6,75	
n42_A	1,5	34,03	53,05	15,83	11,49	17,05	21,62	3,76	
n42_B	4,5	34,62	54,4	16,18	11,57	17,12	21,47	4,28	
n42_C	7,5	35,49	54,62	16,57	11,63	17,21	21,97	4,77	
n42_D	10,5	36,24	54,61	16,95	11,32	17,61	22,7	4,8	
n42_E	13,5	36,92	54,54	13,84	10,42	17,73	23,39	4,09	
n42_F	16,5	37,99	54,45	14,44	11,02	18,72	23,65	4,86	
n42-1_A	19,5	38,57	54,46	16	11,63	19,68	23,98	5,53	
n42-1_B	22,5	38	54,34	16,58	12,78	21,15	23,96	8,07	
n42-1_C	25,5	39,05	54,21	15,77	13,64	22,77	23,94	10,73	
n43_A	1,5	34,03	58,84	15,84	11,54	17,95	-0,5	3,88	
n43_B	4,5	34,55	59,12	16,34	11,73	18,02	8,22	4,66	
n43_C	7,5	35,35	59,01	16,76	11,78	18,06	9,08	5,39	
n43_D	10,5	36,14	58,78	15,23	10,77	18,33	9,59	4,71	
n43_E	13,5	37,19	58,5	12,84	10,54	18,12	9,35	4,64	
n43_F	16,5	38,37	58,2	13,04	10,53	19,01	9,19	4,01	
n43-1_A	19,5	39	57,69	13,7	12,01	19,49	16,67	2,1	
n43-1_B	22,5	38,25	57,4	13,74	12,7	20,76	16,61	4,87	
n43-1_C	25,5	38,93	57,12	12,92	13,41	22,25	16,56	7,66	
Nieuwbouw 3		58,37	64,94	33,03	34,72	46,7	38,71	22,92	
n44_A	1,5	39,8	64,94	18,99	27,22	25,79	33,04	20,12	
n44_B	4,5	40,06	64,92	19,18	26,78	25,86	35,96	20	
n44_C	7,5	40,39	64,49	19,65	26,34	26,13	36,81	19,86	
n44_D	10,5	41,16	64	20,74	26,54	26,94	36,87	19,87	
n44_E	13,5	42,08	63,52	23,02	26,96	28,08	36,81	20,05	
n44_F	16,5	42,8	63,07	28,52	27,39	29,6	36,85	20,46	
n44-1_A	19,5	43,15	62,7	29,83	27,79	30,57	36,86	20,86	
n44-1_B	22,5	42,55	62,32	32,38	23,88	31,89	36,82	21,26	
n44-1_C	25,5	42,77	61,98	33,02	24,57	34,77	35,91	21,7	
n45_A	1,5	48,93	63,2	19,4	27,66	34,78	27,75	17,07	
n45_B	4,5	50,75	63,2	19,57	27,07	35,96	30,62	17	
n45_C	7,5	52,16	62,87	20,06	26,5	37,51	31,93	16,97	
n45_D	10,5	52,79	62,44	20,99	26,76	38,7	32,22	17,12	
n45_E	13,5	53,06	61,99	23,2	27,17	39,47	32,23	18,19	
n45_F	16,5	53,27	61,58	29,27	27,59	39,9	32,23	18,72	
n45-1_A	19,5	53,34	61,2	30,48	28	40,16	32,47	19,05	
n45-1_B	22,5	53,17	60,86	32,07	28,51	40,98	31,89	19,28	
n45-1_C	25,5	52,89	60,42	33,03	28,92	42,21	29,97	19,61	
n46_A	1,5	51,56	53,36	18,32	13,72	37,92	23,47	3,02	
n46_B	4,5	54,56	54,25	18,57	14,15	39,82	24,5	4,24	
n46_C	7,5	55,68	54,21	19,17	15,42	41,45	25,42	6,49	
n46_D	10,5	55,96	54,11	20,03	17,86	42,47	26,23	9,04	
n46_E	13,5	56,13	54,01	20,8	22,24	42,93	26,43	9,79	
n46_F	16,5	56,29	53,94	21,69	29,51	43,3	26,51	10,61	
n46-1_A	19,5	56,43	53,89	26,2	30,89	43,95	26,53	11,78	
n46-1_B	22,5	56,38	54,15	30,67	31,51	45,58	26,56	13,75	
n46-1_C	25,5	56,21	54,31	31,41	31,96	46,18	26,53	15,41	
n47_A	1,5	53,88	31,67	17,45	13,96	39	-7,42	4,86	
n47_B	4,5	56,93	32,54	17,92	14,7	41,13	5,23	6,09	
n47_C	7,5	57,8	33,46	18,58	16,08	42,94	6,29	8,29	
n47_D	10,5	57,97	34,65	19,03	18,3	43,91	6,69	10,88	
n47_E	13,5	58,09	36,21	18,57	21,72	44,26	6,74	12,33	

Rekenresultaten nieuwbouw geluidgevoelige objecten
 Rekenresultaten zonder aftrek ex artikel 110g, Wet geluidhinder

	Hoogte [m]	Lden, RL [dB]	Lden, langgewenst [dB]	Lden, Naarderstraat [dB]	Lden, Koninginneweg [dB]	Lden, Noorderweg - Simon Stevinweg [dB]	Lden, stationsstraat 30 km/uur [dB]	Lden, Noorderstraat 30 km/uur [dB]
n47_F	16,5	58,23	38,88	17,98	28,46	44,53	7,01	13,66
n47-1_A	19,5	58,37	41,98	17,93	30,89	45,26	6,9	17,17
n47-1_B	22,5	58,23	44,49	18,71	31,75	46,43	6,69	19,47
n47-1_C	25,5	58,11	46,41	20,11	32,36	46,7	4,13	21,77
n48_A	1,5	53,63	30,07	15,89	13,62	38,42	-6,44	3,55
n48_B	4,5	56,56	30,52	16,47	14,57	40,58	2,5	5,17
n48_C	7,5	57,33	31,34	16,68	15,89	42,51	3,33	7,6
n48_D	10,5	57,5	32,3	17,14	18,18	43,53	3,63	10,32
n48_E	13,5	57,61	33,11	16,55	21,23	43,8	3,59	11,63
n48_F	16,5	57,75	33,86	15,47	27,5	44,05	3,52	13,05
n48-1_A	19,5	57,66	35,44	15,01	30,69	44,98	2,17	17,19
n48-1_B	22,5	57,6	37,71	15,55	31,48	45,81	1,63	19,43
n48-1_C	25,5	57,54	39,87	16,41	32,16	46,02	0,33	20,35
n49_A	1,5	50,79	30,2	16	13,8	33,89	-5,16	4,1
n49_B	4,5	53,45	30,69	16,61	14,78	35,83	2,4	5,83
n49_C	7,5	54,16	31,54	16,94	16,1	38,12	3,56	8,25
n49_D	10,5	54,34	32,53	17,64	18,36	39,51	3,41	11
n49_E	13,5	54,47	33,92	19,47	20,89	39,92	3,14	11,99
n49_F	16,5	54,64	34,91	20,03	26,62	40,4	2,65	13,55
n49-1_A	19,5	54,71	36,01	16,47	30,39	42,65	1,74	18,19
n49-1_B	22,5	54,81	38,55	16,68	31,2	43,52	0,53	20,05
n49-1_C	25,5	54,9	40,62	19,52	31,88	43,83	1,96	20,77
n50_A	1,5	37,31	37,78	16,21	14,22	23,52	4,08	4,69
n50_B	4,5	39,02	39,05	16,55	14,97	23,84	4,9	6,34
n50_C	7,5	39,55	39,92	16,56	16,39	24,59	6,22	8,6
n50_D	10,5	39,99	40	16,61	18,72	26,03	6,93	11,96
n50_E	13,5	40,48	40,1	16,04	21,41	27,77	7,68	14,2
n50_F	16,5	41,11	40,2	15,46	27,71	30,89	8,25	18,99
n50-1_A	19,5	42,07	41,13	15,55	31,12	37,3	8,73	21,5
n50-1_B	22,5	43,84	41,61	16,82	32,2	38,22	9,15	22,11
n50-1_C	25,5	45,29	41,44	18,13	32,74	38,66	9,93	22,56
n51_A	1,5	37,64	36,39	17,04	14,63	23,3	5,17	5,25
n51_B	4,5	39,34	37,14	17,35	15,75	23,43	5,65	6,8
n51_C	7,5	39,74	38	17,64	17,41	23,95	6,64	8,9
n51_D	10,5	39,95	38,36	18,16	19,28	25,03	7,43	11,93
n51_E	13,5	40,26	38,62	18,82	21,37	26,59	8,29	15,21
n51_F	16,5	40,64	38,81	20,2	26,6	30,16	9,07	21
n51-1_A	19,5	41,2	37,45	23,57	30,47	32,42	9,89	22,01
n51-1_B	22,5	42,14	39,21	28,53	31,82	33,21	10,85	22,38
n51-1_C	25,5	43,5	40,81	30,68	32,96	34,21	12,13	22,92
n52_A	1,5	35,33	37,99	14,97	10,68	16,43	-4,41	-0,85
n52_B	4,5	36,63	38,62	15,09	10,64	16,21	0,78	-0,3
n52_C	7,5	36,92	39,31	15,19	10,52	16,09	1,71	0,15
n52_D	10,5	37,27	40,07	15,07	10,58	16,27	1,87	0,83
n52_E	13,5	37,45	40,36	14,85	10,92	16,97	2,29	1,41
n52_F	16,5	37,71	40,44	15,3	11,94	17,81	2,77	2,32
n52-1_A	19,5	37,98	40,52	15,95	13,2	18,76	3,02	2,11
n52-1_B	22,5	38,79	40,6	16,82	15,94	20,07	3,32	2,88
n52-1_C	25,5	39,74	40,65	17,51	18,77	20,39	3,3	3,01
n53_A	1,5	34,35	36,5	15,02	11,77	16,75	-5,96	0,92
n53_B	4,5	35,71	37,04	15,1	11,81	16,56	0,39	1,37
n53_C	7,5	36,3	37,68	15,14	11,8	16,46	1,24	1,8
n53_D	10,5	36,58	38,37	15,06	11,88	16,71	1,49	2,46
n53_E	13,5	36,93	38,78	14,67	12,15	17,23	1,81	3,18
n53_F	16,5	37,22	38,88	15,25	13,03	18,04	2,41	4,38
n53-1_A	19,5	37,5	38,97	15,97	14,24	18,85	2,71	5,07
n53-1_B	22,5	38,26	39,13	17,25	16,74	20,47	2,99	7,85
n53-1_C	25,5	39,35	39,31	18,26	19,53	21,06	2,99	10,27
n54_A	1,5	34,11	36,12	14,86	11,98	17,33	-9,29	0,2
n54_B	4,5	35,31	36,56	14,88	12,02	17,11	-0,21	0,67
n54_C	7,5	35,93	37,13	14,9	12,04	17,06	0,66	1,2
n54_D	10,5	36,43	37,74	14,63	12,14	17,37	0,96	1,91
n54_E	13,5	36,8	38,24	14,53	12,48	17,94	1,39	2,75
n54_F	16,5	37,2	38,36	15,17	13,47	18,78	2,04	4,06
n54-1_A	19,5	37,5	38,55	16,26	14,82	19,93	2,39	5,13
n54-1_B	22,5	38,12	38,79	17,46	17,15	22,03	2,7	8,27
n54-1_C	25,5	39,18	39,1	19,26	19,62	23,94	2,64	11,1
n55_A	1,5	33,59	45,02	16,72	11,85	18,41	21,85	0,59
n55_B	4,5	33,89	46,8	16,71	11,77	18,25	22,61	1,02
n55_C	7,5	34,52	47,01	16,75	11,73	18,37	23,46	1,51
n55_D	10,5	35,19	46,99	16,8	11,81	18,8	24,33	2,13
n55_E	13,5	35,95	46,97	17,67	12,21	19,42	24,71	2,96
n55_F	16,5	36,63	46,94	19,22	13,19	20,27	24,73	4,16
n55-1_A	19,5	37,25	46,92	21,35	14,69	21,41	24,78	5,74
n55-1_B	22,5	37,95	46,99	25,77	17,07	23,34	24,82	8,59
n55-1_C	25,5	38,93	47,09	27,11	19,93	25,43	24,84	11,54
n56_A	1,5	34,97	47,67	16,68	12,04	19,3	26,66	-1,58
n56_B	4,5	35,33	49,3	16,65	11,77	19,15	27,49	-1,53
n56_C	7,5	36,1	49,28	16,58	11,52	19,31	28,41	-1,46
n56_D	10,5	36,67	49,23	16,1	11,21	19,73	29,1	-1,11
n56_E	13,5	37,19	49,18	16,75	11,29	20,36	29,35	-0,41
n56_F	16,5	37,7	49,11	17,81	12,03	21,11	29,39	0,88
n56-1_A	19,5	38,29	49,02	19,42	13,14	22,4	29,39	2,65
n56-1_B	22,5	38,89	49,05	21,38	15,43	24,11	29,38	6,53
n56-1_C	25,5	39,81	49,09	23,75	18,07	25,96	29,37	11,06
n57_A	1,5	35,38	60,33	15,28	13,63	20,27	35,39	3,43
n57_B	4,5	35,28	60,44	14,99	13,65	20,12	37,47	4,26
n57_C	7,5	35,72	60,28	14,71	13,58	20,25	37,77	5,43
n57_D	10,5	36,42	59,99	13,66	13,23	20,73	37,76	7,17
n57_E	13,5	37,1	59,65	13,53	12,93	21,51	37,78	10,37
n57_F	16,5	38,28	59,3	12,37	13,37	23,01	37,83	17,32
n57-1_A	19,5	39,05	58,89	12,11	14,17	23,92	37,77	18,3
n57-1_B	22,5	39,79	58,59	13,91	15,37	25,14	37,7	18,89
n57-1_C	25,5	40,56	58,3	15,21	16,23	26,79	37,63	19,55
n58_A	1,5	37,68	64,91	19,41	34,59	23,1	35,84	18,08
n58_B	4,5	38,28	64,93	19,73	34,31	23,57	38,07	18,08
n58_C	7,5	38,79	64,51	20,27	33,91	23,97	38,61	17,98
n58_D	10,5	39,74	64,01	20,75	33,75	24,92	38,65	17,95
n58_E	13,5	40,83	63,51	21,85	34,04	26,06	38,71	18,18
n58_F	16,5	41,9	63,05	24,58	34,39	27,82	38,68	19,39
n58-1_A	19,5	42,49	62,65	25,6	34,72	28,64	38,6	20,21
n58-1_B	22,5	42,35	62,26	24,66	34,22	29,4	38,52	20,84
n58-1_C	25,5	42,37	61,86	29,55	31,18	31,59	38,38	21,68
n62_A	1,5	37,74	64,67	19,16	32,75	22,4	34,11	19,49
n62_B	4,5	38,52	64,7	19,52	32,42	23,02	36,77	19,59
n62_C	7,5	39,19	64,29	20,12	32	23,79	37,46	19,53
n62_D	10,5	40,34	63,79	21,04	31,99	25,12	37,55	19,58
n62_E	13,5	41,8	63,31	23,17	32,37	27,36	37,52	19,81
n62_F	16,5	42,67	62,87	27,68	32,74	28,49	37,62	20,64
n62-1_A	19,5	43,22	62,51	29,4	32,74	29,29	37,61	21,14
n62-1_B	22,5	43,11	62,08	31,31	29,84	30,79	37,56	21,71
n62-1_C	25,5	43,27	61,69	32,46	30,53	33,83	37,18	22,32

	Hoogte [m]	Lden, RL [dB]	Lden, langgewenst [dB]	Lden, Naarderstraat [dB]	Lden, Koninginneweg [dB]	Lden, Noorderweg - Simon Stevinsweg [dB]	Lden, stationsstraat 30 km/uur [dB]	Lden, Noorderstraat 30 km/uur [dB]
n63_A	1,5	49,78	58,39	18,84	13,31	35,52	26,01	3,59
n63_B	4,5	52,26	58,63	18,94	13,57	37,11	27,73	4,67
n63_C	7,5	53,67	58,51	19,45	14,39	38,85	28,9	6,61
n63_D	10,5	54,12	58,32	20,95	15,97	40,06	29,47	9,33
n63_E	13,5	54,32	58,11	22,91	18,71	40,63	29,56	10,35
n63_F	16,5	54,49	57,92	22,72	24,94	41	29,55	12,71
n63-1_A	19,5	54,64	57,65	28,75	28,81	41,6	29,79	13,71
n63-1_B	22,5	54,52	57,69	31,42	29,51	42,65	29,41	14,1
n63-1_C	25,5	54,36	57,48	32,15	29,98	44,48	29,4	15,56
Nieuwbouw 4		66,15	68,05	30,94	33,37	50,15	30,21	26,83
n16_A	1,5	53,03	52,62	17,29	12,01	38,74	27,21	0,04
n16_B	4,5	56,04	54,06	17,79	12,69	40,63	28,44	0,29
n16_C	7,5	57	54,08	18,24	14,13	41,94	29,63	0,65
n16_D	10,5	57,2	54,05	18,66	16,38	43,03	30,21	1,33
n16_E	13,5	57,31	54	19,43	20,08	43,53	30,2	2,42
n27_A	1,5	65,46	30,65	16,5	0	46,23	2,54	26,14
n27_B	4,5	66,15	31,75	17,94	16,32	48,86	6,85	26,21
n27_C	7,5	65,97	32,86	21,49	16,25	49,9	7,04	26,42
n27_D	10,5	65,64	33,29	21,14	16,08	50,08	6,66	26,56
n27_E	13,5	65,24	31,86	20,71	11,36	50,15	4,1	26,83
n28_A	1,5	65,01	0	0	0	0	0,79	26,13
n28_B	4,5	66,01	0	0	0	0	5,16	26,17
n28_C	7,5	65,99	0	0	0	0	5,66	26,3
n28_D	10,5	65,67	0	0	0	0	5,31	26,39
n28_E	13,5	65,3	28,79	16,86	16,51	49,51	7,17	26,62
n6_A	1,5	46,11	65,9	20,94	32	29,9	12,76	17,88
n6_B	4,5	46,44	65,84	21,19	31,84	30,94	14,33	18,68
n6_C	7,5	47,3	65,4	21,83	31,78	31,81	15,44	18,71
n6_D	10,5	48,02	64,91	24,56	32,28	33,36	16,58	18,63
n6_E	13,5	47,15	64,46	30,94	32,8	30,48	17,7	18,72
n7_A	1,5	40,96	68,05	19,77	33,12	26,96	22,72	20,29
n7_B	4,5	41,27	67,6	20,08	32,9	27,34	24,93	20,11
n7_C	7,5	41,79	66,84	20,74	32,51	28,27	26,31	19,91
n7_D	10,5	42,75	66,15	23,61	32,92	29,8	26,47	19,77
n7_E	13,5	42,85	65,59	30,05	33,37	30,15	26,52	19,68
Nieuwbouw 5		66,11	64,05	31,64	37,82	51,12	19,47	27,7
n25_A	1,5	65,26	31,71	18,1	16,61	48,59	0,12	26,59
n25_B	4,5	66,11	31,77	19,11	17,92	50,51	5,91	26,73
n25_C	7,5	65,96	31,86	19,28	18,72	50,96	6,79	27,04
n25_D	10,5	65,65	27,89	19,18	19,95	51,09	6,72	27,34
n25_E	13,5	65,28	26,36	18,36	14,54	51,12	6,6	27,7
n26_A	1,5	65,29	30,63	15,73	11,52	47,3	1,76	25,57
n26_B	4,5	66,09	30,88	16,73	12,54	49,61	6,14	25,67
n26_C	7,5	65,93	30,88	17,09	12,55	50,39	6,35	25,94
n26_D	10,5	65,6	31,02	17,68	12,36	50,52	6,19	26,15
n26_E	13,5	65,22	31,69	17,15	0	50,55	5,79	26,49
n4_A	1,5	48,88	63,7	23,37	36,97	34,23	7,19	10,42
n4_B	4,5	49,25	63,91	23,75	36,47	34,77	7,86	10,96
n4_C	7,5	50,05	63,63	24,31	36,6	35,49	15,81	11,54
n4_D	10,5	50,69	63,28	25,81	37,19	36,43	17,15	12,33
n4_E	13,5	51,05	62,96	31,18	37,82	34,57	19,47	16,06
n5_A	1,5	44,64	63,79	21,89	34,02	30,15	8,58	21,06
n5_B	4,5	45,18	64,05	22,29	33,7	30,83	10,46	20,93
n5_C	7,5	45,85	63,81	23,12	33,63	31,22	11,48	20,83
n5_D	10,5	46,57	63,48	26,08	34,19	32,24	13,24	20,81
n5_E	13,5	46,67	63,16	31,64	34,82	29,22	16,02	21,65
Nieuwbouw 6		67,38	64,01	33,03	42,35	52,04	19,65	28,94
n2_A	1,5	46,06	63,88	24,67	41,1	33,87	6,41	5,72
n2_B	4,5	46,94	64	24,74	40,82	34,33	7,34	6,62
n2_C	7,5	48,04	63,71	25,03	41,27	35,02	8,96	7,51
n2_D	10,5	48,63	63,34	26,45	41,94	36,03	12,43	8,74
n2_E	13,5	48,75	63,01	31,42	42,35	35,89	17,69	13,67
n23_A	1,5	66,76	33,3	18,62	31,44	49,9	1,47	26,99
n23_B	4,5	67,38	34,29	19,06	31,25	51,58	3,32	27,29
n23_C	7,5	67,21	34,91	18,94	31,59	51,97	2,12	27,88
n23_D	10,5	66,9	32,08	18,29	32,23	52,04	0,31	28,41
n23_E	13,5	66,49	30,88	15,58	32,89	51,99	-4,8	28,94
n24_A	1,5	65,11	35,51	21,65	18,26	49,1	4,76	25,67
n24_B	4,5	66,03	35,8	22,23	19,23	50,94	6,77	25,93
n24_C	7,5	65,92	35,89	19,51	19,83	51,3	4,37	26,48
n24_D	10,5	65,66	35,13	19,16	20,66	51,44	3,28	26,96
n24_E	13,5	65,31	34,43	15,52	17,05	51,47	-0,43	27,51
n3_A	1,5	46,8	63,84	24,57	39,31	34,16	7,65	6,37
n3_B	4,5	47,28	64,01	25,15	38,95	34,71	8,24	6,99
n3_C	7,5	48,24	63,73	26,19	39,14	35,4	11,63	7,74
n3_D	10,5	48,84	63,36	28,44	39,75	36,41	16,64	9,08
n3_E	13,5	48,54	63,04	33,03	40,3	33,15	19,65	13,85
n9_A	1,5	62,56	57,9	28,37	34,84	46,51	2,61	11,24
n9_B	4,5	63,84	58,17	27,81	34,4	48,39	4,82	12,35
n9_C	7,5	63,84	58,11	27,6	34,74	48,83	4,67	12,93
n9_D	10,5	63,75	57,96	28,09	35,4	48,88	4,47	13,42
n9_E	13,5	63,54	57,75	28,55	36,17	48,82	4,98	14,78
Nieuwbouw 7		69,15	64,4	34,41	48,52	53,2	20,43	31,77
n1_A	1,5	51,57	62,32	24,65	43,65	36,94	6,21	26,51
n1_B	4,5	52,21	62,45	24,62	44,67	37,93	7,74	26,7
n1_C	7,5	53,05	62,19	24,92	45,42	39,4	8,58	27,51
n1_D	10,5	53,57	61,83	25,69	45,79	40,88	10,66	28,58
n1_E	13,5	54,16	61,45	26,63	45,97	41,17	14,84	29,23
n1_F	16,5	55,57	61,11	32,26	46,05	41,14	18,54	29,58
n1-1_A	19,5	58,23	62,49	34,16	46,38	43,67	19,83	30,1
n17_A	1,5	49,33	63,87	25,24	42,64	33,59	15,03	4,93
n17_B	4,5	49,09	63,93	25,2	43,23	33,68	14,56	5,75
n17_C	7,5	49,9	63,64	25,46	44,03	34,05	14,5	6,23
n17_D	10,5	50,84	63,25	26,16	44,49	35,75	15,52	6,9
n17_E	13,5	51,74	62,87	26,98	44,71	36,4	18	7,8
n17_F	16,5	49,97	62,49	32,57	44,82	35,25	19,63	8,88
n17-1_A	19,5	54,56	64,4	34,41	47,24	39,49	20,43	24,25
n18_A	1,5	54,7	60,33	24,64	46,25	38,59	12,85	27,27
n18_B	4,5	55,5	60,75	24,48	47,29	39,66	12,85	28,02
n18_C	7,5	55,97	60,68	24,79	47,85	41,44	12,59	29,18
n18_D	10,5	56,5	60,5	25,72	48,14	42,42	13,15	30,14
n18_E	13,5	57,02	60,26	27,12	48,28	42,42	14,56	30,71
n18_F	16,5	57,48	60,03	31,99	48,33	42,44	18,25	30,88
n18-1_A	19,5	60,25	60,2	33,13	48,32	44,92	19,67	31,12
n19_A	1,5	68,51	43,6	20,66	33,74	51,2	2,6	28,56
n19_B	4,5	69,15	44,58	20,72	34,72	52,81	3,76	29,34
n19_C	7,5	69,06	45,44	20,61	35,43	53,13	4,56	30,33
n19_D	10,5	68,76	46,22	18,94	36,18	53,2	2,4	31,07
n19_E	13,5	68,43	46,5	17,89	36,61	53,15	-6,15	31,77
n19_F	16,5	68,11	46,49	14,21	36,7	52,97	-16,53	31,22
n19-1_A	19,5	68,02	51,38	30,61	48,52	52,89	16,6	31,44
n20_A	1,5	68,25	41,23	20,69	35,22	50,89	1,63	27,07

Rijlabels	Hoogte [m]	Lden, RL [dB]	Lden, langgewenst [dB]	Lden, Naarderstraat [dB]	Lden, Koninginneweg [dB]	Lden, Noorderweg - Simon Stevinweg [dB]	Lden, stationsstraat 30 km/uur [dB]	Lden, Noorderstraat 30 km/uur [dB]
n20_B	4,5	68,85	42,25	20,84	36,18	52,5	3,34	27,98
n20_C	7,5	68,77	43,12	20,78	36,85	52,81	4,09	29,29
n20_D	10,5	68,47	43,9	19,21	37,55	52,86	2,51	30,14
n20_E	13,5	68,11	44,17	17,41	38,11	52,84	-5,21	31,07
n20_F	16,5	67,75	44,04	13,35	37,95	52,67	-16	30,93
n20-1_A	19,5	67,38	46,18	31,03	40,13	52,6	15,57	31,07
n21_A	1,5	67,87	38,75	20,19	36,32	50,63	0,41	27,36
n21_B	4,5	68,39	39,76	20,41	36,33	52,23	2,2	28,03
n21_C	7,5	68,25	40,55	20,27	37,04	52,57	2,57	29,02
n21_D	10,5	67,94	41,34	19,6	37,76	52,63	1,06	29,72
n21_E	13,5	67,52	41,88	18,11	38,4	52,58	-5,14	30,55
n21_F	16,5	67,13	41,75	14,62	38,38	52,53	-10,56	30,6
n21-1_A	19,5	66,68	44,76	28,33	38,51	52,28	14,15	30,77
n22_A	1,5	67,61	30,97	20,11	36,54	50,39	0,83	27,19
n22_B	4,5	68,14	31,89	0	36,29	52,02	2,43	27,71
n22_C	7,5	67,98	32,62	20,37	36,98	52,38	2,17	28,66
n22_D	10,5	67,67	33,61	19,69	37,73	52,45	-0,9	29,29
n22_E	13,5	67,25	36,13	17,54	38,49	52,39	-6,01	29,91
n22_F	16,5	66,83	34,76	14,09	38,65	52,34	-8,43	30,26
n22-1_A	19,5	66,4	47,42	28,14	38,09	52,31	16,1	30,51
n8_A	1,5	61,68	57,46	22,58	28	45,83	14,51	9,13
n8_B	4,5	62,7	57,89	22,58	29,05	47,5	13,92	10,19
n8_C	7,5	62,63	57,85	23,04	30,04	47,94	13,72	11,53
n8_D	10,5	62,42	57,71	23,71	30,9	48,13	14,66	11,99
n8_E	13,5	62,16	57,55	24,31	31,18	47,92	17,07	15,98
n8_F	16,5	61,64	57,37	30,2	24,78	47,46	18,17	17,89
n8-1_A	19,5	63,82	57,87	33,26	35,51	49,11	19,56	23,46

Bijlage 8

Analyse van de cumulatieve geluidbelastingen

Lcum en vast te stellen hogere waarden

Als gevolg van Langgewenst - Schoolstraat - Koninginneweg - Schapenkamp en railverkeer (nieuwbouw)

	Hoogte [m]	Hogere waarde VL [dB]	Hogere waarde RL [dB]	Lcum [dB]	Lsom [dB]
Nieuwbouw 1	25,5	61	40	66	66
n10_A	1,5	60	35	65	65
n10_B	4,5	60	35	65	65
n10_C	7,5	60	36	65	65
n10_D	10,5	59	36	64	64
n10_E	13,5	59	37	64	64
n10_F	16,5	58	38	63	63
n10-1_A	19,5	58	39	63	63
n10-1_B	22,5	58	37	63	63
n10-1_C	25,5	57	37	62	62
n11_A	1,5	61	35	66	66
n11_B	4,5	61	36	66	66
n11_C	7,5	60	37	65	65
n11_D	10,5	60	37	65	65
n11_E	13,5	59	38	64	64
n11_F	16,5	59	39	64	64
n11-1_A	19,5	58	38	63	63
n11-1_B	22,5	58	37	63	63
n11-1_C	25,5	57	36	62	62
n12_A	1,5	60	33	65	65
n12_B	4,5	61	36	66	66
n12_C	7,5	60	36	65	65
n12_D	10,5	60	38	65	65
n12_E	13,5	59	37	64	64
n12_F	16,5	59	38	64	64
n12-1_A	19,5	58	37	63	63
n12-1_B	22,5	58	36	63	63
n12-1_C	25,5	57	34	62	62
n13_A	1,5	52	37	57	57
n13_B	4,5	53	38	58	58
n13_C	7,5	53	39	58	58
n13_D	10,5	53	39	58	58
n13_E	13,5	53	40	58	58
n13_F	16,5	53	40	58	58
n13-1_A	19,5	53	39	58	58
n13-1_B	22,5	53	40	58	58
n13-1_C	25,5	53	37	58	58
Nieuwbouw 2	25,5	60	43	65	65
n31_A	1,5	59	34	64	64
n31_B	4,5	60	35	65	65
n31_C	7,5	59	36	64	64
n31_D	10,5	59	36	64	64
n31_E	13,5	59	37	64	64
n31_F	16,5	58	37	63	63
n31-1_A	19,5	58	39	63	63
n31-1_B	22,5	57	39	62	62
n31-1_C	25,5	57	39	62	62
n32_A	1,5	60	35	65	65
n32_B	4,5	60	35	65	65
n32_C	7,5	60	36	65	65
n32_D	10,5	60	36	65	65
n32_E	13,5	59	37	64	64
n32_F	16,5	59	37	64	64
n32-1_A	19,5	58	38	63	63
n32-1_B	22,5	58	38	63	63
n32-1_C	25,5	57	38	62	62
n33_A	1,5	60	35	65	65
n33_B	4,5	60	36	65	65
n33_C	7,5	60	36	65	65
n33_D	10,5	59	37	64	64
n33_E	13,5	59	37	64	64
n33_F	16,5	58	38	63	63

Als gevolg van Langgewenst - Schoolstraat - Koninginneweg - Schapenkamp en railverkeer (nieuwbouw)

	Hoogte [m]	Hogere waarde VL [dB]	Hogere waarde RL [dB]	Lcum [dB]	Lsom [dB]
n33-1_A	19,5	58	39	63	63
n33-1_B	22,5	57	39	62	62
n33-1_C	25,5	57	41	62	62
n34_A	1,5	60	38	65	65
n34_B	4,5	60	39	65	65
n34_C	7,5	59	39	64	64
n34_D	10,5	59	40	64	64
n34_E	13,5	58	41	63	63
n34_F	16,5	58	42	63	63
n34-1_A	19,5	57	43	62	63
n34-1_B	22,5	57	43	62	62
n34-1_C	25,5	57	43	62	62
n35_A	1,5	55	37	60	60
n35_B	4,5	55	37	60	60
n35_C	7,5	54	38	59	59
n35_D	10,5	54	38	59	59
n35_E	13,5	54	39	59	59
n35_F	16,5	53	40	58	58
n35-1_A	19,5	52	40	57	57
n35-1_B	22,5	52	41	57	57
n35-1_C	25,5	52	42	57	57
n42_B	4,5	49	35	54	54
n42_C	7,5	50	35	55	55
n42_D	10,5	50	36	55	55
n42_E	13,5	50	37	55	55
n42_F	16,5	49	38	54	55
n42-1_A	19,5	49	39	54	55
n42-1_B	22,5	49	38	54	54
n42-1_C	25,5	49	39	54	54
n43_A	1,5	54	34	59	59
n43_B	4,5	54	35	59	59
n43_C	7,5	54	35	59	59
n43_D	10,5	54	36	59	59
n43_E	13,5	53	37	59	59
n43_F	16,5	53	38	58	58
n43-1_A	19,5	53	39	58	58
n43-1_B	22,5	52	38	57	57
n43-1_C	25,5	52	39	57	57
Nieuwbouw 3	25,5	60	58	65	65
n44_A	1,5	60	40	65	65
n44_B	4,5	60	40	65	65
n44_C	7,5	59	40	64	65
n44_D	10,5	59	41	64	64
n44_E	13,5	59	42	64	64
n44_F	16,5	58	43	63	63
n44-1_A	19,5	58	43	63	63
n44-1_B	22,5	57	43	62	62
n44-1_C	25,5	57	43	62	62
n45_A	1,5	58	49	63	63
n45_B	4,5	58	51	63	63
n45_C	7,5	58	52	63	63
n45_D	10,5	57	53	62	63
n45_E	13,5	57	53	62	63
n45_F	16,5	57	53	62	62
n45-1_A	19,5	56	53	61	62
n45-1_B	22,5	56	53	61	62
n45-1_C	25,5	55	53	60	61
n46_B	4,5	49	55	54	57
n46_C	7,5	49	56	56	58
n46_D	10,5	49	56	56	58
n46_E	13,5	49	56	56	58
n46_F	16,5	49	56	56	58

Vast te stellen hogere waarden en cumulatieve geluidbelasting

Als gevolg van Langgewenst - Schoolstraat - Koninginneweg - Schapenkamp en railverkeer (nieuwbouw)

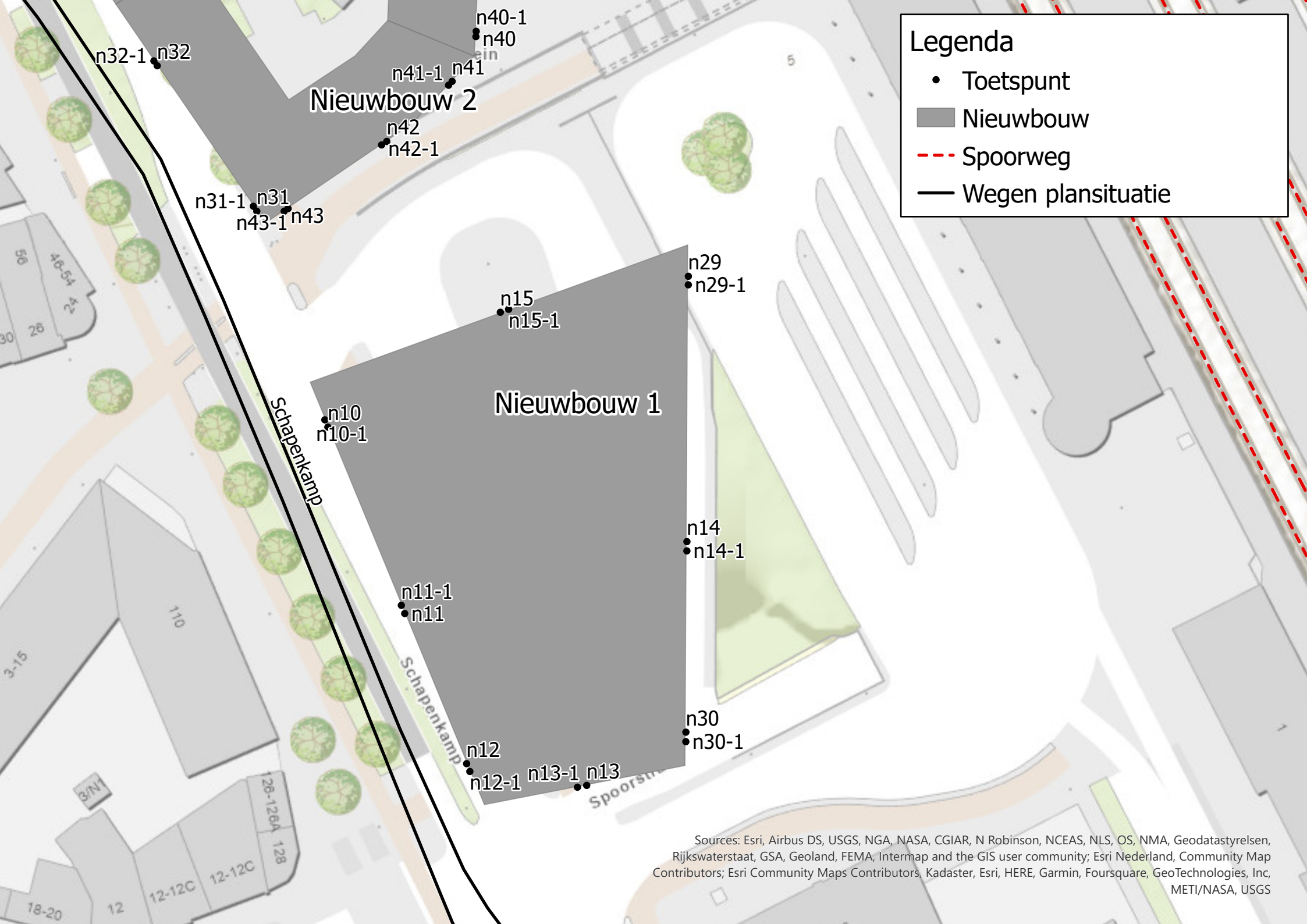
	Hoogte [m]	Hogere waarde VL [dB]	Hogere waarde RL [dB]	Lcum [dB]	Lsom [dB]
n46-1_A	19,5	49	56	56	59
n46-1_B	22,5	49	56	56	59
n46-1_C	25,5	49	56	56	59
n47_B	4,5	28	57	53	57
n47_C	7,5	28	58	54	58
n47_D	10,5	30	58	54	58
n47_E	13,5	31	58	54	58
n47_F	16,5	34	58	54	58
n47-1_A	19,5	37	58	54	59
n47-1_B	22,5	39	58	54	59
n47-1_C	25,5	41	58	54	59
n48_B	4,5	26	57	52	57
n48_C	7,5	26	57	53	57
n48_D	10,5	27	58	53	58
n48_E	13,5	28	58	53	58
n48_F	16,5	29	58	53	58
n48-1_A	19,5	30	58	53	58
n48-1_B	22,5	33	58	53	58
n48-1_C	25,5	35	58	53	58
n57_A	1,5	55	35	60	60
n57_B	4,5	55	35	60	60
n57_C	7,5	55	36	60	60
n57_D	10,5	55	36	60	60
n57_E	13,5	55	37	60	60
n57_F	16,5	54	38	59	59
n57-1_A	19,5	54	39	59	59
n57-1_B	22,5	54	40	59	59
n57-1_C	25,5	53	41	58	58
n58_A	1,5	60	38	65	65
n58_B	4,5	60	38	65	65
n58_C	7,5	60	39	65	65
n58_D	10,5	59	40	64	64
n58_E	13,5	59	41	64	64
n58_F	16,5	58	42	63	63
n58-1_A	19,5	58	42	63	63
n58-1_B	22,5	57	42	62	62
n58-1_C	25,5	57	42	62	62
n62_A	1,5	60	38	65	65
n62_B	4,5	60	39	65	65
n62_C	7,5	59	39	64	64
n62_D	10,5	59	40	64	64
n62_E	13,5	58	42	63	63
n62_F	16,5	58	43	63	63
n62-1_A	19,5	58	43	63	63
n62-1_B	22,5	57	43	62	62
n62-1_C	25,5	57	43	62	62
n63_A	1,5	53	50	58	59
n63_B	4,5	54	52	59	60
n63_C	7,5	54	54	59	60
n63_D	10,5	53	54	58	60
n63_E	13,5	53	54	58	60
n63_F	16,5	53	54	58	60
n63-1_A	19,5	53	55	58	59
n63-1_B	22,5	53	55	58	60
n63-1_C	25,5	52	54	57	59
Nieuwbouw 4	13,5	63	66	68	68
n16_B	4,5	49	56	56	58
n16_C	7,5	49	57	56	59
n16_D	10,5	49	57	57	59
n16_E	13,5	49	57	57	59
n27_A	1,5	26	65	61	66
n27_B	4,5	27	66	61	66

Als gevolg van Langgewenst - Schoolstraat - Koninginneweg - Schapenkamp en railverkeer (nieuwbouw)

	Hoogte [m]	Hogere waarde VL [dB]	Hogere waarde RL [dB]	Lcum [dB]	Lsom [dB]
n27_C	7,5	28	66	61	66
n27_D	10,5	28	66	61	66
n27_E	13,5	27	65	61	65
n28_A	1,5	25	65	0	65
n28_B	4,5	26	66	0	66
n28_C	7,5	26	66	0	66
n28_D	10,5	26	66	0	66
n28_E	13,5	24	65	61	65
n6_A	1,5	61	46	66	66
n6_B	4,5	61	46	66	66
n6_C	7,5	60	47	65	65
n6_D	10,5	60	48	65	65
n6_E	13,5	59	47	64	65
n7_A	1,5	63	41	68	68
n7_B	4,5	63	41	68	68
n7_C	7,5	62	42	67	67
n7_D	10,5	61	43	66	66
n7_E	13,5	61	43	66	66
Nieuwbouw 5	13,5	59	66	64	66
n25_A	1,5	27	65	61	65
n25_B	4,5	27	66	61	66
n25_C	7,5	27	66	61	66
n25_D	10,5	23	66	61	66
n25_E	13,5	21	65	61	65
n26_A	1,5	26	65	61	65
n26_B	4,5	26	66	61	66
n26_C	7,5	26	66	61	66
n26_D	10,5	26	66	61	66
n26_E	13,5	27	65	61	65
n4_A	1,5	59	49	64	64
n4_B	4,5	59	49	64	64
n4_C	7,5	59	50	64	64
n4_D	10,5	58	51	63	64
n4_E	13,5	58	51	63	63
n5_A	1,5	59	45	64	64
n5_B	4,5	59	45	64	64
n5_C	7,5	59	46	64	64
n5_D	10,5	58	47	63	64
n5_E	13,5	58	47	63	63
Nieuwbouw 6	13,5	59	67	64	67
n2_A	1,5	59	46	64	64
n2_B	4,5	59	47	64	64
n2_C	7,5	59	48	64	64
n2_D	10,5	58	49	63	64
n2_E	13,5	58	49	63	63
n23_A	1,5	28	67	62	67
n23_B	4,5	29	67	63	67
n23_C	7,5	30	67	62	67
n23_D	10,5	27	67	62	67
n23_E	13,5	26	66	62	67
n24_A	1,5	31	65	60	65
n24_B	4,5	31	66	61	66
n24_C	7,5	31	66	61	66
n24_D	10,5	30	66	61	66
n24_E	13,5	29	65	61	65
n3_A	1,5	59	47	64	64
n3_B	4,5	59	47	64	64
n3_C	7,5	59	48	64	64
n3_D	10,5	58	49	63	64
n3_E	13,5	58	49	63	63
n9_A	1,5	53	63	61	64
n9_B	4,5	53	64	62	65

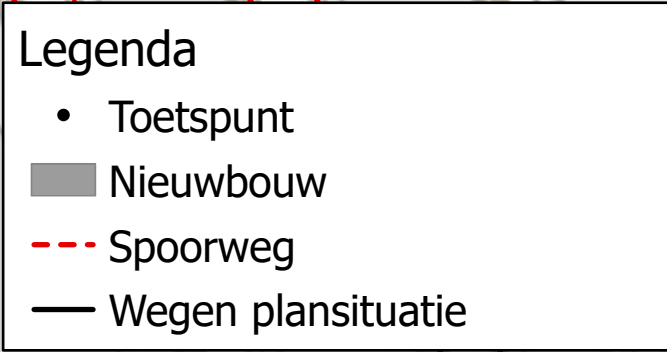
Als gevolg van Langgewenst - Schoolstraat - Koninginneweg - Schapenkamp en railverkeer (nieuwbouw)

	Hoogte [m]	Hogere waarde VL [dB]	Hogere waarde RL [dB]	Lcum [dB]	Lsom [dB]
n9_C	7,5	53	64	62	65
n9_D	10,5	53	64	62	65
n9_E	13,5	53	64	61	65
Nieuwbouw 7	19,5	59	69	64	69
n1_A	1,5	57	52	62	63
n1_B	4,5	57	52	62	63
n1_C	7,5	57	53	62	63
n1_D	10,5	57	54	62	63
n1_E	13,5	56	54	61	62
n1_F	16,5	56	56	62	62
n1-1_A	19,5	57	58	63	64
n17_A	1,5	59	49	64	64
n17_B	4,5	59	49	64	64
n17_C	7,5	59	50	64	64
n17_D	10,5	58	51	63	64
n17_E	13,5	58	52	63	63
n17_F	16,5	57	50	62	63
n17-1_A	19,5	59	55	64	65
n18_A	1,5	55	55	60	62
n18_B	4,5	56	56	61	62
n18_C	7,5	56	56	61	62
n18_D	10,5	55	56	61	62
n18_E	13,5	55	57	61	62
n18_F	16,5	55	57	61	62
n18-1_A	19,5	55	60	62	63
n19_A	1,5	39	69	64	69
n19_B	4,5	40	69	64	69
n19_C	7,5	40	69	64	69
n19_D	10,5	41	69	64	69
n19_E	13,5	41	68	64	69
n19_F	16,5	41	68	63	68
n19-1_A	19,5	46	68	63	68
n20_A	1,5	36	68	63	68
n20_B	4,5	37	69	64	69
n20_C	7,5	38	69	64	69
n20_D	10,5	39	68	64	69
n20_E	13,5	39	68	63	68
n20_F	16,5	39	68	63	68
n20-1_A	19,5	41	67	63	68
n21_A	1,5	34	68	63	68
n21_B	4,5	35	68	64	69
n21_C	7,5	36	68	63	68
n21_D	10,5	36	68	63	68
n21_E	13,5	37	68	63	68
n21_F	16,5	37	67	62	67
n21-1_A	19,5	40	67	62	67
n22_A	1,5	26	68	63	68
n22_B	4,5	27	68	63	68
n22_C	7,5	28	68	63	68
n22_D	10,5	29	68	63	68
n22_E	13,5	31	67	62	67
n22_F	16,5	30	67	62	67
n22-1_A	19,5	42	66	62	67
n8_A	1,5	52	62	60	63
n8_B	4,5	53	63	61	64
n8_C	7,5	53	63	61	64
n8_D	10,5	53	62	61	64
n8_E	13,5	53	62	61	64
n8_F	16,5	52	62	60	63
n8-1_A	19,5	53	64	62	65

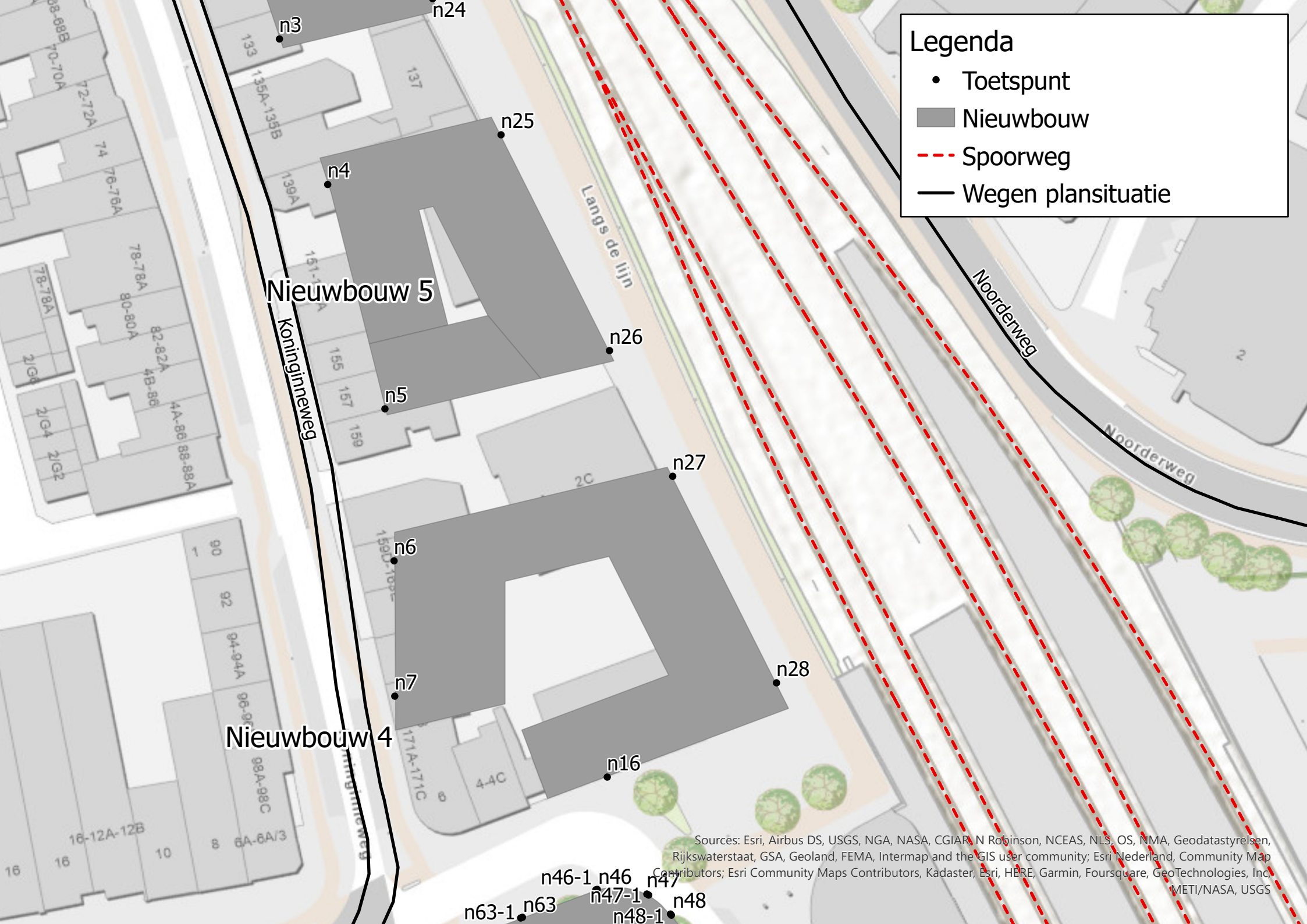


Legenda

- Toetspunt
- Nieuwbouw
- Spoorweg
- Wegen plansituatie



Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community; Esri Nederland, Community Map Contributors; Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc, METI/NASA, USGS



Legenda

Toetspunt

Nieuwbouw

Spoorweg

Wegen plansituatie

Nieuwbouw 5

Nieuwbouw 4

Langs de lijn

Noorderweg

Noorderweg

Sources: Esri, Airbus DS, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community; Esri Nederland, Community Map Contributors; Esri Community Maps Contributors, Kadaster, Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inc., METI/NASA, USGS

Vast te stellen hogere waarden, cumulatieve en gesommeerde geluidbelasting

Als gevolg van Melkpad - Langgewenst - Schoolstraat - Koninginneweg - Schapenkamp
(reconstructie)

Rijlabels	Max van hogere waarde VL [dB]	Max van Lcum [dB]	Max van Lsom [dB]
De Paardengang 4a	58	63	63
De Paardengang 4b	58	63	63
Honingstraat 2a	58	63	63
Honingstraat 2b	63	68	68
Honingstraat 2c	54	59	59
Huizerstraat 2a	52	58	60
Huizerstraat 4a	52	59	60
Huizerstraat 6a	53	59	61
Huizerstraat 8	54	60	62
Koninginneweg 171a	63	68	68
Koninginneweg 171b	61	66	66
Koninginneweg 171c	60	65	65
Koninginneweg 62a	58	63	64
Koninginneweg 64	57	62	63
Koninginneweg 64a	58	63	63
Koninginneweg 66	57	62	63
Koninginneweg 66a	58	63	63
Koninginneweg 68a	57	62	63
Koninginneweg 68b	58	63	63
Koninginneweg 70	57	62	62
Koninginneweg 70a	57	63	63
Koninginneweg 70b	57	62	63
Koninginneweg 72a	58	63	63
Koninginneweg 74	58	63	63
Koninginneweg 76a	58	63	63
Koninginneweg 78a	58	63	63
Koninginneweg 80a	58	63	63
Koninginneweg 82a	58	63	63
Koninginneweg 88a	58	63	63
Koninginneweg 90	59	64	64
Koninginneweg 92	59	64	64
Koninginneweg 94	59	64	64
Koninginneweg 96a	59	64	64
Koninginneweg 96b	59	64	64
Koninginneweg 98a	60	65	65
Koninginneweg 98b	60	65	65
Koninginneweg 98c	60	65	65
Langgewenst - controlepunt	54	63	63
Langgewenst 101	61	66	66
Langgewenst 103	61	66	66
Langgewenst 105	61	66	66
Langgewenst 107	61	66	66
Langgewenst 109	61	66	66
Langgewenst 11	62	67	67
Langgewenst 111	61	66	66
Langgewenst 113	61	66	66
Langgewenst 115	61	66	66
Langgewenst 117	61	66	66
Langgewenst 119	61	66	66
Langgewenst 121	61	66	66
Langgewenst 123	61	66	66

Vast te stellen hogere waarden, cumulatieve en gesommeerde geluidbelasting

Als gevolg van Melkpad - Langgewenst - Schoolstraat - Koninginneweg - Schapenkamp
(reconstructie)

Rijlabels	Max van hogere waarde VL [dB]	Max van Lcum [dB]	Max van Lsom [dB]
Langgewenst 125	61	66	66
Langgewenst 127	57	63	63
Langgewenst 129	59	64	65
Langgewenst 13	62	67	67
Langgewenst 130	60	65	66
Langgewenst 131	60	65	66
Langgewenst 133	60	65	65
Langgewenst 15	62	67	67
Langgewenst 17	62	67	67
Langgewenst 19	62	67	67
Langgewenst 21	62	67	67
Langgewenst 23	62	67	67
Langgewenst 25	62	67	67
Langgewenst 27	62	67	67
Langgewenst 29	62	67	67
Langgewenst 31	57	64	64
Langgewenst 33	61	66	66
Langgewenst 35	62	67	67
Langgewenst 37	62	67	67
Langgewenst 39	62	67	67
Langgewenst 41	62	67	67
Langgewenst 43	62	67	67
Langgewenst 45	62	67	67
Langgewenst 47	62	67	67
Langgewenst 49	62	67	67
Langgewenst 51	62	67	67
Langgewenst 53	62	67	67
Langgewenst 55	62	67	67
Langgewenst 57	62	67	67
Langgewenst 59	62	67	67
Langgewenst 61	62	67	67
Langgewenst 63	57	63	63
Langgewenst 67	62	67	67
Langgewenst 69	62	67	67
Langgewenst 7	62	67	67
Langgewenst 71	62	67	67
Langgewenst 73	62	67	67
Langgewenst 75	62	67	67
Langgewenst 77	61	67	67
Langgewenst 79	61	66	67
Langgewenst 81	61	66	67
Langgewenst 83	61	66	67
Langgewenst 85	61	66	67
Langgewenst 87	61	66	67
Langgewenst 89	61	66	67
Langgewenst 9	62	67	67
Langgewenst 91	61	66	67
Langgewenst 93	62	67	67
Langgewenst 95	57	63	63
Langgewenst 97	60	65	65
Langgewenst 99	61	66	66

Vast te stellen hogere waarden, cumulatieve en gesommeerde geluidbelasting

Als gevolg van Melkpad - Langgewenst - Schoolstraat - Koninginneweg - Schapenkamp
(reconstructie)

Rijlabels	Max van hogere waarde VL [dB]	Max van Lcum [dB]	Max van Lsom [dB]
Naarderstraat 17	50	59	59
Naarderstraat 31D	49	63	63
Schoolstraat 1	63	68	68
Schoolstraat 10	60	65	65
Schoolstraat 100	49	54	54
Schoolstraat 102	49	54	54
Schoolstraat 104	50	55	55
Schoolstraat 106	49	54	55
Schoolstraat 108	53	60	63
Schoolstraat 11	52	59	62
Schoolstraat 110	54	61	63
Schoolstraat 112	54	61	63
Schoolstraat 114	55	63	65
Schoolstraat 116	56	63	66
Schoolstraat 118	56	64	67
Schoolstraat 12	59	64	65
Schoolstraat 120	57	65	68
Schoolstraat 13	52	60	63
Schoolstraat 14	60	65	65
Schoolstraat 15	53	60	63
Schoolstraat 16	59	64	64
Schoolstraat 17	54	61	64
Schoolstraat 19	55	62	64
Schoolstraat 2	60	65	66
Schoolstraat 21	55	62	64
Schoolstraat 23	57	63	65
Schoolstraat 25	53	61	64
Schoolstraat 27	53	61	64
Schoolstraat 28	51	59	61
Schoolstraat 29	54	62	65
Schoolstraat 3	62	68	68
Schoolstraat 30	52	60	62
Schoolstraat 31	54	62	65
Schoolstraat 32	53	59	61
Schoolstraat 33	55	62	65
Schoolstraat 34	54	61	63
Schoolstraat 35	56	63	65
Schoolstraat 36	55	62	64
Schoolstraat 37	57	63	65
Schoolstraat 38	56	63	65
Schoolstraat 39	53	61	64
Schoolstraat 4	58	63	64
Schoolstraat 40	57	64	67
Schoolstraat 41	53	62	65
Schoolstraat 42	60	65	67
Schoolstraat 43	54	62	65
Schoolstraat 44	58	64	64
Schoolstraat 45	54	63	66
Schoolstraat 46	60	65	65
Schoolstraat 47	55	63	66
Schoolstraat 48	58	63	64

Vast te stellen hogere waarden, cumulatieve en gesommeerde geluidbelasting

Als gevolg van Melkpad - Langgewenst - Schoolstraat - Koninginneweg - Schapenkamp
(reconstructie)

Rijlabels	Max van hogere waarde VL [dB]	Max van Lcum [dB]	Max van Lsom [dB]
Schoolstraat 49	56	63	66
Schoolstraat 5	62	67	68
Schoolstraat 50	60	65	65
Schoolstraat 51	57	64	66
Schoolstraat 52	59	64	64
Schoolstraat 53	53	61	65
Schoolstraat 54	60	65	65
Schoolstraat 55	53	62	65
Schoolstraat 56	59	64	65
Schoolstraat 57	54	62	65
Schoolstraat 59	54	63	66
Schoolstraat 6	59	64	65
Schoolstraat 61	55	63	66
Schoolstraat 63	56	63	66
Schoolstraat 64	49	54	54
Schoolstraat 65	53	61	65
Schoolstraat 67	53	62	65
Schoolstraat 68	53	60	62
Schoolstraat 69	54	62	65
Schoolstraat 7	62	67	67
Schoolstraat 70	54	61	63
Schoolstraat 71	54	62	66
Schoolstraat 72	54	61	63
Schoolstraat 73	55	63	66
Schoolstraat 74	55	62	65
Schoolstraat 75	55	63	66
Schoolstraat 76	56	63	65
Schoolstraat 77	53	62	65
Schoolstraat 78	56	64	67
Schoolstraat 79	54	62	66
Schoolstraat 8	58	63	63
Schoolstraat 80	57	65	68
Schoolstraat 82	59	65	67
Schoolstraat 84	58	63	64
Schoolstraat 86	59	64	65
Schoolstraat 88	58	63	63
Schoolstraat 9	61	66	67
Schoolstraat 90	60	65	65
Schoolstraat 92	59	64	65
Schoolstraat 94	60	65	65
Schoolstraat 96	59	64	65
Stationsstraat 4	53	58	59
Stationsstraat 4b	53	58	60
Stationsstraat 4c	53	58	60
Stationsstraat 6a1	57	62	62
Stationsstraat 6a2	59	64	64
Stationsstraat 6a3	59	64	64

Bijlage 9

Lijst met saneringswoningen

Bijlage 9
Woningen op de saneringslijst

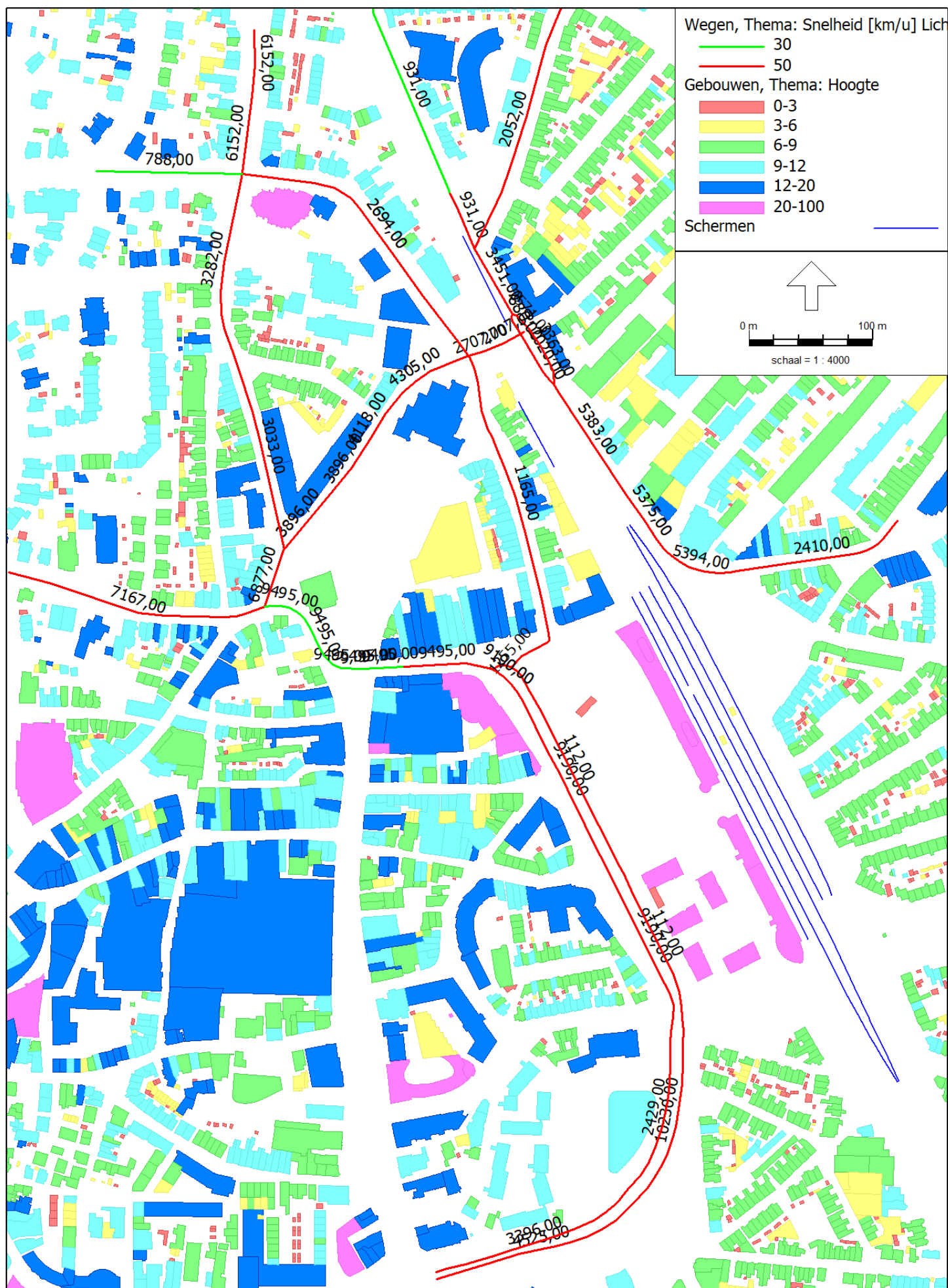
Straat	Postcode	Huisnr.	Toev.	Plaats	Gemeente	Maatgevend	Lijst
Koninginneweg	1211 AS	62	A	HILVERSUM	Hilversum	Koninginneweg	Eindmelding weg
Koninginneweg	1211 AS	64		HILVERSUM	Hilversum	Koninginneweg	Eindmelding weg
Koninginneweg	1211 AS	66		HILVERSUM	Hilversum	Koninginneweg	Eindmelding weg
Koninginneweg	1211 AS	68		HILVERSUM	Hilversum	Koninginneweg	Eindmelding weg
Koninginneweg	1211 AS	70		HILVERSUM	Hilversum	Koninginneweg	Eindmelding weg
Koninginneweg	1211 AS	72		HILVERSUM	Hilversum	Koninginneweg	Eindmelding weg
Koninginneweg	1211 AT	74		HILVERSUM	Hilversum	Koninginneweg	Eindmelding weg
Koninginneweg	1211 AT	76		HILVERSUM	Hilversum	Koninginneweg	Eindmelding weg
Koninginneweg	1211 AT	78		HILVERSUM	Hilversum	Koninginneweg	Eindmelding weg
Koninginneweg	1211 AT	80		HILVERSUM	Hilversum	Koninginneweg	Eindmelding weg
Koninginneweg	1211 AT	82	A	HILVERSUM	Hilversum	Koninginneweg	Eindmelding weg
Koninginneweg	1211 AT	86		HILVERSUM	Hilversum	Koninginneweg	Eindmelding weg
Koninginneweg	1211 AT	88		HILVERSUM	Hilversum	Koninginneweg	Eindmelding weg
Koninginneweg	1211 AT	90		HILVERSUM	Hilversum	Koninginneweg	Eindmelding weg
Koninginneweg	1211 AT	92		HILVERSUM	Hilversum	Koninginneweg	Eindmelding weg
Koninginneweg	1211 AT	94		HILVERSUM	Hilversum	Koninginneweg	Eindmelding weg
Koninginneweg	1211 AT	96		HILVERSUM	Hilversum	Koninginneweg	Eindmelding weg
Koninginneweg	1211 AT	98		HILVERSUM	Hilversum	Koninginneweg	Eindmelding weg
Melkpad	1217 KA	25	1	HILVERSUM	Hilversum	Melkpad	Eindmelding weg
Melkpad	1217 KA	25	2	HILVERSUM	Hilversum	Melkpad	Eindmelding weg
Melkpad	1217 KA	25	3	HILVERSUM	Hilversum	Melkpad	Eindmelding weg
Melkpad	1217 KA	25	4	HILVERSUM	Hilversum	Melkpad	Eindmelding weg
Melkpad	1217 KA	25	A	HILVERSUM	Hilversum	Melkpad	Eindmelding weg
Melkpad	1217 KA	27		HILVERSUM	Hilversum	Melkpad	Eindmelding weg
Melkpad	1217 KB	43		HILVERSUM	Hilversum	Melkpad	Eindmelding weg
Melkpad	1217 KB	49		HILVERSUM	Hilversum	Melkpad	Eindmelding weg
Naarderstraat	1211 AH	7		HILVERSUM	Hilversum	Naarderstraat	Eindmelding weg
Naarderstraat	1211 AJ	43	A	HILVERSUM	Hilversum	Naarderstraat	Eindmelding weg
Naarderstraat	1211 AJ	43	B	HILVERSUM	Hilversum	Naarderstraat	Eindmelding weg
Naarderstraat	1211 AJ	43	D	HILVERSUM	Hilversum	Naarderstraat	Eindmelding weg
Naarderstraat	1211 AJ	43	E	HILVERSUM	Hilversum	Naarderstraat	Eindmelding weg
Naarderstraat	1211 AK	89	A	HILVERSUM	Hilversum	Naarderstraat	Eindmelding weg
Naarderstraat	1211 AK	89		HILVERSUM	Hilversum	Naarderstraat	Eindmelding weg
Naarderstraat	1211 AK	91		HILVERSUM	Hilversum	Naarderstraat	Eindmelding weg
Naarderstraat	1211 AK	93		HILVERSUM	Hilversum	Naarderstraat	Eindmelding weg
Naarderstraat	1211 AK	95		HILVERSUM	Hilversum	Naarderstraat	Eindmelding weg
Stationsstraat	1211 EL	29		HILVERSUM	Hilversum	Stationstraat	Eindmelding weg
Stationsstraat	1211 EP	40		HILVERSUM	Hilversum	Stationstraat	Eindmelding weg
Stationsstraat	1211 EP	42		HILVERSUM	Hilversum	Stationstraat	Eindmelding weg
Stationsstraat	1211 EP	44		HILVERSUM	Hilversum	Stationstraat	Eindmelding weg
Stationsstraat	1211 EP	50		HILVERSUM	Hilversum	Stationstraat	Eindmelding weg
Stationsstraat	1211 EP	52		HILVERSUM	Hilversum	Stationstraat	Eindmelding weg
Stationsstraat	1211 EP	54		HILVERSUM	Hilversum	Stationstraat	Eindmelding weg
Stationsstraat	1211 EP	56		HILVERSUM	Hilversum	Stationstraat	Eindmelding weg
Stationsstraat	1211 EP	58		HILVERSUM	Hilversum	Stationstraat	Eindmelding weg
Stationsstraat	1211 EP	60		HILVERSUM	Hilversum	Stationstraat	Eindmelding weg

Figuren

Figuur 1

Wegen huidige situatie

Wegen huidige situatie, rijsnelheid



Wegen huidige situatie, wegdektype



Ciguan 2

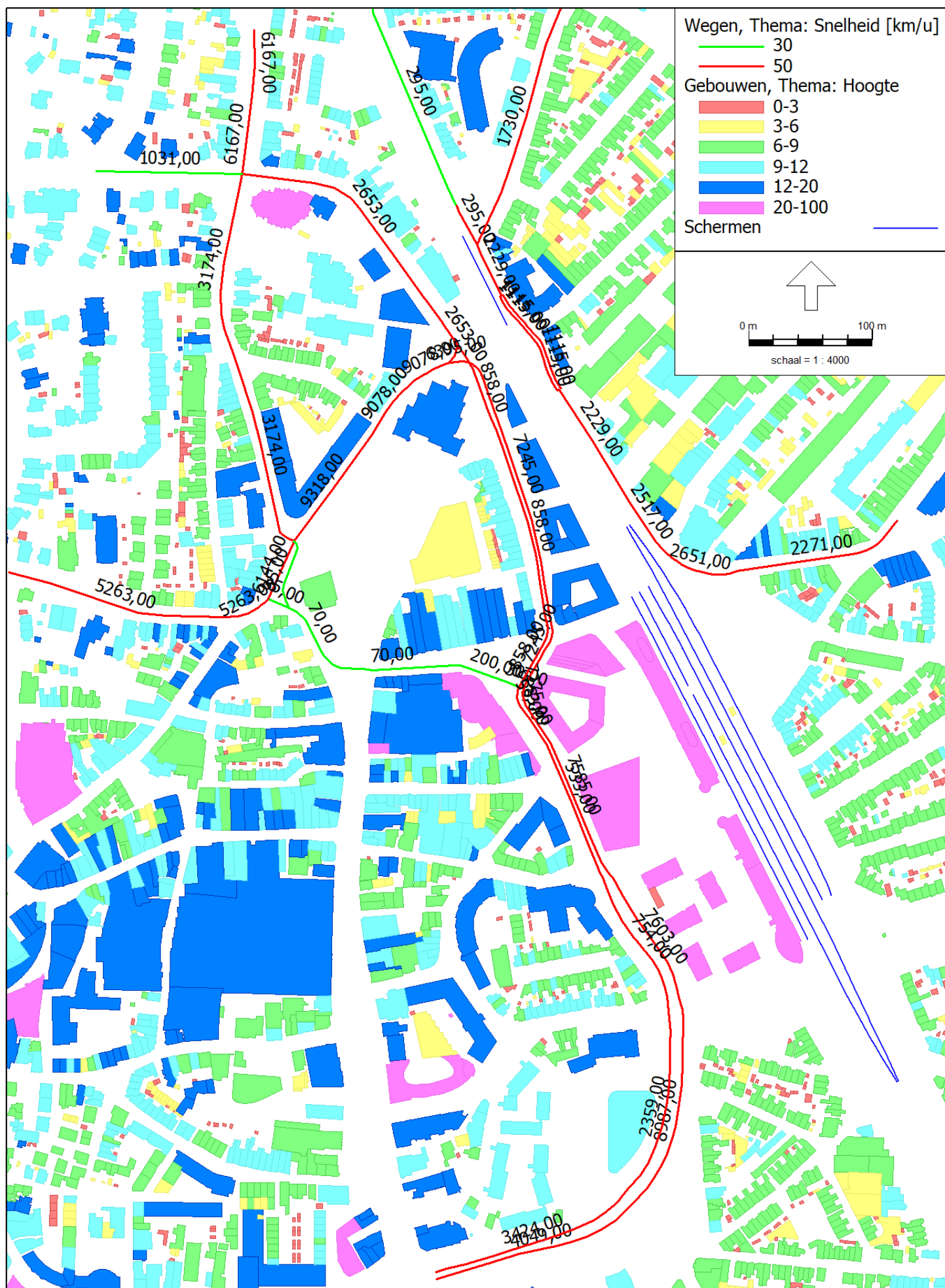
3D impressie huidige situatie



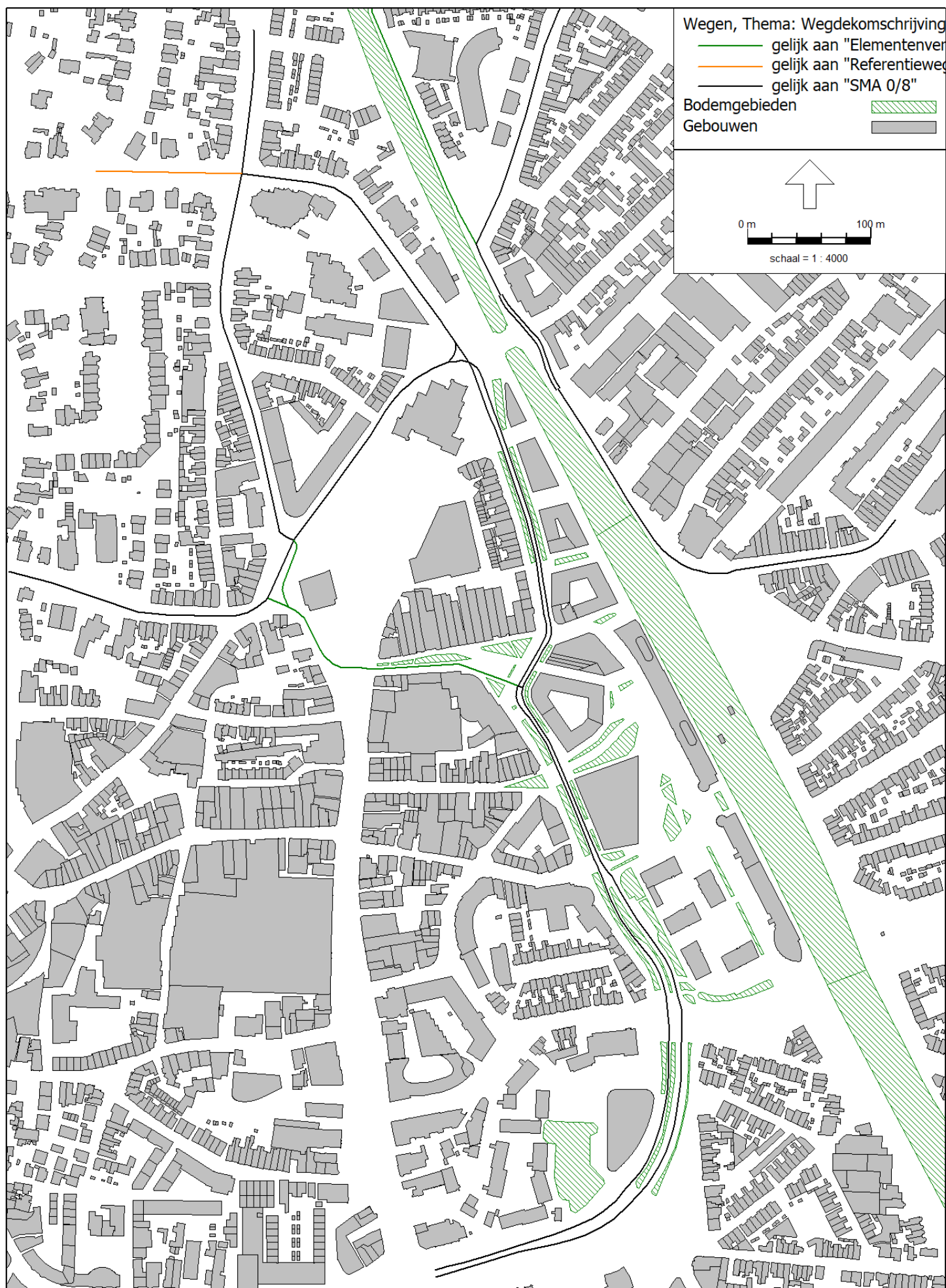
Ciguan 3

² egey/toekomstige situatie

Wegen toekomstige situatie, rijsnelheid



Wegen toekomstige situatie, wegdektype



Ciguan 4

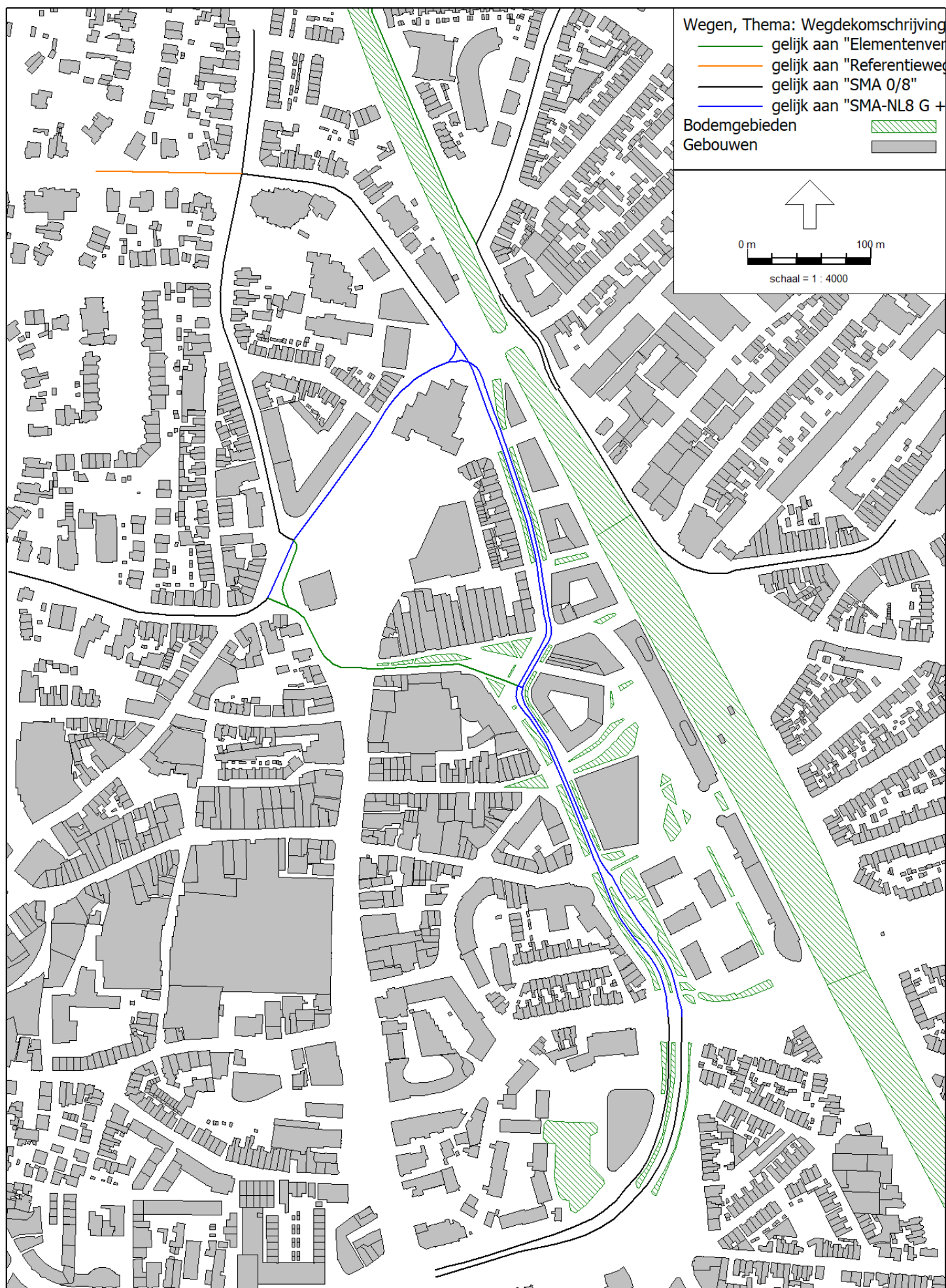
3D impressie toekomstige situatie



Cigun 5

Bronmaatregely

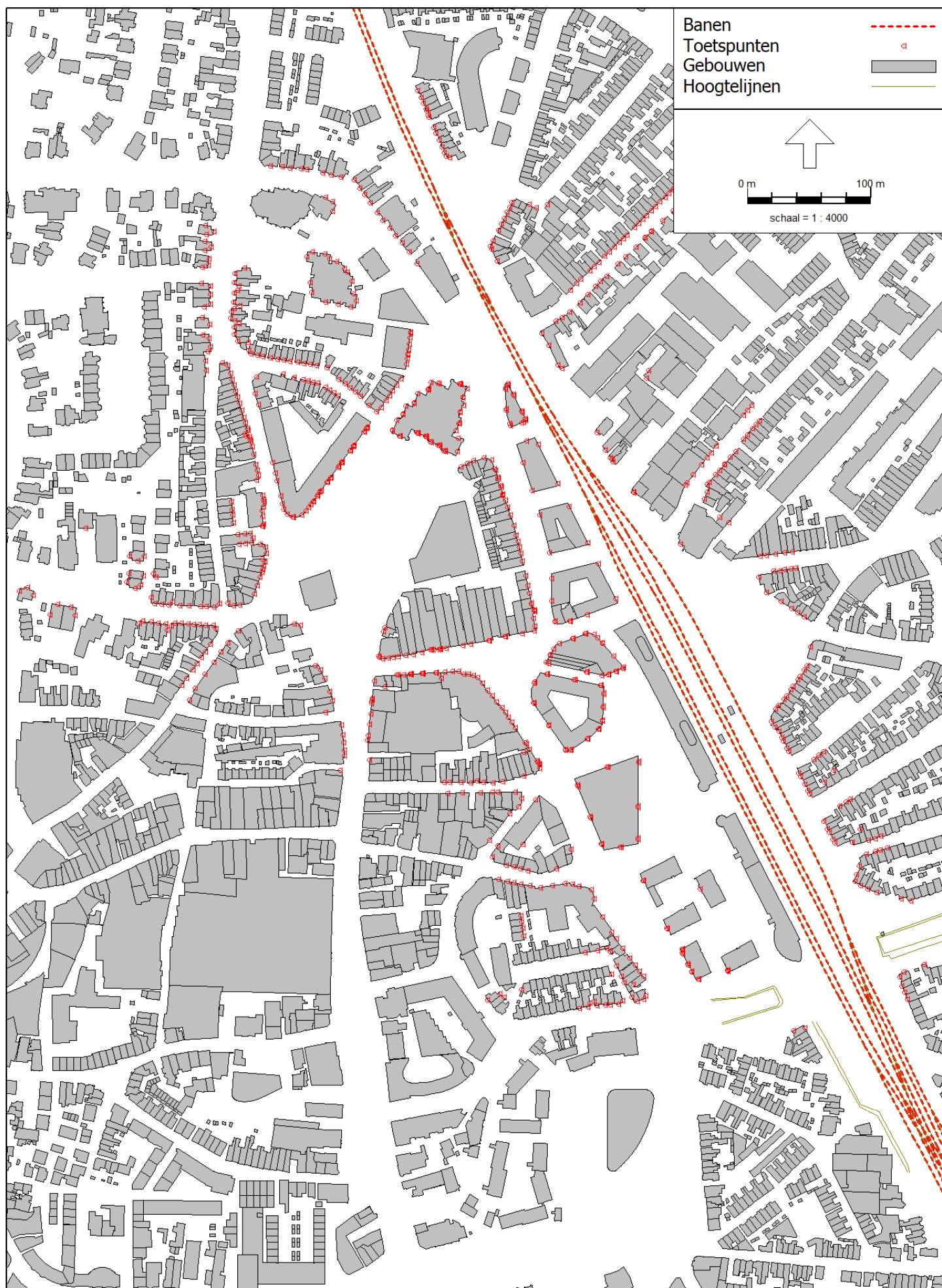
Wegen toekomstige situatie met maatregelen, wegdektypes



Cigun 6

Railverkeer

Railbanen, hoogtelijnen, en toetspunten



Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Wim Duisenbergplantsoen 21
6221 SE MAASTRICHT
Postbus 959
6200 AZ MAASTRICHT
T. +31 6 22 77 83 95
E. bernice.kuijpers@anteagroup.nl

www.anteagroup.nl

Copyright © 2020

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.